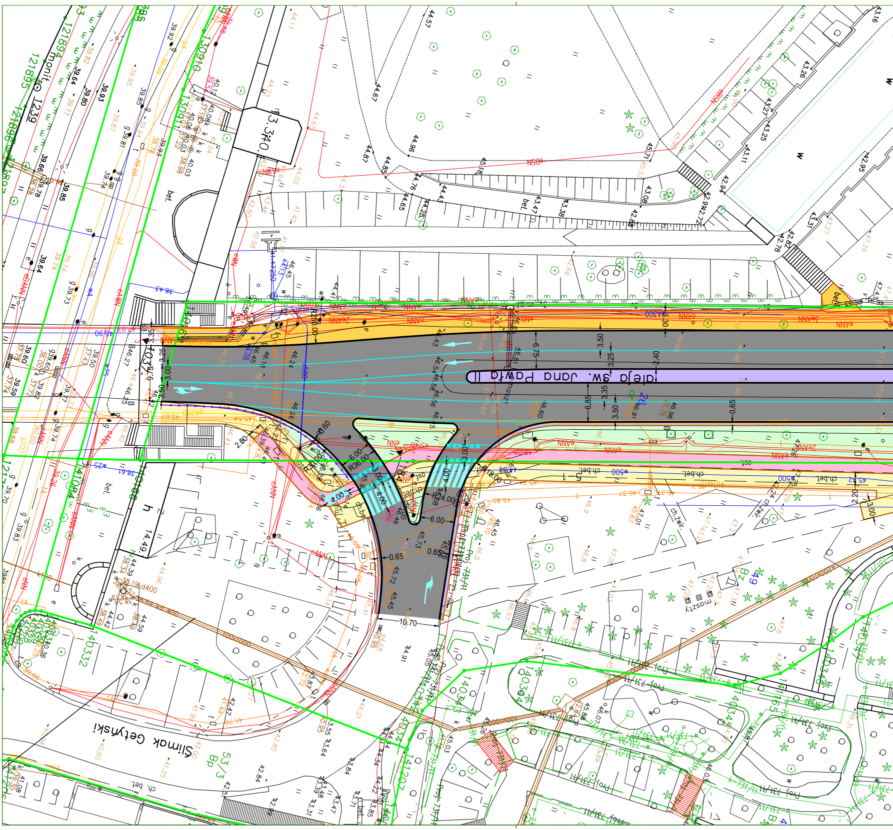
