

Konsultacje społeczne propozycji docelowego układu sieci transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej) w Gminie Miasta Toruń

Rozpoczynają się konsultacje społeczne propozycji **docelowego układu sieci transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej) w Gminie Miasta Toruń**.

Prowadzone będą w terminie **od 8 czerwca do 30 czerwca 2026 r.**

Celem konsultacji społecznych jest zebranie uwag mieszkańców do **propozycji przebiegu linii tramwajowych i autobusowych w toruńskiej komunikacji miejskiej oraz częstotliwości ich kursowania**.

Przygotowanie propozycji poprzedził szereg prac analitycznych. Na początku zrealizowano badanie napełnienia w październiku i listopadzie 2025 r., analizę punktualności kursowania pojazdów na poszczególnych liniach oraz określono liczbę użytkowników wszystkich przystanków na każdej linii komunikacji miejskiej w Toruniu. Eksperti przeanalizowali bezpośrednio połączeń, występujące wykluczenia komunikacyjne mieszkańców oraz częstotliwość kursowania. Następnie przeprowadzono audyt infrastruktury przystankowej, oceniono konkurencyjność czasową różnych środków transportu oraz wykonano analizę dostępności przestrzennej transportu publicznego. Ostatnim etapem było przetworzenie i interpretacja danych, a na koniec **opracowanie sugerowanych zmian w toruńskiej komunikacji miejskiej**, które teraz są przedmiotem konsultacji społecznych.

Głównym celem przygotowanego przez firmę „Trako” Projekty Transportowe na zlecenie Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia opracowania jest **zwiększenie częstotliwości kursowania tramwajów i autobusów** poprzez wprowadzenie cyklicznych rozkładów jazdy opartych na taktach 15-, 30- i 60-minutowych. Propozycje zmian w sieci zakładają utworzenie nowych kategorii połączeń – **linii metropolitalnych (M) oraz linii ekspresowych (X)**, które skrócą czas dojazdu do centrum z dalszych części miasta. Propozycja przewiduje również usprawnienie przesiadek w otoczeniu starówki, lepsze skomunikowanie dworca kolejowego Toruń Główny oraz zwiększenie liczby bezpośrednich połączeń w Toruniu.

Konsultacje społeczne rozpocznie **otwarte spotkanie informacyjne 12 czerwca 2026 r. (piątek), godz. 17:00** w Sali Konferencyjnej Centrum Kulturalno-Kongresowego Jordanki, Al. Solidarności 1/3 (wejście od tyłu kompleksu). Na spotkaniu omówione będą proponowane zmiany, korzyści wynikające z nich dla mieszkańców oraz powody, dla których znalazły się w przygotowanej propozycji.

Następnie odbędą się **trzy otwarte spotkania konsultacyjne w różnych częściach miasta:**

- 16 czerwca 2026 r. (wtorek), godz. 17:30 – Szkoła Podstawowa nr 31, ul. Dziewulskiego 41B.
- 23 czerwca 2026 r. (wtorek), godz. 17:30 – Szkoła Podstawowa nr 12, ul. Strzałowa 15.
- 24 czerwca 2026 r. (środa), godz. 17:30 – Szkoła Podstawowa nr 7, ul. Morcinka 13.

We wszystkich spotkaniach uczestniczyć będą eksperci przygotowującej opracowanie firmy „Trako” i Wydziału Gospodarki Komunalnej, którzy wyjaśnią proponowane zmiany oraz odpowiedzą na pytania dotyczące docelowego układu sieci transportu zbiorowego.

TAKToruń: Nowy Standard Mobilności



15 min

Filary TAKToruń / TAKToruń+:
 Linie podstawowe oparte na module 60. Kursy co 15 minut w szczycie (TAKToruń) lub przez cały dzień (TAKToruń+).

5 min

Maksymalny Czas Oczekiwania:
 Na kluczowych ciągach komunikacyjnych zespoły linii gwarantują odjazdy co kilka minut.

5-8 min

Częstotliwość Tramwajów: Linie 1, 2, 3, 5, 6 kursują w szczycie co 15 min, dając wspólny takt co 5-8 minut na głównych trasach.

X

Linie Ekspresowe (X)

Szybkie połączenia szczytowe (X1, X3, X4) omijające wybrane przystanki.

Cel: Radykalne skrócenie czasu dojazdu z Czerniewic, Nad Strugą i Skarpy.

M

Linie Metropolitalne (M)

Linie podmiejskie (M13, M15, M51).

Kursy w szczycie minimum co 30 minut, integrujące Metropolię z Toruniem.

Korzyści Czasowe (Linie Ekspresowe)

Czerniewice – Al. Solidarności

32 min → 19 min

-41%

Nad Strugą – Pl. Św. Katarzyny

41 min → 24 min

-41%

Rubinkowo P&R – Pl. Św. Katarzyny

26 min → 11 min

-38%

Drzymały – Ligi Polskiej

48 min → 23 min

-32%

Kręgosłup Komunikacyjny Wschód-Zachód



Zmiany Towarzyszące

25

Przejmuję odcinek Skarpy

Zastępuje linię 34 i 40 na odcinku Olimpijska – Dworzec Wschodni. Kursuje przez ul. Chrobrego i Żółkiewskiego.

24

Trasa przez Watzenrodego i Wielki Rów

Przejęcie zadań na odcinku od Jaru do Dworca Wschodniego. Zastąpi w całości linię 41 oraz częściowo linię 34.

21

Stabilność linii 21

Szczytowa, przez Inowrocławską i Drzymały i wydłużona do Kolanowskiego przez Trasę Raczkiewicza, Równinną, Bukową, Konstytucji 3 Maja (zastąpi linię 23).



Od **15 czerwca 2026 r.** dostępne będą **interaktywna mapa proponowanych zmian**, przygotowana przez Wydział Gospodarki Komunalnej, oraz **ankieta elektroniczna** umożliwiająca wyrażenie opinii o każdej linii tramwajowej i autobusowej w proponowanym docelowym układzie sieci komunikacji miejskiej.

- Interaktywna mapa: link dostępny od 15 czerwca 2026 r.

- Ankieta elektroniczna: www.profitest.pl/s/65046/transport-zbiorowy

[1]

Opinie i uwagi mieszkańcy mogą przekazać na **otwartych spotkaniach** oraz poprzez:

- ankietę elektroniczną dostępną od 15 czerwca 2026 r. pod adresem: www.profitest.pl/s/65046/transport-zbiorowy [1]

- pocztę elektroniczną na adres konsultacje@um.torun.pl [2] z dopiskiem „transport publiczny”

- pocztę tradycyjną na adres: Urząd Miasta Torunia, Biuro Dialogu i Innowacji Miejskich, ul. Wały gen. Sikorskiego 10, 87-100 Toruń z dopiskiem „transport publiczny”.

Zachęcamy do włączenia się w proces konsultacyjny!

[Wątek dyskusyjny na forum](#) [3]



- [4]
- 75 odsłon



- [5]

Odnosiniki:

[1] <http://www.profitest.pl/s/65046/transport-zbiorowy>

[2] <mailto:konsultacje@um.torun.pl>

[3] <http://www.konsultacje.torun.pl/forum/>

[4] <https://www.konsultacje.torun.pl/pl/print/235983>

[5] <https://www.konsultacje.torun.pl/pl/printpdf/235983>