Bezpieczniej w Toruniu! Uspokajamy ruch na drogach osiedlowych

Rozpoczynamy konsultacje społeczne dotyczące **uspokojenia ruchu samochodowego na osiedlowych ulicach Torunia**. To kolejny etap realizacji programu poprawy bezpieczeństwa w naszym mieście.

Od 2017 r. w Toruniu realizowany jest **program poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów** [1]. Dzięki temu lepiej chronimy życie i zdrowie uczestników ruchu drogowego. Program pomaga wypracować ogólne oraz indywidualne rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów oraz ograniczyć liczbę wypadków komunikacyjnych z udziałem pieszych i rowerzystów. Na toruńskich drogach pojawiły się m.in.:

- „azyle dla pieszych” (niewielkie wysepki na środku jezdni)
- „kocie oczka” (punktowe światełka na przejściu dla pieszych)
- pionowe znaki informujące o przejściu dla pieszych
- piktogramy znaków drogowych „przejście dla pieszych” malowane na jezdni
- dodatkowe sygnalizacje świetlne

Kolejnym ważnym elementem zwiększenia poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w Toruniu jest uspokojenie ruchu na drogach osiedlowych.

Uspokojenie ruchu - cele i założenia

Ogólnie rzecz ujmując, **uspokojenie ruchu** ma na celu **poprawę bezpieczeństwa** na drogach. Polega ono na zastosowaniu odpowiednich narzędzi planistycznych oraz rozwiązań technicznych ograniczających natężenie i prędkość ruchu samochodowego. W ten sposób w większym stopniu uwzględnia się potrzeby pieszych i rowerzystów. Uspokojenie ruchu to m.in. zapewnienie niższej prędkości pojazdów, wymuszenie na kierowcach ostrożnej i uważnej jazdy, zmniejszenie różnic prędkości między uczestnikami ruchu drogowego. Aby osiągnąć te cele należy zastosować odpowiednie rozwiązania techniczne - takie, które uniemożliwiają rozwijanie nadmiernych prędkości oraz zapobiegają niebezpiecznym i nieprzepisowym zachowaniom, np. wyprzedzaniu w miejscach niedozwolonych. Należą do nich m.in.:

- odpowiednie ukształtowanie powierzchni jezdni
- prawidłowy wygląd i jakość drogi
- należycie dobrane elementy organizacji ruchu

Praktyka stosowana w wielu miastach Europy Zachodniej określa strefy uspokojonego ruchu jako specyficznie zagospodarowaną przestrzeń publiczną, w której dba się o bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu. Dbałość ta wyrażana jest najczęściej poprzez wprowadzanie **ograniczenia prędkości** oraz **strefy zamieszkania.** W strefach ograniczonej prędkości obowiązuje ograniczenie prędkości jazdy samochodem do 30, 40 lub 50 km/h, natomiast w strefie zamieszkania prędkość ograniczona jest do 20 km/h, a piesi mają tu pierwszeństwo przed pojazdami.





Bardzo często jednak ograniczenia prędkości sygnalizowane odpowiednimi znakami nie wystarczają. W wielu przypadkach są one ignorowane przez kierowców. Dlatego konieczne jest stosowanie fizycznych środków wymuszających redukcję prędkości, takich jak:

- progi zwalniające
- wyniesione tarcze skrzyżowań
- zwężenia pasów ruchu na wlotach skrzyżowań
- wysypy dzielące i wyspy azylu zwężające oraz wyginające pasy ruchu
- przesunięcie wlotów skrzyżowania (załamanie toru jazdy przez skrzyżowanie)
- zmiany rodzaju nawierzchni na skrzyżowaniu (ze zmianą wysokościową lub bez)
- przegrody dla ograniczenia przejazdu przez skrzyżowania dla wybranych grup użytkowników
- skrzyżowania równorzędne
- ronda (głównie małe i mini)
- odgięcia toru jazdy np. poprzez wprowadzenie parkowania naprzemiennego

Co już robimy w Toruniu?

