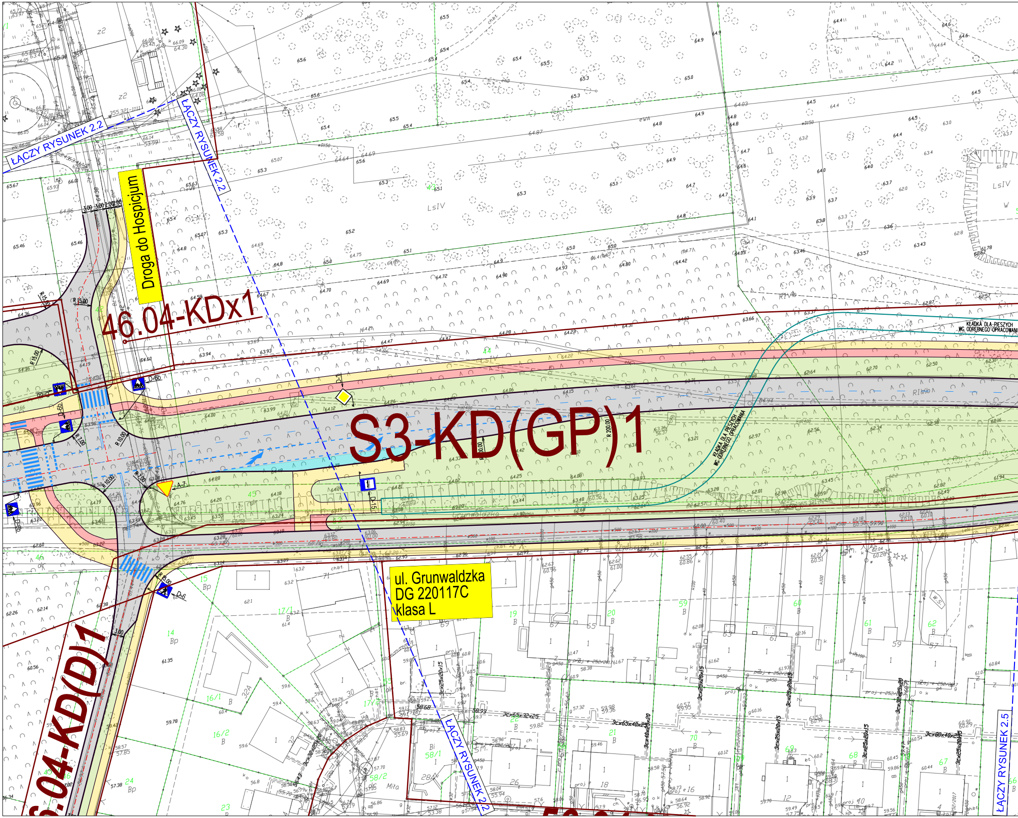
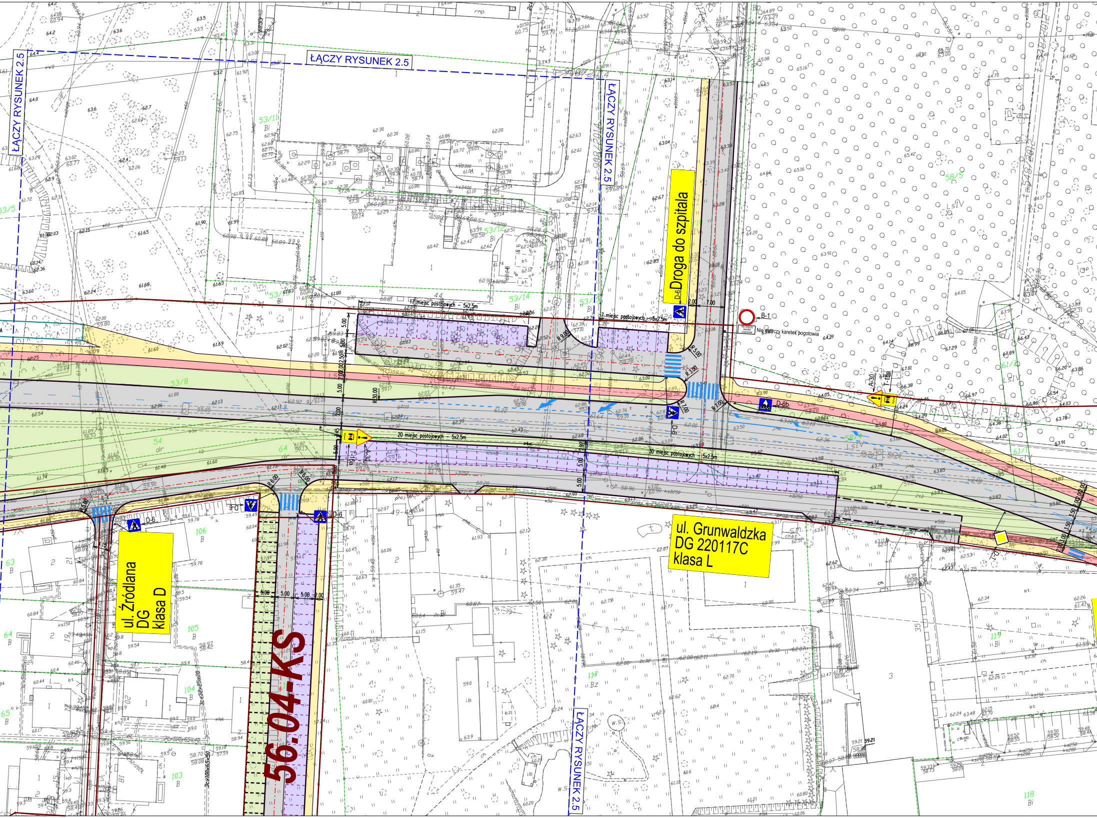
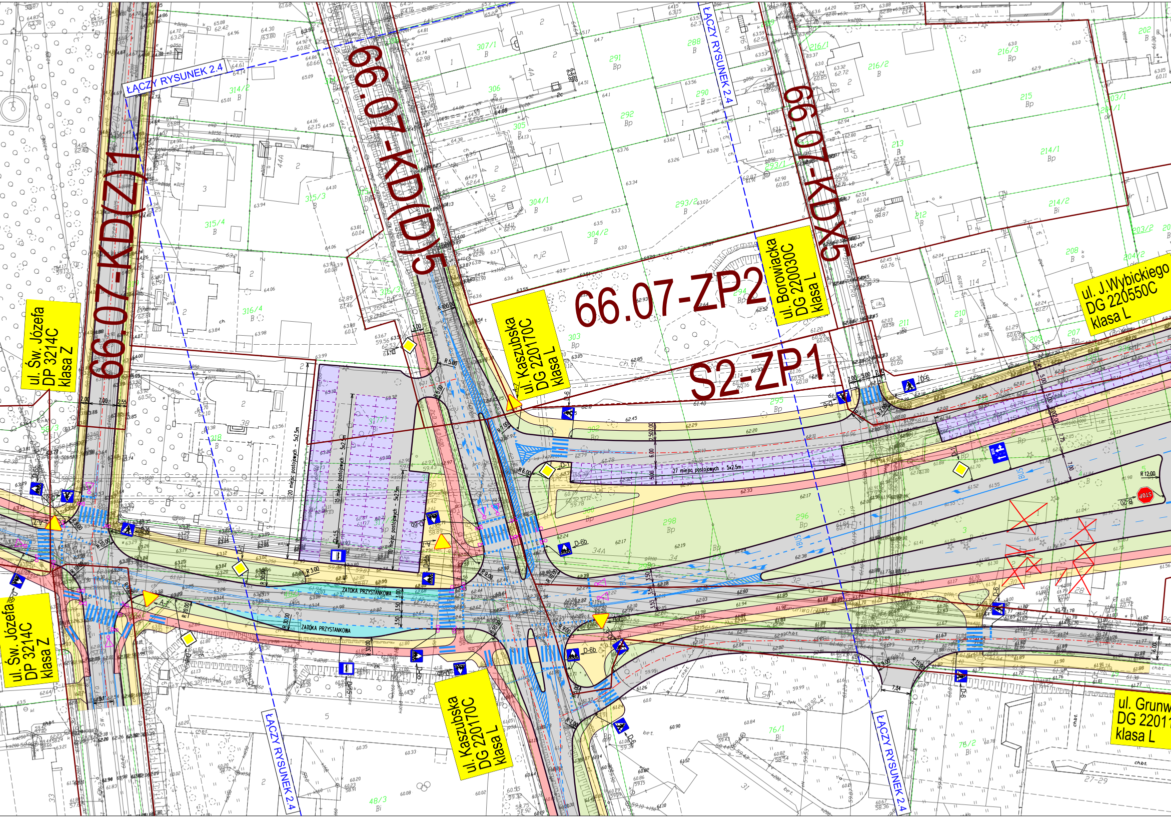