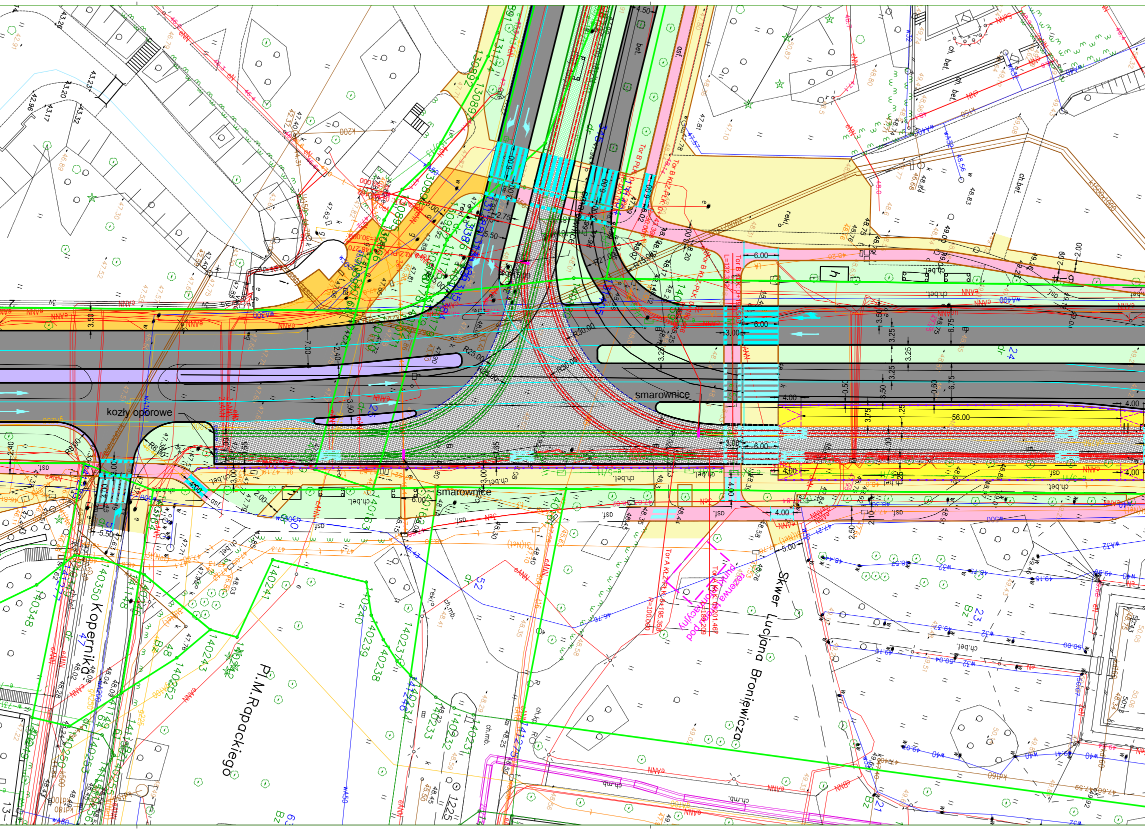
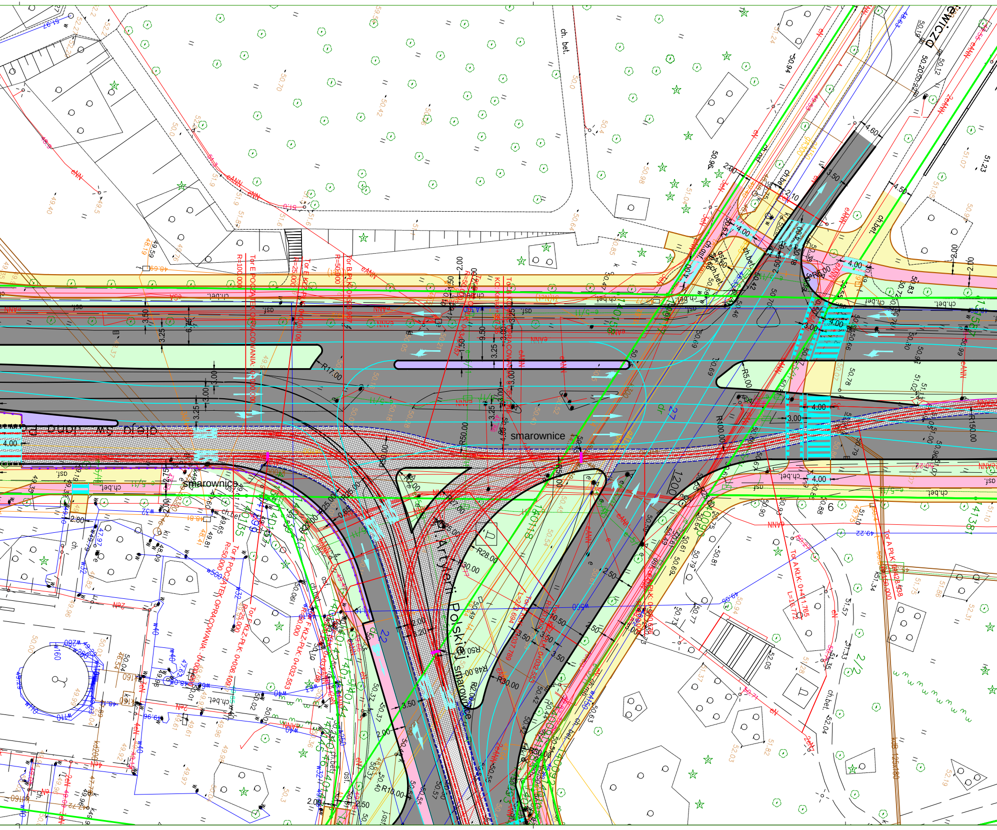
