Autobusem i tramwajem po Toruniu

Autobusem i tramwajem po Toruniu
Porozmawiajmy o potrzebach komunikacyjnych mieszkanców



Remarszrutyzacja. Co to takiego i dlaczego o tym mówimy?
Rozpoczynamy konsultacje społeczne w sprawie organizacji linii autobusowych i tramwajowych w mieście.

Trudnym do wymówienia słowem "remarszrutyzacja" określamy zestaw działań związanych z rozbudową i modyfikacją organizacji miejskiego transportu publicznego, czyli komunikacji miejskiej.

W ostatnich latach w Toruniu nastąpiły istotnie zmiany - powstały nowe osiedla mieszkaniowe, m.in. tzw. osiedle JAR, zwiększyła się liczba osób zamieszkujących lewobrzeżną część miasta, pojawiły się nowe odcinki szkieletowego układu drogowego: most drogowy gen. Elżbiety Zawackiej czy trasa średnicowa północna nosząca imię Prezydenta Władysława Raczkiewicza. Wpłynęło to znacząco na sposób przemieszczania się po mieście, w tym także na funkcjonowanie komunikacji miejskiej. Zaszły także ważne zmiany w ofercie biletowej - wprowadzono bilety czasowe, które ograniczyły w znacznym stopniu koszt korzystania z połączeń przesiadkowych, a od nowego roku (2018) mamy także nowe bilety okresowe i nowy regulamin przewozowy w komunikacji. Już za kilka lat, bo od 2021 roku, będziemy mogli korzystać z trasy tramwajowej na Chełmińskim Przedmieściu, która poprowadzi aż do nowego tzw. osiedla JAR.

To wszystko skłania do rozpoczęcia dyskusji na temat przyszłego kształtu sieci komunikacji miejskiej w Toruniu, sposobu organizacji przejazdów na poszczególnych liniach czy też wzajemnych relacji pomiędzy tymi liniami.

Założenia remarszrutyzacji
Głównym celem remarszrutyzacji w Toruniu jest podniesienie efektywności podróżowania komunikacją miejską poprzez realizację następujących działań:

- uwzględnienie w sieci transportowej Torunia nowej linii tramwajowej - do tzw. osiedla JAR,
- wprowadzenie modułowych częstotliwości kursów (np. co: 10, 12, 15, 20, 30 i 60 minut) - dzięki temu autobusy konkretnych linii kursowałyby w poszczególnych godzinach w tych samych odstępach czasowych, np. autobus linii nr 15 kursowałby co 20 minut w godzinach: 7:10, 7:30, 7:50, 8:10, 8:30,. 8:50, itd.),

- wprowadzenie przemienności odjazdów na wspólnych odcinkach tras, tj. cyklicznie powtarzających się, w miarę możliwości równych odstępów pomiędzy odjazdami poszczególnych autobusów z danego przystanku,
- wyeliminowanie dublowania się tras tramwajowych i autobusowych,
- zwiększenie częstotliwości kursów na głównych ciągach komunikacyjnych,
- wprowadzenie linii osiedlowych dowożących do linii tramwajowych lub autobusowych o wysokich częstotliwościach kursów.

Co w ramach konsultacji?
W ramach konsultacji społecznych chcemy więc poznać opinię mieszkańców na temat wyżej wymienionych zagadnień:

- Co sądzą o propozycjach **obsługi tzw. osiedla JAR linią tramwajową** (o możliwościach czytaj dalej)?
- Jak oceniają pomysł wprowadzenia **modułowych częstotliwości kursów**?
- Co sądzą o **przemienności kursów**, pomyśle **wyeliminowania dublowania się tras** tramwajowych i autobusowych, **zwiększenia liczby kursów** na liniach głównych oraz **wprowadzeniu linii osiedlowych**?
- Chcemy też poznać propozycje dotyczące oczekiwanych **zmian w przebiegu tras linii autobusowych**.

Do Urzędu Miasta wpłynął również wniosek z propozycją **rozdzielenia komunikacji na lewym oraz prawym brzegu Wisły** i **uruchomienia wahadłowej linii autobusowej przez most im. J. Piłsudskiego**. Według tej koncepcji autobusy kursujące po lewobrzeżu dojeżdżałyby na przykład do Dworca Głównego. Stąd zaś - do alei Solidarności, funkcjonowałaby linia wahadłowa. Natomiast autobusy na prawym brzegu Wisły dojeżdżałyby tylko do alei Solidarności. Zatem podróże wykonywane obecnie jednym autobusem należałoby pokonać przynajmniej z jedną przesiadką.

- Ponieważ pomysł ten wpłynąłby rewolucyjnie na możliwości korzystania z przejazdów na terenie miasta zadecydowano, że zostanie on poddany konsultacjom społecznym - prosimy o opinię także w tej sprawie.

Jak wziąć udział w konsultacjach?

- wystarczy spisać swoje opinie, uwagi i propozycje i przesłać je **mailem** na adres: konsultacje@um.torun.pl **[1]**

- można też poczekać na rozpoczęcie **cyklu spotkań Prezydenta Torunia Michała Zaleskiego z mieszkańcami** i przekazać swoje uwagi na jednym z tych spotkań - podczas dyżurów konsultacyjnych (będą się one odbywać **w drugiej połowie lutego i w marcu** 2018 r.)

