Miasto Toruń

ORGANIZACJA RUCHU

NA ŁUKASIEWICZA

KONSULTACJE SPOŁECZNE
Wpływamy na Toruń

raport

Konsultacje społeczne
dotyczące zmiany organizacji ruchu na ulicy Łukasiewicza,
na odcinku od ul. Fałata do ul. Reja

maj 2019 r.

Spis treści

Termin 3

Liczba uczestników 3

Organizatorzy 3

Przedmiot konsultacji 3

Akcja informacyjno-promocyjna 5

Przebieg konsultacji 5

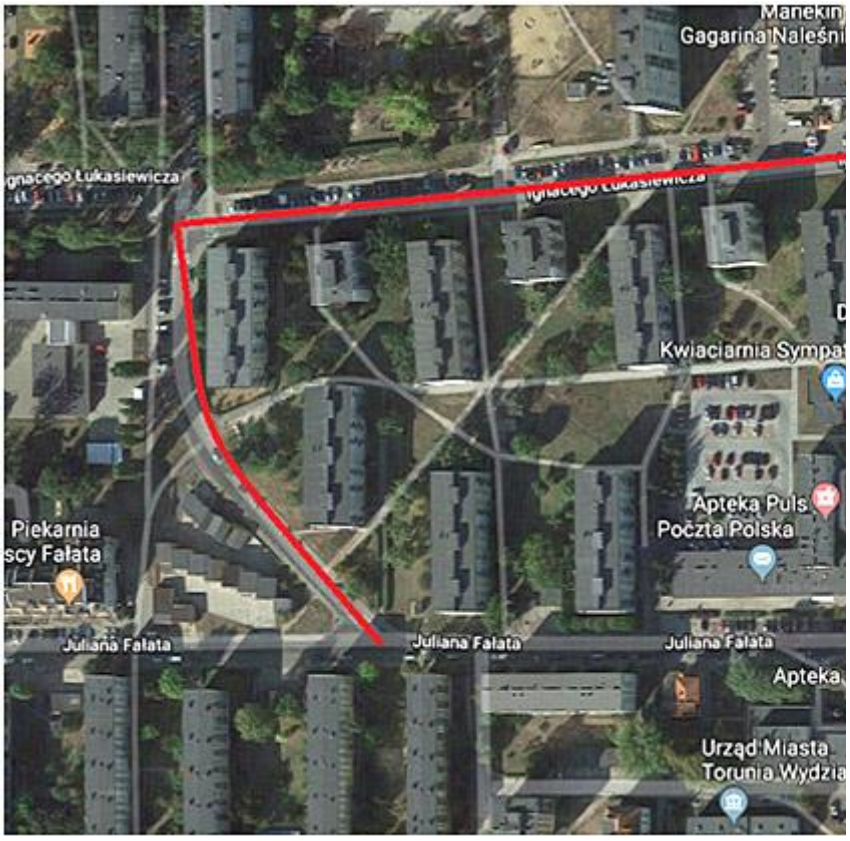
Koszty 7

Uwagi 7

Podsumowanie 15

Załączniki 16

Termin	28 marca -18 kwietnia 2019 r.
Liczba uczestników	Ok. 50 osób uczestniczyło w spotkaniu konsultacyjnym 5 osób przesłało swoje uwagi drogą elektroniczną
Organizatorzy	Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji Urzędu Miasta Torunia we współpracy z Wydziałem Gospodarki Komunalnej oraz Miejskim Zarządem Dróg
Przedmiot konsultacji	Ulica Łukasiewicza w Toruniu należy do kategorii dróg gminnych. Na wymienionym odcinku jest ona drogą jednojezdniową, dwupasową o niewielkim natężeniu ruchu. Z powodu ograniczonej ilości miejsc parkingowych w tym rejonie, część kierowców parkuje pojazdy po północnej stronie jezdni, zajmując tym samym jeden z pasów ruchu. Z tego powodu poruszanie się po tej drodze jest uciążliwe zarówno dla kierowców, gdyż muszą ustępować sobie nawzajem pierwszeństwa, jak również dla pieszych, którzy z uwagi na ograniczoną widoczność, nie czują się zbyt bezpiecznie.



Na wniosek mieszkańców został przygotowany projekt organizacji ruchu drogowego na wspomnianym fragmencie ul. Łukasiewicza. Opracowanie to obejmuje stałą zmianę organizacji ruchu drogowego na odcinku od ul. Fałata do ul. Reja i zakłada wprowadzenie ruchu jednokierunkowego przy jednoczesnym zachowaniu miejsc parkingowych.

Droga jednokierunkowa obowiązywać będzie od ulicy Fałata w kierunku północnym do Zespołu Szkół nr 26. Na ulicach bocznych zostaną zastosowane znaki zakazu oraz nakazu. Ponadto na wjeździe w ul. Łukasiewicza od ul. Reja zostanie zamontowany znak D-4a "droga bez przejazdu". Na odcinku jednokierunkowym planuje się wprowadzenie kontraruchu rowerowego poprzez montaż tabliczek T-22.

W ramach konsultacji pokazano mieszkańcom zaplanowane zmiany i zebrano uwagi - jeszcze przed ich wprowadzeniem w życie.

