



International Management Services Sp. z o.o.

31-104 Kraków, ul. Felicjanek 4/10
Tel: 12 431 00 77, Fax: 12 426 26 80
www.ims.biz.pl Email: office@ims.biz.pl



Miasto Toruń

ZEROEMISYJNY TRANSPORT PUBLICZNY W TORUNIU



Raport

Konsultacje społeczne w sprawie projektu „Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej w Toruniu autobusów zeroemisyjnych”

grudzień 2021 r.

Spis treści

Termin	3
Liczba uczestników	3
Organizatorzy	3
Przedmiot konsultacji	3
Akcja informacyjno-promocyjna	4
Przebieg	4
Koszty.....	4
Pytania zadane podczas spotkania konsultacyjnego	5
Podsumowanie	6
Załącznik – informacje w mediach lokalnych	7



Termin 2 – 22 grudnia 2021 r.



Liczba uczestników Konsultacje skierowane były do wszystkich mieszkańców Torunia, aktywny udział wzięli podmiot wewnętrzny miasta: Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu oraz 1 mieszkaniec



Organizatorzy Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji we współpracy z Wydziałem Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia



Przedmiot konsultacji

Obowiązkiem gminy wynikającym z ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 110 ze zm.) jest sporządzenie *Analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych* (dalej AKK). Analiza została przygotowana na zlecenie Gminy Miasta Toruń przez firmę International Management Services sp. z o.o. Gmina Miasta Toruń jest zobowiązana do sporządzenia przedmiotowego dokumentu co 36 miesięcy. Pierwsza analiza została przygotowana i skonsultowana z mieszkańcami w 2018 r.

Dbałość o środowisko naturalne stanowi jeden z najważniejszych filarów zrównoważonego rozwoju, dlatego tak istotnym staje się wytyczenie odpowiedniej ścieżki, która tę dbałość zapewni. Wprowadzona w styczniu 2018 r. ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych zobowiązuje jednostki samorządu terytorialnego oraz inne instytucje państwowe do posiadania we flocie pojazdów zeroemisyjnych. Dotyczy to także autobusów komunikacji publicznej w miastach powyżej 50 000 mieszkańców. Od dnia 1 stycznia 2021 r. we flocie autobusów trzeba zapewnić minimum 5% pojazdów zeroemisyjnych. W kolejnych latach powinno to być minimum 10% i minimum 20% od 1 stycznia 2025 r., aż osiągnięcia poziomu wynoszącego 30% taboru zeroemisyjnego w 2028 r. O tym czy dana jednostka samorządu terytorialnego będzie zobligowana do osiągnięcia powyższych progów, decydują wyniki przeprowadzonej analizy AKK.

W związku z tym branża transportowa stoi teraz przed jednym z największych wyzwań w historii: jak dostosować tabor do nowych wymagań i jakie rodzaje napędów rozwijać w pojazdach sektora komunalnego?

W ramach konsultacji mieszkańcy mieli możliwość zapoznania się z przedmiotową analizą i zgłoszenia swoich uwag.



Akcja informacyjno- promocyjna

Konsultacjom społecznym towarzyszyła akcja informacyjna skierowana do mieszkańców. Zastosowano następujące narzędzia komunikacyjne:

- ✓ serwisy internetowe Urzędu Miasta Torunia: www.torun.pl, www.konsultacje.torun.pl, www.bip.torun.pl
- ✓ informacje przesłane toruńskim radom okręgów, organizacjom pozarządowym oraz radnym Miasta Torunia
- ✓ informacje w mediach lokalnych



Przebieg konsultacji

Harmonogram konsultacji społecznych

- 2 grudnia 2021 r. - początek konsultacji społecznych
- 2 – 22 grudnia 2021 r. - zgłaszanie uwag drogą elektroniczną
- 15 grudnia 2021 r. – dyżur konsultacyjny dla mieszkańców
- 22 grudnia 2021 r. - zakończenie konsultacji społecznych

