



Miasto Toruń

# BEZPIECZNIEJ W RUCHU DROGOWYM NA STAWKACH I RUDAKU



**KONSULTACJE  
SPOŁECZNE**

*Wpływamy na Toruń*

## Raport wstępny

**Konsultacje społeczne w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego  
w okęgach Stawki i Rudak**

Lipiec 2024 r.

## Spis treści

|  |    |
|--|----|
| Termin .....                                     | 3  |
| Liczba uczestników .....                         | 3  |
| Organizatorzy .....                              | 3  |
| Przedmiot konsultacji .....                      | 3  |
| Akcja informacyjno-promocyjna .....              | 3  |
| Przebieg .....                                   | 4  |
| Koszty.....                                      | 5  |
| Uwagi .....                                      | 6  |
| Podsumowanie .....                               | 53 |
| Załącznik – informacje w mediach lokalnych ..... | 54 |



**Termin**

6-30 czerwca 2024 r.



**Liczba  
uczestników**

224 osoby wypełniły geoankietę w serwisie voxly.pl w pierwszym etapie konsultacji,  
30 osób wzięło udział w otwartym spotkaniu konsultacyjnym,  
22 osoby zgłosiły uwagi drogą elektroniczną,  
4 osoby wzięły udział w spacerze badawczym.



**Organizatorzy**

Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji we współpracy merytorycznej z Wydziałem Gospodarki Komunalnej i Miejskim Zarządem Dróg.



**Przedmiot  
konsultacji**

Rada Okręgu Stawki wystąpiła do Prezydenta Miasta z wnioskiem o przeprowadzenie konsultacji społecznych w sprawie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym w okręgach Stawki i Rudak. Wspólnie z mieszkańcami chcieliśmy zastanowić się, jakie rozwiązania można zastosować w tym rejonie, aby uczestnicy ruchu, w tym szczególnie piesi i rowerzyści korzystający z tej przestrzeni, czuli się bezpieczniej.



**Akcja  
informacyjno  
-promocyjna**

Konsultacjom społecznym towarzyszyła akcja informacyjna skierowana do mieszkańców. Zastosowano następujące narzędzia komunikacyjne:

- ✓ serwisy internetowe Urzędu Miasta Torunia:  
[www.torun.pl](http://www.torun.pl), [www.konsultacje.torun.pl](http://www.konsultacje.torun.pl),  
[www.bip.torun.pl](http://www.bip.torun.pl),
- ✓ informacje przesłane toruńskim radom okręgów, organizacjom pozarządowym oraz radnym Miasta Torunia, młodzieżowej radzie miasta.
- ✓ informacje w mediach lokalnych: [www.gra.fm](http://www.gra.fm),
- ✓ informacje na stronie mediów społecznościowych – Facebook.



## Przebieg konsultacji

### Harmonogram konsultacji społecznych

- 6 czerwca 2024 r. - rozpoczęcie konsultacji społecznych,
- 17 czerwca 2024 r.- spacer badawczy po miejscach szczególnie niebezpiecznych na terenie okręgu Stawki oraz Rudak;
- 18 czerwca 2024 r. – spotkanie konsultacyjne dla mieszkańców,
- 6 – 30 czerwca 2024 r. – przesyłanie uwag drogą mailową,
- 6-30 czerwca 2024 r.- wypełnienie geoankiety na voxly.pl,
- 30 czerwca 2024 r. – zakończenie konsultacji społecznych.

### Spotkanie konsultacyjne z mieszkańcami

W dniu 18 czerwca 2024 r. w Szkole Podstawowej nr 14 odbyło się otwarte spotkanie dla mieszkańców miasta w sprawie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym ze szczególnym uwzględnieniem niechronionych uczestników tego ruchu.

W spotkaniu wzięli udział, poza pracownikami Urzędu Miasta Torunia, mieszkańcy osiedla, przedstawiciele Rady Okręgu Stawki oraz Rady Okręgu Rudak.

