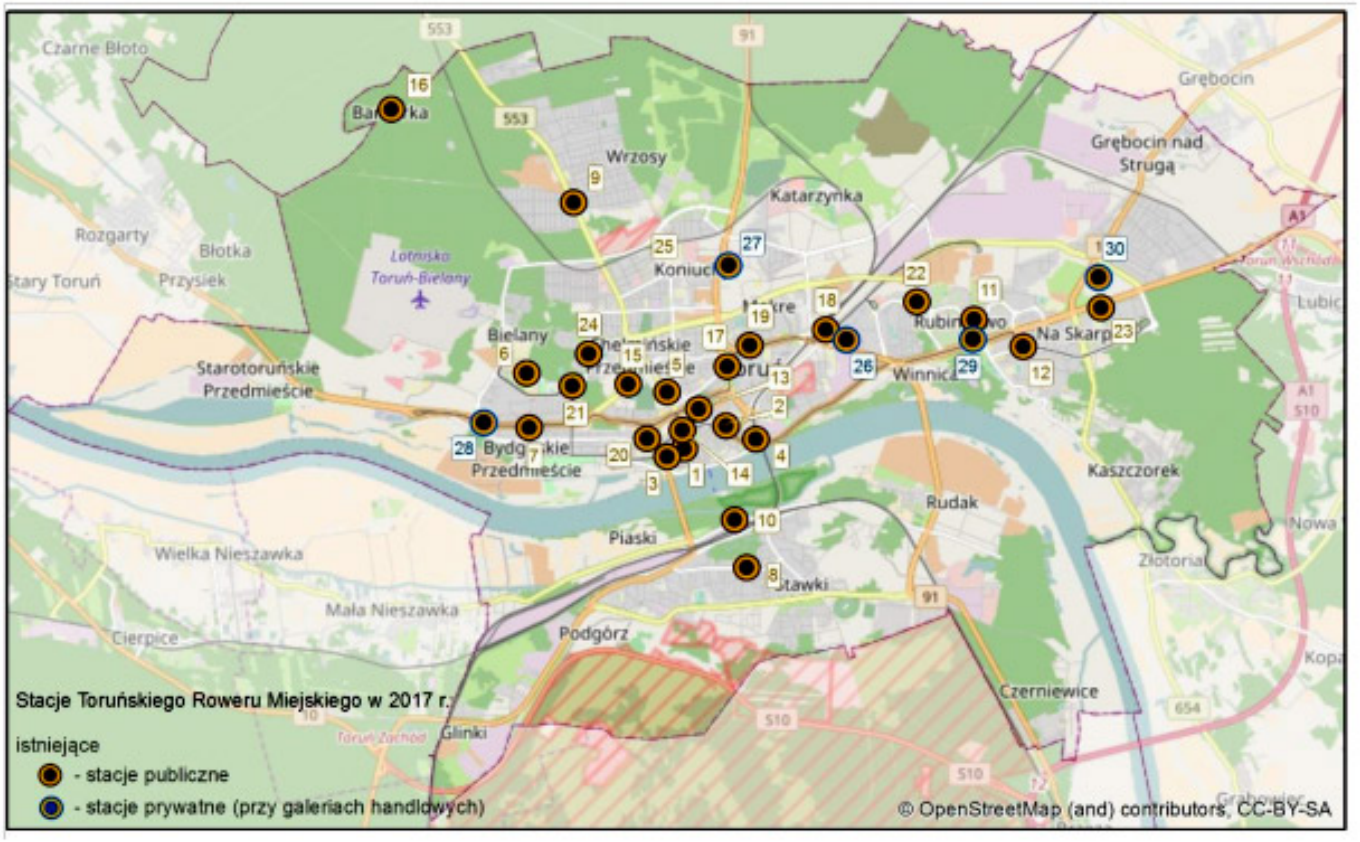
# Toruński Rower Miejski od 2018 r.