Akcja informacyjno-promocyjna

Konsultacjom społecznym, towarzyszyła akcja informacyjna skierowana do mieszkańców. Zastosowano następujące narzędzia komunikacyjne:

- ✓ serwisy internetowe Urzędu Miasta Torunia: www.torun.pl, www.konsultacje.torun.pl
- ✓ informacja przesłana do rady okręgu
- ✓ informacje przesłane toruńskim organizacjom pozarządowym
- ✓ informacje skierowane bezpośrednio do mieszkańców – na klatkach schodowych budynków oraz w miejscach użyteczności publicznej

Przebieg konsultacji

Harmonogram konsultacji społecznych

- 28 marca 2019 r. - początek konsultacji społecznych
- 28 marca -18 kwietnia 2019 r. - zgłaszanie uwag drogą elektroniczną
- 4 kwietnia 2019 r. - spotkanie otwarte z mieszkańcami
- 18 kwietnia 2019 r. - zakończenie konsultacji społecznych

Spotkanie konsultacyjne z mieszkańcami

4 kwietnia 2019 r. o godz. 17.00 w SP nr 11, na ul. Gagarina 36 w Toruniu odbyło się otwarte spotkanie z mieszkańcami dotyczące zmiany organizacji ruchu na ulicy Łukasiewicza, na odcinku od ul. Fałata do ul. Reja. Uczestniczyło w nim ok. 50 osób.

Na początku spotkania przedstawiono mieszkańcom projekt organizacji ruchu drogowego na wspomnianym fragmencie ul. Łukasiewicza (od ul. Fałata do ul. Reja). Zaproponowano w nim wprowadzenie ruchu jednokierunkowy od ulicy Fałata w kierunku północnym, do Zespołu Szkół nr 26, jednocześnie pozostawiając możliwość parkowania mieszkańcom ul. Łukasiewicza. Na ulicach bocznych zastosowano znaki zakazu oraz nakazu. Na wjeździe w ul. Łukasiewicza od ul. Reja zamontowano znak D-4a "droga bez przejazdu". Natomiast na odcinku jednokierunkowym zaplanowano wprowadzenie kontraruchu rowerowego poprzez montaż tabliczek T-22.

Niemal wszystkie osoby obecne na spotkaniu wyraziły swoje poparcie dla zaproponowanego projektu. Przeciwna tej propozycji

była tylko jedna osoba – Pan, który mieszka na ul. Gagarina. Swój brak poparcia dla przedstawionej propozycji uzasadnił on tym, że utrudniony będzie dojazd dla Straży Pożarnej. Zdaniem Pana, przejazd przez ulicę Łukasiewicza jest jedynym przejazdem ewakuacyjnym przez osiedle, aż do ulicy Gagarina. Dlatego też powinien on być w stu procentach drożny. Wyrażona opinia spotkała się z krytyką pozostałych osób obecnych na spotkaniu. Dodatkowo przedstawiciele MZD oraz WGK wyjaśnili, że projektowana droga jednokierunkowa będzie miała szerokość, która pozwoli na swobodny przejazd Straży Pożarnej.

Na wniosek mieszkańców obecnych na spotkaniu konsultacje społeczne rozszerzono również o odcinek ul. Fałata (łuk na wysokości ul. Fałata 100 do ul. Broniewskiego). Mieszkańcy zaproponowali, żeby tutaj również wprowadzić ruch jednokierunkowy, gdyż zabieg ten:
1) poprawi znacznie bezpieczeństwo w tym rejonie,
2) pozwoli uniknąć nadmiernego natężenia ruchu spowodowanego samochodami, które zmierzają w kierunku Centrum Handlowego Plaza,
3) umożliwi uzyskanie dodatkowych miejsc parkingowych.
Osoby zamieszkujące wskazany odcinek wyraziły również potrzebę remontu chodników w tym rejonie.

Podczas konsultacji zgłoszono również:

- potrzebę wymiany lampy pomiędzy ul. Broniewskiego 40 a – ul. Fałata 51-59,
- konieczność ustawienia lustra przy wjeździe z ul. Fałata w stronę Urzędu Miasta Torunia,
- propozycję, aby wygospodarować część terenu na ulicy pomiędzy budynkami przy ul. Broniewskiego oraz ul. Fałata i wydzielić miejsca parkingowe; na tej samej drodze należałoby również naprawić chodniki.

Na koniec spotkania podsumowano omawiane kwestie i zaproponowano następujące rozwiązania:
1) ul. Łukasiewicza (na odcinku od ul. Reja do ul. Fałata) – zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona najpóźniej 18 kwietnia 2019 r.
2) odcinek ul. Fałata (łuk na wysokości ul. Fałata 100 do ul. Broniewskiego) – zostanie przekazany do projektowania celem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu zgodnie z życzeniem mieszkańców,

3) pozostałe kwestie zgłoszone przez mieszkańców zostaną przeanalizowane i w miarę możliwości zrealizowane.

Konsultacje internetowe

Do 18 kwietnia 2019 r. można było przesyłać uwagi drogą elektroniczną. Do UMT wpłynęło 5 uwag.

Koszty

Przeprowadzenie konsultacji nie wiązało się z dodatkowymi kosztami

Uwagi

Szczegółowe zestawienie uwag oraz opinii mieszkańców znajduje się w poniżej:

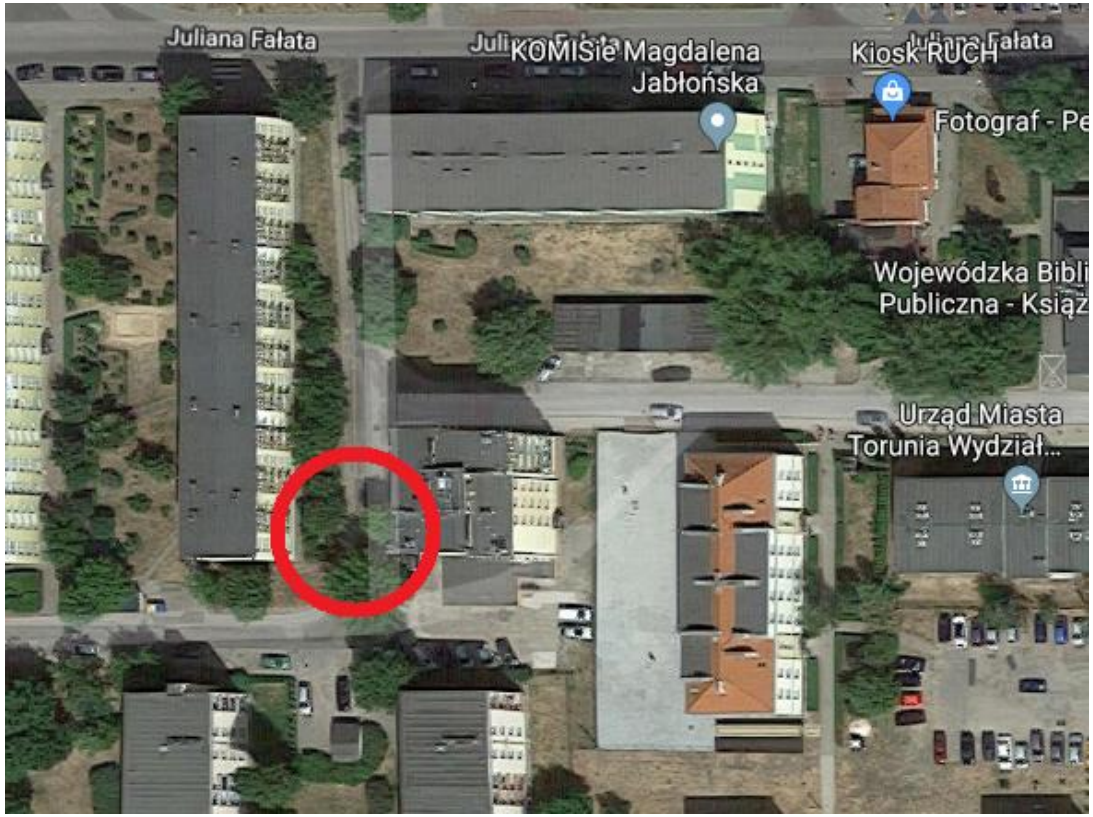
Uwagi zgłoszone podczas spotkania z mieszkańcami

I.	Uwagi zgłoszone podczas spotkania otwartego z mieszkańcami	Odpowiedź
1.	Ulica Łukasiewicza jest ulicą przerwaną. Kiedy nastąpi połączenie tego odcinka od ul. Fałata do ul. Łukasiewicza i od ul. Łukasiewicza do ul. Szosy Okrężnej?	**Odpowiedź** Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego uwzględnia połączenie ulicy Łukasiewicza z ul. Szosą Okrężną. W budżecie Miejskiego Zarządu Dróg na 2019 r. uwzględniono wykonanie dokumentacji projektowej dla modernizacji ul. Łukasiewicza wraz z rozbudową parkingu.
2.	Czy realizacja ścieżki rowerowej przez ul. Łukasiewicza do ul. Pera Jonsona jest nadal aktualna?	**Odpowiedź** Jest w trakcie realizacji. Termin zakończenia budowy drogi rowerowej planowany jest na koniec lipca br.
3.	Ulica Fałata 51-59 – w tym miejscu znajduje się wjazd do Urzędu Miasta. Propozycja aby tutaj postawić lustro do wyjazdu, bo zdarzały się już stłuczki.	**Uwzględniono** Lustro zostało postawione z miejscu wskazanym przez mieszkańców.
4.	Łuk od ul. Fałata do ul. Broniewskiego w stronę Plazy. Na tym odcinku należałoby wprowadzić ruch jednokierunkowy z wjazdem od ul. Fałata i wyjazdem do ul. Broniewskiego. Dzięki temu	**Uwzględniono** Ruch jednokierunkowy zostanie wprowadzony

zabiegowi mieszkańcy zyskają również miejsca parkingowe.

po opracowaniu projektu stałej organizacji ruchu, tzn. do połowy czerwca 2019 r.

5. Wymienić lampę pomiędzy ul. Broniewskiego 40 a – ul. Fałata 51-59



Do weryfikacji

MZD sprawdzi stan lampy oraz czy znajduje się ona na terenie gminnym. W razie konieczności lampa zostanie wymieniona.

6. Bardzo niebezpieczna sytuacja drogowa na odcinku od ul. Fałata do Urzędu Miasta. Propozycja aby wygospodarować część terenu na ulicy pomiędzy budynkami przy ul. Broniewskiego oraz u. Fałata i wydzielić miejsca parkingowe. Na tej samej drodze należałoby również naprawić chodniki.

Do analizy

Propozycja została zgłoszona do planu budżetu Miasta na 2020 rok.

II.	Uwagi przesłane drogą elektroniczną	Odpowiedź
1.	Mam propozycję Łukasiewicza od Fałata do szkoły specjalnej lub Reja jednokierunkowa za możliwością parkowania przy prawej stronie	**Uwzględniono** Organizacja ruchu na wskazanym odcinku została zmieniona zgodnie w życzeniem mieszkańców
2.	Popieram pomysł zmiany organizacji ruchu na ul. Łukasiewicza. Jestem mieszkańcem ulicy Fałata przy skrzyżowaniu z ul. Łukasiewicza i uważam, że proponowane zmiany ułatwią funkcjonowanie pobliskiego rejonu.	**Uwzględniono** Organizacja ruchu na wskazanym odcinku została zmieniona zgodnie w życzeniem mieszkańców