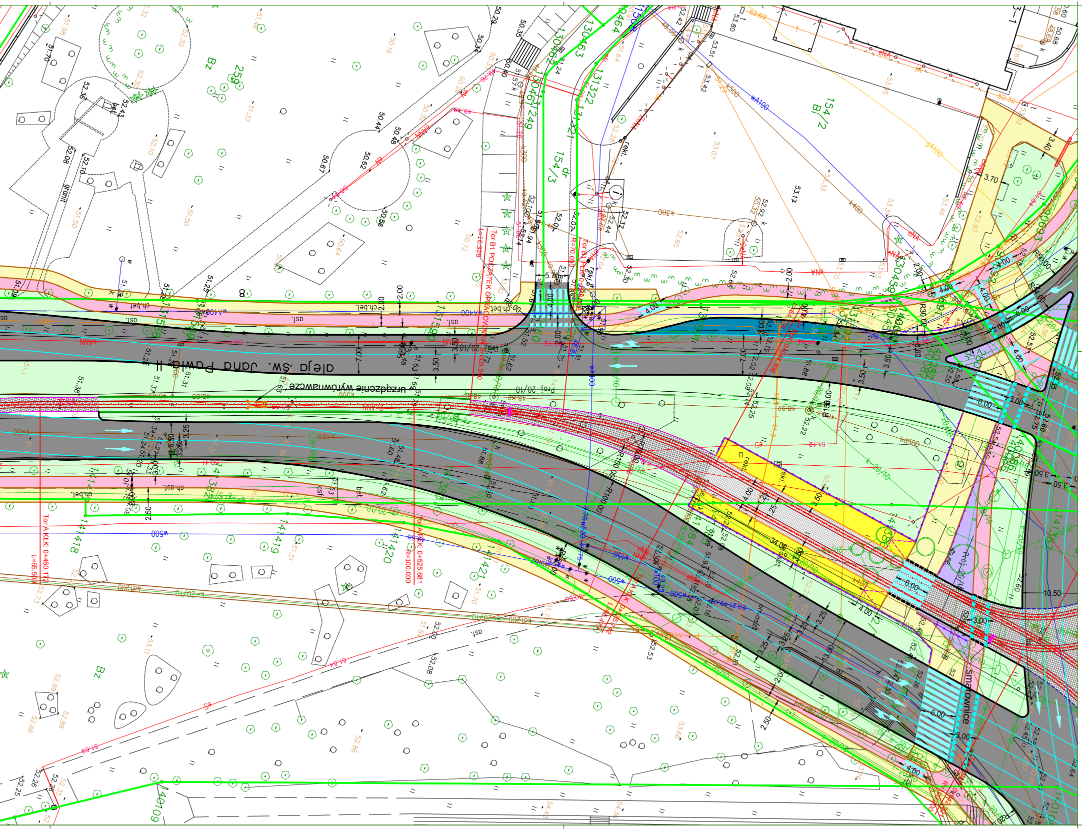

