Tramwajowy Toruń - Centrum. Dogrywka.

Czy wiesz, jak będą wyglądać ul. Wały gen. Sikorskiego i aleja św. Jana Pawła II po modernizacji linii tramwajowej i przebudowie tych dróg? Zapoznaj się z koncepcją modernizacji układu drogowego w tej części miasta. Możesz także zgłosić dodatkowe uwagi.

W najbliższych dniach Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu ogłosi przetarg na wykonanie projektów przebudowy torowisk tramwajowych i jezdni w ul. Wały gen. Sikorskiego (od pl. Teatralnego w kierunku mostu drogowego im. Piłsudskiego) oraz alei św. Jana Pawła II (na odcinku od mostu im. Piłsudskiego do placu Niepodległości), a także ul. Chopina od skrzyżowania z al. św. Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. 500-lecia Torunia.

Inwestycja obejmie przebudowę istniejących torowisk tramwajowych wzdłuż ulic: Chopina, al. Św. Jana Pawła II, Wały gen. Sikorskiego oraz Kraszewskiego i Czerwona Droga a także budowę nowego odcinka torowiska łączącego pl. Artylerii Polskiej i pl. Niepodległości wraz z przebudową układu drogowego w tej części Torunia. Powstanie nowe torowisko, węzły tramwajowo-autobusowe, drogi dla rowerów, chodniki, zatoki autobusowe, przejścia dla pieszych, skrzyżowania.

Wstępne propozycje opracowane przez inżynierów były szeroko konsultowane społecznie - najpierw w 2013 r. w ramach dyskusji na temat przebudowy placu Rapackiego, a następnie w 2016 r. w ramach konsultacji "Tramwajowy Toruń", które dotyczyły trzech wielkich projektów tramwajowych: nowej linii do osiedla Jar, nowej linii we wschodniej części miasta (Rubinkowo) oraz modernizacji torowisk i jezdni na Wałach gen. Sikorskiego oraz w alej św. Jana Pawła II. Analizowano wówczas trzy warianty przebudowy, spośród których wariant trzeci zebrał najwięcej pozytywnych ocen ze strony uczestników konsultacji społecznych i został przeznaczony do realizacji.

Masz jeszcze propozycje? Wypowiedz się!
Mieszkańcy zainteresowani życiem inwestycyjnym Torunia, m.in. podczas tegorocznego cyklu spotkań z prezydentem, wnioskowali o przypomnienie rozwiązań komunikacyjnych, które mają być wprowadzone w tej części miasta. Dlatego też przypominamy, jak zmieni się wygląd wymienionych wyżej ulic.

Do pobrania:

- zestaw wizualizacji [1]
- rysunki szczegółowe koncepcji projektowych [2]
- RAPORT z przeprowadzonych konsultacji [3]

Każdy, kto chciałby **wnieść jeszcze swoje uwagi** do przewidzianej do realizacji koncepcji, **może napisać na adres:** opinie@mzk-torun.pl [4]. Termin nadsyłania uwag: **do 26 kwietnia 2017 r. włącznie**.

Tutaj możesz też przeczytać raport [5] z konsultacji społecznych "Tramwajowy Toruń - Centrum" (z października 2016 r.).

Wątek dyskusyjny na forum [6]

- [7]
- 11000 odsłon
- [8]

Odnośniki:
[1] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/tramwaj_centrum_w3_wizual_kpl.pdf
[2] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/tramwaj_centrum_w3_koncepc_kpl.pdf
[3] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/trawmwajowy_torun_-_centrum.pdf
[4] mailto:opinie@mzk-torun.pl
[5] http://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/ks_tramwajowy_torun_centrum_raport.pdf
[6] http://www.konsultacje.torun.pl/forum/
[7] https://www.konsultacje.torun.pl/pl/print/229587?mini=2029-02
[8] https://www.konsultacje.torun.pl/pl/printpdf/229587?mini=2029-02