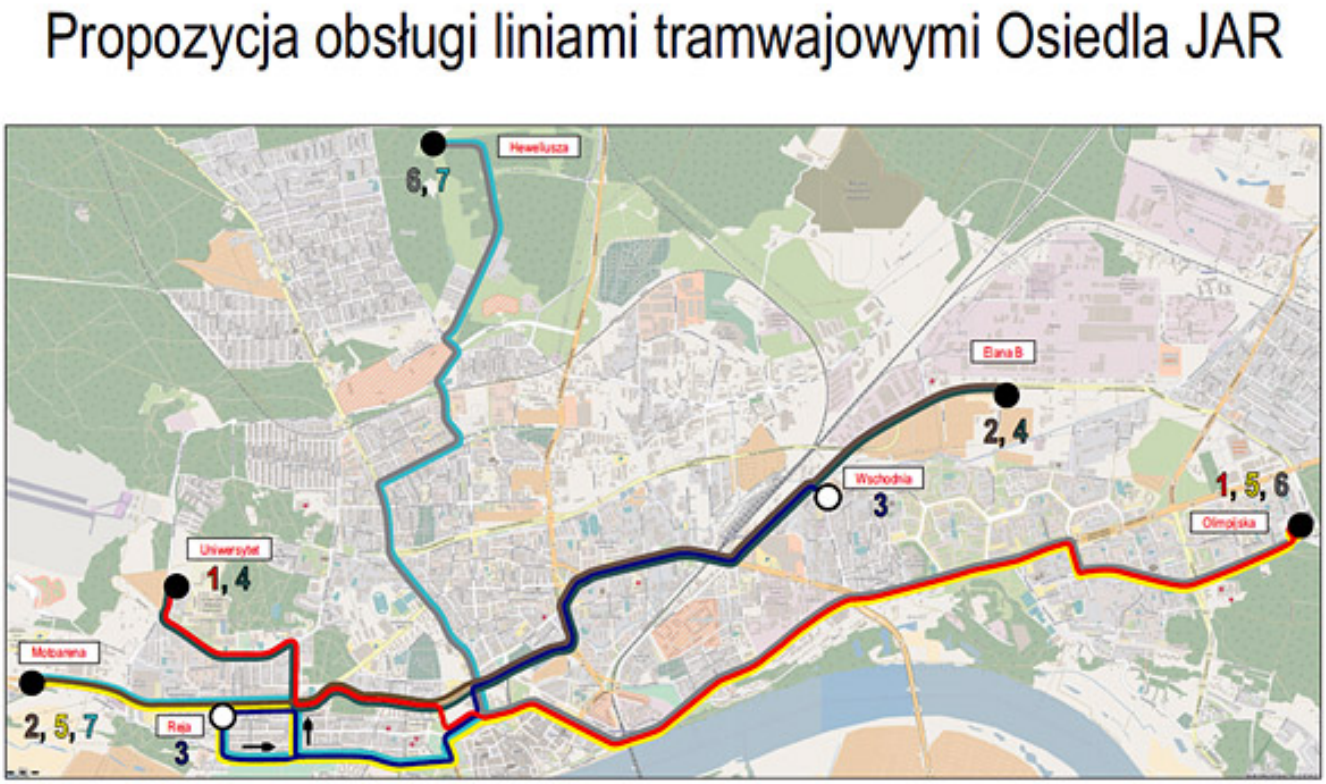
Czasu jest dużo
Czekamy do 30 kwietnia 2018 r.

Po zakończeniu okresu zbierania uwag będziemy je analizować i wynikające z nich propozycje przedstawimy mieszkańcom w drugim etapie konsultacji.

Kilka słów o tramwaju na tzw. osiedle JAR
Do obsługi tzw. osiedla JAR zaplanowano skierowanie dwóch linii tramwajowych, które otrzymałyby nowe numery:

- Linia nr 6 - z osiedla Na Skarpie do tzw. osiedla JAR
- Linia nr 7 - z pętli przy Motoarenie do tzw. osiedla JAR

Trasy obu linii łączyłyby się na węźle w alei Solidarności i dalej przez Szosę Chełmińską i ulicami Długą, Legionów, Polną oraz Watzenrodego obie linie docierałyby do tzw. osiedla JAR.



[2]
Kliknij obrazek, aby pobrać większą mapkę

Warto wiedzieć - Komunikacja miejska w liczbach
W skład taboru toruńskiej komunikacji wchodzi dziś 145 autobusów i 70 wagonów tramwajowych, które przewożą rocznie ponad 53 mln pasażerów. Łącznie w ciągu roku tramwaje przejeżdżają ok. 2,2 mln km, a autobusy 10,5 mln km. Sieć komunikacyjna to 143 km ulic, po których kursuja autobusy i 24 km torowisk tramwajowych. Na tej sieci realizowane są przewozy, na 41 liniach autobusowych o łącznej długości 531 km i 5 liniach tramwajowych o długości 49 km. W każdy dzień roboczy do obsługi linii kierowane są 32 pociągi tramwajowe i 122 autobusy.

Dane te pokazują wyraźnie, że publiczny transport zbiorowy ma bardzo duże znaczenie dla codziennego życia mieszkańców Torunia, dlatego tak ważne jest, aby działał dobrze i spełniał oczekiwania pasażerów. Stąd zależy nam na jak największym udziale mieszkańców w tych konsultacjach.

Konsultacje są prowadzone przez Wydział Komunikacji Miejskiej Urzędu Miasta Torunia we Współpracy z **Wydziałem Gospodarki Komunalnej**, którego zadaniem jest organizowanie i nadzór nad prawidłowością działania komunikacji Miejskiej w Toruniu.

Do pobrania:

RAPORT Z PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH [3]

- [4]
- 16280 odsłon
- [5]

Odnośniki:
[1] mailto:konsultacje@um.torun.pl
[2] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/2017/jar_linie_tram_1120.jpg
[3] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/raport_remarszrutyzacja.pdf
[4] https://www.konsultacje.torun.pl/pl/print/234661?mini=2025-04
[5] https://www.konsultacje.torun.pl/pl/printpdf/234661?mini=2025-04