

Trasa S-10 do konsultacji

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad organizuje w Toruniu i Lubiczu konsultacje lokalnych odcinków trasy S-10. Konsultacje odbędą się 6 czerwca w Toruniu oraz 10 czerwca 2013 r. w Lubiczu.

Wszyscy zainteresowani tym tematem będą mogli wziąć udział w spotkaniu, podczas którego będzie prezentowany ogólnie przebieg trasy S-10 na odcinku: Wyrzysk - Bydgoszcz - Toruń - Blinno, oraz szczegółowo odcinek 4 i odcinek 5 w obszarze gminy Lubicz.

6 czerwca 2013 r. konsultowane będą trzy warianty trasy dla odcinka 4:

- **Wariant I** - zakłada rozbudowę istniejącego odcinka trasy S-10 o drugą dwupasową jezdnię w zarezerwowanym korytarzu, budowę nowego węzła Toruń Podgórz (Kluczyki) oraz rozbudowę istniejącego węzła autostradowego Toruń Południe (Czerniewice);
- **Wariant IV** - zakłada korektę przebiegu trasy i podniesienie parametrów drogi poprzez zwiększenie prędkości projektowej do 120 km/h oraz budowę węzła Toruń Podgórz (Kluczyki);
- **Wariant V** - zakłada przebieg projektowanej trasy odsunięty w kierunku południowym od istniejącego korytarza drogi S-10 i nie uwzględnia potrzeby budowy dodatkowego węzła pośredniego. Częścią wspólną wszystkich wariantów jest rozbudowa węzła Toruń Południe (Czerniewice), który docelowo stanowić będzie węzeł zespolony, budowany w ciągu autostrady A1. Jego zadaniem będzie powiązanie drogi S-10 z autostradą A-1, drogą krajową nr 1 oraz planowaną Trasą Wschodnią w naszym mieście. Każdy z wariantów uwzględnia ponadto potrzeby społeczności lokalnej poprzez powiązanie istniejącej sieci dróg przy pomocy dróg serwisowych oraz przejazdów gospodarczych nad projektowaną trasą S-10.

Dnia 10 czerwca 2013 r. konsultowane będą trzy warianty trasy dla odcinka 5 w obszarze gminy Lubicz:

- **Wariant II** - zakłada wykorzystanie istniejącego korytarza drogi krajowej 10 i podniesienie jej parametrów poprzez zwiększenie prędkości projektowej do 120 km/h. Wariant zakłada włączenie projektowanej drogi w istniejący węzeł Lubicz oraz budowę węzła Lubicz Wschodni w celu powiązania miejscowości Lubicz z drogą ekspresową;
- **Wariant III** - zakłada odsunięcie przebiegu projektowanej trasy w kierunku południowym od istniejącego korytarza drogi krajowej 10. Droga ekspresowa będzie prowadzona przez tereny leśne oraz mniej zabudowane. W wariantcie tym droga S-10 włącza się do autostrady A-1 za pośrednictwem projektowanego węzła w miejscowości Grabowiec;

- **Wariant V** – zakłada odsunięcie przebiegu projektowanej trasy w kierunku północnym od istniejącego korytarza drogi krajowej 10 w celu ominięcia terenów o intensywnej zabudowie. Wariant ten również zakłada włączenie projektowanej drogi w istniejący węzeł Lubicz oraz budowę węzła Lubicz Wschodni w celu powiązania miejscowości Lubicz z drogą ekspresową.

Każdy z wariantów uwzględnia ponadto potrzeby społeczności lokalnej poprzez powiązanie istniejącej sieci dróg przy pomocy dróg serwisowych oraz przejazdów gospodarczych i kładek dla pieszych nad projektowaną trasą S-10.

Plan spotkań konsultacyjnych:

- **6 czerwca 2013 r. w Toruniu** - w sali kominkowej Domu Harcerza, przy Rynku Staromiejskim 7, początek spotkania o godz. 16.00
- **10 czerwca 2013 r. w Lubiczu Dolnym** - w sali gimnastycznej przy ul. Toruńskiej 36, początek spotkania o godz. 13.30

Materiały do pobrania:

(mapki odcinków poddawanych konsultacji)

- [odcinek 4: węzeł Nieszawka - węzeł Czerniewice](#) [1]
- [odcinek 5: węzeł Lubicz - Blinno \(granica województwa\)](#) [2]
- [informacje o konsultacjach na stronie GDDKiA](#) [3]

[Wątek dyskusyjny na forum](#) [4]



- [5]
- 14027 odsłon



- [6]

Odnosiniki:

- [1] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/konsultacje_torun.jpg
[2] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/konsultacje_lubicz.jpg
[3] <http://www.gddkia.gov.pl/pl/a/12819/Konsultacje-spoeczne-w-sprawie-S-10-zakonczone>
[4] <http://www.konsultacje.torun.pl/forum/>
[5] <https://www.konsultacje.torun.pl/pl/print/162905?mini=2029-09>
[6] <https://www.konsultacje.torun.pl/pl/printpdf/162905?mini=2029-09>