Budowa Trasy Wschodniej od pl. Daszyńskiego przez ul. Wschodnią do ul. Grudziądzkiej - etap I konsultacji

Prezydent Torunia Michał Zaleski zaprasza do udziału w konsultacjach społecznych dotyczących budowy nowego przebiegu drogi krajowej nr 91: odcinek Trasy Wschodniej od pl. Daszyńskiego do ul. Grudziądzkiej w Toruniu.

Budowa Trasy Wschodniej na odcinku od placu Daszyńskiego do ulicy Grudziądzkiej w Toruniu jest naturalną kontynuacją inwestycji związanych z nowym przebiegiem drogi krajowej nr 91 przez Toruń - istotnego elementu szkieletowego układu drogowego miasta. W latach 2010-2013 zrealizowano połączenie ul. Łódzkiej na lewobrzeżu z placem Daszyńskiego na prawym brzegu Wisły, wraz z budową nowego mostu drogowego (most Gen. Elżbiety Zawackiej). Kolejne odcinki to przebudowa ul. Łódzkiej od skrzyżowania z ul. Lipnowską do granic miasta oraz **połączenie placu Daszyńskiego przez ul. Wschodnią z ul. Grudziądzką**. Ta ostatnia inwestycja jest przedmiorem prowadzonych właśnie konsultacji społecznych.

Podstawowe informacje

W ramach inwestycji powstaną następujące elementy:

- dwujezdniowa Trasa Wschodnia od pl. Daszyńskiego do ul. Grudziądzkiej wraz ze skrzyżowaniami lub węzłami z istniejącymi, projektowanymi i planowanymi drogami,
- połączenie osiedla Rubinkowo ze Śródmieściem poprzez Trasę Średnicową i ul. Rydygiera,
- przebudowa ul. Polnej wraz z likwidacją jednopoziomowego przejazdu przez linię PKP,
- dogodny dojazd (bez skrzyżowania w poziomie z linią PKP) do punktu przeładunku i składowania odpadów,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich działek przyległych do inwestycji (bezpośrednio z Trasy Wschodniej lub poprzez inne dogodne połączenia),
- infrastruktura piesza i rowerowa,
- budowa obiektów inżynierskich, przebudowa sieci kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, gazowej, ciepłowniczej, elektroenergetycznej, oświetlenia ulicznego oraz telekomunikacyjnej w dostosowaniu do nowego układu komunikacyjnego.

Efekty inwestycji:

- zintegrowanie sieci połączeń komunikacyjnych miasta,
- usprawnienie dojazdu do nowego mostu drogowego z kierunku północnego i zachodniego,
- aktywizacja strefy pracy,
- zwiększenie dostępności osiedli (JAR, Rubinkowo),
- poprawa komunikacji pomiędzy różnymi częściami miasta,
- usprawnienie komunikacji zbiorowej,
- poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego,
- ułatwienie obsługi składowiska odpadów,
- poprawa płynności i równomierne rozłożenie ruchu drogowego w mieście.

Którędy można przeprowadzić Trasę Wschodnią?

Dotychczasowe prace projektowe (etap koncepcyjny) wskazały na możliwość przeprowadzenia Trasy

Wschodniej w następujących wariantach:

- **WARIANT I (**mapa do pobrania **[1])** – ulicą Wschodnią, następnie tunelem pod ul. Skłodowskiej-Curie oraz torami linii kolejowych PKP, a dalej w nasypie projektowanej Trasy Średnicowej, następnie w śladzie ul. Kanałowej oraz ul. Kociewskiej, w rejonie pola golfowego droga zostałaby skierowana na zachodnią stronę torów linii kolejowej Toruń-Malbork i włączona w istniejącą drogę krajową nr 91 w ul. Grudziądzkiej, na wysokości planowanej drogi do osiedla JAR. Trasa Wschodnia jest w pełni skomunikowana (możliwe wszystkie relacje) z: Trasą Średnicową, ul. Polną, ul. Kociewską oraz docelowo z planowaną ul. Nową Polną, natomiast krzyżuje się bez możliwości zjazdu/wjazdu z ul. M. Skłodowskiej-Curie. Możliwe podłączenie ul. Żwirowej oraz ul. Rydygiera z Trasą Wschodnią na prawoskrętach (możliwa tylko jedna relacja).

- **WARIANT II (**mapa do pobrania **[2])** – ulicą Wschodnią, następnie estakadą nad ul. Skłodowskiej-Curie, torami linii kolejowych PKP oraz projektowaną Trasą Średnicową (na wysokości ok. 20 m nad poziomem terenu), następnie wzdłuż torów linii kolejowej Toruń-Malbork po ich zachodniej stronie, a w rejonie terenów magazynowo-przemysłowych przejazd pod torami na stronę wschodnią, na wysokości planowanej drogi do osiedla JAR przejazd nad torami kolejowymi w kierunku Malborka i włączenie w istniejącą drogę krajową nr 91 w ul. Grudziądzkiej. Trasa Wschodnia jest w pełni skomunikowana (możliwe wszystkie relacje) z: Trasą Średnicową, ul. Polną, ul. Kociewską oraz docelowo z planowaną ul. Nową Polną, natomiast krzyżuje się bez możliwości zjazdu/wjazdu z ul. M. Skłodowskiej-Curie oraz ul. Rydygiera. Możliwe podłączenie ul. Żwirowej z Trasą Wschodnią na prawoskrętach (możliwa tylko jedna relacja).