3.	Jestem mieszkańcem ulicy Fałata i popieram wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Łukasiewicza proszę jednocześnie pamiętać o miejscach parkingowych na Łukasiewicza	**Uwzględniono** Organizacja ruchu na wskazanym odcinku została zmieniona zgodnie w życzeniem mieszkańców
4.	Jestem jak najbardziej za wprowadzeniem ulicy jednokierunkowej na ul. Łukasiewicza.	**Uwzględniono** Organizacja ruchu na wskazanym odcinku została zmieniona zgodnie w życzeniem mieszkańców
5.	Stanowczo protestuję przeciwko ustanowieniu w tym obszarze strefy zamieszkania bez utworzenia nowych miejsc parkingowych. Jestem mieszkańcem bloku który stoi przy ulicy Łukasiewicza ale jest przypisany do ul. Fałata i rozumiem mieszkańców niezmotoryzowanych ale proszę zrozumieć nas posiadaczy aut którzy przynosimy Państwu nieporównywalnie większe pieniądze z podatków nisz osoby niezmotoryzowane. Jeszcze parę lat temu, zarówno przy ulicy Fałata jak i przy ulicy Łukasiewicza nie było większych problemów z zaparkowaniem auta mieszkańcom tegoż osiedla. Zbudowano nawet parking na zapleczu Poczty przy ul. Fałata, jednak sytuacja zmieniła się diametralnie z chwilą kiedy znaleźli się pseudo inwestorzy skupujący mieszkania pod wynajem. To właśnie oni są przyczyną zakorkowania, lub też zajęcia miejsc parkingowych przez wynajmujących właśnie te mieszkania studentów. Proszę się przejechać w godzinach popołudniowych czy wieczornych a zauważycie Państwo, że ¾ zaparkowanych przy ulicy Łukasiewicza i Fałata aut, to auta z obcą rejestracją. Często bywa tak, że dane mieszkanie wynajmowane jest przez trzech studentów i każdy z nich ma swoje auto. Proszę o wizję lokalną całej powierzchni terenów przyległych do ulicy i rozważenie wybudowania kolejnych miejsc do parkowania. Ta część osiedla stała się osiedlem akademickim a postawienie znaków nie rozwiązuje problemu. Ponadto lokatorzy z wieżowca przylegającego do ulicy Łukasiewicza przenieśli swoje auta na parking przy ul. Łukasiewicza stawiając słupki przed swoim wieżowcem. Proszę zwrócić uwagę ile jest tam wolnego terenu na którym można zbudować	**Nie uwzględniono** Brak możliwości wyznaczenia miejsc postojowych dla mieszkańców w pasie drogowym. Mogą oni jedynie wykupić kopertę odpłatną. Przy rozbudowie (połączeniu) ul. Łukasiewicza z ul. Szosa Okrężna powstaną dodatkowe miejsca do parkowania . Z uwagi na ograniczoną ilość miejsc do parkowania, lepszym rozwiązaniem jest wprowadzenie strefy 30 aniżeli strefy zamieszkania.

parking (patrz załączona mapka).

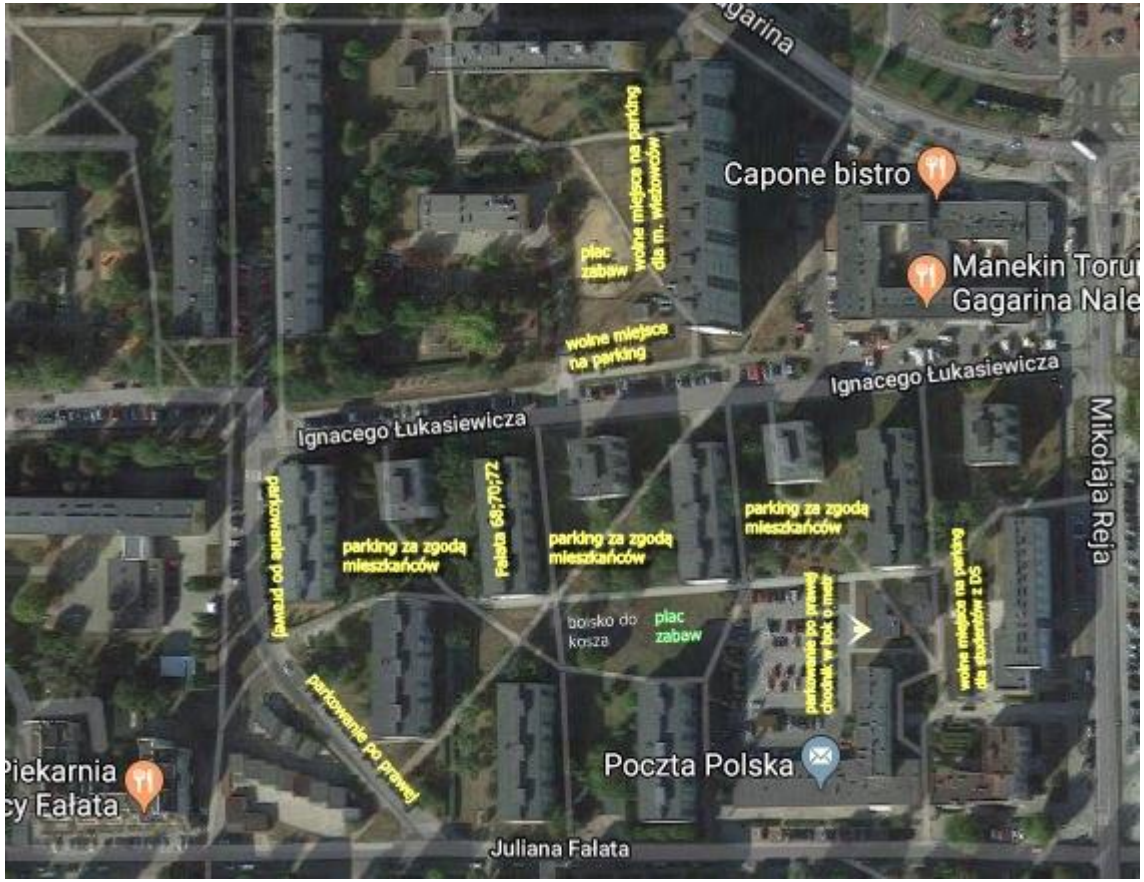
Najlepszym rozwiązaniem byłoby przyznanie miejsca parkingowego (koperta z nr rejestracyjnym) wyłącznie właścicielom aut z zameldowaniem na stałe przy Fałata czy Łukasiewicza lub przyznanie ulgi na wykup miejsca parkingowego. Kolejnym rozwiązaniem jest budowa miejsc parkingowych na wolnych placach okalających budynki (patrz załączona mapka). Natomiast najgorszym rozwiązaniem jest ustanowienie strefy zamieszkania pozostawiając mieszkańców bez możliwości zaparkowania auta w pobliżu miejsca zamieszkania.