Spotkanie zostało skoncentrowane przede wszystkim wokół omówienia i rozwinięcia zagadnień wskazanych przez uczestników geoankiety internetowej – dzięki prezentacji zgłoszeń na mapie udało się wskazać punkty koncentracji uwagi mieszkańców i użytkowników tego obszaru będące jednocześnie miejscami najczęstszego występowania problemów drogowych w okręgach Rudak i Stawki.

W czasie konsultacji mieszkańcy formułowali szereg uwag związanych z przedmiotem konsultacji, tj. niebezpieczne skrzyżowania, brak ścieżek rowerowych, przejść dla pieszych, chodników, oświetlenia drogowego czy zły stan nawierzchni, prawidłowości oznakowania, monitoringu, widoczności czy zagrożeń w postaci łamania przepisów na określonych odcinkach dróg osiedlowych.

Formułowane przez uczestników uwagi skupione były wokół dwóch głównych arterii drogowych konsultowanego terenu:

- ulicy Łódzkiej
- i ulicy Andersa.

Jako szczególnie niebezpieczne miejsce mieszkańcy wskazywali rejon przy wyjeździe na ulicę Łódzką przy tzw. figurce. Wiele osób zarówno na spotkaniu jak i za pomocą geoankiety podnosiło, iż w tym miejscu miało powstać rondo, jednak na przeszkodzie

stoi figurka świętego, której nie można było przesunąć w inne miejsce.

Wskazywano na niebezpieczne przejścia dla pieszych na wysokości sklepu Biedronka oraz w kierunku dworca głównego PKP. Kierowcy nie ustępują pierwszeństwa niechronionym uczestnikom ruchu, widoczność zasłaniają krzaki. W przeszłości dochodziło do potrażeń rowerzystów i pieszych w tym miejscu.

Problemem dla mieszkańców jest także brak przejścia dla pieszych na południowy chodnik ul. Podgórskiej ze skrzyżowaniem, przez co piesi zmuszeni są przechodzić w miejscu nieoznakowanym. Niektórzy piesi decydują się przechodzić na drugą stronę pod tunelem na ulicy Kujawskiej, w miejscu gdzie widoczność jest również bardzo ograniczona, przez co niepotrzebnie tworzą się niebezpieczne sytuacje na drodze.

Zwracano również uwagę na kwestię zjazdu ze sklepu Paluszek w ulicę Husarską i przy sklepie Dino na ulicy Okólnej. Informowano, iż jeżdżą tam samochody dostawcze, znajdują się paczkomaty. Poruszające się tamtędy duże samochody dostawcze w godzinach wczesno rannych lub późną nocą, zakłócają ciszę i spokój okolicznych mieszkańców. Sugerowano utworzenie wjazdu do sklepu Dino od ulicy Andresa.

W trakcie całego procesu konsultacyjnego zgromadzono wiele uwag. Tematyka wzbudziła duże zainteresowanie wśród okolicznych mieszkańców, w całym procesie konsultacyjnym wzięło udział 280 osób. Dlatego dla łatwiejszego pokazania wyników geoankiety, uzyskane uwagi zgromadzono i przedstawiono graficznie w formie map ciepła, zamieszczonych w dalszej części niniejszego raportu, by jak najwyraźniej zarysować miejsca szczególnie ważne dla mieszkańców, które wymagają poprawy zastosowanych rozwiązań drogowych.



## Koszty

Konsultacje zorganizowano dodatkowych kosztów.