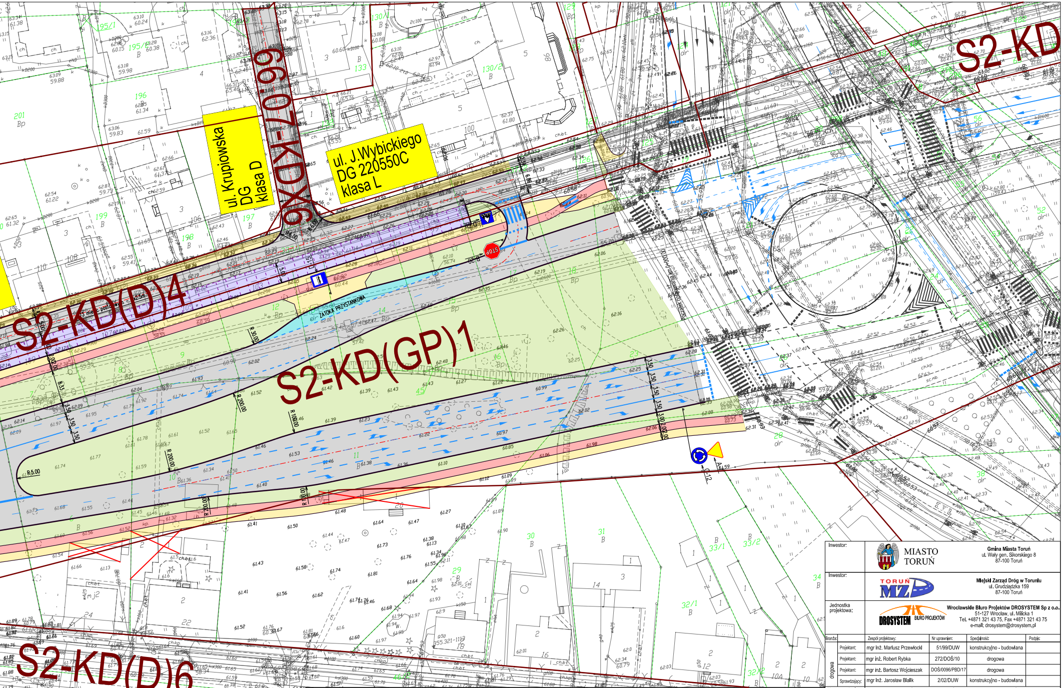
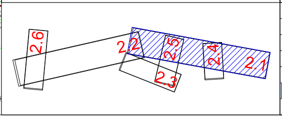

