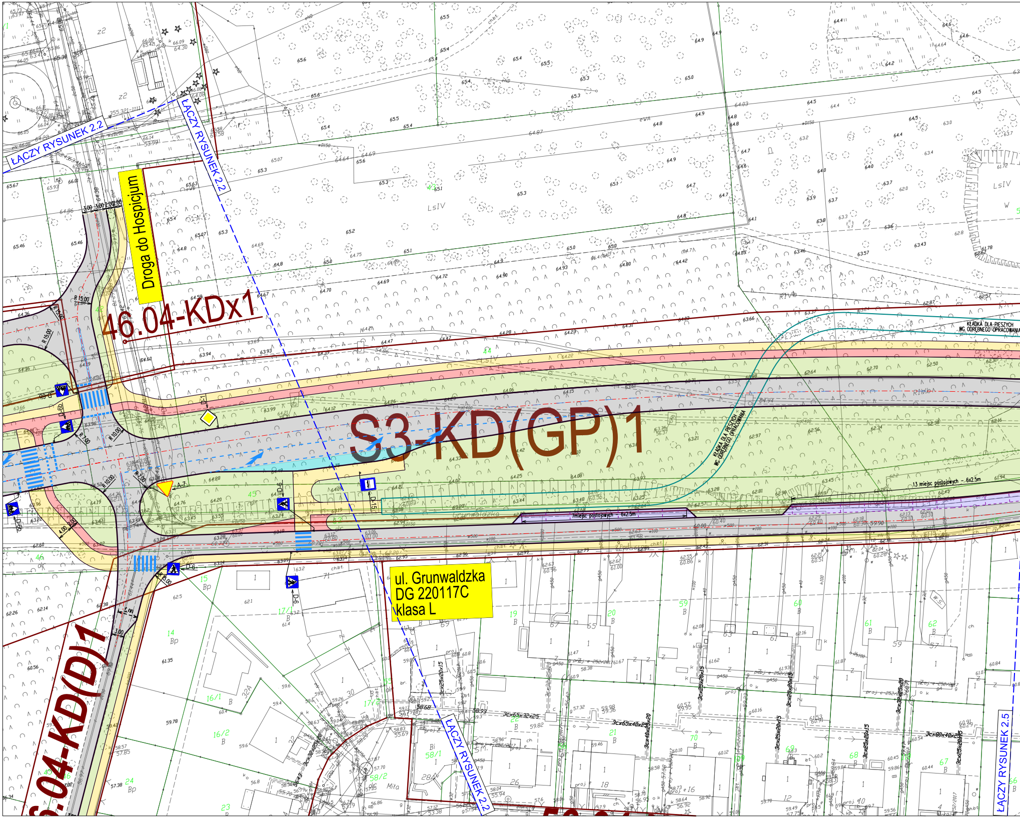
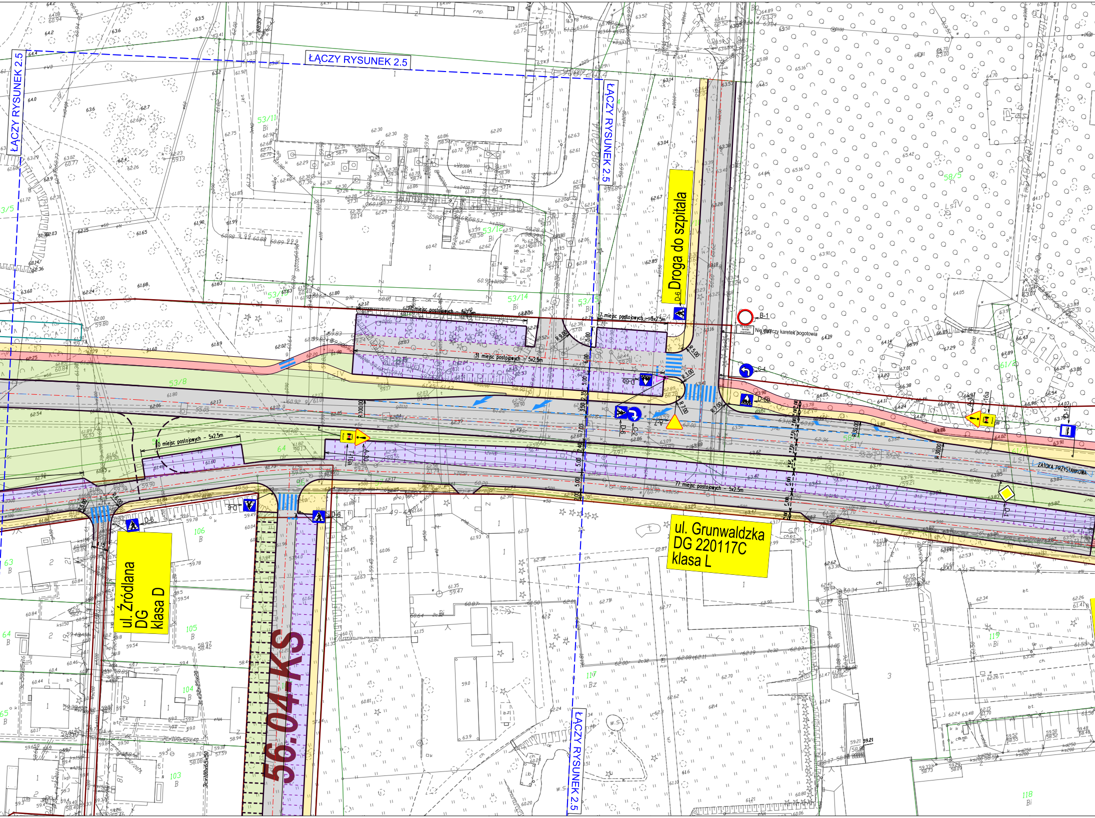
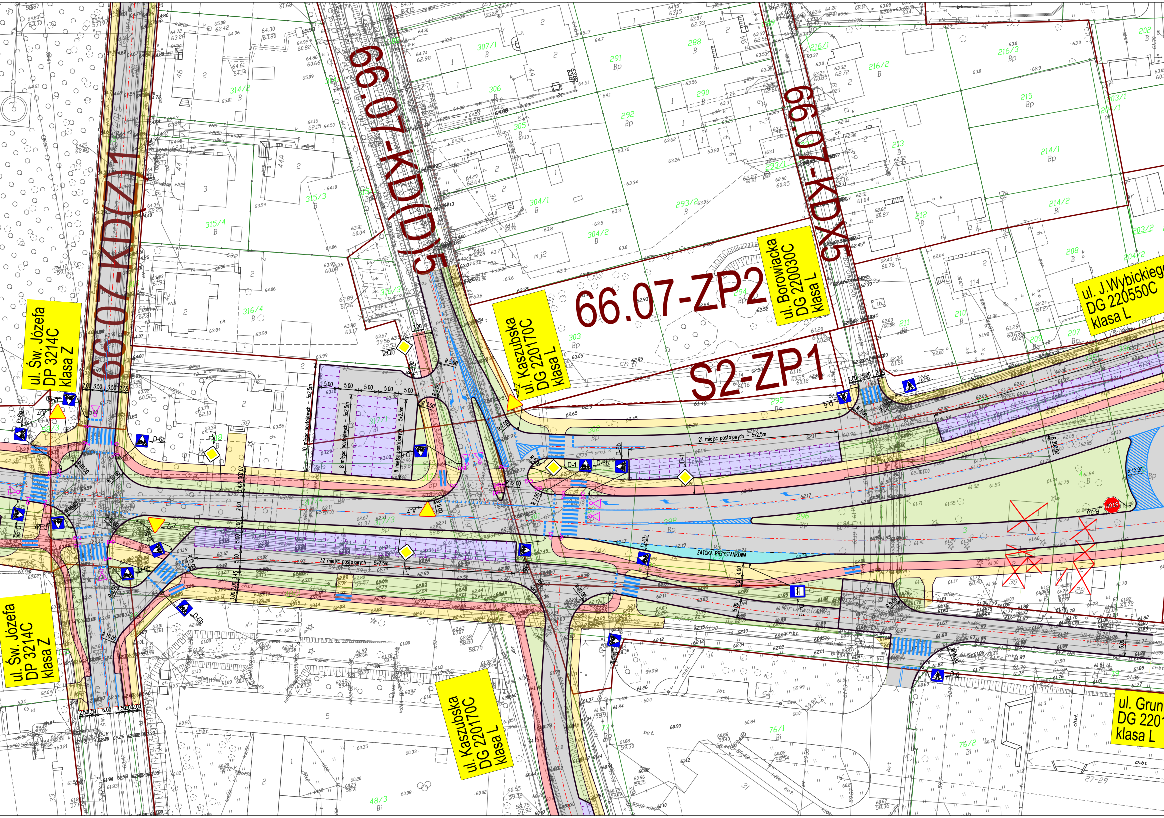
