

Rowerem po Toruniu

Zobacz też: [Rowerem po Toruniu - etap II](#) [1]

Jak będzie rozwijana sieć dróg rowerowych w Toruniu? Gdzie powstaną nowe trasy? Jaki będzie ich standard? Jakie ułatwienia dla ruchu rowerowego wprowadzi miasto? Prezydent Torunia zaprasza do udziału w konsultacjach społecznych dotyczących "Koncepcji rozwoju komunikacji rowerowej w Toruniu na lata 2017-2023".

Obecnie w Toruniu są prawie **104 kilometry tras dla rowerów**, w tym 85 kilometrów dróg dla rowerów, 16 kilometrów ciągów pieszo-rowerowych oraz 3 kilometry pasów dla rowerów. Ponad 82 kilometry tras ma nawierzchnię asfaltową. Te dane pokazują **ogromny postęp** w dziedzinie tworzenia udogodnień dla rowerzystów w naszym mieście, jaki dokonał się w ciągu ostatnich dziesięciu lat. Dla porównania warto podać, że na początku roku 2006 w Toruniu było dostępnych jedynie 28 kilometrów ścieżek rowerowych.

Czym będzie Koncepcja?

Koncepcja rozwoju komunikacji rowerowej w Toruniu na lata 2017-2023 stanowić będzie **podstawowy dokument** prezentujący zarówno bilans ostatnich 10 lat, jak i wizję rozwoju komunikacji rowerowej w Toruniu. Zdefiniuje na najbliższe kilka lat najważniejsze działania miasta w zakresie polityki rowerowej. Zaplanowany w niej będzie **docelowy kształt systemu tras* rowerowych w mieście**, w zakresie obejmującym trasy główne czyli **międzydzielnicowe**, trasy zbiorcze czyli **lokalne** oraz **rekreacyjne**. Naszkicowane zostaną scenariusze i plany działań inwestycyjnych zmierzające do uzyskania spójności systemu tras, jak również program drobnych usprawnień mogących przynieść relatywnie największe efekty w łatwości poruszania się rowerem po Toruniu. Zaproponowane zostaną także propozycje konkretnych rozwiązań technicznych dla poszczególnych elementów tras.

Dlatego właśnie tak ważne jest, **by torunianie korzystający z rowerów zaangażowali się w tworzenie** tego dokumentu.

Jak jest tworzona Koncepcja?

W ramach tworzenia dokumentu zaplanowane zostały działania zmierzające do pozyskania najważniejszych danych o obecnych warunkach do przemieszczania się rowerem. Przeprowadzona została w terenie szczegółowa inwentaryzacja istniejącej na terenie miasta infrastruktury rowerowej ([patrz mapa](#) [2]), wykonane szczegółowe badania ruchu rowerowego, poddano ocenie wdrażanie obowiązującej do końca 2016 koncepcji tras. Trwa również analiza danych z wypadków z udziałem rowerzystów oraz uproszczony audyt funkcjonowania Toruńskiego Roweru Miejskiego. Wszystkie informacje zamieszczone zostaną w Koncepcji.

Jak konsultujemy?

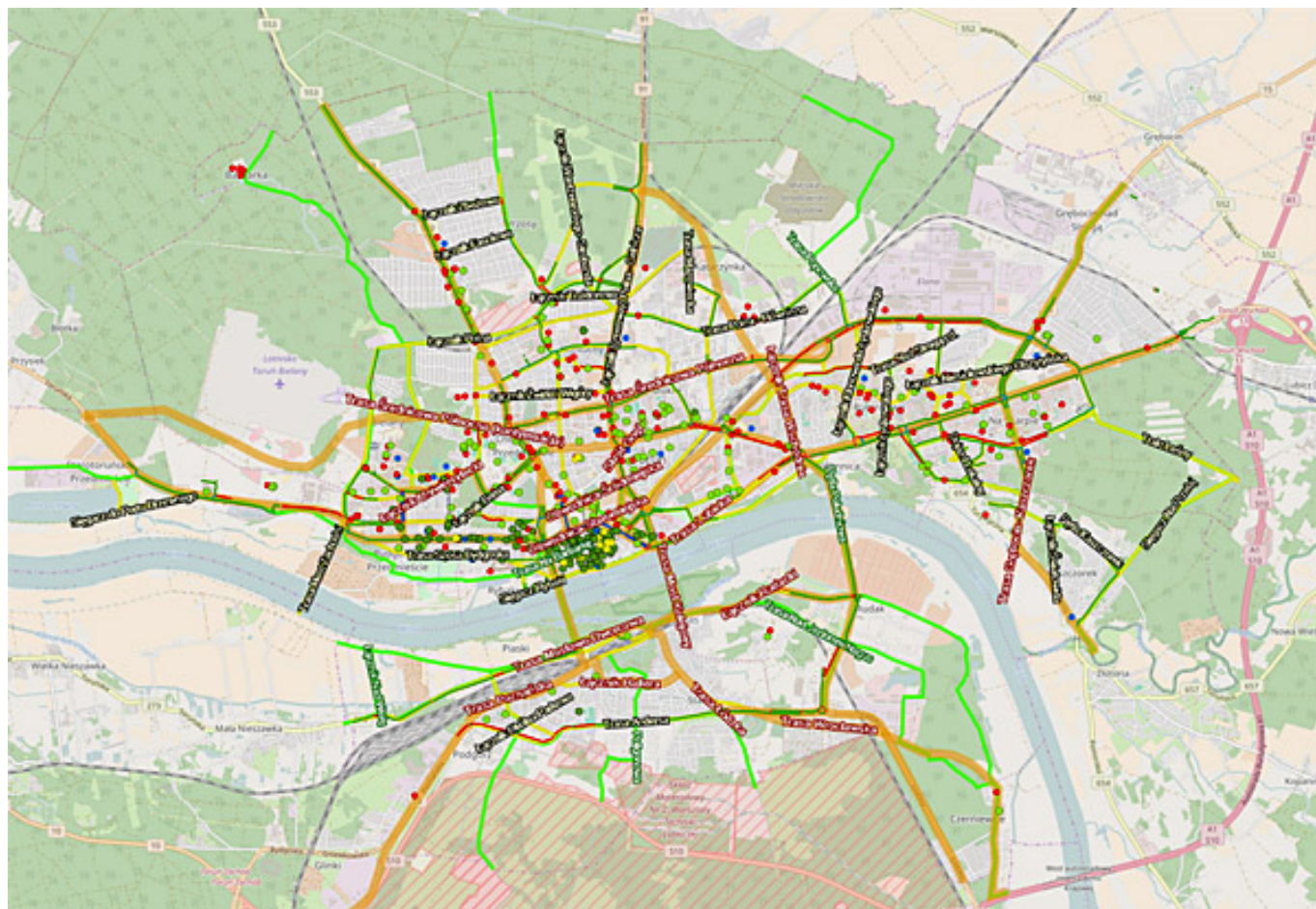
Konsultacje dokumentu odbywają się w dwóch etapach:

- **I etap - od 21 listopada do 5 grudnia 2016 r.**
to [ankieta internetowa](#) [3], za pomocą której zbieramy ważne informacje dotyczące toruńskich rowerzystów, ich preferencji i problemów, ich priorytetów w zakresie działań inwestycyjnych, oceny aktualnego stanu infrastruktury rowerowej i działań miasta w zakresie jej tworzenia. Wyniki ankiety będą doskonałym materiałem uzupełniającym dane zgromadzone w toku dotychczasowych prac nad koncepcją, takich jak wstępna propozycja docelowego szkieletu tras, mapa inwentaryzacyjna, mapa rozwoju infrastruktury rowerowej w latach 2006-2016 i będą wykorzystane do stworzenia finalnej wersji Koncepcji.



[Przejdź do ankiety rowerowej](#) [3]

Materiałem pomocniczym jest tu internetowa mapa inwentaryzacyjna istniejących, realizowanych i docelowych tras rowerowych w mieście - patrz niżej, w "Materiałach do I etapu konsultacji". Mapka bardzo ciekawa, zawierająca m.in. pakiet zdjęć i filmów z przejazdów toruńskimi trasami rowerowymi.



[Przejdź do mapy inwentaryzacyjnej](#)

[2]

- **II etap, który będzie przeprowadzony w 2017 r.**

to spotkanie otwarte, na którym będziemy prezentować roboczą wersję Koncepcji, poddawać ją ocenie mieszkańców, zbierać uwagi i propozycje zmian czy uzupełnień. W czasie drugiego etapu konsultacji wersja robocza dokumentu będzie oczywiście dostępna także w sieci internetowej.

Bardzo liczymy na Państwa aktywny udział w procesie tworzenia Koncepcji. Są Państwo docelowym odbiorcą naszych działań, a poznanie Państwa potrzeb jest podstawą do ich zaspokojenia i do sukcesu tego przedsięwzięcia.

Materiały do I etapu konsultacji:

- [Przejdź do ANKIETY INTERNETOWEJ \(aktywna od 21 listopada do 5 grudnia 2016 r.\)](#) [3]
- [Internetowa mapa infrastruktury rowerowej, w tym istniejących, realizowanych i docelowych tras rowerowych w mieście \(sierpień - wrzesień 2016\)](#) [2]
 - [Instrukcja do mapy internetowej](#) [4] (Jeżeli nie lubisz czytać instrukcji musisz jedynie wiedzieć, że najważniejszym elementem ułatwiającym korzystanie z mapy jest legenda - prawy dolny róg ekranu - i znajdująca się na niej lista warstw.)
- Możesz też przesłać swoje uwagi mailem do Miejskiego Zarządu Dróg, do dnia 5 grudnia 2016 r., na adres: mzd@mzd.torun.pl [5] (w tytule wiadomości wpisz: "koncepcja rowerowa - konsultacje")

Definicja:

* - *Trasa rowerowa - spójny ciąg różnych rozwiązań technicznych, który obejmuje w szczególności drogi dla rowerów, ciągi pieszko-rowerowe, pasy ruchu dla rowerów, kontrapasy rowerowe, ulice o ruchu uspokojonym, strefy zamieszkania, łączniki rowerowe, drogi niepubliczne (wewnętrzne) o małym natężeniu ruchu.*

Do pobrania:

- [raport z I etapu konsultacji](#)
[6]

Zobacz też: [Rowerem po Toruniu - etap II](#) [1]

[Wątek dyskusyjny na forum](#) [7]



- [8]
- 9125 odsłon



- [9]

Odnosiniki:

[1] <https://www.konsultacje.torun.pl/pl/node/227490>

[2] <http://velotorun.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=443d70e9e48447cc9e71d2b901fff390>

[3] <https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfQLIWNTFKbINL-pjT1xBR3jtRp5fTFGvfbISvbQVrAcZD9Fw/viewform>

[4] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/instrukcja_do_mapy_rower_konsultacje_2016.pdf

[5] <mailto:mzd@mzd.torun.pl>

[6] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/ks_rowerem_po_toruniu_1_etap.pdf

[7] <http://www.konsultacje.torun.pl/forum/>

[8] <https://www.konsultacje.torun.pl/pl/print/222022?mini=2019-02>

[9] <https://www.konsultacje.torun.pl/pl/printpdf/222022?mini=2019-02>