Spotkanie konsultacyjne z mieszkańcami

15 grudnia 2021 r. w godzinach 15.00 – 17.00 odbył się dyżur konsultacyjny dla mieszkańców w formie on-line. Mieli oni możliwość wcześniejszego zapoznania się z dokumentem, który był dostępny do pobrania ze strony <https://www.konsultacje.torun.pl/> oraz wniesienia uwag i opinii do AKK. W dyżurze udział wzięli przedstawiciele WGK, MZK w Toruniu i firmy IMS sp. z o.o. która opracowała analizę oraz jeden mieszkaniec. Uczestnicy nie zgłosili żadnych uwag, które wymagałyby uwzględnienia w dokumencie. W trakcie omawiania dokumentu padły ze strony mieszkańca pytania, na które zostały udzielone odpowiedzi przez przedstawiciela Wykonawcy AKK.



Koszty

Konsultacje internetowe

Do 22 grudnia 2021 r. można było przysyłać uwagi drogą elektroniczną. Żadnych uwag nie zgłoszono.

Konsultacje przeprowadzono bezkosztowo.

Pytania zadane przez mieszkańca w trakcie omawiania dokumentu AKK w trakcie dyżuru konsultacyjnego:

Lp.	Pytanie	Odpowiedź
1.	W jaki sposób należy interpretować wyniki analizy finansowej i ekonomicznej i czy są one związane z koniecznością dopłat do przewozów w publicznym transporcie zbiorowym w Toruniu?	Wyjaśniano rozbieżności pomiędzy kosztami funkcjonowania MZK w Toruniu a wynikami analizy przeprowadzonej w AKK oraz omówiono w jaki sposób należy interpretować otrzymane wartości wskaźników analizy.
2.	Czy wyniki analizy efektywności ekonomicznej będą takie same dla analogicznej analizy przeprowadzonej w innym mieście? Tzn. niezależnie od tego dla jakiego obszaru zostanie przeprowadzona, to analiza wykaże brak efektywności?	Wyjaśniono, że jest możliwe osiągnięcie efektywności ekonomicznej, ale przy odpowiednich uwarunkowaniach.
3.	Czy w analizie wzięto pod uwagę możliwość wytworzenia energii elektrycznej z odnawialnych źródeł energii, tj. np. budowę farmy fotowoltaicznej lub elektrowni wiatrowej?	W analizie co do zasady nie uwzględnia się budowy infrastruktury służącej wytworzeniu energii.
4.	Który z analizowanych napędów ma zdaniem autorów analizy większe perspektywy w przyszłości – elektryczny (BEV) czy wodorowy (FCEV)?	Jeśli będzie dostępne paliwo wodorowe na rynku lokalnym, wówczas autobusy wyposażone w ogniwa paliwowe będą miały szanse rozwoju w porównywalnym stopniu jak autobusy elektryczne obecnie.
5.	Dlaczego w analizie wrażliwości nie uwzględniono autobusów spalinowych, tylko warianty polegające na wprowadzeniu do eksploatacji autobusów z napędem elektrycznym lub wodorowym?	Ponieważ analiza wrażliwości obejmuje warianty inwestycyjne W1 i W2, a wariant W0 jest wariantem bazowym, uwzględnionym różnicowo w każdym z wariantów inwestycyjnych.
6.	Który z wariantów inwestycyjnych powinien być brany pod uwagę do realizacji w Toruniu?	Wybór rodzaju taboru powinien zależeć od dostępności środków zewnętrznych (poziom dofinansowania) oraz możliwości tankowania paliwa wodorowego.



Podsumowanie

Konsultacje społeczne w sprawie *Analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej w Toruniu autobusów zeroemisyjnych* dały mieszkańcom możliwość wnoszenia uwag oraz opinii do ww. dokumentu. W trakcie konsultacji nie wniesiono uwag do dokumentu.



