

Tramwajowy Toruń

UWAGA!

18 kwietnia 2016 r. zakończył się pierwszy etap konsultacji społecznych dotyczących rozwoju sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu. Na Rubinkowie będą kolejne działania.

Dla linii w kierunku północnym - Zadanie nr 1 (do tzw. osiedla JAR) zamknięto zbieranie uwag i przystąpiono do opracowywania raportu.

Dla linii we wschodniej części miasta - Zadanie nr 2 (na Rubinkowie), ze względu na pojawienie się nowych propozycji przebiegu trasy tramwajowej, w tym także koncepcji społecznej, **zdecydowano o zorganizowaniu II etapu konsultacji**. Szczegółowe informacje na temat zakresu i terminarza dalszych działań zostaną podane na miejskich stronach internetowych oraz w prasie.

Rozpoczynamy konsultacje społeczne na temat dwóch inwestycji planowanych w ramach rozbudowy sieci tramwajowej w Toruniu:

- 1. Budowy linii tramwajowej, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, prowadzącej do osiedla JAR**
- 2. Budowy linii tramwajowej, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, we wschodniej części miasta** (połączenie linii tramwajowej nr 2 z linią nr 1)

Zadanie 1.

Obejmuje budowę nowej linii tramwajowej dwutorowej, prowadzącej na Osiedle Mieszkaniowe JAR, położone w północnej części Torunia, wraz z niezbędną infrastrukturą, oraz przebudowę układu drogowego ulic, wzdłuż których przebiegać będzie nowa linia tramwajowa. Inwestycja ma celu połączenie powstającego osiedla mieszkaniowego JAR, zlokalizowanego w północnej części Torunia, oraz wszystkich osiedli mieszkaniowych znajdujących się wzdłuż planowanej linii tramwajowej, z centrum miasta za pomocą komunikacji tramwajowej. Projektant opracował cztery warianty budowy nowej linii tramwajowej:

• Wariant 1

Początek zakresu inwestycji dla wariantu 1 zlokalizowany jest na Placu NOT. Projektowana linia tramwajowa biegnie w kierunku północnym ulicą Szosa Chełmińska. Do skrzyżowania ul. Szosa Chełmińska z ul. Dekerta torowisko biegnie jako wspólne z jezdnią. Od skrzyżowania z ul. Dekerta do skrzyżowania z ul. Długą torowisko biegnie jako wydzielone w pasie dzielącym nowoprojektowanej jezdni wzdłuż Szosy Chełmińskiej. Następnie torowisko skręca w kierunku wschodnim i biegnie ulicą Długą jako wydzielone po północnej stronie jezdni. Dalej projektowana linia skręca w kierunku północnym w ul. Legionów i biegnie jako wydzielona po zachodniej stronie jezdni. Dalej torowisko skręca w kierunku wschodnim w ul. Polną i biegnie jako wydzielone po południowej stronie jezdni. Następnie linia skręca w ul. Ugory i biegnie po jej wschodniej stronie by skręcić w ul. Watzenrodego. W ciągu ulicy Watzenrodego torowisko biegnie jako wydzielone w pasie dzielącym nowoprojektowanej ulicy. Wariant 1 kończy się pętlą tramwajową na osiedlu JAR, na ul. Heweliusza.

• Wariant 2

Początek zakresu inwestycji dla wariantu 2 zlokalizowany jest na Placu NOT. Projektowana linia

tramwajowa będzie w kierunku północnym ulicą Szosa Chełmińska. Do skrzyżowania ul. Szosa Chełmińska z ul. Dekerta torowisko będzie jako wspólne z jezdnią. Od skrzyżowania z ul. Dekerta do skrzyżowania z ul. Polną torowisko będzie jako wydzielone w pasie dzielącym nowoprojektowanej jezdni wzdłuż Szosy Chełmińskiej. Następnie torowisko skręca w kierunku wschodnim w ul. Polną i będzie jako wydzielone po południowej stronie jezdni. Następnie linia skręca w ul. Ugory i będzie po jej wschodniej stronie by skręcić w ul. Watzenrodego. W ciągu ulicy Watzenrodego torowisko będzie jako wydzielone w pasie dzielącym nowoprojektowanej ulicy. Wariant 2 kończy się pętlą tramwajową na osiedlu JAR, na ul. Heweliusza.