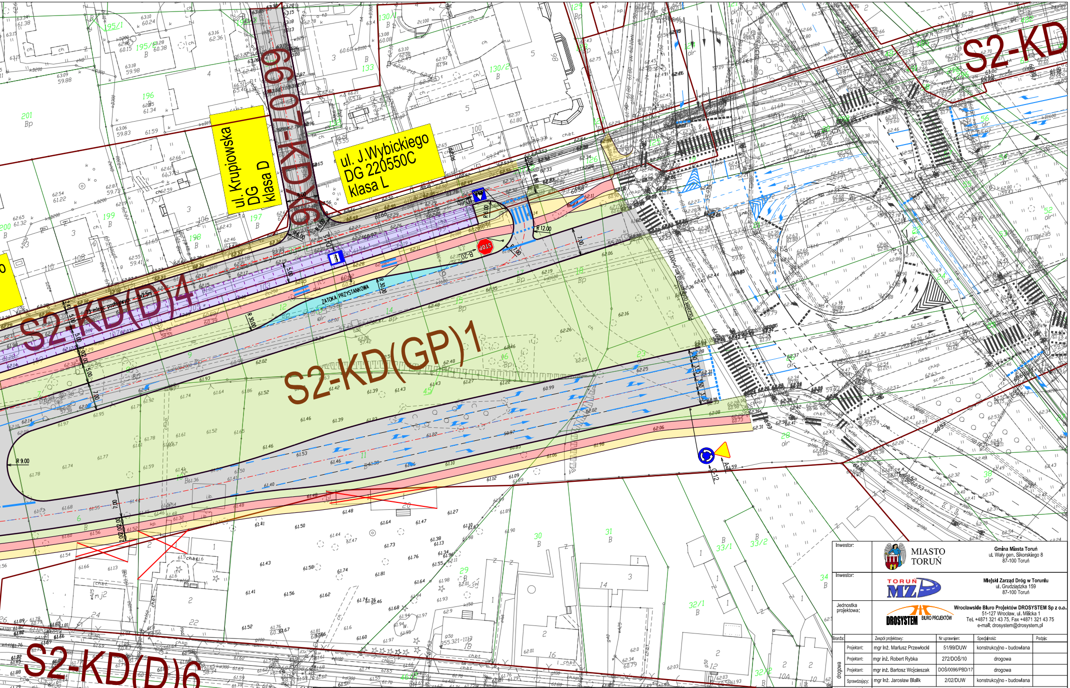
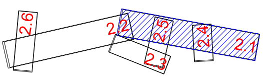