aleja św. Jana Pawła II
Ślimak Getyński
R36.00
R250.00
10.70
6.75
6.85
3.50
3.25
3.35
2.40
0.65
6.00
4.00
3.00
8.00
2.50
2.20
140332
140343
140344
140342
141207
141084
130910
121894
121895
monit.
1239
13/340.
53/3 Bp
26
49
BZ
ch.bet.
bet.
maszty
Proj. 731/11


kozły oporowe
smarownice
smarownice
Skwer Lucjana Broniewicza
Pl.M.Rapackiego
Kopernika
rezerwa terenu pod punkt kontrolny
Tor A KŁZ-PLK: 0+195.358
R=100.000
Tor A KŁK: 0+201.467
R=189.209
Tor B PLK
Tor B KŁZ-PLK
56.00
6.00
4.00
3.25
3.50
6.75
R30.00
R25.00
R21.00
R8.00
ch.bet.
asf.
bet.
rekl.
ch.mb.
Bz
1225


aleja św. Jana P
Artylerii Polskiej
ewicza
smarownice
smarownice
smarownice
Tor E POCZĄTEK OPRACOWANIA
R=100.000
Tor E KLZ
R=25.000
Tor B KLZ-PLK 0+0
R=50.000
Tor F POCZĄTEK OPRACOWANIA
R=50.000
Tor F KLZ-PLK 0+006.109
Tor F KLZ-PLK 0+032.553
Tor A KLK 0+41.765
L=16.772
Tor A PLK
R=150.000
ch.bet.
asf.
ch. bet.
eANN
R17.00
R50.00
R28.00
R30.00
R5.00
R100.00
R150.00
R48.00
R10.00
R25.00
2.00
3.50
3.25
3.00
4.00
4.50
4.60
6.75
9.50
1200
22
27


aleja św. Jana Pawła II
urządzenie wyrównawcze
Tor B1 POCZĄTEK OPRACOWANIA
L=16.328
Tor A KLK: 0+460.172
L=65.509
Tor A KLK: 0+525.681
R=100.000
Smarownice
Proj. 20/10
154/2
154/3
Bi
dr
Bz
259
ch.bet.
ch.asf.
asf.
bet.
granit
reki.
130462
130463
131249
131322
141418
141419
141420
141421
141384
141385
7.00
3.50
4.00
6.00
3.00
2.00
10.50
34.00
3.25
R=100.00
R30.00
R50.00
w500
w400
k400
k300
k200
kd200
kd500

LEGENDA:

- OŚ TOROWISKA PROJEKTOWANA
- TOROWISKO ZIELONE/KLASYCZNE NA PODKŁADACH
- TOROWISKO Z WYKORZYSTANIEM MATY ANTYWIBRACYJNEJ
- TOROWISKO TRAMWAJOWE W TECHNOLOGII PODLEWU CIĄGŁEGO
- TOROWISKO TRAMWAJOWE Z PŁYT PREFABRYKOWANYCH
- KRAWĘDŹ PERONOWA PRZÓD
- KRAWĘDŹ PERONOWA TYŁ
- KRAWĘŻNIK TOROWY 0cm 15x30cm
- KRAWĘŻNIK TOROWY 3cm 20x30cm
- OBRZEŻE TOROWE 8x50cm
- KRAWĘŻNIK DROGOWY 20x30cm
- OBRZEŻE 8x30cm
- WYGRODZENIA
- OGRODZENIE
- NAWIERZCHNIA CHODNIKA
- PERON / PRZYSTANEK WIEDEŃSKI
- NAW. JEZDNI Z ASFALTU
- ŚCIEŻKA ROWEROWA / PAS ROWEROWY
- NAWIERZCHNIA CIĄGU PIESZO – ROWEROWY
- OPASKA Z KOSTKI KAMIENNEJ
- ZATOKA AUTOBUSOWA
- NAWIERZCHNIA JEZDNI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO / PUBLICZNEGO
- ZIELEŃ
- RAMPA
- SMAROWNICA TOROWA
- URZĄDZENIA WYRÓWNAWCZE TOROWE
- ELEMENTY OZNAKOWANIA POZIOMEGO
- REZERWA TERENU POD TOROWISKO
- GRANICE DZIAŁEK

USPRAWNIENIE POWIĄZAŃ KOMUNIKACYJNYCH W REGIONIE POPRZEZ ROZWÓJ EKOLOGICZNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO BiT City II

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

ZADANIE 4:
MODERNIZACJA LINII TRAMWAJOWEJ Z BUDOWĄ PASA TRAMWAJOWO – AUTOBUSOWEGO W UL. WAŁY GEN. SIKORSKIEGO I AL. JANA PAWŁA II
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ UKŁADU DROGOWEGO

Zamawiający:

GMINA MIASTA TORUŃ
UL. WAŁY GEN. SIKORSKIEGO 8
87–100 TORUŃ

Umowa nr WGK.TO.02.2015 z dnia 28 maja 2015 r.

