

Budujemy bezpieczne rondo



Prezydent Torunia Michał Zaleski zaprasza mieszkańców do udziału w konsultacjach społecznych związanych z planami przebudowy układu drogowego na placu bp. Jana Chrapka.

Podstawowe informacje:

Plac bp. Jana Chrapka to skrzyżowanie trzech dróg krajowych: DK nr 15, DK nr 80 i DK nr 1. Jest to jedno z najważniejszych, ale i najbardziej niebezpiecznych skrzyżowań na mapie komunikacyjnej Torunia.

Zastosowane tu rozwiązania są słabo czytelne dla kierowców i sprawiają im wiele trudności. W ciągu roku dochodzi tu średnio do 42 kolizji i dwóch wypadków. Na niski poziom bezpieczeństwa ma wpływ także duża liczba przejść dla pieszych oraz duża prędkość, jaką kierowcy rozwijają w obrębie skrzyżowania.

Plac znalazł się na czwartej pozycji w rankingu Hestii 2009-2010 na najbardziej niebezpieczne miejsce w układzie komunikacyjnym Torunia.

Aby poprawić bezpieczeństwo drogowe w tej części miasta, samorząd planuje przebudowę placu bp. Chrapka.

Co możemy zrobić?

- **WARIANT I - skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną** - korekta geometrii skrzyżowania z zastosowaniem trójfazowej sygnalizacji świetlnej. Minimalizacja prac związanych z przebudową linii tramwajowej. Wyeliminowanie kolizyjnego przejazdu tramwaj - samochód. Odsunięcie ruchu pieszych poza obszar skrzyżowania.
- **WARIANT II - rondo turbinowe** - takiego ronda nie ma jeszcze w naszym mieście. Najczęściej stosowane rozwiązanie w krajach Europy Zachodniej, m.in. w Wielkiej Brytanii i Holandii. Pierwsze rondo turbinowe w Polsce pojawiło się w 2005 roku w Krakowie (rondo Kocmyrzkowskie), gdzie po przebudowie spadła liczba kolizji o ok. 80%. Na takim rondzie kierowca już przed wjazdem na skrzyżowanie musi ustawić się na właściwym pasie, co zmniejsza ryzyko kolizji. Ustąpienie pierwszeństwa - tylko przy wjeździe na rondo. Tramwaj przecina tylko jeden pas ruchu, co podnosi poziom bezpieczeństwa. Przepustowość do 3,5 tys. pojazdów na godzinę.
- **WARIANT III - rondo dwupasowe** - jest to rozwiązanie podobne do ronda na placu Pokoju Toruńskiego. Torowisko tramwajowe dwukrotnie przecina pas ruchu, możliwość zmiany pasa na rondzie, przepustowość do 3 tys. pojazdów na godzinę.
- **WARIANT IV - rondo turbinowe + wiadukt** - układ zbyt rozbudowany w stosunku do potrzeb ruchowych. Zbyt bliska odległość jezdni od budynków - konieczne wyburzenia. Wiadukt naruszy strefę ochrony Stawu Kaszownik. Koszt przebudowy i budowy wiaduktu to

50, 1 mln zł, w tym koszt wyburzeń, przesiedleń i trudny do oszacowania koszt społeczny.

- **WARIANT V - skrzyżowanie z wyspą centralną (z zastosowaniem sygnalizacji świetlnej)** - ujednolicenie typu skrzyżowania z nawiązaniem do Placu Niepodległości (wyspa centralna + sygnalizacja świetlna). Optymalne dostosowanie ilości pasów ruchu i segregacji kierunkowej do struktury ruchu na skrzyżowaniu. Konieczna przebudowa linii tramwajowej na długości ok. 310 metrów toru podwójnego z peronami. Koszt - ok. 5,9 mln zł.

Możesz współdecydować!

Zapraszamy do uczestnictwa w konsultacjach społecznych w sprawie wyboru koncepcji przebudowy skrzyżowania na placu bp. Chrapka. Wybierzmy najkorzystniejsze rozwiązanie układu komunikacyjnego, dzięki czemu zarówno piesi, jak i kierowcy będą mogli się czuć bezpiecznie.



Jak wziąć udział w konsultacjach?

- wyślij swoją opinię **E-MAILEM** na adres: konsultacje@um.torun.pl [1]
- zagłosuj w **SONDZIE INTERNETOWEJ** (głosowanie zakończone)
- przyjdź na **SPOTKANIE** konsultacyjne:

14 lipca 2011 roku, w Zespole Szkół nr 7 przy ul. Bażyńskich 30/36, o godz. 18.00 odbędzie się spotkanie dla wszystkich zainteresowanych przebudową placu.

Podczas spotkania mieszkańcy będą mogli wypowiedzieć się w kwestii przebudowy skrzyżowania, wyrazić swoją opinię i zapytać o zdanie ekspertów.

- dodatkowo **7 i 12 lipca 2011 roku, w godz. 16.00-18.00** odbędą się dyżury konsultacyjne, podczas których pracownicy Miejskiego Zarządu Dróg będą odpowiadać na pytania i wątpliwości mieszkańców. Dyżury odbędą się w **Punkcie Informacyjnym Urzędu Miasta Torunia, przy ul. Wały gen. Sikorskiego 8.**

Materiały do pobrania:

- [Prezentacja rozwiązań projektowych przebudowy układu drogowego na pl. bp. Jana Chrapka \(.pdf\)](#) [2]
- [Sprawozdanie z przeprowadzonych konsultacji społecznych w sprawie przebudowy skrzyżowania na pl. bpa Chrapka \(.pdf\)](#) [3]





- [4]
- 13036 odsłon



- [5]

Odnosiniki:

[1] <mailto:konsultacje@um.torun.pl>

[2] http://torun.pl/portal/dokumenty/kons_pl_chrapka_2011.pdf

[3] https://www.konsultacje.torun.pl/sites/default/files/pictures/Konsultacje/kon_spol_rondo_chrapka_2011_raport.pdf

[4] <https://www.konsultacje.torun.pl/pl/print/732?mini=2029-02>

[5] <https://www.konsultacje.torun.pl/pl/printpdf/732?mini=2029-02>