# Budujemy Trasę Średnicową Północną, etap III

**UWAGA!**
**Termin na przesyłanie uwag drogą elektroniczną lub listownie został wydłużony do 31 lipca 2018 r.**

**Budowa Trasy Średnicowej Północnej etap III (na odcinku od ul. Szosa Chełmińska do ul. Szosa Okrężna) jest kontynuacją ważnej inwestycji drogowej, którą miasto realizuje od kilku lat.**

W latach 2013-2015 zrealizowano budowę I i II etapu Trasy Średnicowej (I etap: od ul. Szosa Chełmińska do ul. Grudziądzka, II etap: od ul. Grudziądzkiej do ul. Skłodowskiej-Curie). Kolejnym jest odcinek od ul. Szosa Chełmińska do ul. Szosa Okrężna - **sposób realizacji tej inwestycji to temat, o którym chcemy rozmawiać z mieszkańcami**.

**Podstawowe informacje**

Na inwestycję składają się następujące zadania:

- budow połączenia z ul. Wybickiego wraz z przebudową całego odcinka ul. Wybickiego do projektowanego skrzyżowania z ul. Kaszubską (odcinek o długości ok. 310 m),
- przebudowa ul. Kurpiowskiej (odcinek o długości ok. 60 m),
- budowa skrzyżowania z ul. Kaszubską wraz z odcinkiem ul. Kaszubskiej (odcinek o długości ok. 190 m),
- przebudowa skrzyżowania z ul. św. Józefa wraz z przebudową odcinka ul. św. Józefa (odcinek o długości ok. 240 m),
- przebudowa ul. Grunwaldzkiej na odcinku od ul. Borowiackiej do ul. Kaszubskiej z budową skrzyżowania z ul. Kaszubską (odcinek o długości ok. 150 m),
- przebudowa ul. Grunwaldzkiej na odcinku od ul. Źródlanej do ul. św. Klemensa (odcinek o długości ok. 250 m),
- przebudowa ul. św. Klemensa wraz z budową skrzyżowania z ul. św. Klemensa (odcinek o długości ok. 460 m),
- przebudowa odcinka ul. Morycińskiego wraz z budową skrzyżowania z ul. Morycińskiego (odcinek o długości ok. 170 m),
- przebudowa ul. Szosa Okrężna (odcinek o długości ok. 200 m),
- budowa chodników wzdłuż w/w odcinków dróg,
- budowa ścieżki rowerowej wzdłuż Trasy Średnicowej Północnej,
- budowa parkingów: przy ul. Wybickiego (100 miejsc postojowych), Kaszubskiej, Grunwaldzkiej, przy Toruńskich Wodociągach,
- budowa zatok autobusowych wraz z peronami,
- budowa oświetlenia ulicznego,
- budowa i przebudowę kanalizacji deszczowej wraz z odwodnieniem drogi,
- przebudowa infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją (kolizje elektryczne, kolizje telekomunikacyjne, kolizje wod-kan-gaz.),
- rozbiórka istniejących ogrodzeń, budynków zlokalizowanych w kolizji z projektowanym układem drogowym.

**Efekty inwestycji:**

- zintegrowanie sieci połączeń komunikacyjnych miasta,
- usprawnienie dojazdu do przyległych nieruchomości, obiektów użyteczności publicznej,
- zwiększenie dostępności sąsiadujących osiedli do szkieletu drogowego Miasta Torunia,
- poprawa komunikacji pomiędzy różnymi częściami miasta,

- usprawnienie komunikacji zbiorowej,
- poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego poprzez wydzielenie odrębnych szlaków komunikacyjnych ruchu pieszego i rowerowego, budowę azyli dla pieszych (wyspy), budowę zatok przystankowych.

**Co nas czeka w ramach konsultacji?**

1. 25 czerwca 2018 r. - rozpoczęcie konsultacji społecznych
2. Otwarte spotkanie konsultacyjne, 4 lipca 2018 r., godz. 17.00, Akademickie Centrum Sportowe, ul. św. Józefa 17, na którym projektanci omówią proponowane warianty budowy Trasy średnicowej Północnej. Podczas spotkania projektanci odpowiedzą na pytania mieszkańców i wyjaśnią wątpliwości związane z planowana inwestycją.
3. Swoje uwagi oraz opinie można także składać za pomocą poczty elektronicznej, przesyłając maile na adres: konsultacje@um.torun.pl [1] lub zwykłą pocztą na adres: Urząd Miasta Torunia, Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji, ul. Wały gen. Sikorskiego 87-100 Toruń.