Załączniki

Wybrane informacje o konsultacjach w mediach lokalnych

Opracowanie:

International Management Services sp. z o.o.
ul. Felicjanek 4/10
31-104 Kraków
E: office@ims.biz.pl
T: 12 431 00 77

na zlecenie:

Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia
ul. Legionów 220
87-100 Toruń
E: wgk@um.torun.pl
T: 56 611 83 10

Załącznik - Wybrane informacje w mediach lokalnych

Informacja na stronie internetowej torun.pl, 2 grudnia 2021 r.



Autobusy zeroemisyjne - konsultacje

Miasto, MZK | Data publikacji: 02 grudnia 2021 | Autor: Małgorzata Litwin



15 grudnia 2021 r. odbędzie się dyżur konsultacyjny dla mieszkańców w ramach konsultacji społecznych projektu dotyczącego autobusów zeroemisyjnych w komunikacji miejskiej. Dyżur będzie miał formę on-line.

Prezydent Miasta Torunia ogłasza konsultacje społeczne dotyczące projektu dokumentu pn. *Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych*. Gmina Miasta Toruń jest zobowiązana do sporządzenia takiego opracowania co 36 miesięcy. Pierwsza analiza została przygotowana i skonsultowana z mieszkańcami w 2018 r.

Do posiadania we flocie pojazdów zeroemisyjnych zobowiązuje jednostki samorządu terytorialnego oraz inne instytucje państwowe **ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych**, wprowadzona w styczniu 2018 r. Dotyczy ona także autobusów komunikacji publicznej w miastach powyżej 50 000 mieszkańców. Zgodnie z przepisami od 1 stycznia 2021 r. we flocie autobusów trzeba zapewnić minimum 5% pojazdów zeroemisyjnych. W kolejnych latach powinno to być minimum 10% i minimum 20% od 1 stycznia 2025 r.

Cały tekst:

15 grudnia 2021 r. odbędzie się dyżur konsultacyjny dla mieszkańców w ramach konsultacji społecznych projektu dotyczącego autobusów zeroemisyjnych w komunikacji miejskiej. Dyżur będzie miał formę on-line.

Prezydent Miasta Torunia ogłasza konsultacje społeczne dotyczące projektu dokumentu pn. *Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych*. Gmina Miasta Toruń jest zobowiązana do sporządzenia takiego opracowania co 36 miesięcy. Pierwsza analiza została przygotowana i skonsultowana z mieszkańcami w 2018 r.

Do posiadania we flocie pojazdów zeroemisyjnych zobowiązuje jednostki samorządu terytorialnego oraz inne instytucje państwowe **ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych**, wprowadzona w styczniu 2018 r. Dotyczy ona także autobusów komunikacji publicznej w miastach powyżej 50 000 mieszkańców. Zgodnie z przepisami od 1 stycznia 2021 r. we flocie autobusów trzeba zapewnić minimum 5% pojazdów zeroemisyjnych. W kolejnych latach powinno to być minimum 10% i minimum 20% od 1 stycznia 2025 r.

W związku z tym branża transportowa stoi teraz przed jednym z największych wyzwań w historii: jak dostosować tabor do nowych wymagań i jakie rodzaje napędów rozwijać w pojazdach sektora komunalnego?

Projekt dokumentu pn. *Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych* zawiera analizę społeczno-ekonomiczną, finansowo-ekonomiczną oraz oszacowanie efektów

środowiskowych związanych z emisją szkodliwych substancji dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi. Z treścią dokumentu można zapoznać się poniżej, w sekcji "Do pobrania".

Co w ramach konsultacji?

1) Zapoznaj się z projektem dokumentu pn. Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zero emisyjnych.

2) Weź udział w dyżurze konsultacyjnym

Zapraszamy do udziału w dyżurze konsultacyjnym on-line (za pomocą aplikacji Microsoft Teams) 15 grudnia 2021 r. (środa), godz. 16.00-18.00.

