

branża - drogowa	
	Oś drogi / jezdni
	Krawężń nawierzchni
	Krawężń pobocza
	Krawężń jezdni
	Krawężnik
	Krawężnik obniżony
	Oznakowanie poziome
	Obrzeże
	Ścieżka rowerowa
	Nasyp
	Wykop
	Schody
	Mur oporowy
	Jezdnia
	Parkingi
	Chodnik
	Ścieżka rowerowa
	Ciąg pieszo - rowerowy
	Bariera
	Balustrada
	Ogrodzenie
	Budynek przeznaczony do rozbiórki
	Rozbiórki nawierzchni jezdni
	Rozbiórki nawierzchni chodników oraz ścieżek rowerowych
	Rozbiórki ogrodzeń
	Rozbiórki schodów oraz murków

branża - kolejowa	
	Projektowana oś toru
	Oś torów podlegających regulacji
	Projektowane rozjazdy
	Ukresy projektowanych rozjazdów
	Miejsce zabudowy nawierzchni torowej niekonwencjonalnej
	Projektowany koziół oporowy z zasypką
	Projektowany koziół oporowy samohamowny
	Projektowane perony wraz z linią ostrzegawczą
	Projektowany drenaż wraz z kierunkami spadków i studniami
	Projektowany kolektor lub drenokolektor wraz z kierunkami spadków i studniami
	Projektowane odwodnienie liniowe
	Projektowane korytka EOG
	Projektowane skarpy rowów i nasypów
	Elementy projektowanej branży SRK
	Rozbiórki istniejącej infrastruktury torowej

branża - elektroenergetyczna	
	Projektowana szafa oświetleniowa, rozdzielnica
	Projektowany stalowy słup oświetlenia drogowego z wysięgnikiem
	Projektowany stalowy słup oświetlenia ścieżek bez wysięgnika
	Projektowany stalowy słup oświetlenia przejść z wysięgnikiem
	Projektowany kabel oświetleniowy
	Projektowana rura przepustu na proj. kablu
	Projektowane uziemienie szafy lub słupa oświetleniowego
	Projektowany ogranicznik przepięć na przewodzie oświetleniowym
	Demontowana szafa oświetleniowa, rozdzielnica
	Demontowany słup oświetlenia drogowego z wysięgnikiem
	Demontowana oprawa oświetl. na słupie linii napowietrznej
	Demontowany przewód oświetleniowy linii napowietrznej
	Demontowany kabel oświetleniowy
	Projektowana rura osłonowa na istn. kablu
	Istniejące uziemienie szafy lub słupa oświetleniowego
	Istniejący ogranicznik przepięć na przewodzie oświetleniowym
	Projektowany słup oraz przewody linii napowietrznej nn-0,4kV
	Projektowana linia kablowa SN-15kV
	Projektowana linia kablowa nn-0,4kV
	Projektowana rura osłonowa
	Projektowana mufa kablowa
	Demontaż urządzeń
	Projektowana złącze/szafa kablowa
	Linia kablowa SN-15kV, projektowana w odrębnym opracowaniu
	Linia kablowa nn-0,4kV, projektowana w odrębnym opracowaniu
	Istniejąca linia kablowa do demontażu

SZR	
	Proj. maszt niski z sygnalizatorem dla pieszych 2xØ200
	Proj. maszt niski z sygnalizatorem ostrzegawczym 1xØ200
	Proj. maszt niski z sygnalizatorem dla rowerzystów 2xØ200
	Proj. maszt niski z sygnalizatorem dla kierowców 3xØ300
	Proj. maszt niski z sygnalizatorem kierunkowym dla kierowców 3xØ300
	Proj. maszt niski z sygnalizatorem dla kierowców 3xØ300 i sygnalizatorem dopuszczającym skręt 1xØw00
	Proj. maszt wysoki z sygnalizatorem z ekranem dla kierowców 3xØ300
	Proj. pętla indukcyjna prostokątna w nawierzchni jezdni

branża - teletechniczna	
	Demont. lub przekładana linia kablowa teletechniczna ziemna
	Demont. studnia kanalizacji telekomunikacyjnej
	Proj. studnia kanalizacji telekomunikacyjnej
	Proj. kanalizacja telekomunikacyjna - kanał technologiczny

branża - sanitarna	
	Projektowana sieć wodociągowa
	Istniejąca sieć wodociągowa do likwidacji
	Projektowana kanalizacja deszczowa drogową
	Projektowana sieć wodociągowa
	Projektowana sieć wodociągowa

branża - architektoniczna	
	Budynek przeznaczony do rozbiórki
	Projektowana/przenoszona - budowana wiata
	Projektowane zadaszenie nad schodami/windami
	Przebudowywana wiata
	Rozbierana wiata

branża - zieleń	
	Drzewo przeznaczone do wycinki
	Drzewo przeznaczone do pozostawienia
	Grupa drzew i krzewów przeznaczona do wycinki
	Grupa drzew i krzewów przeznaczona do pozostawienia
	Drzewo projektowane
	Krzewy projektowane

oznaczenia ogólne			
	Granica działek ewidencyjnych		Numer działki ewidencyjnej
	Klasoużytki		Linia rozgraniczająca - stałe zajęcia
	Zakres mapy do celów informacyjnych		Linia rozgraniczająca - czasowe zajęcia
	Zakres odrębnego opracowania		

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

INWESTOR:		Gmina Miasta Toruń
		ul. Wały gen. Sikorskiego 8, 87 - 100 Toruń

BIURO PROJEKTOWE:		TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.
		ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

Nazwa i adres obiektu budowlanego:
 MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 353 NA ODCINKU TORUŃ GŁÓWNY - TORUŃ WSCHODNI WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DWORCOWĄ ORAZ BUDOWĄ NOWYCH PRZYSTANKÓW KOLEJOWYCH W TORUNU - BIT CITY II

Nr projektu:	01/297/2019	Stadium:	Etap 2
			Koncepcja Programowo-Przestrzenna

Branża: Opracowanie wielobranżowe	Obiekt:	ZAKRES III, WARIANT 2
-----------------------------------	---------	-----------------------

Tom:	Tytuł rysunku:	LEGENDA WIELOBRANŻOWA
Część:	-	

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant	inż. Dariusz Dominiak	drogowa	POM/0075/PWOD/09	
Projektant	mgr inż. Michał Karbowski	drogowa	PDL/0110/PBD/18	
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska	drogowa	POM/0135/POOD/05	
Rewizja:	5	Data opracowania:	11.2020	Skala: 1:500
		Nr rysunku:	0100	Nr arkusza:

Nr umowy: WGK-TK.272.04.2019