ŁĄCZY RYSUNEK 2.2
ŁĄCZY RYSUNEK 2.2
Droga do Hospicjum
46.04-KDx1
S3-KD(GP)1
KŁADKA DLA PIESZYCH WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
KŁADKA DLA PIESZYCH WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
ul. Grunwaldzka
DG 220117C
klasa L
6.04-KD(D)1
ŁĄCZY RYSUNEK 2.2
ŁĄCZY RYSUNEK 2.5
D-6b
D-6b
D-6
A-7
D-15
R 15,00
R 15,00
R 10,00
R 10,00
R 7,00
R 200,00
3,00
LsIV
RIVa


ŁĄCZY RYSUNEK 2.5
ŁĄCZY RYSUNEK 2.5
ŁĄCZY RYSUNEK 2.5
ŁĄCZY RYSUNEK 2.5
Droga do szpitala
17 miejsc postojowych - 5x2,5m
7 miejsc postojowych - 5x2,5m
20 miejsc postojowych - 5x2,5m
30 miejsc postojowych 5x2,5m
B-1
Nie dotyczy karetek pogotowia
D-6
D-6b
A-30
T-10a
ul. Grunwaldzka
DG 220117C
klasa L
ul. Źródlana
DG
klasa D
56.04-KS
53/11
53/12
53/14
53/8
58/5
61/1
63
64
105
106
104
103
119
118