- **WARIANT III (**mapa do pobrania **[3])** – ulicą Wschodnią, następnie estakadą nad ul. Skłodowskiej-Curie, torami linii kolejowych PKP oraz projektowaną Trasą Średnicową, (na wysokości ok. 20 m nad poziomem terenu), a następnie estakadą nad torami linii kolejowej Toruń-Malbork, w rejonie terenów magazynowo-przemysłowych przejazd na wschodnią stronę torów, a na wysokości planowanej drogi do osiedla JAR przejazd nad torami kolejowymi w kierunku Malborka i włączenie w istniejącą drogę krajową nr 91 w ul. Grudziądzkiej. Trasa Wschodnia jest w pełni skomunikowana (możliwe wszystkie relacje) z: Trasą Średnicową, ul. Kociewską oraz docelowo z planowaną ul. Nową Polną, natomiast krzyżuje się bez możliwości zjazdu/wjazdu z ul. M. Skłodowskiej-Curie, ul. Rydygiera oraz ul. Polną. Możliwe podłączenie ul. Żwirowej z Trasą Wschodnią na prawoskrętach (możliwa tylko jedna relacja).

- **WARIANT IV (**mapa do pobrania **[1])** – przebieg Trasy Wschodniej w ulicy Wschodniej w wykopie obudowanym (poziom -1), dalszy przebieg od skrzyżowania dwupoziomowego z ul. Skłodowskiej-Curie jak w wariancie I. Ulica Żwirowa skomunikowana z drogą obsługującą po wschodniej stronie ul. Wschodniej.

- **WARIANT V (**mapa do pobrania **[1])** – przebieg Trasy Wschodniej w ulicy Wschodniej do ul. Żwirowej w wykopie obudowanym, od ul. Żwirowej w tunelu, dalszy przebieg od skrzyżowania dwupoziomowego z ul. Skłodowskiej-Curie jak w wariancie I. Ulica Żwirowa skomunikowana z ul. Rydygiera (układ lokalny poprowadzony na konstrukcji tunelu).

SZCZEGÓŁOWE RYSUNKI SYTUACYJNE POSZCZEGÓLNYCH WARIANTÓW (DO POBRANIA):

WARIANT 1 **[4]**

WARIANT 2 **[5]**

WARIANT 3 **[6]**

PREZENTACJA ZE SPOTKANIA W DNIU 26.06.2014 R. W BUDYNKU SZKOLNYM GRUPY EDUKACYJNEJ MENEDŻER (DO POBRANIA) **[7]**

Możesz mieć wpływ na wybór najlepszego wariantu trasy!

Konsultacje społeczne zostaną przeprowadzone w kilku etapach:

- **Etap I** - spotkania informacyjne. Celem pierwszego etapu jest poinformowanie mieszkańców o inwestycji oraz zebranie uwag, które mogą być przydatne na etapie projektowania.
- **Etap II** - konsultacje ekspercie. Po opracowaniu projektów w proponowanych wariantach, zostaną one poddane ocenie niezależnych ekspertów. Ewentualne uwagi będą uwzględnione w dalszych pracach projektowych.
- **Etap III** - konsultacja wariantów projektowych. Uczestnicy konsultacji, w tym mieszkańcy będa mogli zapoznać się ze szczegółowymi rozwiązaniami projektowymi w kilku wariantach i wyrazić swoją opinię.

Jak wziąć udział w konsultacjach?

- Przyjdź na **spotkanie informacyjne,** które odbędzie się **26 czerwca 2014 roku (czwartek)** w Społecznym Liceum Ogólnokształcącym o Profilu Menedżerskim, **ul. Żółkiewskiego 46**, **o godz. 17.00**.

- **Jeśli jesteś przedsiębiorcą** zainteresowanym tematem, skorzystaj z **dyżuru dla przedsiębiorców,** który odbędzie się **26 czerwca 2014 roku (czwartek)** w Miejskim Zarządzie Dróg w Toruniu przy **ul. Grudziądzkiej 159**, w sali konferencyjnej, **w godz. 10.00-14.00**.

- Napisz do nas na adres: konsultacje@um.torun.pl **[8].** Na Twoje uwagi **czekamy do 9 lipca 2014 r.**

O datach drugiego i trzeciego etapu konsultacji będziemy informować w późniejszym terminie. Kolejne spotkania konsultacyjne będą się odbywały po wakacjach.



- [9]

- 21603 odsłony



- [10]

Odnośniki:
[1] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/rys.na_str.int_.-warianti.pdf
[2] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/rys.na_str.int_.-wariantii.pdf
[3] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/rys.na_str.int_.-wariantiii.pdf
[4] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/0162_d_plan_syt_kp_war.1.pdf
[5] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/0162_d_plan_syt_kp_war.2.pdf

[6] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/0162_d_plan_syt_kp_war.3.pdf
[7] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/0162_prezentacja_dla_mieszkancow_2014-06-26.pdf
[8] mailto:konsultacje@um.torun.pl
[9] https://www.konsultacje.torun.pl/pl/print/159724?mini=2029-06
[10] https://www.konsultacje.torun.pl/pl/printpdf/159724?mini=2029-06