



REMONT UL. BYDGOSKIEJ - OD UL. REJA DO UL. CHOPINA

WYTYCZNE MIEJSKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW:

- Nawierzchnie jezdni wraz z miejscami postojowymi należy pozostawić w stanie obecnym (czerwona kostka rzędowa), z wtórnymi odcinkami asfaltowymi. Dopuszczalne zachowanie nawierzchni asfaltowej na odcinku od ul. Reja do ul. Sienkiewicza).
- Dążyć należy do przywrócenia w całości biegu ulicy nawierzchni z czerwonej granitowej kostki rzędowej, zachować i uzupełnić krawężniki kamienne, także w łukach, co będzie zgodne ze stanem historycznym.
- Szerokość ulicy na całym ciągu do zachowania.
- Ciągi piesze i rowerowe, zjazdy do posesji są na całej długości ul. Bydgoskiej po remoncie. Chodniki są wykonane z płyt chodnikowych o wymiarach 30x30 cm bądź 35x35 cm w układzie w karo. Ścieżki rowerowe są asfaltowe, zjazdy do posesji z kamienia naturalnego. Należy utrzymać stan istniejący.
- Dopuszczalne wykonanie wyniesionych skrzyżowań i przejść dla pieszych. Należy jednak dążyć do maksymalnego ograniczenia zastosowania tego typu rozwiązań i - przy zastosowaniu - zaprojektować z kamiennej kostki rzędowej w kolorze szarym, zaś samo przejście dla pieszych w szarej kostce rzędowej z wyrównaną nawierzchnią, poprzez ścięcie górnej warstwy kamienia. Wskazane jednak poszukiwanie innych rozwiązań projektowych spowalniających ruch drogowy, ingerujących w jak najmniejszym stopniu w historyczny bieg i nawierzchnię ulicy.

ZALECENIA WOJEWÓDZKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW, ZIELEŃ:

- Nie zwężać pasów zieleni, aby pozostawić przestrzeń dla systemów korzeniowych nowych nasadzeń.
- Szpaler południowy i północny - kasztanowiec czerwony „Briotii” o obwodzie pnia 17-20 cm z sadzonek wysokopiennych.
- Kasztanowce należy sadzić w odległościach ok. 6m.
- Projektowane sieci infrastruktury technicznej nie mogą kolidować z istniejącymi i nowymi nasadzeniami.
- Istniejące drzewa należy zachować. Dopuszcza się usunięcie drzewa obumarłego lub bezpośrednio zagrażającego bezpieczeństwu ruchu drogowego.
- Projekt budowlany i wykonawczy musi zawierać zasady prowadzenia prac w obrębie zasięgu korzeni i koron drzew i zapewnić im maksymalną ochronę podczas procesu inwestycyjnego.
- Modernizacja drogi wymaga pozwolenia Miejskiego Konserwatora Zabytków w zakresie robót budowlanych.
- Projekt wykonawczy z projektem zagospodarowania terenu i częścią dotyczącą zasad prowadzenia prac w obrębie zadrzewiania wymagać będzie dodatkowego pozwolenia Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.