66.07-KD(Z)1
66.07-KD(D)5
66.07-KDX5
66.07-ZP2
S2-ZP1
ŁĄCZY RYSUNEK 2.4
ŁĄCZY RYSUNEK 2.4
ŁĄCZY RYSUNEK 2.4
ŁĄCZY RYSUNEK 2.4
ul. Św. Józefa DP 3214C klasa Z
ul. Św. Józefa DP 3214C klasa Z
ul. Kaszubska DG 220170C klasa L
ul. Kaszubska DG 220170C klasa L
ul. Borowiacka DG 220030C klasa L
ul. J.Wybickiego DG 220550C klasa L
ul. Grunw DG 2201 klasa L
ZATOKA PRZYSTANKOWA
ZATOKA PRZYSTANKOWA
20 miejsc postojowych - 5x2,5m
15 miejsc postojowych - 5x2,5m
10 miejsc postojowych - 5x2,5m
27 miejsc postojowych - 5x2,5m
BUS
BUS
STOP


S2-KD
S2-KD(D)4
S2-KD(GP)1
S2-KD(D)6
66.07-KDX6
ul. Krupiowska
DG
klasa D
ul. J.Wybickiego
DG 220550C
klasa L
ZATOKA PRZYSTANKOWA
STOP
R 30.00
R 200.00
R 100.00
R 5.00
R 6.00
3.50
3.00
2.00
5.00

UKŁAD ARKUSZY


2.6
2.2
2.5
2.4
2.1
2.3

LEGENDA

‒ · ‒ · ‒	projektowana oś drogi	⬜	projektowana nawierzchnia jezdni głównej (nawierzchnia bitumiczna)
‒ ‒ ‒	projektowane pasy ruchu	🟪	projektowana nawierzchnia miejsc postojowych
▬	projektowany krawężnik betonowy wystający 20x30 cm	🟥	projektowana ścieżka rowerowa (nawierzchnia bitumiczna)
―	projektowane obrzeże 8x30 cm	🟨	projektowany chodnik (nawierzchnia kostka betonowa)
―	linia granicy działek	🟦	projektowana zatoka autobusowa (nawierzchnia kostka kamienna)
STOP B-20	projektowane oznakowanie poziome i pionowe	🟩	projektowana zieleń
		▷	projektowane sygnalizatory

Inwestor:	MIASTO TORUŃ **Gmina Miasta Toruń** ul. Wały gen. Sikorskiego 8 87-100 Toruń
Inwestor:	TORUŃ MZD **Miejski Zarząd Dróg w Toruniu** ul. Grudziądzka 159 87-100 Toruń
Jednostka projektowa:	DROSYSTEM BIURO PROJEKTÓW **Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp z o.o.** 51-127 Wrocław, ul. Milicka 1 Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 321 43 75 e-mail: drosystem@drosystem.pl

Branża:		Zespół projektowy:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
drogowa	Projektant:	mgr inż. Mariusz Przewłocki	51/99/DUW	konstrukcyjno - budowlana	
	Projektant:	mgr inż. Robert Rybka	272/DOŚ/10	drogowa	
	Projektant:	mgr inż. Bartosz Wojcieszak	DOŚ/0096/PBD/17	drogowa	
	Sprawdzający:	mgr inż. Jarosław Bialik	2/02/DUW	konstrukcyjno - budowlana	

Nazwa zadania:	BUDOWA TRASY ŚREDNICOWEJ PÓŁNOCNEJ ETAP III W GŁÓWNYM SZKIELETOWYM UKŁADZIE DROGOWYM MIASTA TORUNIA ODCINEK OD UL. SZOSA CHEŁMIŃSKA DO UL. SZOSA OKRĘŻNA WRAZ Z INTEGRALNYM UKŁADEM DROGOWYM
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO: KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT: M.TORUŃ GMINA: TORUŃ MIEJSCOWOŚĆ: TORUŃ
Stadium dokumentacji:	KONCEPCJA PROJEKTOWA
Nazwa opracowania:	PLAN SYTAUCYJNY
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny WAR.II.2

Nr umowy:	Stadium:	Branża:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
	KO	DROGI	06.2018	1:500	2.1