• Wariant 3

Początek zakresu inwestycji dla wariantu 3 zlokalizowany jest na Placu NOT. Projektowana linia tramwajowa będzie w kierunku północnym ulicą Szosa Chełmińska. Do skrzyżowania ul. Szosa Chełmińska z ul. Grudziądzką torowisko będzie jako wspólne z jezdnią. Dalej następuje rozsuniecie pojedynczych torów na zewnątrz jezdni. W ten sposób linia będzie do skrzyżowania z ul. Dekerta. Następnie do skrzyżowania z ul. Długą torowisko będzie jako wydzielone w pasie dzielącym nowoprojektowanej jezdni wzdłuż Szosy Chełmińskiej. Następnie torowisko skręca w kierunku wschodnim i będzie ulicą Długą jako wspólne z jezdnią, wydzielone oznakowaniem poziomym. Projektowana linia skręca w kierunku północnym w ul. Legionów i będzie jako wspólne z jezdnią, wydzielone oznakowaniem poziomym. Przed torami kolejowymi, na terenach usługowo-magazynowych znajdujących się na północ od zajezdni autobusowej, zaplanowano dodatkowo budowę torów odstawczych i zaplecza technicznego na potrzeby taboru tramwajowego i autobusowego. Dalej torowisko skręca w kierunku wschodnim w ul. Polną i będzie nią jako wydzielone po południowej stronie jezdni. Następnie linia skręca w ul. Ugory i będzie po jej zachodniej stronie by skręcić w ul. Watzenrodego. W ciągu ulicy Watzenrodego torowisko będzie jako wydzielone w pasie dzielącym nowoprojektowanej ulicy. Wariant 3 kończy się pętlą tramwajową na osiedlu JAR, na ul. Heweliusza.

• Wariant 4

Początek zakresu inwestycji dla wariantu 4 zlokalizowany jest na Placu NOT. Projektowana linia tramwajowa będzie w kierunku północnym ulicą Szosa Chełmińska. Do skrzyżowania ul. Szosa Chełmińska z ul. Dekerta torowisko będzie jako wspólne z jezdnią. Od skrzyżowania z ul. Dekerta do skrzyżowania z ul. Długą torowisko będzie jako wydzielone w pasie dzielącym nowoprojektowanej jezdni wzdłuż Szosy Chełmińskiej. Następnie torowisko skręca w kierunku wschodnim i będzie ulicą Długą jako wspólne z jezdnią, z możliwością ruchu autobusowego po pasie torowiska w obrębie przystanków wiedeńskich. Projektowana linia skręca w kierunku północnym w ul. Legionów i będzie jako wspólne z jezdnią, wydzielone oznakowaniem poziomym. Po 200 metrach od Ronda Czadcy torowisko bieżące w ciągu ul. Legionów przechodzi na wschodnią stronę ulicy i będzie dalej jako wydzielone. Przed torami kolejowymi, na terenach usługowo-magazynowych znajdujących się na północ od zajezdni autobusowej, zaplanowano dodatkowo budowę torów odstawczych i zaplecza technicznego na potrzeby taboru tramwajowego i autobusowego. Dalej torowisko skręca w kierunku wschodnim w ul. Polną i będzie nią jako wydzielone po południowej stronie jezdni. Następnie linia skręca w ul. Ugory i będzie po jej wschodniej stronie by skręcić w ul. Watzenrodego. W ciągu ulicy Watzenrodego torowisko będzie jako wydzielone w pasie dzielącym nowoprojektowanej ulicy. Wariant 4 kończy się pętlą tramwajową na osiedlu JAR, na ul. Heweliusza.

Przebieg linii tramwajowej w kierunku północnym - wariant 1, 3 i 4:



Przebieg linii tramwajowej w kierunku północnym - wariant 2:



Zadanie 2.

Obejmuje budowę nowej linii tramwajowej, dwutorowej we wschodniej części Torunia wraz z niezbędną infrastrukturą, oraz przebudowę układu drogowego ulic, wzdłuż których przebiegać będzie nowa linia tramwajowa. Budowa nowego odcinka linii ma na celu połączenie dwóch już istniejących odcinków linii (obsługujących tramwaje nr 1 i 2), co zapewni obsługę możliwie największej liczby pasażerów korzystających z komunikacji tramwajowej w tej części miasta. Projektant opracował trzy warianty budowy nowej linii tramwajowej:

- **Wariant 1**

Początek zakresu inwestycji dla wariantu 1 zlokalizowany jest na skrzyżowaniu ul. Szosa Lubicka z ul. Przy Skarpie. Projektowana linia tramwajowa biegnie w kierunku północnym wzdłuż istniejącego pasa zieleni i ciągu pieszego, pomiędzy targowiskiem a jezdnią ul. Działowskiego. Następnie po przekroczeniu ul. Dziewulskiego, linia tramwajowa prowadzi przez istniejące tereny zielone i rekreacyjne zlokalizowane wzdłuż ul. Buszczyńskich. Po przekroczeniu ul. Niesiołowskiego, linia tramwajowa nadal prowadzi przez tereny zielone w kierunku Strugi Toruńskiej i dalej ulicą Wierzbową. Ul. Wierzbowa prowadzi wzdłuż ogrodów działkowych do skrzyżowania z ul. Skłodowskiej

- Curie w rejonie istniejącej pętli tramwajowej Elana.

