

## Polityka parkingowa w Toruniu - II etap konsultacji

**Z uwagi na długą i pracochłonną procedurę weryfikacji zgłoszonych w ramach konsultacji uwag, raport pokonsultacyjny zostanie opublikowany w późniejszym czasie.**

Zapraszamy do udziału w drugim etapie konsultacji społecznych dotyczących *Polityki Parkingowej dla Gminy Miasta Toruń na lata 2020-2025 z perspektywą do roku 2030* - dokumentu, który wyznacza drogę prowadzącą do ulepszenia sposobów przemieszczania się oraz parkowania pojazdów na terenie miasta.

W ramach pierwszego etapu konsultacji zaprosiliśmy mieszkańców do wypełnienia krótkiej ankiety internetowej. Odpowiedzi na pytania w niej zawarte przyczyniły się do **poznania oczekiwań i opinii mieszkańców Torunia związanych z parkowaniem na terenie Zespołu Staromiejskiego i jego otuliny, czyli terenów przylegających.**

W okresie od 14 sierpnia do 8 września, ankietę wypełniło 521 osób. Jej wyniki zostały omówione i uwzględnione w projekcie dokumentu ***Polityka Parkingowa dla Gminy Miasta Toruń na lata 2020-2025 z perspektywą do roku 2030*** - załącznik B Raport z pierwszego etapu konsultacji społecznych (ankieta).

[Tutaj \[1\]](#) zapoznasz się ze szczegółową analizą wyników ankiety internetowej

---

### Co w ramach drugiego etapu konsultacji?

**Zapraszamy do zapoznania się z projektem dokumentu *Polityka Parkingowa dla Gminy Miasta Toruń na lata 2020-2025 z perspektywą do roku 2030*.**

Główne założenie polityki to:

- 1) podniesienie i usystematyzowanie wiedzy na temat potrzeb i oczekiwań użytkowników systemu transportowego, w tym także lokalizacji parkingów oraz stref płatnego parkowania,
- 2) przeciwdziałanie skutkom rosnącego zatłoczenia komunikacyjnego oraz przepełnienia parkingów na terenie Zespołu Staromiejskiego i jego otuliny,
- 3) poprawa bezpieczeństwa ruchu,
- 4) zapewnienie warunków dla rozwoju komunikacji zbiorowej oraz zagwarantowanie transportowi publicznemu atrakcyjności ekonomicznej i użytkowej.

Dokument ma na celu uporządkowanie obecnej sytuacji parkingowej w Toruniu oraz wyznaczenie jasnych ram i wytycznych dotyczących tego jak, gdzie i za ile parkować w mieście.

**Realizacja założeń polityki parkingowej przewidziana jest na lata 2020-2025, z perspektywą do 2030. Wszystkie zmiany wprowadzane będą etapowo, tj.:**

- 1) **w pierwszym etapie** przewidzianym na lata 2021-2022 zaplanowano wprowadzenie **Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania** oraz **Strefy A** i **Strefy B**.

**Wybór stref do pierwszego etapu**, wynika z powiązania z aktualną Strefą Płatnego Parkowania (Podstrefy A i B) - [zobacz \[2\] na mapie](#).

Wprowadzenie nowej organizacji stref niesie za sobą optymalizację opłaty za parkowanie oraz wprowadzenie pewnych ograniczeń dla ruchu pojazdów. **W Śródmiejskiej Strefie Płatnego**

### **parkowania, w ramach pierwszego etapu, zaplanowano wprowadzenie opłat za parkowanie także w sobotę.**

Po wykonaniu pierwszego etapu zostaną przeprowadzone badania weryfikujące sytuację parkingową w mieście. Zostanie sprawdzone, jakie efekty udało się osiągnąć, czy i w jakim zakresie nastąpiła poprawa, które elementy należy dopracować, których założeń nie udało się osiągnąć, itp.

2) w drugim etapie realizacji polityki (lata 2023-2025) przewidziano wprowadzenie **Stref Płatnego Parkowania: Strefy C oraz Strefy D** na zasadach takich jak przy Strefie A i B. Natomiast w **Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania - wydłużenie obowiązujących opłat za parkowanie do 7 dni tj. wraz z niedzielą.**

Rozwiązanie to ograniczyć ma skutecznie ruch samochodów na terenie Zespołu Staromiejskiego w Toruniu. Uchroni to Dziedzictwo Kulturowe przed degradacją, a mieszkańcom starówki ułatwi znalezienie wolnych miejsc postojowych.

