

Zapraszamy do udziału w konsultacjach społecznych dotyczących funkcjonowania Toruńskiego Roweru Miejskiego od 2018 roku oraz lokalizacji stacji na terenie Torunia.

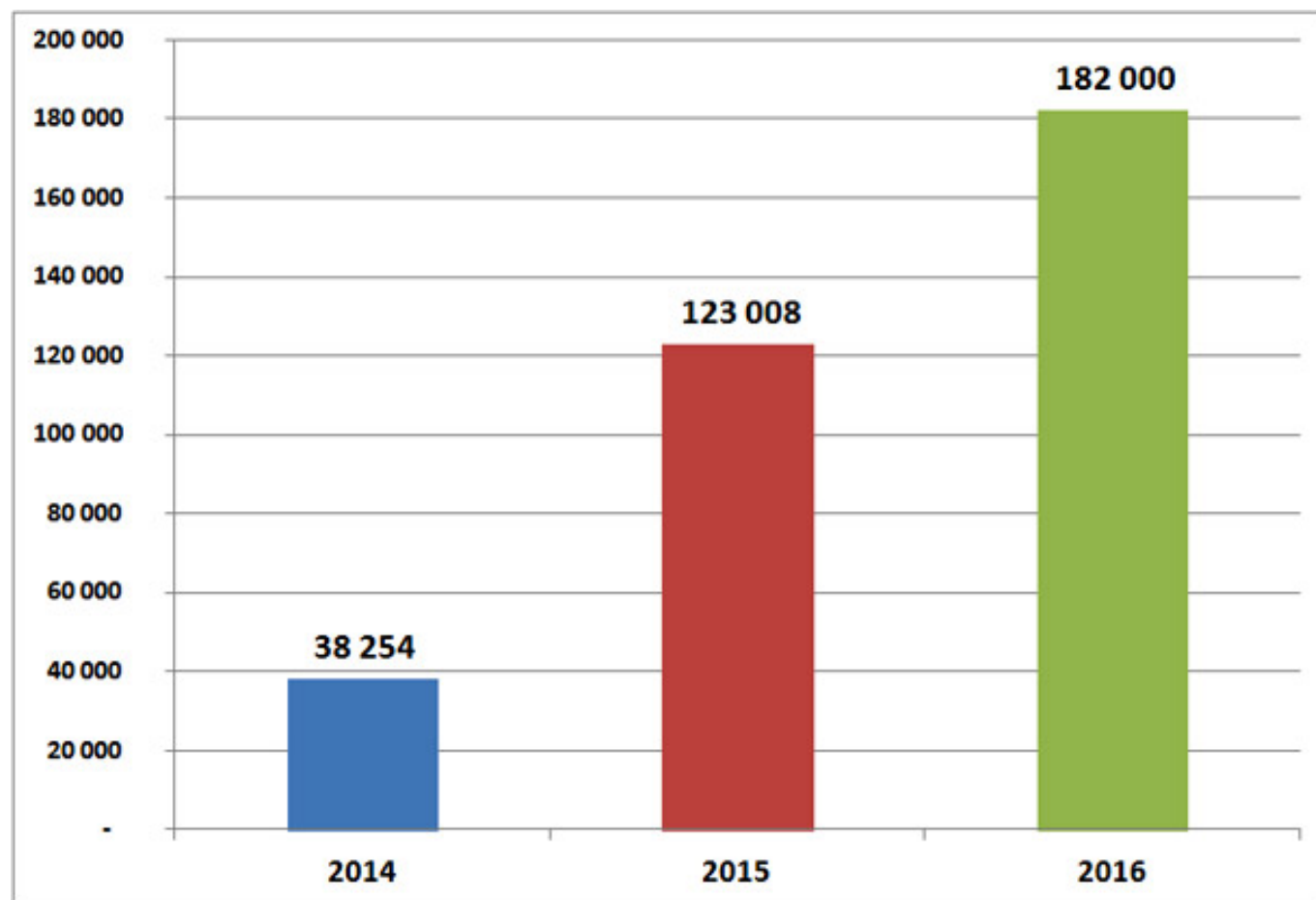
Stacje Toruńskiego Roweru Miejskiego w 2017 r.

istniejące

- - stacje publiczne
- - stacje prywatne (przy galeriach handlowych)

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Torunianie chętnie korzystają z roweru miejskiego. W pierwszym roku działania (2014) rowery wypożyczono w sumie 38 254 razy. W roku 2016 było to aż 182 000 razy. Widać wyraźnie, że zwiększenie ilości stacji spowodowało wzrost efektywności wykorzystania rowerów oraz wzrost ilości wypożyczeń.



Wypożyczenia rowerów miejskich w latach 2014-2016

Jak działa dziś TRM?

Aby zostać klientem TRM wystarczy zarejestrować się na stronie www.trm24.pl [1]. Jednorazowa opłata rejestracyjna dla nowych użytkowników wynosi 20 zł (jest ona zwracana w momencie wyrejestrowania się z systemu), pozostałe stawki zależne są od czasu wypożyczenia ([patrz cennik opłat](#) [2]), przy czym darmowe przejazdy (do 20 minut od wypożyczenia) to prawie 80% wszystkich wynajmów.

Rower można wypożyczyć i oddać na dowolnej stacji. Zostały one zlokalizowane w miejscach ogólnodostępnych o dużym natężeniu ruchu (zintegrowanych z komunikacją zbiorową), na trasach stałych przejazdów torunian wytypowanych w trakcie konsultacji społecznych. Dodatkowo odległość pomiędzy nimi została ustanowiona w taki sposób, aby jak najwięcej użytkowników mogło korzystać z rowerów bezpłatnie - czyli do 20 minut jazdy. Specjalny system informatyczny dba o autoryzację oraz rozliczenie czasu jazdy. Jeśli przekroczymy darmowe 20 minut, system pobierze opłatę, która będzie rosła w miarę upływu czasu.