• **Wariant 2**

Torowisko na przedmiotowym odcinku bierze swój początek na projektowanym węźle w rejonie skrzyżowania ul. Szosa Lubicka z ul. Przy Skarpie. Następnie projektowane, wydzielone torowisko kieruje się na północ wzdłuż istniejącego targowiska przy ul. Działowskiego. Dalej projektowane torowisko biegnie w kierunku zachodnim w szerokim pasie dzielącym jezdnie ul. Dziewulskiego. Projektowana linia tramwajowa prowadzi wzdłuż ul. Łyskowskiego jako torowisko wydzielone z jezdni po jej zachodniej stronie. Wzdłuż projektowanej ul. Rydygiera na odcinku ok. 100 m od skrzyżowania z ul. Łyskowskiego biegnie torowisko wydzielone poza jezdnię, następnie ulica zmienia przekrój na jezdnię z torowiskiem wbudowanym w jezdnię. W rejonie ul. Wschodniej projektowaną linię tramwajową dowiązano do projektu koncepcyjnego Trasy Wschodniej.

• **Wariant 3**

Projektowana linia tramwajowa wzdłuż ul. Skłodowskiej-Curie i ul. Olimpijskiej, stanowi połączenie pętli „Elana” z pętlą „Olimpijską”. Torowisko na przedmiotowym odcinku bierze swój początek na pętli „Olimpijskiej” w rejonie skrzyżowania ul. Olimpijskiej z ul. Konstytucji 3 Maja. Następnie projektowane, wydzielone torowisko biegnie po zachodniej stronie ul. Olimpijskiej i południowej stronie ul. Skłodowskiej-Curie do istniejącej pętli Elana.

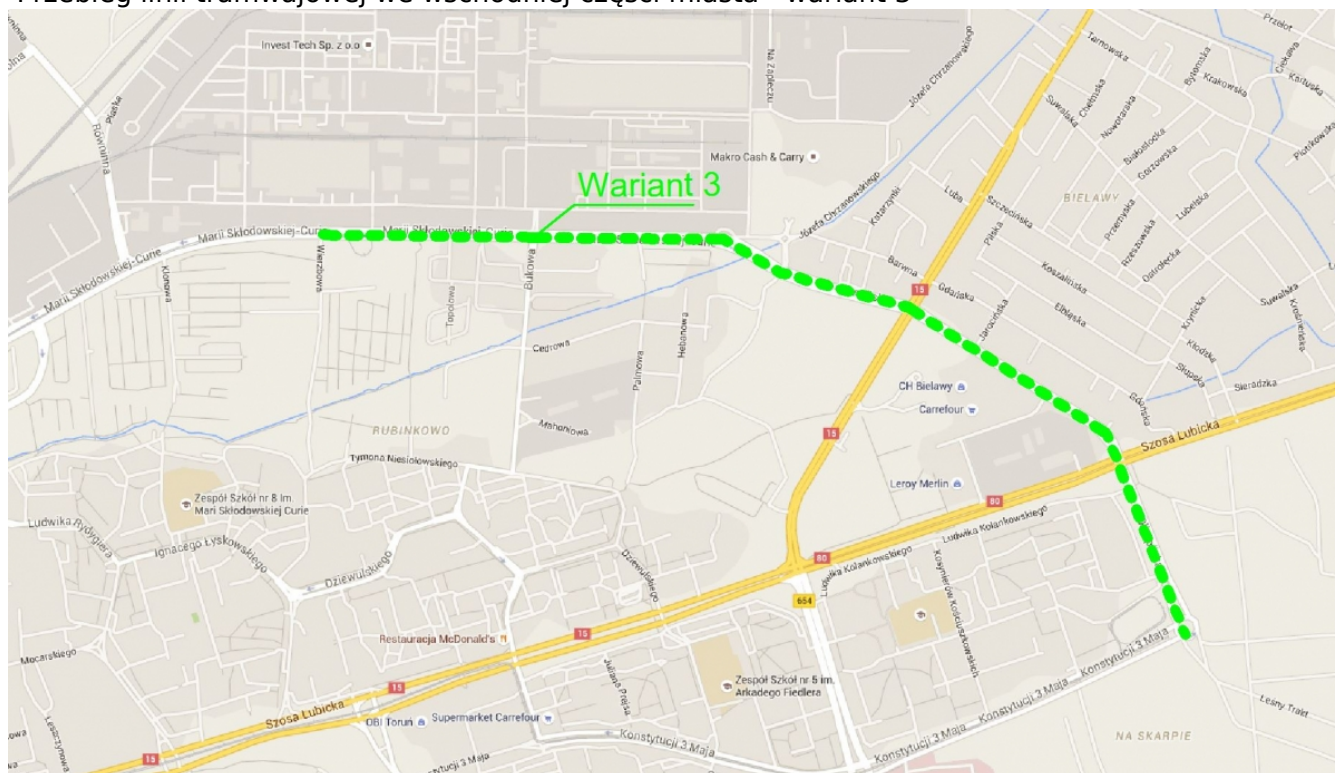
Przebieg linii tramwajowej we wschodniej części miasta - wariant 1