Aby wziąć udział w spotkaniu, wystarczy wysłać zgłoszenie za pomocą poczty e-mail na adres: konsultacje@um.torun.pl. Zgłoszenia przyjmujemy do 14 grudnia 2021 r., do godziny 15.00. W odpowiedzi prześlemy link do spotkania, z którego będzie można skorzystać na jeden z dwóch sposobów:

a) po zainstalowaniu aplikacji Microsoft Teams - jeżeli chcesz, żeby wszystko działało bez zarzutu, skorzystaj z tej opcji!

b) przez przeglądarkę internetową (uwaga! w niektórych wersjach przeglądarek połączenie może nie być możliwe - należy wówczas skorzystać z innej przeglądarki lub zainstalować aplikację Microsoft Teams).

Aby w pełni uczestniczyć w dyżurze, należy mieć komputer wyposażony w kamerę oraz mikrofon.

3) Napisz do nas:

Jeżeli nie możesz wziąć udziału w dyżurze, prześlij swoją opinię.

Uwagi i wnioski do ww. projektu dokumentu można wносить w terminie 21 dni od daty podania niniejszego obwieszczenia do publicznej wiadomości, do 22 grudnia 2021 r.:

- drogą elektroniczną na adres: konsultacje@um.torun.pl,
- drogą korespondencyjną na adres: Wydział Gospodarki Komunalnej ul. Legionów 220, 87-100 Toruń (liczy się data wpływu)

Zgodnie z art. 41 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 247), uwagi lub wnioski złożone po upływie terminu pozostawia się bez rozpatrzenia.

Do pobrania:



Miasto Toruń

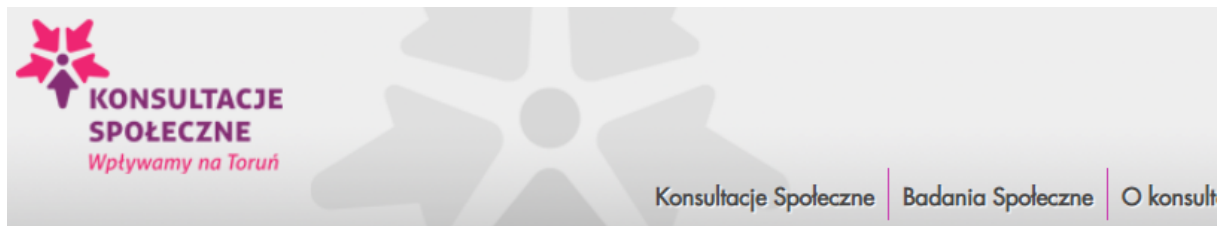



Projekt dokumentu pn. Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zero emisyjnych

Konsultacje społeczne prowadzi Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji we współpracy z Wydziałem Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia.

Niniejsze obwieszczenie podano do publicznej wiadomości dnia 2 grudnia 2021 r., na okres 21 dni.

Strona www.konsultacje.torun.pl, 2 grudnia 2021 r.



  Koszty i korzyści związane z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych

Koszty i korzyści związane z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych



Działając na podstawie art. 37 ustawy z 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 110 ze zm.) oraz art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 247), Prezydent Miasta Torunia ogłasza konsultacje społeczne dotyczące projektu dokumentu pn. *Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych*. Gmina Miasta Toruń jest zobowiązana do sporządzenia przedmiotowego dokumentu co 36 miesięcy. Pierwsza analiza została przygotowana i skonsultowana z mieszkańcami w 2018 r.

Dlaczego temat jest ważny?

Dbałość o środowisko naturalne stanowi jeden z najważniejszych filarów zrównoważonego rozwoju, dlatego tak istotnym staje się wytyczenie odpowiedniej ścieżki, która tę dbałość zapewni. Wprowadzona w styczniu 2018 r. ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych zobowiązuje jednostki samorządu terytorialnego oraz inne instytucje państwowe do posiadania we flocie pojazdów zeroemisyjnych. Dotyczy to także autobusów komunikacji publicznej w miastach powyżej 50 000 mieszkańców. Od dnia 1 stycznia 2021 r. we flocie autobusów trzeba zapewnić minimum 5% pojazdów zeroemisyjnych. W kolejnych latach powinno to być minimum 10% i minimum 20% od 1 stycznia 2025 r.