## Przyjdź na spotkanie konsultacyjne

## 4 lipca 2018 r., godz. 17.00

## Uniwersyteckie Centrum Sportowe, ul. św. Józefa 17

**Napisz do nas:**

**Jeśli nie możesz wziąć udziału w spotkaniu, napisz** do nas na adres: konsultacje@um.torun.pl [1].

Na uwagi oraz opinie **czekamy do 31 lipca 2018 r.**

**UWAGA!**
Pierwotny termin 14 lipca został **wydłużony do 31 lipca.**

**Materiały do pobrania:**
Projektanci opracowujący koncepcję projektową budowy Trasy Średnicowej Północnej etap III przygotowali cztery warianty budowy trasy na odcinku od ul. Szosa Chełmińska do ul. Szosa Okrężna:

1. Wariant inwestorski W.I.1
   - opis wariantu [2]
   - rysunki szczegółowe [3]
   - wizualizacje [4]
   - ortofotomapa [5]
2. Wariant alternatywny nr 1 W.I.2
   - opis wariantu [6]
   - rysunki szczegółowe [7]
   - ortofotomapa [8]
3. Wariant alternatywny nr 2  W.II.1
   - opis wariantu [9]
   - rysunki szczegółowe [10]
   - ortofotomapa [11]
4. Wariant alternatywny  nr 3 W.II.2
   - opis wariantu [12]
   - rysunki szczegółowe [13]

- ortofotomapa [14]

Wizualizacje dla wariantu inwestorskiego.

**Raporty:**

- Raport WSTĘPNY - Ze względu na dużą ilość i obszerność materiału, a także złożone dodatkowe propozycje koncepcji projektowych, potrzeba więcej czasu na dokonanie niezbędnych analiz zebranego materiału. W związku z powyższym publikujemy na stronie RAPORT WSTĘPNY [15], który zawiera zestawienie i treść zebranych uwag i propozycji. W rubryce "odpowiedź" zacytowano na razie jedynie informacje przekazywane podczas otwartego spotkania z mieszkańcami. Pozostałe zagadnienia będą omówione w pełnej wersji raportu, która będzie także zawierać podsumowanie i informację o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag i propozycji.

- RAPORT KOŃCOWY z przeprowadzonych konsultacji społecznych (.pdf) [16]

  [17]
- RYSUNKI KONCEPCYJNE trasy, z uwzględnieniem uwag zebranych w ramach konsultacji społecznych (archiwum .zip, pliki .pdf) [17]
  Rozwiązania projektowe mogą ulec modyfikacji z uwagi na trwający proces uzgodnieniowy.

Konsultacje prowadzi Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji Urzędu Miasta Torunia we współpracy z Miejskim Zarządem Dróg.

/-/




- [18]
- 13355 odsłon
- [19]

**Odnośniki:**
[1] mailto:konsultacje@um.torun.pl

[2]
https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/konsultacje/tsp_3etap_opis_wi1.pdf
[3] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/w.i.1.zip
[4] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/wizualizacje.zip
[5] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/2017/TR-KO-PS-ORTOFOTO-W.I.1.pdf
[6]
https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/konsultacje/tsp_3etap_opis_wi2.pdf
[7] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/w.i.2.zip
[8] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/2017/TR-KO-PS-ORTOFOTO-W.I.2.pdf
[9]
https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/konsultacje/tsp_3etap_opis_wii1.pdf
[10] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/w.ii_.1.zip
[11] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/2017/TR-KO-PS-ORTOFOTO-W.II.1.pdf
[12]
https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/konsultacje/tsp_3etap_opis_wii2.pdf
[13] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/w.ii_.2.zip
[14] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/2017/TR-KO-PS-ORTOFOTO-W.II.2.pdf
[15] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/konsultacje/ks_trasa_srednicowa_polnocna_2018_raport_wstepny_m.pdf
[16] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/ks_trasa_srednicowa_polnocna_2018_raport.pdf
[17] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/konsultacje/tsp_rys_konc_02_2019.zip
[18] https://www.konsultacje.torun.pl/pl/print/234829?mini=2029-09
[19] https://www.konsultacje.torun.pl/pl/printpdf/234829?mini=2029-09