Przykład:

Jeśli studenci mieszkający w domach studenckich na ul. Mickiewicza chcą dojechać do Biblioteki Uniwersyteckiej to wypożyczają rowery na stacji nr 20 (ul. Mickiewicza / ul. Tujakowskiego) i po skończonej jeździe oddają na stacji nr 6 (ul. Gagarina - Biblioteka UMK). Jeśli zdążą przejechać ten dystans w 20 minut to korzystanie z roweru nic nie będzie ich kosztowało.

Nowa jakość roweru miejskiego od 2018 roku!

Wykonawcy działający w tym segmencie rynku prześcigają się w oferowaniu innowacyjnych rozwiązań. Zmieniają się nie tylko same rowery, ale przede wszystkim narzędzia ułatwiające ich wypożyczanie. Aplikacje na smartfony, kody QR, karty zbliżeniowe - to tylko część propozycji ułatwień w dostępie do rowerów. W Krakowie od niedawna funkcjonuje najbardziej innowacyjne rozwiązanie oferujące mieszkańcom system 4. generacji. Przykład działania takiego systemu można [zobaczyć na filmie dostępnym na kanale Youtube](#) [3].

Projektując funkcjonowanie roweru miejskiego od 2018 roku w Toruniu opieramy się na doświadczeniu profesjonalistów, ale chcemy też poznać opinie i oczekiwania mieszkańców Torunia. **W ramach tych konsultacji** prosimy więc o torunian o **przedstawienie swoich pomysłów na ulepszenie TRM** oraz **propozycji dotyczących lokalizacji stacji rowerowych**.

Ważne terminy i działania:

- **Do 2 maja 2017 r.** dostępna jest [ankieta internetowa](#) [4] przeznaczona zarówno dla użytkowników Toruńskiego Roweru Miejskiego, jak również osób, które do tej pory nie miały styczności z tym programem.

Toruński Rower Miejski - konsultacje społeczne

Ankieta na potrzeby konsultacji społecznych koncepcji zmian i rozwoju Toruńskiego Roweru Miejskiego od 2018r. Chcemy poznać Twoje zdanie. Pomóż nam i podziel się swoimi pomysłami i uwagami względem jego funkcjonowania.

Ile masz lat?

- ☐ 15-24 lata ☐ 25-34 lata ☐ 35-44 lata ☐ 45-54 lata
- ☐ 55-64 lata ☐ powyżej 65 lat

Płeć

Kobieta

Czy jesteś klientem Toruńskiego Roweru Miejskiego? *

Jeśli korzystałeś już z systemu TRM wybierz odpowiedź TAK, jeśli nigdy nie byłeś jego użytkownikiem wybierz odpowiedź NIE.

- ☐ Tak ☐ Nie

[4]

[5]

- **25 kwietnia 2017 r. o godzinie 17.00** - organizujemy **dyżur konsultacyjny w plenerze** - przy stacji TRM zlokalizowanej **na pl. Rapackiego** (najczęściej wykorzystywana stacja roweru miejskiego)

Dane pozyskane z ankiet oraz uwagi mieszkańców zebrane podczas dyżuru konsultacyjnego posłużą do stworzenia diagnozy obecnej jakości działania rowerów miejskich w Toruniu, pomogą zaplanować nowe funkcjonalności oraz lokalizacje stacji. Kolejnym krokiem w rozwoju Toruńskiego Roweru Miejskiego ma być bowiem **zwiększenie ilości stacji**. Ich lokalizacja ma być **dogodna dla mieszkańców** i umożliwiać korzystanie z rowerów jak największej ilości osób. Dodatkowo przewiduje

się udoskonalenie obsługi systemu TRM i jego dostępności (aplikacja, smartfon) oraz sposobu rejestracji użytkowników.

Jeszcze w tym roku zostanie ogłoszony przetarg na wybór operatora systemu TRM, który odpowiedzialny będzie za kompleksową obsługę Toruńskiego Roweru Miejskiego. Z nowych stacji będziemy mogli korzystać już od kwietnia 2018 roku.

Zapraszamy do wypełnienia [ankiety internetowej](#) [4] oraz udziału w dyżurze konsultacyjnym. Sugestie, uwagi oraz otwartość mieszkańców na nowoczesne technologie pomogą nam stworzyć nową jakość funkcjonowania TRM od roku 2018!

Do pobrania:

- [RAPORT Z PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH](#) [6]

[>>> Zobacz też następne działania w ramach tej konsultacji społecznej](#) [7]



- [8]
- 16136 odsłon



- [9]

Odnosiniki:

[1] <http://www.trm24.pl>

[2] <https://www.trm24.pl/cennik.html>

[3] https://www.youtube.com/watch?v=S2F9jgLGfjs&utm_source=trm24.pl

[4] <https://survey123.arcgis.com/share/d79c20080af147b2bf3e2afd27e90a88>

[5] <https://survey123.arcgis.com/share/09fd6f5c93624d59ab3dc32dfc6be0d0>

[6] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/ks_trm_2017_raport_ok.pdf

[7] <https://www.konsultacje.torun.pl/pl/node/234505>

[8] <https://www.konsultacje.torun.pl/pl/print/229701?mini=2024-03>

[9] <https://www.konsultacje.torun.pl/pl/printpdf/229701?mini=2024-03>