Przebieg linii tramwajowej we wschodniej części miasta - wariant 2



Przebieg linii tramwajowej we wschodniej części miasta - wariant 3



Mapa wszystkich proponowanych wariantów przebiegu linii tramwajowej w kierunku wschodnim:



Przyjdź na spotkanie

W ramach konsultacji społecznych odbędą się dwa otwarte spotkania konsultacyjne:

13 kwietnia 2016r. (środa) - spotkanie na temat budowy linii tramwajowej do osiedla JAR
Miejsce: Hotel Uniwersytecki, ul. Szosa Chełmińska 83 a, godz. 17:30

oraz

15 kwietnia 2016r. (piątek) - spotkanie na temat budowy linii tramwajowej we wschodniej części Torunia (Rubinkowo)

Miejsce: IX Liceum Ogólnokształcące, ul. Rydygiera 12a, godz. 17:30

14 kwietnia 2016r. (czwartek) - torunianie zainteresowani tematem konsultacji będą mieli okazję do przejazdu Tramwajem Konsultacyjnym, który wystartuje o godzinie 17:30 z pętli przy ul.

Olimpijskiej. Podczas przejazdu urzędnicy i zaproszeni eksperci będą rozmawiać z mieszkańcami o zaletach komunikacji tramwajowej, pokażą nowoczesne rozwiązania dotyczące projektowania tras tramwajowych, odpowiedzą na pytania. Poniżej przedstawiamy rozkład jazdy Tramwaju

Konsultacyjnego:

| GODZINA | PRZYSTANEK |
|---------|-----------------------------|
| 17.30 | Olimpijska |
| 17.31 | Kosynierów Kościuszkowskich |
| 17.32 | Ligi Polskiej |
| 17.33 | Wyszyńskiego |
| 17.35 | Śląskiego |
| 17.36 | Jamontta |
| 17.38 | Przy Skarpie |
| 17.39 | Rydygiera |
| 17.40 | Plac Daszyńskiego |

| | |
|-------|-----------------------|
| 17.42 | Targowa |
| 17.43 | Gołębia |
| 17.45 | Dworzec Miasto |
| 17.46 | Plac św. Katarzyny |
| 17.48 | Wały gen. Sikorskiego |
| 17.49 | Aleja Solidarności |
| 17.52 | Odrodzenia |
| 17.53 | Osiedle Młodych |
| 17.54 | Kraszewskiego |
| 17.56 | Sienkiewicza |
| 17.57 | Fałata |
| 17.58 | Od Nowa |
| 17.59 | Akademiki |
| 18.00 | Aula UMK |
| 18.01 | Okrężna |
| 18.02 | Uniwersytet |

Zapraszamy mieszkańców również na dyżury konsultacyjne:

- **16 kwietnia 2016r. (sobota):**
Centrum Handlowe Atrium Copernicus, ul. Stanisława Żółkiewskiego 15, godz. 10:00-13:00
oraz
- **Skwer handlowy RECE (Piotr i Paweł), ul. Legionów 216f, godz. 15:00-18:00**

Napisz do nas

Jesli nie możesz wziąć udziału w spotkaniach, wypełnij poniższą ankietę lub prześlij nam swoją opinię na temat planowanych inwestycji na adres: konsultacje@um.torun.pl [1].

Na uwagi czekamy do **18 kwietnia 2016 r.**

Do pobrania:

- [raport z konsultacji społecznych etap I](#) [2]

Konsultacje społeczne prowadzi Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji we współpracy z

Wydziałem Gospodarki Komunalnej oraz Miejskim Zakładem Komunikacji Spółką z o.o. w Toruniu.

[Wątek dyskusyjny na forum](#) [3]



- [4]
- 18909 odsłon



- [5]

Odnosiniki:

[1] <mailto:konsultacje@um.torun.pl>

[2] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/ks_tramwajowy_torun_2016_raport_etap_1.pdf

[3] <http://www.konsultacje.torun.pl/forum/>

[4] <https://www.konsultacje.torun.pl/pl/print/208536?mini=2027-02>

[5] <https://www.konsultacje.torun.pl/pl/printpdf/208536?mini=2027-02>