Jeszcze raz pragnę podkreślić, że stanowczo protestuję przeciwko utworzeniu strefy zamieszkania w rejonie ulic Fałata i Łukasiewicza bez rozwiązania problemu z miejscami parkingowymi dla „rodowitych” mieszkańców tych ulic.

Jeżeli potrzebujecie Państwo moich danych osobowych w celu przyjęcia sprzeciwu, to proszę o kontakt mailowy z podaniem adresu pod jaki mam się zgłosić aby uwierzytelnić moje dane.

Miasto Toruń

KONSULTACJE SPOŁECZNE
Wpływamy na Toruń



Podsumowanie

Konsultacje społeczne dotyczące zmiany organizacji ruchu na ulicy Łukasiewicza, na odcinku od ul. Fałata do ul. Reja odbywały się w terminie 28 marca – 18 kwietnia 2019 r.

W otwartym spotkaniu konsultacyjnym 4 kwietnia 2019 r. uczestniczyło ok. 50 osób. Pięciu mieszkańców przesłało swoje uwagi drogą elektroniczną.

Niemal wszyscy uczestnicy spotkania konsultacyjnego wyrazili swoje poparcie dla zaproponowanego projektu. Przeciwna tej propozycji była tylko jedna osoba. Na wniosek mieszkańców obecnych na spotkaniu konsultacje społeczne rozszerzono również o odcinek ul. Fałata (łuk na wysokości ul. Fałata 100 do ul. Broniewskiego). Uczestnicy spotkania zaproponowali, żeby tutaj również wprowadzić ruch jednokierunkowy.

Spośród pięciu uwag, które wpłynęło droga elektroniczną - cztery stanowiły głos poparcia wobec zaproponowanej koncepcji organizacji ruchu, natomiast jedna odnosiła się do braku miejsc parkingowych na osiedlu.

Wszystkie zgłoszone uwagi zostały przeanalizowane pod kątem możliwości wprowadzenia sugerowanych zmian.

W ramach konsultacji społecznych zaproponowano następujące rozwiązania:

1) ul. Łukasiewicza (na odcinku od ul. Reja do ul. Fałata) – nastąpi zmiana organizacji ruchu - <u>zmiana została wprowadzona 18 kwietnia 2019 r.,</u>

2) odcinek ul. Fałata (łuk na wysokości ul. Fałata 100 do ul. Broniewskiego) – propozycja wykonania projektu celem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu zgodnie z życzeniem mieszkańców,

3) ulica Fałata 51-59 – konieczność postawieniu lustra – <u>lustro zostało postawione,</u>

4) zostanie sprawdzona lampa pomiędzy ul. Broniewskiego 40 a ul. Fałata 51-59 – w razie konieczności usterka zostanie naprawiona,

5) droga pomiędzy budynkami przy ul. Broniewskiego oraz ul. Fałata - propozycja wydzielenia miejsc parkingowych - zostanie zgłoszone jako pomysł do Budżetu Miasta na 2020 rok.

Załączniki Informacje o konsultacjach w mediach lokalnych

Opracowanie:

Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji Urzędu Miasta Torunia
ul. Wały gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń
E: wksii@um.torun.pl
T: 56 611 87 47

Załącznik Informacje w mediach lokalnych

Informacje na stronie internetowej **torun.pl**, 29 marca 2019 r.

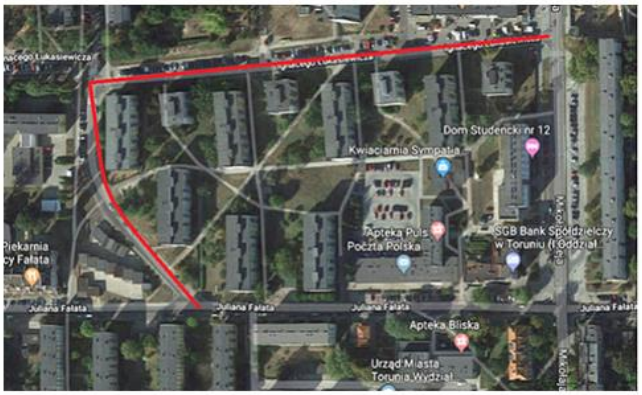
TORUŃ

MIASTO TURYSTYKA KULTURA NAUKA SPORT

Toruń / Organizacja ruchu na Łukasiewicza

Organizacja ruchu na Łukasiewicza

Drogi, Miasto | Data publikacji: 29 marca 2019 | Autor: Maria Wesoła



Rozpoczynamy konsultacje społeczne dotyczące zmiany organizacji ruchu na ulicy Łukasiewicza, na odcinku od ul. Fałata do ul. Reja.

Ulica Łukasiewicza w Toruniu należy do kategorii dróg gminnych. Na wymienionym odcinku jest ona drogą jednojezdniową, dwupasową o niewielkim natężeniu ruchu. Z powodu ograniczonej ilości miejsc parkingowych w tym rejonie, część kierowców parkuje pojazdy po północnej stronie jezdni, zajmując tym samym jeden z pasów ruchu. Z tego powodu poruszanie się po tej drodze jest uciążliwe zarówno dla kierowców, gdyż muszą ustępować sobie nawzajem pierwszeństwa, jak również dla pieszych, którzy z uwagi na ograniczoną widoczność, nie czują się zbyt bezpiecznie.