W związku z tym branża transportowa stoi teraz przed jednym z największych wyzwań w historii: jak dostosować tabor do nowych wymagań i jakie rodzaje napędów rozwijać w pojazdach sektora komunalnego?

Projekt dokumentu pn. *Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych* zawiera analizę społeczno-ekonomiczną, finansowo-ekonomiczną oraz oszacowanie efektów środowiskowych związanych z emisją szkodliwych substancji dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi. Z treścią dokumentu można zapoznać się poniżej, w sekcji „Do pobrania”.

Co w ramach konsultacji?

- 1) Zapoznaj się z projektem dokumentu pn. *Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych*
- 2) Weź udział w dyżurze konsultacyjnym

Informacje na stronie internetowej www.gra.fm, 6 grudnia 2021 r.



WIADOMOŚCI • WIADOMOŚCI DNIA

Mieszkańcy wypowiedzą się na temat autobusów zeroemisyjnych

6 grudnia 2021 / 11:03



Miasto ogłasza konsultacje społeczne dotyczące projektu dokumentu: "Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych".



15 grudnia zaplanowano dyżur konsultacyjny online dla mieszkańców w ramach konsultacji społecznych projektu dotyczącego autobusów zeroemisyjnych w komunikacji miejskiej. Jako

Informacja na stronie www.bip.torun.pl, 2 grudnia 2021 r.

Strona Główna Dostęp do Informacji Redakcja Rejestr Zmian Statystyki Kontakt		
BIP		Biuletyn Informacji Publicznej
		TORUŃ
Poniedziałek, 27.12.2021		
szukaj		Dokumenty
		Jak załatwić sprawę?
<input type="checkbox"/> Strona główna > <input type="checkbox"/> Urząd Miasta Torunia > <input type="checkbox"/> Sprawozdania finansowe UMT >		
Biuletyn Informacji Publicznej Urząd Miasta Torunia		
Dokument: Ogłoszenia Prezydenta Miasta Torunia 188/2021		
Prezydent Miasta Torunia ogłasza konsultacje społeczne dotyczące projektu dokumentu pn. Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych. Konsultacje odbywają się w dniach: 2 – 22 grudnia 2021 r.		
<i>Status dokumentu:</i> przyjęty		
<i>Data przyjęcia lub publikacji:</i> 02.12.2021		
<i>Data wejścia w życie:</i> -		
<i>Utrata mocy:</i> -		
Tekst dokumentu:		
Załączniki: - :Pobierz treść informacji		
<i>Tekst ujednolicony dokumentu:</i>		
<hr/>		
<i>Dokument został znowelizowany:</i> Nie		
<i>Dokument nowelizuje inne dokumenty:</i> Nie		
<input type="checkbox"/> Nieodpłatna pomoc prawna		
<input type="checkbox"/> Narodowy Spis Powszechny Ludności i Mieszkań 2021		
<input type="checkbox"/> Podstawowe dane		
<input type="checkbox"/> Władze miejskie		
<ul style="list-style-type: none">• Prezydent miasta<ul style="list-style-type: none">Zastępcy prezydentaSkarbnik MiastaSekretarz MiastaPrzyjmowanie w sprawach skarg i wniosków• Rada Miasta Torunia<ul style="list-style-type: none">Transmisje z obrad RMTPrzewodniczący RMTWiceprzewodniczący RMTRadni Miasta ToruniaKodeks etyczny radnychKluby radnychSesje RMTWyniki głosowań, protokoły z sesjiKomisje RMTPosiedzenia Komisji RMTDyżury radnychInterpelacje, wnioski, zapytaniaObywatelska inicjatywa uchwałodawczaKlauzule informacyjne RMT• Rady Okręgów - składy<ul style="list-style-type: none">Dyżury Rad Okręgów		
<input type="checkbox"/> Zamówienia publiczne -		