### **Do pobrania:**

- **[RAPORT Z PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI](#)** [3]
  - [Zapoznaj się](#) [4] z projektem dokumentu **Polityka Parkingowa dla Gminy Miasta Toruń na lata 2020-2025 z perspektywą do roku 2030** (.pdf)
  - [Zobacz](#) [5] proponowany zasięg poszczególnych **stref na mapie Torunia** (.pdf)
- 

### **Jak wziąć udział w konsultacjach społecznych?**

1) Zapoznaj się z projektem **Polityka Parkingowa dla Gminy Miasta Toruń na lata 2020-2025 z perspektywą do roku 2030**

2) Weź udział w dyżurze konsultacyjnym on-line

**12 października 2020 r., godz. 9:00-18:30**

### **Jeżeli chcesz wziąć udział w dyżurze i przekazać swoje uwagi:**

- **zgłoś chęć udziału pocztą elektroniczną**, na adres: [konsultacje@um.torun.pl](mailto:konsultacje@um.torun.pl) [6]

w zgłoszeniu należy podać:

- imię i nazwisko,
- adres e-mail,
- preferowaną godzinę spotkania oraz godzinę rezerwową – przewidziano 5 dyżurów, odbywających się w przedziałach czasowych:

- 1) 9:00 – 10:30
- 2) 10:45 – 12:15
- 3) 12:45 – 14:15
- 4) 14:45 – 16:15
- 5) 17:00 – 18:30

W dyżurach będą brać czynny udział eksperci odpowiedzialni za projekt dokumentu **Polityka**

---

### **Parkingowa dla Gminy Miasta Toruń na lata 2020-2025 z perspektywą do roku 2030.**

Z uwagi na charakter spotkania - spotkanie on-line - ilość osób, które mogą efektywnie brać udział w spotkaniu jest ograniczona. W związku tym o pierwszeństwie przypisania osób chętnych do danego terminu będzie decydować kolejność zgłoszeń.

W odpowiedzi na zgłoszenia prześlemy link do spotkania online, z którego będzie można skorzystać na jeden z dwóch sposobów:

1) po zainstalowaniu aplikacji Microsoft Teams - jeżeli chcesz, żeby wszystko działało bez zarzutu, skorzystaj z tej opcji!

lub

2) przez przeglądarkę internetową (**uwaga!** w niektórych wersjach przeglądarek połączenie może nie być możliwe - należy wówczas skorzystać z innej przeglądarki lub zainstalować aplikację Microsoft Teams),

Aby w pełni uczestniczyć w spotkaniu, należy mieć komputer wyposażony w kamerę oraz mikrofon.

**Zgłoszenia przyjmujemy do 11 października 2020 r., do godz. 15.00**

### **3) Napisz do nas:**

**Jeżeli nie możesz** wziąć udziału w dyżurze, **prześlij** swoją opinię na adres: [konsultacje@um.torun.pl](mailto:konsultacje@um.torun.pl) [6] lub **telefonicznie** dzwoniąc pod numer: 56 611 86 81. Na uwagi czekamy **do 19 października 2020 r.**

*Konsultacje społeczne prowadzi Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji we współpracy merytorycznej z Wydziałem Gospodarki Komunalnej UMT.*

[Wątek dyskusyjny na forum](#) [7]



- [8]
- 10490 odsłon



- [9]

### **Odnosiniki:**

- [1] [https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/polityka\\_pargingowa\\_ankieta.pdf](https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/polityka_pargingowa_ankieta.pdf)
- [2] [https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/1.\\_obecna\\_spp\\_-\\_podstrefy\\_a\\_i\\_b.jpeg](https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/1._obecna_spp_-_podstrefy_a_i_b.jpeg)
- [3] [https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/ks\\_polityka\\_parkingowa\\_2020\\_report.pdf](https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/ks_polityka_parkingowa_2020_report.pdf)
- [4] [https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/torun\\_2020\\_10\\_01\\_konsultacje.pdf](https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/torun_2020_10_01_konsultacje.pdf)
- [5] [https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/4.\\_proponowane\\_strefy\\_-\\_mapa\\_](https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/4._proponowane_strefy_-_mapa_)

zbiorcza.jpeg

[6] <mailto:konsultacje@um.torun.pl>

[7] <http://www.konsultacje.torun.pl/forum/>

[8] <https://www.konsultacje.torun.pl/pl/print/235450?mini=2026-01>

[9] <https://www.konsultacje.torun.pl/pl/printpdf/235450?mini=2026-01>