Biuro projektowe:

PROGREG

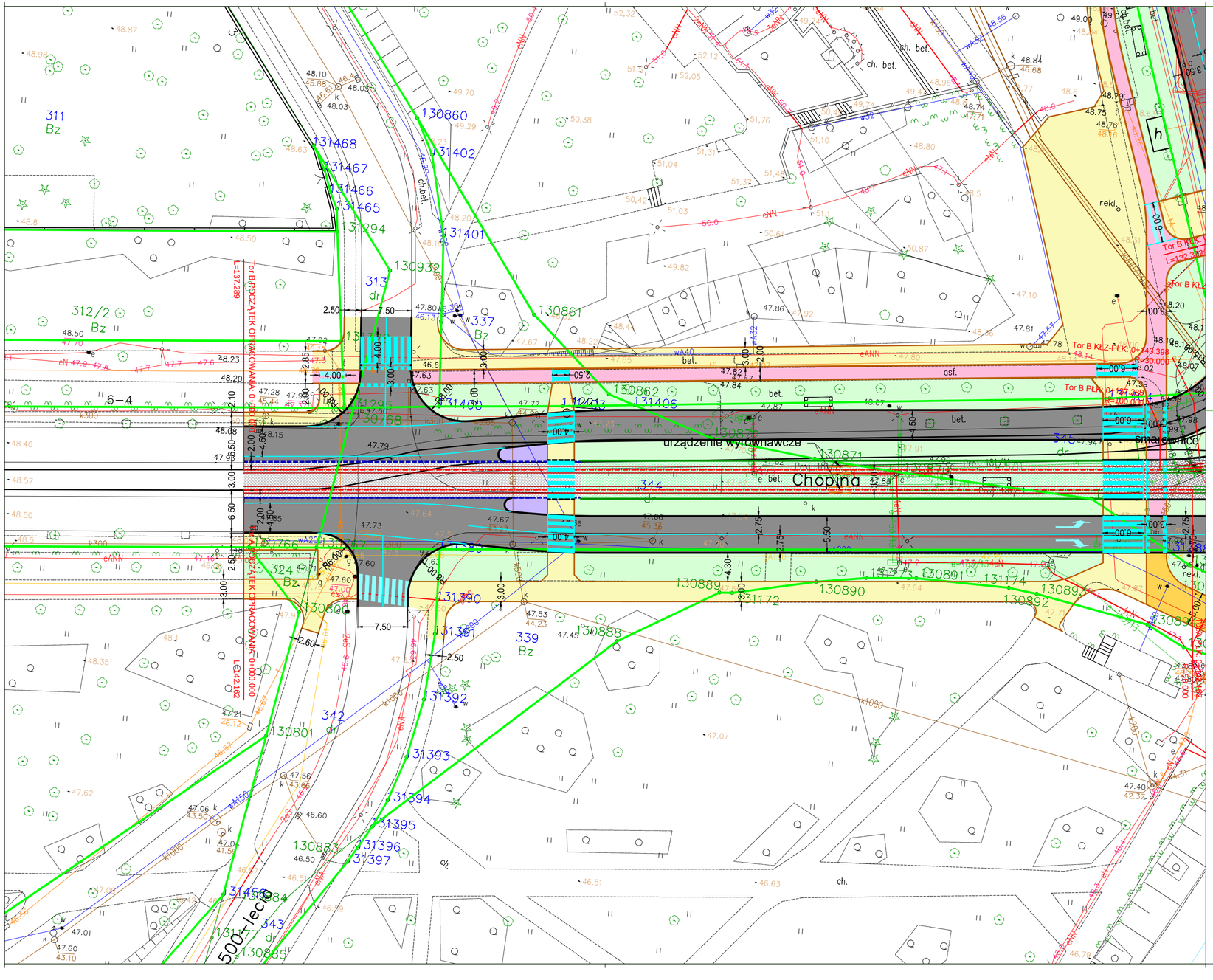
PROGREG Sp. z o.o.
30–414 Kraków, ul.Dekarzy 7C
tel. 12 269–82–50
fax. 12 268–13–91
Biuro w Łodzi:
90–138 Łódź, ul.Narutowicza 77
tel. 42 307–00–84
www.progreg.pl
e–mail: biuro@progreg.pl