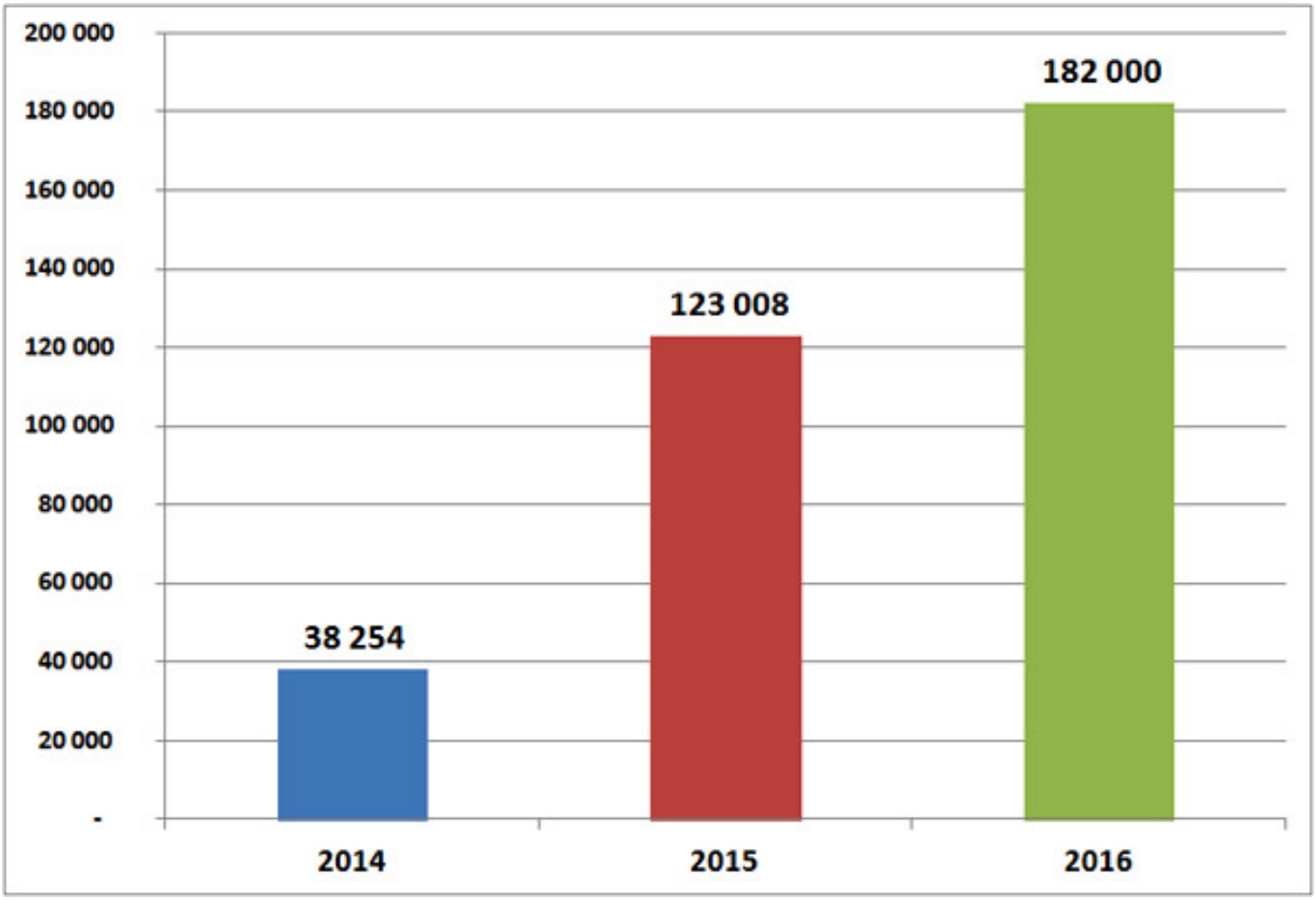
**Zapraszamy do udziału w konsultacjach  społecznych dotyczących funkcjonowania Toruńskiego Roweru Miejskiego od 2018 roku oraz lokalizacji stacji na terenie Torunia.**

System Toruńskiego Roweru Miejskiego (TRM), który działa od kwietnia 2014 roku, stanowi coraz bardziej istotny element transportu miejskiego. W momencie uruchomienia liczył 12 stacji rowerowych oraz 120 rowerów. W roku 2015 powiększył się do 28 stacji, a od  2016 roku miłośnicy dwóch kółek mają do dyspozycji ponad 300 rowerów w 30 stacjach rozlokowanych na terenie całego miasta.




*Mapka rozmieszczenia stacji TRM na obszarze miasta.*

Torunianie chętnie korzystają z roweru miejskiego. W pierwszym roku działania (2014) rowery wypożyczono w sumie 38 254 razy. W roku 2016 było to aż 182 000 razy. Widać wyraźnie, że zwiększenie ilości stacji spowodowało wzrost efektywności wykorzystania rowerów oraz wzrost ilości wypożyczeń.




*Wypożyczenia rowerów miejskich w latach 2014-2016*

**Jak działa dziś TRM?**
Aby zostać klientem TRM wystarczy zarejestrować się na stronie www.trm24.pl [1]. Jednorazowa opłata rejestracyjna dla nowych użytkowników wynosi 20 zł (jest ona zwracana w momencie wyrejestrowania się z systemu), pozostałe stawki zależne są od czasu wypożyczenia (patrz cennik opłat [2]), przy czym darmowe przejazdy (do 20 minut od wypożyczenia) to prawie 80% wszystkich wynajmów.