Miasto Toruń



## Propozycje zgłoszone na spotkaniu w dniu 18 czerwca 2024 r. wraz z częścią odpowiedzi udzielonych w trakcie trwania spotkania.

| l.p. | Propozycje  | Stanowisko Wydziału  |
|------|---|--|
| 1.   | Sygnalizacja świetlna - synchronizacja sygnalizacji świetlnej, problematyczny wyjazd z osiedla z ulicy Artyleryjskiej.            | Trwa analiza.  |
| 2.   | Uruchomić ulicę Rypińską od Rudaku- przy torach, trasa Nowomostowa, Rudacka- Podgórska  | Cały teren należy do PKP – obecnie brak możliwości uzyskania uzgodnień przedprojektowych, które pozwoliłyby na opracowanie koncepcji i projektów inwestycyjnych. Podejmowane będą kolejne próby działania w tej sprawie.           |
| 3.   | Ulica Łódzka nie ma przejścia dla pieszych i rowerowego do ronda, droga się korkuje   | Trwa analiza.  |
| 4.   | Umiejscowienie figurki przy Biedronce, a możliwość pobudowania ronda w tym miejscu.   | Propozycja ronda przy Biedronce była przedmiotem rozważań komisji bezpieczeństwa, geometria terenu nie pozwala na wprowadzenie ronda. Ewentualne przemieszczenie kapliczki mogłoby ułatwić rozwiązanie tego problemu drogowego.    |
| 5.   | Rondo Pileckiego- z ulicy Łódzkiej w Lewo na nowy Most w stronę Cieclocinka, czy jest możliwe ustanowienie w tym miejscu świateł? | Zgodnie z przepisami nie można postawić świateł tylko z jednej strony, na skrzyżowaniach należy ustawić światła przy każdej dróg wlotowych. Rozwiązaniem tego problemu byłoby dobudowanie jednego pasa lub poprowadzenie estakady. |



Miasto Toruń



|     |   |  |
|-----|---|--|
| 6.  | Ulica Zimowa powinna być poprowadzona do krzyżówki, rozwiąże to problem korków na ulicy Łódzkiej. I tak tamtędy jeżdżą kierowcy autami terenowymi skracając sobie drogę. Mogłaby zostać połączona z ulicą Strzałową.                    | W sąsiedztwie jest - do wybudowania - ulica Grota Roweckiego, która dochodzi do ulicy Okólnej.   |
| 7.  | Kto wydaje zgody na zjazdy? Z Paluszka w Husarską i przy sklepie Dino na ulicy Okólnej, jeżdżą tam samochody dostawcze, paczkomaty, wyjazd od ulicy Andersa, dlaczego nie ma wjazdu od strony Andersa?                                  | Dojazd do sklepu wykonano na podstawie istniejącego planu zagospodarowania. Ewentualna zmiana wymaga przeprowadzenia procedury zmiany w planie, która może być podjęta na podstawie wniosku podmiotów / osób zainteresowanych po podjęciu stosownej uchwały przez Radę Miasta Torunia. |
| 8.  | Skrzyżowanie Podgórska Łódzka- idealne miejsce na rondo   | Stary projekt na tą ulicę jest już zdezaktualizowany, konieczne jest prowadzenie działań w ramach kompleksowego remontu ul. Łódzkiej.  |
| 9.  | Ulica Łódzka 30 przy Planecie Lewobrzeże parkują samochody na chodniku, nie ma jak tam przejść, często wzywana jest Policja pod ten adres.  | Jak wyżej.   |
| 10. | Ulica Łódzka/Andresa-problem szalejących motocyklistów w nocy, wyścigi w kierunku na Ciechocinek.   | Należy każdorazowo zgłaszać na Policję. Warto też skorzystać z policyjnej mapy zagrożeń.   |
| 11. | Hallera/Kniaziwiczka- do parku Hallera- Kniaziwiczka- parking od strony Parku Tysiąclecia, koło drzew, a z przodu szkoły jest plac zabaw, dobrze by było zrobić w cieniu drzew plac zabaw, natomiast parking przenieść z przodu szkoły. | Trwa analiza.  |
| 12. | Przy orliku furtka do przechodzenia jest zamknięta, dzieci muszą iść do szkoły przy ulicy. Dobrze by było pomyśleć o dwóch furtkach.  | Trwa analiza.  |