Na wniosek mieszkańców został przygotowany projekt organizacji ruchu drogowego na wspomnianym fragmencie ul. Łukasiewicza. Opracowanie to obejmuje stałą zmianę organizacji ruchu drogowego na odcinku od ul. Fałata do ul. Reja i zakłada wprowadzenie ruchu jednokierunkowego przy jednoczesnym zachowaniu miejsc parkingowych.

Droga jednokierunkowa obowiązywać będzie od ulicy Fałata w kierunku północnym do Zespołu Szkół nr 26. Na ulicach bocznych zostaną zastosowane znaki zakazu oraz nakazu. Ponadto na wjeździe w ul. Łukasiewicza od ul. Reja zostanie zamontowany znak D-4a "droga bez przejazdu". Na odcinku jednokierunkowym planuje się wprowadzenie kontraruchu rowerowego poprzez montaż tabliczek T-22.

W ramach konsultacji chcemy pokazać mieszkańcom zaplanowane zmiany i zebrać uwagi - jeszcze przed ich wprowadzeniem w życie.

Cały tekst:

Rozpoczynamy konsultacje spoğeczne dotyczŃce zmiany organizacji ruchu na ulicy Ğukasiewicza, na odcinku od ul. Fağata do ul. Reja.

Ulica Ğukasiewicza w Toruniu naleÜy do kategorii dróg gminnych. Na wymienionym odcinku jest ona drogŃjednojezdniowŃ dwupasowŃo niewielkim natňÜeniu ruchu. Z powodu ograniczonej iloŜci miejsc parkingowych w tym rejonie, częŜć kierowców parkuje pojazdy po póğnocnej stronie jezdni, zajmujŃc tym samym jeden z pasów ruchu. Z tego powodu poruszanie siň po tej drodze jest uciŃÜliwe zarówno dla kierowców, gdyÜmuszŃustňpowaĺ sobie nawzajem pierwszeŒstwa, jak równieÜdla pieszych, którzy z uwagi na ograniczonŃ widocznoŜć, nie czujŃsiň zbyt bezpiecznie.

Na wniosek mieszkaŒców zostağprzygotowany projekt organizacji ruchu drogowego na wspomnianym fragmencie ul. Ğukasiewicza. Opracowanie to obejmuje stağŃzmianň

organizacji ruchu drogowego na odcinku od ul. Fagata do ul. Reja i zakłada wprowadzenie ruchu jednokierunkowego przy jednoczesnym zachowaniu miejsc parkingowych.

Droga jednokierunkowa obowiązywać będzie od ulicy Fagata w kierunku północnym do Zespołu Szkół nr 26. Na ulicach bocznych zostaną zastosowane znaki zakazu oraz nakazu. Ponadto na wjeździe w ul. Łukasiewicza od ul. Reja zostanie zamontowany znak D-4a "droga bez przejazdu". Na odcinku jednokierunkowym planuje się wprowadzenie kontraruchu rowerowego poprzez montaż tabliczek T-22.

W ramach konsultacji chcemy pokazać mieszkańcom zaplanowane zmiany i zebrać uwagi - jeszcze przed ich wprowadzeniem w życie.

Zapraszamy na spotkanie
4 kwietnia 2019 r., o godzinie 17.00
SP nr 11 w Toruniu, ul. Gagrina 36

Jeżeli masz uwagi lub sugestie dotyczące zmiany organizacji ruchu na ul. Łukasiewicza, na odcinku od ul. Fagata do ul. Reja, **przyjdź na spotkanie 4 kwietnia** 2019 r. lub **prześlij swoje opinie** na adres konsultacje@um.torun.pl.

Uwagi zbieramy **do 18 kwietnia 2019 r.**

Do pobrania:

- Projekt zmiany organizacji ruchu na ul. Łukasiewicza - schematy organizacyjne (.pdf)

Konsultacje społeczne prowadzi Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji we współpracy z Wydziałem Gospodarki Komunalnej oraz Miejskim Zarządem Dróg.

Informacje na stronie **konsultacje.torun.pl**, 28 marca 2019 r.

KONSULTACJE SPOŁECZNE
Wpływamy na Toruń

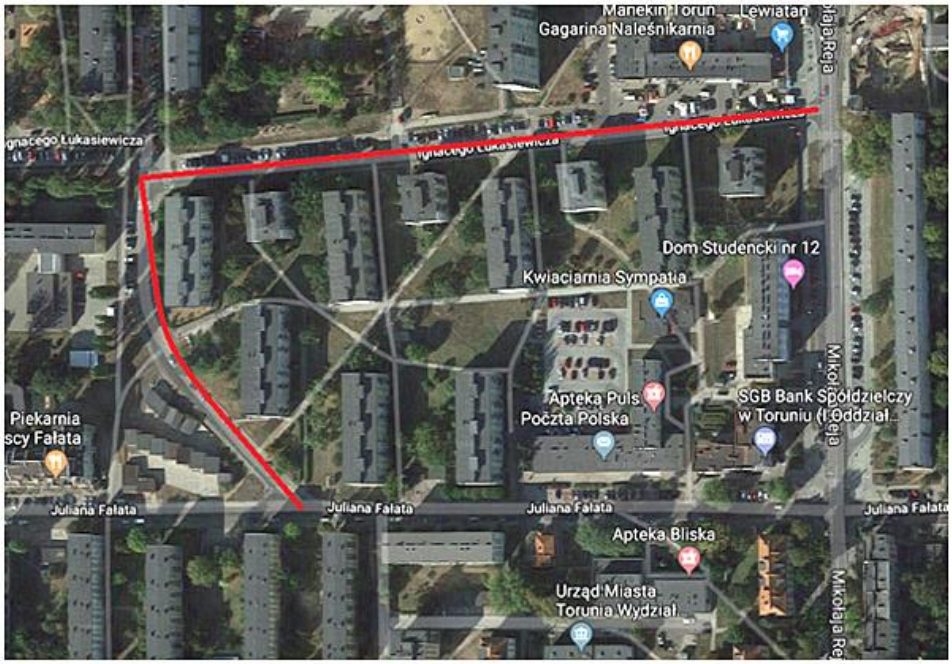
Konsultacje Społeczne | Badania Społeczne | O konsulta

