Rowerem po Toruniu

Zobacz też: Rowerem po Toruniu - etap II [1]

Jak będzie rozwijana sieć dróg rowerowych w Toruniu? Gdzie powstaną nowe trasy? Jaki będzie ich standard? Jakie ułatwienia dla ruchu rowerowego wprowadzi miasto? Prezydent Torunia zaprasza do udziału w konsultacjach społecznych dotyczących "Koncepcji rozwoju komunikacji rowerowej w Toruniu na lata 2017-2023".

Obecnie w Toruniu są prawie **104 kilometry tras dla rowerów**, w tym 85 kilometrów dróg dla rowerów, 16 kilometrów ciągów pieszo-rowerowych oraz 3 kilometry pasów dla rowerów. Ponad 82 kilometry tras ma nawierzchnię asfaltową. Te dane pokazują **ogromny postęp** w dziedzinie tworzenia udogodnień dla rowerzystów w naszym mieście, jaki dokonał się w ciągu ostatnich dziesięciu lat. Dla porównania warto podać, że na początku roku 2006 w Toruniu było dostępnych jedynie 28 kilometrów ścieżek rowerowych.

Czym będzie Koncepcja?
Koncepcja rozwoju komunikacji rowerowej w Toruniu na lata 2017-2023 stanowić będzie **podstawowy dokument** prezentujący zarówno bilans ostatnich 10 lat, jak i wizję rozwoju komunikacji rowerowej w Toruniu. Zdefiniuje na najbliższe kilka lat najważniejsze działania miasta w zakresie polityki rowerowej. Zaplanowany w niej będzie **docelowy kształt systemu tras* rowerowych w mieście**, w zakresie obejmującym trasy główne czyli **międzydzielnicowe**, trasy zbiorcze czyli **lokalne** oraz **rekreacyjne**. Naszkicowane zostaną scenariusze i plany działań inwestycyjnych zmierzające do uzyskania spójności systemu tras, jak również program drobnych usprawnień mogących przynieść relatywnie największe efekty w łatwości poruszania się rowerem po Toruniu. Zaproponowane zostaną także propozycje konkretnych rozwiązań technicznych dla poszczególnych elementów tras.

Dlatego właśnie tak ważne jest, **by torunianie korzystający z rowerów zaangażowali się w tworzenie** tego dokumentu.

Jak jest tworzona Koncepcja?
W ramach tworzenia dokumentu zaplanowane zostały działania zmierzające do pozyskania najważniejszych danych o obecnych warunkach do przemieszczania się rowerem. Przeprowadzona została w terenie szczegółowa inwentaryzacja istniejącej na terenie miasta infrastruktury rowerowej (patrz mapa [2]), wykonane szczegółowe badania ruchu rowerowego, poddano ocenie wdrażanie obowiązującej do końca 2016 koncepcji tras. Trwa również analiza danych z wypadków z udziałem rowerzystów oraz uproszczony audyt funkcjonowania Toruńskiego Roweru Miejskiego. Wszystkie informacje zamieszczone zostaną w Koncepcji.

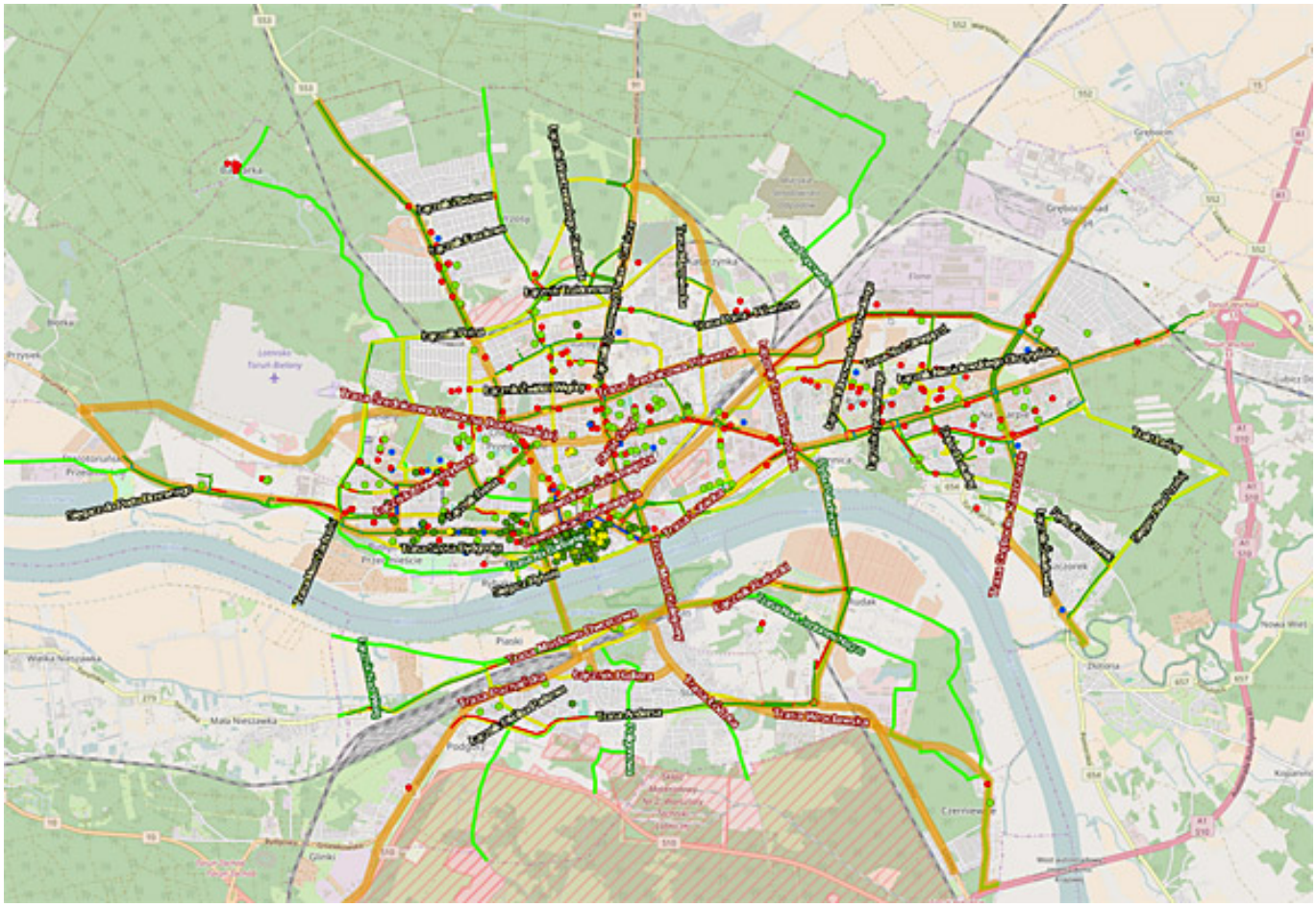
Jak konsultujemy?
Konsultacje dokumentu odbywają się w dwóch etapach:

- **I etap - od 21 listopada do 5 grudnia 2016 r.**
  to ankieta internetowa [3], za pomocą której zbieramy ważne informacje dotyczące toruńskich rowerzystów, ich preferencji i problemów, ich priorytetów w zakresie działań inwestycyjnych, oceny aktualnego stanu infrastruktury rowerowej i działań miasta w zakresie jej tworzenia. Wyniki ankiety będą doskonałym materiałem uzupełniającym dane zgromadzone w toku dotychczasowych prac nad koncepcją, takich jak wstępna propozycja docelowego szkieletu tras, mapa inwentaryzacyjna, mapa rozwoju infrastruktury rowerowej w latach 2006-2016 i będą wykorzystane do stworzenia finalnej wersji Koncepcji.



Przejdź do ankiety rowerowej [3]

Materiałem pomocniczym jest tu internetowa mapa inwentaryzacyjna istniejących, realizowanych i docelowych tras rowerowych w mieście - patrz niżej, w "Materiałach do I etapu konsultacji". Mapka bardzo ciekawa, zawierająca m.in. pakiet zdjęć i filmów z przejazdów toruńskimi trasami rowerowymi.



Przejdź do mapy inwentaryzacyjnej
[2]

- **II etap, który będzie przeprowadzony w 2017 r.**
  to spotkanie otwarte, na którym będziemy prezentować roboczą wersję Koncepcji, poddawać ją ocenie mieszkańców, zbierać uwagi i propozycje zmian czy uzupełnień. W czasie drugiego etapu konsultacji wersja robocza dokumentu będzie oczywiście dostępna także w sieci internetowej.

**Bardzo liczymy na Państwa aktywny udział w procesie tworzenia Koncepcji.
Są Państwo docelowym odbiorcą naszych działań,
a poznanie Państwa potrzeb jest podstawą do ich zaspokojenia i do sukcesu tego przedsięwzięcia.**

Materiały do I etapu konsultacji:

- Przejdź do ANKIETY INTERNETOWEJ (aktywna od 21 listopada do 5 grudnia 2016 r.) [3]

- Internetowa mapa infrastruktury rowerowej, w tym istniejących, realizowanych i docelowych tras rowerowych w mieście (sierpień - wrzesień 2016) [2]
    - Instrukcja do mapy internetowej [4] (Jeżeli nie lubisz czytać instrukcji musisz jedynie wiedzieć, że najważniejszym elementem ułatwiającym korzystanie z mapy jest legenda - prawy dolny róg ekranu - i znajdująca się na niej lista warstw.)

- Możesz też przesłać swoje uwagi mailem do Miejskiego Zarządu Dróg, do dnia 5 grudnia 2016 r., na adres: mzd@mzd.torun.pl [5] (w tytule wiadomości wpisz: "koncepcja rowerowa - konsultacje"

Definicja:
** - Trasa rowerowa – spójny ciąg różnych rozwiązań technicznych, który obejmuje w szczególności drogi dla rowerów, ciągi pieszo-rowerowe, pasy ruchu dla rowerów, kontrapasy rowerowe, ulice o ruchu uspokojonym, strefy zamieszkania, łączniki rowerowe, drogi niepubliczne (wewnętrzne) o małym natężeniu ruchu.*

Do pobrania:

- raport z I etapu konsultacji
[6]

Zobacz też: Rowerem po Toruniu - etap II *[1]*

Wątek dyskusyjny na forum [7]

- [8]
- 17602 odsłony
- [9]

Odnośniki:
[1] https://www.konsultacje.torun.pl/pl/node/227490
[2] http://velotorun.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=443d70e9e48447cc9e71d2b901fff390
[3] https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfQLlWNTFKbINL-pjT1xBR3jtRp5fTFGvfbISvbQVrAcZD9Fw/viewform
[4] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/instrukcja_do_mapy_rower_konsultacje_2016.pdf
[5] mailto:mzd@mzd.torun.pl
[6] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/ks_rowerem_po_toruniu_1_etap.pdf

[7] http://www.konsultacje.torun.pl/forum/
[8] https://www.konsultacje.torun.pl/pl/print/222022?mini=2027-01
[9] https://www.konsultacje.torun.pl/pl/printpdf/222022?mini=2027-01