Autoryzacja:	Nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Opracował:	mgr inż. Paweł Kudelski	spec. kolej. MAP/0337/POOL/08 spec. drog. MAP/0284/POOD/12		07.2016
Opracował:	mgr inż. Maksymilian Leśniak	spec. drog. PDK/0191/POOD/09		07.2016
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Rychel	spec. inż. drog. MAP/00299/POOD/14		07.2016

Stadium:	PROJEKT KONCEPCYJNY
Branża:	DROGOWO–TOROWA
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY – WARIANT 1 – CZ.1

Skala:	Nr opracowania:	Nr rysunku:
1:500	2.0	I.1.1

Nazwa pliku: syt_TZ4_W1_36.dwg



LEGENDA:

- OŚ TOROWISKA PROJEKTOWANA
- TOROWISKO ZIELONE/KLASYCZNE NA PODKŁADACH
- TOROWISKO Z WYKORZYSTANIEM MATY ANTYWIBRACYJNEJ
- TOROWISKO TRAMWAJOWE W TECHNOLOGII PODLEWU CIĄGŁEGO
- TOROWISKO TRAMWAJOWE Z PŁYT PREFABRYKOWANYCH
- KRAWĘDŹ PERONOWA PRZÓD
- KRAWĘDŹ PERONOWA TYŁ
- KRAWĘŻNIK TOROWY 0cm 15x30cm
- KRAWĘŻNIK TOROWY 3cm 20x30cm
- OBRZEŻE TOROWE 8x50cm
- KRAWĘŻNIK DROGOWY 20x30cm
- OBRZEŻE 8x30cm
- WYGRODZENIA
- OGRODZENIE
- NAWIERZCHNIA CHODNIKA
- PERON / PRZYSTANEK WIEDEŃSKI
- NAW. JEZDNI Z ASFALTU
- ŚCIEŻKA ROWEROWA / PAS ROWEROWY
- NAWIERZCHNIA CIĄGU PIESZO – ROWEROWY
- OPASKA Z KOSTKI KAMIENNEJ
- ZATOKA AUTOBUSOWA
- NAWIERZCHNIA JEZDNI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO / PUBLICZNEGO
- ZIELEŃ
- RAMPA
- SMAROWNICA TOROWA
- URZĄDZENIA WYRÓWNAWCZE TOROWE
- ELEMENTY OZNAKOWANIA POZIOMEGO
- REZERWA TERENU POD TOROWISKO
- GRANICE DZIAŁEK

USPRAWNIENIE POWIĄZAŃ KOMUNIKACYJNYCH W REGIONIE POPRZEZ ROZWÓJ EKOLOGICZNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO BiT City II

Nazwa i adres obiektu budowlanego:	ZADANIE 4: MODERNIZACJA LINII TRAMWAJOWEJ Z BUDOWĄ PASA TRAMWAJOWO – AUTOBUSOWEGO W UL. WAŁY GEN. SIKORSKIEGO I AL. JANA PAWŁA II WRAZ Z PRZEBUDOWĄ UKŁADU DROGOWEGO
Zamawiający:	GMINA MIASTA TORUŃ UL. WAŁY GEN. SIKORSKIEGO 8 87–100 TORUŃ

Umowa nr WGK.TO.02.2015 z dnia 28 maja 2015 r.

Biuro projektowe:

PROGREG

PROGREG Sp. z o.o.
30–414 Kraków, ul.Dekarzy 7C
tel. 12 269–82–50
fax. 12 268–13–91
Biuro w Łodzi:
90–138 Łódź, ul.Narutowicza 77
tel. 42 307–00–84
www.progreg.pl
e-mail: biuro@progreg.pl

Autoryzacja:	Nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Opracował:	mgr inż. Paweł Kudelski	spec. kolej. MAP/0337/POOL/08 spec. drog. MAP/0284/POOD/12		07.2016
Opracował:	mgr inż. Maksymilian Leśniak	spec. drog. PDK/0191/POOD/09		07.2016
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Rychel	spec. inż. drog. MAP/00299/POOD/14		07.2016

Stadium:	PROJEKT KONCEPCYJNY		
Branża:	DROGOWO–TOROWA		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY – WARIANT 1 – CZ.2		
Skala: 1:500	Nr opracowania: 2.0	Nr rysunku: I.1.2	
Nazwa pliku:	syt_TZ4_W1_36.dwg		