Organizacja ruchu na Łukasiewicza

Organizacja ruchu na Łukasiewicza

Rozpoczynamy konsultacje społeczne dotyczące zmiany organizacji ruchu na ulicy Łukasiewicza, na odcinku od ul. Fałata do ul. Reja.

Ulica Łukasiewicza w Toruniu należy do kategorii dróg gminnych. Na wymienionym odcinku jest ona drogą jednojezdniową, dwupasową o niewielkim natężeniu ruchu. Z powodu ograniczonej ilości miejsc parkingowych w tym rejonie, część kierowców parkuje pojazdy po północnej stronie jezdni, zajmując tym samym jeden z pasów ruchu. Z tego powodu poruszanie się po tej drodze jest uciążliwe zarówno dla kierowców, gdyż muszą ustępować sobie nawzajem pierwszeństwa, jak również dla pieszych, którzy z uwagi na ograniczoną widoczność, nie czują się zbyt bezpiecznie.



Na wniosek mieszkańców został przygotowany projekt organizacji ruchu drogowego na wspomnianym fragmencie ul. Łukasiewicza. Opracowanie to obejmuje stałą zmianę organizacji ruchu drogowego na odcinku od ul. Fałata do ul. Reja i zakłada wprowadzenie ruchu jednokierunkowego przy jednoczesnym zachowaniu miejsc parkingowych.

Informacja na portalu **TWOJE-MIASTO.pl,** 29 marca 2019 r.

TWOJE-MIASTO.pl

NAWIGATOR

WIADOMOŚCI
ZDROWIE
KULTURA
NIERUCHOMOŚCI
MOTORYZACJA
BIZNES
PRAWO

Komunikacja / Transport UM Toruń 29 marzec 2019

Organizacja ruchu na Łukasiewicza

Rozpoczynamy konsultacje społeczne dotyczące zmiany organizacji ruchu na ulicy Łukasiewicza, na odcinku od ul. Fałata do ul. Reja.

fot. www.torun.pl

Zapraszamy na spotkanie
4 kwietnia 2019 r., o godzinie 17.00
SP nr 11 w Toruniu, ul. Gagrina 36

Jeżeli masz uwagi lub sugestie dotyczące zmiany organizacji ruchu na ul. Łukasiewicza, na odcinku od ul. Fałata do ul. Reja, **przyjdź na spotkanie 4 kwietnia** 2019 r. lub **prześlij swoje opinie** na adres **konsultacje@um.torun.pl**.

Uwagi zbieramy **do 18 kwietnia 2019 r.**

Do pobrania:

- **Projekt zmiany organizacji ruchu na ul. Łukasiewicza - schematy organizacyjne (.pdf)**

Informacje w **Tylko Toruń,** 29 marca 2019 r.

TYLKO TORUŃ

NOC w KOSMOSIE
17.05. (piątek), godz. 19:00
18.05. (sobota), godz. 19:00
19.05. (niedziela), godz. 17:00 POŻEGNANIE TYTUŁU
Teatr im. Wilama Horzycy w Toruniu Rezerwacja biletów: Biuro Obsługi Widzów: 56 622 55 97, 56 654 90 74

Wiadomości | 112 | Region | Na luzie | Opinie | Inne | Kultura | Sport | Kontakt | RODO

Koniec z parkingową samowolką na tej ulicy? Czekają nas tam zmiany w organizacji ruchu

31 marca 2019 Wojciech Giedrys Skomentuj

Cały tekst:

Magistrat rozpisał konsultacje społeczne dotyczące zmiany organizacji ruchu na ul. Łukasiewicza – na odcinku od Fałata do Reja. Co nas tam czeka? W planach jest wprowadzenie tam ruchu jednokierunkowego.

Ul. Łukasiewicza to ulica osiedlowa na Bydgoskim Przedmieściu. Na odcinku od ul. Fałata do Reja **jest drogą jednojezdniową, dwupasmową o niewielkim natężeniu ruchu.**

– Z powodu ograniczonej ilości miejsc parkingowych w tym rejonie, część kierowców parkuje pojazdy po północnej stronie jezdni, zajmując tym samym jeden z pasów ruchu – wskazują miejscy urzędnicy. – Z tego powodu poruszanie się po tej drodze jest uciążliwe zarówno dla kierowców, gdyż muszą

ustępować sobie nawzajem pierwszeństwa, jak również dla pieszych, którzy z uwagi na ograniczoną widoczność, nie czują się zbyt bezpiecznie.

Na wniosek mieszkańców został opracowany projekt organizacji ruchu drogowego na tym odcinku ul. Łukasiewicza. Zakłada on **wprowadzenie ruchu jednokierunkowego** przy jednoczesnym zachowaniu miejsc dla aut.