Toruń w rankingu bezpieczeństwa na drogach, od kilu lat znajduje się w czołówce polskich miast bezpiecznych. Ciągle jednak dochodzi do kolizji i wypadków z udziałem pieszych i rowerzystów. Miastu zależy na tym, aby tego rodzaju zdarzeń drogowych było jak najmniej, dlatego podejmujemy działania, które uspokajają ruch na drogach lokalnych.

Z katalogu możliwych elementów uspokojenia ruchu, w Toruniu wprowadzono dotychczas:

- odblaskowe piktogramy znaków ostrzegawczych A-17 „Dzieci”, malowane przed przejściami dla pieszych w rejonach szkół
- odblaskowe piktogramy znaków ostrzegawczych A-16 „Przejście dla pieszych”, A-24 „Rowerzyści”, B-33 „Ograniczenie prędkości” malowane w wybranych lokalizacjach
- wyspy azylu
- doświetlanie przejeść dla pieszych
- aktywne oznakowanie pionowe D-6 „Przejście dla pieszych”, montowane na przejściach dla pieszych, w miejscach gdzie nie występuje sygnalizacja świetlna
- punktowe elementy odblaskowe lub aktywne tzw. „kocie oczka” montowane na przejściach dla pieszych, w miejscach gdzie nie występuje sygnalizacja świetlna
- sygnalizacje świetlne wzbudzane przez pieszych
- progi zwalniające
- wyniesione przejścia dla pieszych
- wyniesione tarcze skrzyżowań
- skrzyżowania równorzędne
- małe ronda
- szykany drogowe

Co podczas konsultacji?

W ramach konsultacji **chcemy zapytać mieszkańców co jeszcze możemy zrobić**, jakie działania proponują torunianie dla zwiększenia bezpieczeństwa na drogach osiedlowych naszego miasta.

Pozwoli nam to poszerzyć katalog już prowadzonych działań i jeszcze lepiej zaspokoić potrzeby społeczne w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego na toruńskich osiedlach.

Przyjdź na spotkanie!

Jeżeli masz pomysły dotyczące uspokojenia ruchu na drogach osiedlowych i chcesz się nimi podzielić **przyjdź na jedno z czterech spotkań konsultacyjnych**.

Każde spotkanie dotyczyć będzie innego typu zabudowy:

- **18 września, godz. 17.00 - SP nr 7**, ul. Morcinka 13 (dawne Gimnazjum nr 21) - spotkanie dotyczyć będzie uspokajania ruchu na **Bydgoskim Przedmieściu**
- **20 września, godz. 17.00 - Zespół Szkół, Muzycznych**, ul. Szosa Chełmińska 224) - spotkanie dotyczyć będzie uspokajania ruchu **na terenie zabudowy jednorodzinnej**
- **25 września, godz. 17.00 - III LO**, ul. Raszei 1 - spotkanie dotyczyć będzie uspokajania ruchu **na terenie zabudowy wielorodzinnej**
- **27 września, godz. 17.00 - SP nr 14**, ul. Hallera 79 - spotkanie dotyczyć będzie uspokajania ruchu **na lewobrzeżu.**

Nie możesz przyjść na spotkanie?

Napisz do nas za pomocą poczty elektronicznej, na adres: konsultacje@um.torun.pl [2].

Uwagi zbieramy do 4 października 2018 r.

Do pobrania:

Raport z przeprowadzonych konsultacji [3]

Konsultacje prowadzi Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji Urzędu Miasta Torunia we współpracy z Wydziałem Gospodarki Komunalnej UMT oraz Miejskim Zarządem Dróg w Toruniu.

Wątek dyskusyjny na forum [4]

- [5]
- 13824 odsłony
- [6]

Odnośniki:
[1] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/program_poprawy_bezpieczenstwa.pdf
[2] mailto:konsultacje@um.torun.pl
[3] https://drive.google.com/file/d/15L3vdQa8TbSTcZaU3Gp_WnKNW81CePxa/view?usp=sharing
[4] http://www.konsultacje.torun.pl/forum/
[5] https://www.konsultacje.torun.pl/pl/print/234881?mini=2024-04
[6] https://www.konsultacje.torun.pl/pl/printpdf/234881?mini=2024-04