ŁĄCZY RYSUNEK 2.2
ŁĄCZY RYSUNEK 2.2
Droga do Hospicjum
46.04-KDx1
S3-KD(GP)1
KŁADKA DLA PIESZYCH WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
KŁADKA DLA PIESZYCH WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
13 miejsc postojowych - 6x2.5m
7miejsc postojowych - 6x2.5m
Grunwaldzka
ul. Grunwaldzka
DG 220117C
klasa L
6.04-KD(D)1
ŁĄCZY RYSUNEK 2.2
ŁĄCZY RYSUNEK 2.5
LsIV
RIVb
A-7
D-1
D-6
D-6b
D-15
R 15.00
R 10.00
R 7.00
3.00
2.00
4.00


ŁĄCZY RYSUNEK 2.5
ŁĄCZY RYSUNEK 2.5
ŁĄCZY RYSUNEK 2.5
ŁĄCZY RYSUNEK 2.5
Droga do szpitala
D-6
12 miejsc postojowych – 5x2.5m
7 miejsc postojowych – 5x2.5m
31 miejsc postojowych – 5x2.5m
10 miejsc postojowych – 5x2.5m
77 miejsc postojowych – 5x2.5m
B-1
Nie dotyczy karetek pogotowia
C-4
D-6b
D-6b
D-6
C-2
A-7
A-16a
D-6
D-6
D-6
R 9.00
R 5.00
R 3.00
R 7.00
R 7.00
R 100.00
R 300.00
R 6.00
ZATOKA PRZYSTANKOWA
ul. Grunwaldzka
DG 220117C
klasa L
ul. Źródlana
DG
klasa D
56.04-KS
53/11
53/12
53/13
53/14
53/15
53/8
58/5
61/8
63
64
65
103
104
105
106
117
118
119