LEGENDA:

- OŚ TOROWISKA PROJEKTOWANA
- TOROWISKO ZIELONE/KLASYCZNE NA PODKŁADACH
- TOROWISKO Z WYKORZYSTANIEM MATY ANTYWIBRACYJNEJ
- TOROWISKO TRAMWAJOWE W TECHNOLOGII PODLEWU CIĄGŁEGO
- TOROWISKO TRAMWAJOWE Z PŁYT PREFABRYKOWANYCH
- KRAWĘDŹ PERONOWA PRZÓD
- KRAWĘDŹ PERONOWA TYŁ
- KRAWĘŻNIK TOROWY 0cm 15x30cm
- KRAWĘŻNIK TOROWY 3cm 20x30cm
- OBRZEŻE TOROWE 8x50cm
- KRAWĘŻNIK DROGOWY 20x30cm
- OBRZEŻE 8x30cm
- WYGRODZENIA
- OGRODZENIE
- NAWIERZCHNIA CHODNIKA
- PERON / PRZYSTANEK WIEDEŃSKI
- NAW. JEZDNI Z ASFALTU
- ŚCIEŻKA ROWEROWA / PAS ROWEROWY
- NAWIERZCHNIA CIĄGU PIESZO – ROWEROWY
- OPASKA Z KOSTKI KAMIENNEJ
- ZATOKA AUTOBUSOWA
- NAWIERZCHNIA JEZDNI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO / PUBLICZNEGO
- ZIELEŃ
- RAMPA
- SMAROWNICA TOROWA
- URZĄDZENIA WYRÓWNAWCZE TOROWE
- ELEMENTY OZNAKOWANIA POZIOMEGO
- REZERWA TERENU POD TOROWISKO
- GRANICE DZIAŁEK

USPRAWNIENIE POWIĄZAŃ KOMUNIKACYJNYCH W REGIONIE POPRZEZ ROZWÓJ EKOLOGICZNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO BiT City II

Nazwa i adres obiektu budowlanego:	ZADANIE 4: MODERNIZACJA LINII TRAMWAJOWEJ Z BUDOWĄ PASA TRAMWAJOWO – AUTOBUSOWEGO W UL. WAŁY GEN. SIKORSKIEGO I AL. JANA PAWŁA II WRAZ Z PRZEBUDOWĄ UKŁADU DROGOWEGO
Zamawiający:	GMINA MIASTA TORUŃ UL. WAŁY GEN. SIKORSKIEGO 8 87–100 TORUŃ

Umowa nr WGK.TO.02.2015 z dnia 28 maja 2015 r.

Biuro projektowe:

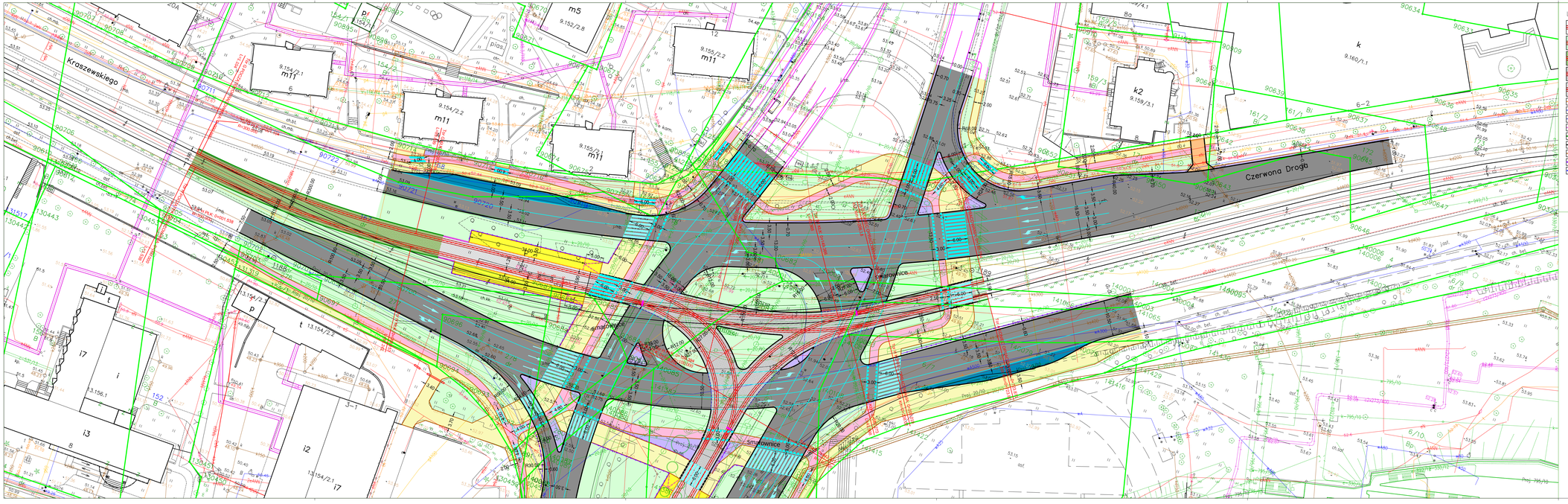
PROGREG
PROGREG Sp. z o.o.
30–414 Kraków, ul.Dekarzy 7C
tel. 12 269–82–50
fax. 12 268–13–91
Biuro w Łodzi:
90–138 Łódź, ul.Narutowicza 77
tel. 42 307–00–84
www.progreg.pl
e-mail: biuro@progreg.pl

Autoryzacja:	Nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Opracował:	mgr inż. Paweł Kudelski	spec. kolej. MAP/0337/POOL/08 spec. drog. MAP/0284/POOD/12		07.2016
Opracował:	mgr inż. Maksymilian Leśniak	spec. drog. PDK/0191/POOD/09		07.2016
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Rychel	spec. inż. drog. MAP/00299/POOD/14		07.2016

Stadium:	PROJEKT KONCEPCYJNY
Branża:	DROGOWO–TOROWA
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY – WARIANT 1 – CZ.3

Skala:	Nr opracowania:	Nr rysunku:
1:500	2.0	I.1.3

Nazwa pliku: syt_TZ4_W1_36.dwg



USPRAWNIENIE POWIĄZAŃ KOMUNIKACYJNYCH W REGIONIE POPRZEZ ROZWÓJ EKOLOGICZNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO BiT City II

Nazwa i adres obiektu budowlanego:	ZADANIE 4: MODERNIZACJA LINII TRAMWAJOWEJ Z BUDOWĄ PASA TRAMWAJOWO – AUTOBUSOWEGO W UL. WAŁY GEN. SIKORSKIEGO I AL. JANA PAWŁA II WRAZ Z PRZEBUDOWĄ UKŁADU DROGOWEGO
Zamawiający:	GMINA MIASTA TORUŃ UL. WAŁY GEN. SIKORSKIEGO 8 87-100 TORUŃ
	Umowa nr WGK.TO.02.2015 z dnia 28 maja 2015 r.

Biuro projektowe:

PROGREG Sp. z o.o.
30-414 Kraków, ul.Zawiły 7C
tel. 12 269-93-50
fax. 12 269-93-51
Biuro w Łodzi:
90-138 Łódź, ul.Narutowicza 77
tel. 42 633-20-84
www.progreg.pl
e-mail: biuro@progreg.pl

Autoryzacja:	Nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Opracował:	mgr inż. Paweł Kuderski	spec. kolej. MAP/0337/POOL/08, spec. drog. MAP/0284/POOD/12		07.2016
Opracował:	mgr inż. Maksymilian Leśniak	spec. drog. PDK/0191/POOD/09		07.2016
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Rychel	spec. inż. drog. MAP/0029/POOD/14		07.2016

Stadium:	PROJEKT KONCEPCYJNY		
Branża:	DROGOWO–TOROWA		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY – WARIANT 1 – CZ.4		
Skala: 1:500	Nr opracowania: 2.0	Nr rysunku: I.1.4	
Nazwa pliku:	syt_TZ4_W1_36.dwg		