# Trasa S-10 do konsultacji

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad organizuje w Toruniu i Lubiczu konsultacje lokalnych odcinków trasy S-10. Konsultacje odbędą się 6 czerwca w Toruniu oraz 10 czerwca 2013 r. w Lubiczu.**

Wszyscy zainteresowani tym tematem będą mogli wziąć udział w spotkaniu, podczas którego będzie prezentowany ogólnie przebieg trasy S-10 na odcinku: Wyrzysk - Bydgoszcz - Toruń – Blinno, oraz szczegółowo odcinek 4 i odcinek 5 w obszarze gminy Lubicz.

**6 czerwca 2013 r.** konsultowane będą trzy warianty trasy dla odcinka 4:

- **Wariant I** - zakłada rozbudowę istniejącego odcinka trasy S-10 o drugą dwupasową jezdnię w zarezerwowanym korytarzu, budowę nowego węzła Toruń Podgórz (Kluczyki) oraz rozbudowę istniejącego węzła autostradowego Toruń Południe (Czerniewice);

- **Wariant IV** - zakłada korektę przebiegu trasy i podniesienie parametrów drogi poprzez zwiększenie prędkości projektowej do 120 km/h oraz budowę węzła Toruń Podgórz (Kluczyki);

- **Wariant V** - zakłada przebieg projektowanej trasy odsunięty w kierunku południowym od istniejącego korytarza drogi S-10 i nie uwzględnia potrzeby budowy dodatkowego węzła pośredniego. Częścią wspólną wszystkich wariantów jest rozbudowa węzła Toruń Południe (Czerniewice), który docelowo stanowić będzie węzeł zespolony, budowany w ciągu autostrady A1. Jego zadaniem będzie powiązanie drogi S-10 z autostradą A-1, drogą krajową nr 1 oraz planowaną Trasą Wschodnią w naszym mieście. Każdy z wariantów uwzględnia ponadto potrzeby społeczności lokalnej poprzez powiązanie istniejącej sieci dróg przy pomocy dróg serwisowych oraz przejazdów gospodarczych nad projektowaną trasą S-10.

**Dnia 10 czerwca 2013 r.** konsultowane będą trzy warianty trasy dla odcinka 5 w obszarze gminy Lubicz:

- **Wariant II** - zakłada wykorzystanie istniejącego korytarza drogi krajowej 10 i podniesienie jej parametrów poprzez zwiększenie prędkości projektowej do 120 km/h. Wariant zakłada włączenie projektowanej drogi w istniejący węzeł Lubicz oraz budowę węzła Lubicz Wschodni w celu powiązania miejscowości Lubicz z drogą ekspresową;

- **Wariant III** – zakłada odsunięcie przebiegu projektowanej trasy w kierunku południowym od istniejącego korytarza drogi krajowej 10. Droga ekspresowa będzie prowadzona przez tereny leśne oraz mniej zabudowane. W wariancie tym droga S-10 włącza się do autostrady A-1 za pośrednictwem projektowanego węzła w miejscowości Grabowiec;

- **Wariant V** – zakłada odsunięcie przebiegu projektowanej trasy w kierunku północnym od istniejącego korytarza drogi krajowej 10 w celu ominięcia terenów o intensywnej zabudowie. Wariant ten również zakłada włączenie projektowanej drogi w istniejący węzeł Lubicz oraz budowę węzła Lubicz Wschodni w celu powiązania miejscowości Lubicz z drogą ekspresową.

Każdy z wariantów uwzględnia ponadto potrzeby społeczności lokalnej poprzez powiązanie istniejącej sieci dróg przy pomocy dróg serwisowych oraz przejazdów gospodarczych i kładek dla pieszych nad projektowaną trasą S-10.

**Plan spotkań konsultacyjnych:**

- **6 czerwca 2013 r. w Toruniu** - w sali kominkowej Domu Harcerza, przy Rynku Staromiejskim 7, początek spotkania o godz. 16.00

- **10 czerwca 2013 r. w Lubiczu Dolnym** - w sali gimnastycznej przy ul. Toruńskiej 36, początek spotkania o godz.13.30

**Materiały do pobrania:**

(mapki odcinków poddawanych konsultacji)

- odcinek 4: węzeł Nieszawka - węzeł Czerniewice [1]
- odcinek 5: węzeł Lubicz - Blinno (granica województwa) [2]
- informacje o kosultacjach na stronie GDDKiA [3]

Wątek dyskusyjny na forum [4]



- [5]

- 15094 odsłony



- [6]

**Odnośniki:**
[1] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/konsultacje_torun.jpg
[2] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/konsultacje_lubicz.jpg
[3] http://www.gddkia.gov.pl/pl/a/12819/Konsultacje-spoleczne-w-sprawie-S-10-zakonczone
[4] http://www.konsultacje.torun.pl/forum/
[5] https://www.konsultacje.torun.pl/pl/print/162905?mini=2026-12
[6] https://www.konsultacje.torun.pl/pl/printpdf/162905?mini=2026-12