66.07-KD(Z)1
66.07-KD(D)5
66.07-KDX5
66.07-ZP2
S2-ZP1
ul. Św. Józefa
DP 3214C
klasa Z
ul. Kaszubska
DG 220170C
klasa L
ul. Borowiacka
DG 220030C
klasa L
ul. J.Wybickieg
DG 220550C
klasa L
10 miejsc postojowych - 5x2.5m
8 miejsc postojowych - 5x2.5m
21 miejsc postojowych - 5x2.5m
32 miejsc postojowych - 5x2.5m
ZATOKA PRZYSTANKOWA
STOP
ul. Św. Józefa
DP 3214C
klasa Z
ul. Kaszubska
DG 220170C
klasa L
ul. Grun
DG 2201
klasa L


S2-KD
ul. Krupiowska
DG
klasa D
66.07-KDX6
ul. J.Wybickiego
DG 220550C
klasa L
S2-KD(D)4
ZATOKA PRZYSTANKOWA
S2-KD(GP)1
S2-KD(D)6
waldzka
117C
R 9.00
R 30.00
R 12.00
R 6.00
B-20
STOP

UKŁAD ARKUSZY


2.6
2.2
2.5
2.4
2.1
2.3

LEGENDA

— · —	projektowana oś drogi	⬜	projektowana nawierzchnia jezdni głównej (nawierzchnia bitumiczna)
— — —	projektowane pasy ruchu	⬜	projektowana nawierzchnia miejsc postojowych
━━━	projektowany krawężnik betonowy wystający 20x30 cm	🟥	projektowana ścieżka rowerowa (nawierzchnia bitumiczna)
───	projektowane obrzeże 8x30 cm	🟨	projektowany chodnik (nawierzchnia kostka betonowa)
───	linia granicy działek	🟦	projektowana zatoka autobusowa (nawierzchnia kostka kamienna)
STOP B-20	projektowane oznakowanie pozlome i pionowe	🟩	projektowana zieleń
		▷	projektowane sygnalizatory

Inwestor:	MIASTO TORUŃ	**Gmina Miasta Toruń** ul. Wały gen. Sikorskiego 8 87-100 Toruń			
Inwestor:	TORUŃ MZD	**Miejski Zarząd Dróg w Toruniu** ul. Grudziądzka 159 87-100 Toruń			
Jednostka projektowa:	DROSYSTEM BIURO PROJEKTÓW	**Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp z o.o.** 51-127 Wrocław, ul. Milicka 1 Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 321 43 75 e-mail: drosystem@drosystem.pl			
Branża:		Zespół projektowy:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
drogowa	Projektant:	mgr inż. Mariusz Przewłocki	51/99/DUW	konstrukcyjno - budowlana	
	Projektant:	mgr inż. Robert Rybka	272/DOŚ/10	drogowa	
	Projektant:	mgr inż. Bartosz Wojcieszak	DOŚ/0096/PBD/17	drogowa	
	Sprawdzający:	mgr inż. Jarosław Bialik	2/02/DUW	konstrukcyjno - budowlana	
Nazwa zadania:	BUDOWA TRASY ŚREDNICOWEJ PÓŁNOCNEJ ETAP III W GŁÓWNYM SZKIELETOWYM UKŁADZIE DROGOWYM MIASTA TORUNIA ODCINEK OD UL. SZOSA CHEŁMIŃSKA DO UL. SZOSA OKRĘŻNA WRAZ Z INTEGRALNYM UKŁADEM DROGOWYM				
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO: KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT: M.TORUŃ GMINA: TORUŃ MIEJSCOWOŚĆ: TORUŃ				
Stadium dokumentacji:	KONCEPCJA PROJEKTOWA				
Nazwa opracowania:	PLAN SYTAUCYJNY				
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny WAR.I.2				

Nr umowy:	Stadium:	Branża:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
	KO	DROGI	06.2018	1:500	2.1