Rower można wypożyczyć i oddać na dowolnej stacji. Zostały one zlokalizowane w miejscach ogólnodostępnych o dużym natężeniu ruchu (zintegrowanych z komunikacją zbiorową), na trasach stałych przejazdów torunian wytypowanych w trakcie konsultacji społecznych. Dodatkowo odległość pomiędzy nimi została ustanowiona w taki sposób, aby jak najwięcej użytkowników mogło korzystać z rowerów bezpłatnie - czyli do 20 minut jazdy. Specjalny system informatyczny dba o autoryzację oraz rozliczenie czasu jazdy. Jeśli przekroczymy darmowe 20 minut, system pobierze opłatę, która będzie rosnąć w miarę upływu czasu.

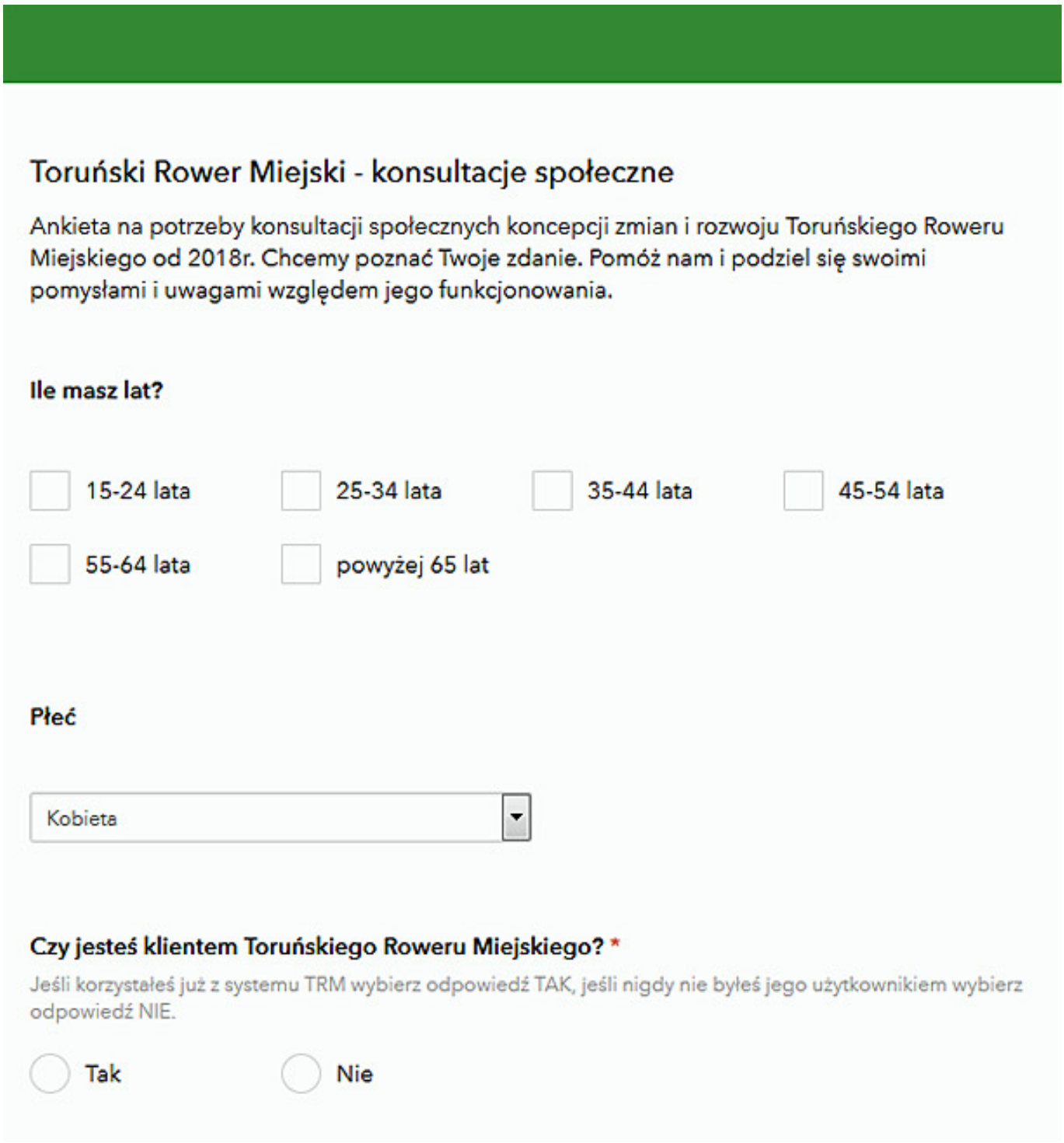
***Przykład:***
*Jeśli studenci mieszkający w domach studenckich na ul. Mickiewicza chcą dojechać do Biblioteki Uniwersyteckiej to wypożyczają rowery na stacji nr 20 (ul. Mickiewicza / ul. Tujakowskiego) i po skończonej jeździe oddają na stacji nr 6 (ul. Gagarina - Biblioteka UMK). Jeśli zdążą przejechać ten dystans w 20 minut to korzystanie z roweru nic nie będzie ich kosztowało.*

