Konsultacje społeczne propozycji docelowego układu sieci transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej) w Gminie Miasta Toruń

Biuro Dialogu i Innowacji Miejskich Urzędu Miasta Torunia oraz Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia, we współpracy z Pracownią Zrównoważonego Rozwoju – partnerem zewnętrznym wyłonionym w otwartym konkursie ofert dla organizacji pozarządowych, zapraszają mieszkanki i mieszkańców Torunia do udziału w konsultacjach społecznych dotyczących propozycji **docelowego układu sieci transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej) w Gminie Miasta Toruń**.

Konsultacje prowadzone będą w terminie **od 8 czerwca do 30 czerwca 2026 r.**

Celem konsultacji społecznych jest zebranie uwag mieszkańców do **propozycji przebiegu linii tramwajowych i autobusowych w toruńskiej komunikacji miejskiej oraz częstotliwości ich kursowania**.

Przygotowanie propozycji poprzedził szereg prac analitycznych. Na początku zrealizowano badanie napełnienia w październiku i listopadzie 2025 r., analizę punktualności kursowania pojazdów na poszczególnych liniach oraz określono liczbę użytkowników wszystkich przystanków na każdej linii komunikacji miejskiej w Toruniu. Eksperci przeanalizowali bezpośredniość połączeń, występujące wykluczenia komunikacyjne mieszkańców oraz częstotliwość kursowania. Następnie przeprowadzono audyt infrastruktury przystankowej, oceniono konkurencyjność czasową różnych środków transportu oraz wykonano analizę dostępności przestrzennej transportu publicznego. Ostatnim etapem było przetworzenie i interpretacja danych, a na koniec **opracowanie sugerowanych zmian w toruńskiej komunikacji miejskiej**, które teraz są przedmiotem konsultacji społecznych.

Głównym celem przygotowanego przez firmę „Trako” Projekty Transportowe na zlecenie Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia opracowania jest **zwiększenie częstotliwości kursowania tramwajów i autobusów** poprzez wprowadzenie cyklicznych rozkładów jazdy opartych na taktach 15-, 30- i 60-minutowych. Propozycje zmian w sieci zakładają utworzenie nowych kategorii połączeń – **linii metropolitalnych (M) oraz linii ekspresowych (X)**, które skrócą czas dojazdu do centrum z dalszych części miasta. Propozycja przewiduje również usprawnienie przesiadek w otoczeniu starówki, lepsze skomunikowanie dworca kolejowego Toruń Główny oraz zwiększenie liczby bezpośrednich połączeń w Toruniu.

Konsultacje społeczne rozpocznie **otwarte spotkanie informacyjne 12 czerwca 2026 r. (piątek), godz. 17:00** w Sali Konferencyjnej Centrum Kulturalno-Kongresowego Jordanki, Al. Solidarności 1/3 (wejście od tyłu kompleksu). Na spotkaniu omówione będą proponowane zmiany, korzyści wynikające z nich dla mieszkańców oraz powody, dla których znalazły się w przygotowanej propozycji.

Osoby, które nie mogły uczestniczyć w spotkaniu w CKK Jordanki **zapraszamy od obejrzenia retransmisji**: https://www.youtube.com/live/jjCZzjaePpY?si=nL29v536AnnP-mAD [1]

Następnie odbędą się **trzy otwarte spotkania konsultacyjne w różnych częściach miasta**:

- 16 czerwca 2026 r. (wtorek), godz. 17:30 – Szkoła Podstawowa nr 31, ul. Dziewulskiego 41B.

- 23 czerwca 2026 r. (wtorek), godz. 17:30 – Szkoła Podstawowa nr 12, ul. Strzałowa 15.

- 24 czerwca 2026 r. (środa), godz. 17:30 – Szkoła Podstawowa nr 7, ul. Morcinka 13.

We wszystkich spotkaniach uczestniczyć będą eksperci przygotowującej opracowanie firmy „Trako” i Wydziału Gospodarki Komunalnej, którzy wyjaśnią proponowane zmiany oraz odpowiedzą na pytania

dotyczące docelowego układu sieci transportu zbiorowego.







Od **15 czerwca 2026 r. dostępne będą interaktywna mapa proponowanych zmian**, przygotowana przez Wydział Gospodarki Komunalnej, oraz **ankieta elektroniczna** umożliwiająca wyrażenie opinii o każdej linii tramwajowej i autobusowej w proponowanym docelowym układzie sieci komunikacji miejskiej.

- Interaktywna mapa: https://torun.pl/schemat-tak-torun/ [2]

- Ankieta elektroniczna: www.profitest.pl/s/65046/transport-zbiorowy

[3]

Opinie i uwagi mieszkańcy mogą przekazać na **otwartych spotkaniach** oraz poprzez:

- ankietę elektroniczną dostępną od 15 czerwca 2026 r. pod adresem: www.profitest.pl/s/65046/transport-zbiorowy [3]

- pocztę elektroniczną na adres konsultacje@um.torun.pl [4] z dopiskiem „transport publiczny”

- pocztę tradycyjną na adres: Urząd Miasta Torunia, Biuro Dialogu i Innowacji Miejskich, ul. Wały gen. Sikorskiego 10, 87-100 Toruń z dopiskiem „transport publiczny”.

Najczęściej zadawane pytania wraz z odpowiedziami dotyczące propozycji zmian: https://torun.pl/pl/aktualnosc/zmiany-w-komunikacji-miejskiej-pytania-i-... [5]

Do pobrania:

Audyt aktualnego układu sieci transportu zbiorowego w Toruniu [6]
Plan rozwoju oferty transportu zbiorowego w Toruniu [7]
Proponowany schemat linii komunikacji miejskiej [8]
Prezentacja ze spotkania informacyjnego w dn. 12.06.2026 [9]

Zachęcamy do włączenia się w proces konsultacyjny!

RAPORT PODSUMOWUJĄCY [10] (PDF)

Wątek dyskusyjny na forum [11]



- [12]

- 6397 odsłon



- [13]

Odnośniki:
[1] https://www.youtube.com/live/jjCZzjaePpY?si=nL29v536AnnP-mAD
[2] https://torun.pl/schemat-tak-torun/
[3] http://www.profitest.pl/s/65046/transport-zbiorowy
[4] mailto:konsultacje@um.torun.pl
[5] https://torun.pl/pl/aktualnosc/zmiany-w-komunikacji-miejskiej-pytania-i-odpowiedzi
[6] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/audyt_aktualnego_ukladu_sieci_transportu_zbiorowego_w_toruniu_11.06.pdf
[7] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/plan_rozwoju_oferty_transportu_zbiorowego_w_toruniu_11.06.pdf
[8] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/proponowany_schemat_linii_komunikacji_miejskiej_12.06.png
[9] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/prezentacja_ze_spotkania_informacyjnego_w_dn._12.06.2026.pdf
[10] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/2016/podpisany_raport_z_konsultacji_spolecznych_docelowej_sieci_transportu_zbiorowego.pdf
[11] http://www.konsultacje.torun.pl/forum/
[12] https://www.konsultacje.torun.pl/pl/print/235983
[13] https://www.konsultacje.torun.pl/pl/printpdf/235983