„Droga jednokierunkowa obowiązywać będzie od ul. Fałata w kierunku północnym do Zespołu Szkół nr 26” – czytamy na stronie miejskiej. „Na ulicach bocznych zostaną zastosowane znaki zakazu oraz nakazu. Ponadto na wjeździe w ul. Łukasiewicza od ul. Reja zostanie zamontowany znak D-4a „droga bez przejazdu”. Na odcinku jednokierunkowym planuje się wprowadzenie kontraruchu rowerowego poprzez montaż tabliczek T-22”.

Na czym będą polegać konsultacje społeczne? Urzędnicy pokażą zaplanowane zmiany na ul. Łukasiewicza. Będzie się można z nimi w najbliższy czwartek (4 kwietnia) na spotkaniu konsultacyjnym w Szkole Podstawowej nr 11 przy ul. Gagarina. Początek o godz. 17.

Uwagi i sugestie można przesłać także na adres: konsultacje@um.torun.pl. Do 18 kwietnia – do tego dnia potrwają konsultacje.

Informacje na portalu **ToJestToruń,** 29 marca 2019 r.

TO JEST TORUŃ

— DOBRZE WIEDZIEĆ —

O NAS MIASTO KULTURA SPORT PUBLICYSTYKA MEDIA ERASMUS+ EUROWYBORY WSPÓŁP

KONSULTACJE SPOŁECZNE O ORGANIZACJI RUCHU NA ŁUKASIEWICZA

Mateusz Sokołowski | Marzec 29, 2019 | Miasto | Brak komentarzy

(pixabay.com)

Rozpoczynają się konsultacje społeczne, których celem jest przedstawienie zaplanowanych zmian i zebranie uwag jeszcze przed ich wprowadzeniem. W tym celu 4 kwietnia organizowane jest spotkanie w SP nr 11 w Toruniu. Wszelkie uwagi również można wysyłać drogą mailową do 18 kwietnia. Zmiany organizacji ruchu dotyczą ulicy Łukasiewicza, na odcinku od ul. Fałata do ul. Reja.

Odcinek ul. Łukasiewicza (od ul. Fałata do ul. Reja) jest drogą jednojezdniową, dwupasmową o niewielkim natężeniu ruchu. Należy ona do kategorii dróg gminnych. Ograniczona liczba miejsc parkingowych w tym rejonie powoduje, że część kierowców zmuszona jest do parkowania po północnej stronie jezdni, blokując tym samym jeden z pasów ruchu.

Został opracowany projekt, który obejmuje stałą zmianę organizacji ruchu drogowego na wspomnianym fragmencie ul. Łukasiewicza. Celem wniosku jest wprowadzenie ruchu jednokierunkowego równocześnie uwzględniając zachowanie miejsc parkingowych.

W ramach projektu zaplanowano następujące zmiany: Droga jednokierunkowa obowiązywać będzie od ulicy Fałata w kierunku północnym do Zespołu Szkół nr 26. Znaki zakazu oraz nakazu zostaną wprowadzone na ulicach bocznych. Zamontowany zostanie znak D-4a „droga bez przejazdu" na wjeździe w ul. Łukasiewicza od ul. Reja. Na odcinku jednokierunkowym planuje

WYSZUKAJ

Szukaj na stronie

ARCHIWUM T

Wybierz miesiąc

WIOSENNY T

NAJNOWSZE

- Kuria Diecezji To oświadczenie w Sekielskiego
- Noc Muzealna rd
- W Toruniu w tym prądu!
- Elana Toruń – Oli o awans w TVP!
- DO KAWY #31: C farmacja?

Cały tekst:

Rozpoczynają się konsultacje społeczne, których celem jest przedstawienie zaplanowanych zmian i zebranie uwag jeszcze przed ich wprowadzeniem. W tym celu 4 kwietnia organizowane jest spotkanie w SP nr 11 w Toruniu. Wszelkie uwagi również można wysyłać drogą mailową do 18 kwietnia. Zmiany organizacji ruchu dotyczą ulicy Łukasiewicza, na odcinku od ul. Fałata do ul. Reja.

Odcinek ul. Łukasiewicza (od ul. Fałata do ul. Reja) jest drogą jednojezdniową, dwupasmową o niewielkim natężeniu ruchu. Należy ona do kategorii dróg gminnych. Ograniczona liczba miejsc parkingowych w tym rejonie powoduje, że część kierowców zmuszona jest do parkowania po północnej stronie jezdni, blokując tym samym jeden z pasów ruchu.

Został opracowany projekt, który obejmuje stałą zmianę organizacji ruchu drogowego na wspomnianym fragmencie ul. Łukasiewicza. Celem wniosku jest wprowadzenie ruchu jednokierunkowego równocześnie uwzględniając zachowanie miejsc parkingowych.

W ramach projektu zaplanowano następujące zmiany: Droga jednokierunkowa obowiązywać będzie od ulicy Fałata w kierunku północnym do Zespołu Szkół nr 26. Znaki zakazu oraz nakazu zostaną wprowadzone na ulicach bocznych. Zamontowany zostanie znak D-4a „droga bez przejazdu" na wjeździe w ul. Łukasiewicza od ul. Reja. Na odcinku jednokierunkowym planuje się wprowadzenie kontraruchu rowerowego poprzez montaż tabliczek T-22.

Konsultacje społeczne prowadzi Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji we współpracy z Wydziałem Gospodarki Komunalnej oraz Miejskim Zarządem Dróg. Ich celem jest zaprezentowanie mieszkańcom zaplanowanych zmian i zebranie uwag. Spotkanie odbędzie się 4 kwietnia 2019 r. o godzinie 17.00, w SP nr 11 w Toruniu, przy ul. Gagarina 36.

W celu przedstawienia swoich uwag lub sugestii jest możliwość również **przesłania swojej opinii** na adres konsultacje@um.torun.pl.

Uwagi są zbierane do 18 kwietnia 2019 r.

Informacja na **portalu Twitter**, 4 kwietnia 2019 r.