**Nowa jakość roweru miejskiego od 2018 roku!**
Wykonawcy działający w tym segmencie rynku prześcigają się w oferowaniu innowacyjnych rozwiązań. Zmieniają się nie tylko same rowery, ale przede wszystkim narzędzia ułatwiające ich wypożyczanie. Aplikacje na smartfony, kody QR, karty zbliżeniowe - to tylko część propozycji ułatwień w dostępie do rowerów. W Krakowie od niedawna funkcjonuje najbardziej innowacyjne rozwiązanie oferujące mieszkańcom system 4. generacji. Przykład działania takiego systemu można zobaczyć na filmie dostępnym na kanale Youtube [3].

Projektując funkcjonowanie roweru miejskiego od 2018 roku w Toruniu opieramy się na doświadczeniu profesjonalistów, ale chcemy też poznać opinie i oczekiwania mieszkańców Torunia. **W ramach tych konsultacji** prosimy więc o torunian o **przedstawienie swoich pomysłów na ulepszenie TRM** oraz **propozycji dotyczących lokalizacji stacji rowerowych**.

**Ważne terminy i działania:**

- **Do 2 maja 2017 r.** dostępna jest **ankieta internetowa** [4] przeznaczona zarówno dla użytkowników Toruńskiego Roweru Miejskiego, jak również osób, które do tej pory nie miały styczności z tym programem.



Toruński Rower Miejski - konsultacje społeczne

Ankieta na potrzeby konsultacji społecznych koncepcji zmian i rozwoju Toruńskiego Roweru Miejskiego od 2018r. Chcemy poznać Twoje zdanie. Pomóż nam i podziel się swoimi pomysłami i uwagami względem jego funkcjonowania.

**Ile masz lat?**

15-24 lata | 25-34 lata | 35-44 lata | 45-54 lata

55-64 lata | powyżej 65 lat

**Płeć**

Kobieta

**Czy jesteś klientem Toruńskiego Roweru Miejskiego? ***

Jeśli korzystałeś już z systemu TRM wybierz odpowiedź TAK, jeśli nigdy nie byłeś jego użytkownikiem wybierz odpowiedź NIE.

Tak | Nie

[4]

[5]

- **25 kwietnia 2017 r. o godzinie 17.00** - organizujemy **dyżur konsultacyjny w plenerze** - przy stacji TRM zlokalizowanej **na pl. Rapackiego** (najczęściej wykorzystywana stacja roweru miejskiego)

Dane pozyskane z ankiet oraz uwagi mieszkańców zebrane podczas dyżuru konsultacyjnego posłużą do stworzenia diagnozy obecnej jakości działania rowerów miejskich w Toruniu, pomogą zaplanować nowe funkcjonalności oraz lokalizacje stacji. Kolejnym krokiem w rozwoju Toruńskiego Roweru Miejskiego ma być bowiem **zwiększenie ilości stacji**. Ich lokalizacja ma być **dogodna dla mieszkańców** i umożliwiać korzystanie z rowerów jak największej ilości osób. Dodatkowo przewiduje

się udoskonalenie obsługi systemu TRM i jego dostępności (aplikacja, smartfon) oraz sposobu rejestracji użytkowników.

Jeszcze w tym roku zostanie ogłoszony przetarg na wybór operatora systemu TRM, który odpowiedzialny będzie za kompleksową obsługę Toruńskiego Roweru Miejskiego. Z nowych stacji będziemy mogli korzystać już od kwietnia 2018 roku.

**Zapraszamy do wypełnienia** ankiety internetowej **[4] oraz udziału w dyżurze konsultacyjnym. Sugestie, uwagi oraz otwartość mieszkańców na nowoczesne technologie pomogą nam stworzyć nową jakość funkcjonowania TRM od roku 2018!**

---

**Do pobrania:**

- **RAPORT Z PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH** [6]

---

>>> Zobacz też następne działanie w ramach tej konsultacji społecznej [7]

- [8]
- 17353 odsłony
- [9]

**Odnośniki:**
[1] http://www.trm24.pl
[2] https://www.trm24.pl/cennik.html
[3] https://www.youtube.com/watch?v=S2F9jgLGfjs&t
[4] https://survey123.arcgis.com/share/d79c20080af147b2bf3e2afd27e90a88
[5] https://survey123.arcgis.com/share/09fd6f5c93624d59ab3dc32dfc6be0d0
[6] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/ks_trm_2017_raport_ok.pdf
[7] https://www.konsultacje.torun.pl/pl/node/234505
[8] https://www.konsultacje.torun.pl/pl/print/229701?mini=2026-11
[9] https://www.konsultacje.torun.pl/pl/printpdf/229701?mini=2026-11