Miasto Toruń



|     |   |   |
|-----|---|---|
| 13. | Wał ziemny przy ulicy Okólnej, tam jest 1 m zieleń wymagająca przycięcia.   | Trwa analiza.   |
| 14. | Ul. Okólna 160- 4 Pory Roku nowe osiedle, należy poszerzyć pas, wybudować chodniki, zniwelować wał i słupki.                                  | Trwa analiza.   |
| 15. | Należy zadbać o przejścia dla pieszych, pomyśleć o oświetleniu dedykowanym, na całej ulicy Podgórskiej nie widać przejść dla pieszych.        | Trwa analiza.   |
| 16. | Sprawdzić znaki na ulicy Trzcinowej.  | Trwa analiza.   |
| 17. | Przywrócić ograniczenie prędkości do 50km/h na ulicy Andersa na wysokości Stawek.   | Zwiększenie dozwolonej prędkości na tym odcinku nastąpiło na wniosek mieszkańców. Teraz jest sytuacja odwrotna. |
| 18. | Ul. Kniaziewicza w dół ma bardzo wąski chodnik, nawierzchnia drogi bardzo dziurawa.   | Trwa analiza.   |
| 19. | Ul. Rudacka niezwykle głośna ponieważ pomimo zakazu jeżdżą nią auta dostawcze, dostawy odbywają się późną nocą, uniemożliwia to spokojny sen. | Trwa analiza.   |
| 20. | Ul. Rudacka od torów nie ma oświetlenia. Można by było dołożyć ścieżkę rowerową.  | Trwa analiza.   |

**Uwagi zgłoszone drogą elektroniczną**



***Dane osobowe oraz fragmenty tekstu wskazujące na autora tekstu zostały zanonimizowane z uwagi na ochronę prywatności osoby fizycznej na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy o dostępie do informacji publicznej (anonimizacji dokonała Natalia Raszkiewicz – pracownik Wydziału Komunikacji Społecznej i Informacji)***

| l.p. | Propozycja/uwaga   |
|------|--|
| 1.   | <p>1. Wyjeżdżając z ul. strzałowa do łódzkiej stanowi coraz większy problem szczególnie w kierunku lewy ,</p> <p>2. Strzałową mógłby jeździć autobus 🚌 w kierunku nowej szkoły i osiedla sosnowy las. Jest wystarczająco szeroko. Na ul okólnej jedzie autobus a jest wężiej.</p> <p>3. Wyjeżdżając ze sklepu Biedronka - Piekuś na łódzką też jest duży problem , szczególnie w godzinach szczytowych.</p>  |
| 2.   | <p>Prośba o zmiany przy ul. Osadniczej w Toruniu, na ulicy nie ma kanalizacji na deszczówkę. Niestety stoi woda przy ulewach przez co jest brak możliwości wjazdu na osiedle domków jednorodzinnych przy ul. Osadniczej 24-26. Jako kolejną propozycję poprawa drogi bo niestety jest w dziurach oraz chodniki dla mieszkańców. (dwa mejle tej samej treści od męża i żony)</p>  |
| 3.   | <p>Osiedle Piaski są wyłożone kostką brukową.</p> <p>Tylko ulica Diamentowa jako jedyna z bezpośrednim dostępem do posesji na osiedlu Piaski, od lat jest niedokończona, ulica perłowa również aczkolwiek ulica Diamentowa jest priorytetem, ponieważ jest zagospodarowana bezpośrednio przez mieszkańców osiedla.</p> <p>Dla bezpieczeństwa proponuję na każdej ulicy dołożyć progi zwalniające ponieważ nie każdy stosuje się do przestrzegania prędkości na osiedlu gdzie biegają dzieci. Zgłaszam również zapotrzebowanie na kosze na śmieci w odstępach co najmniej 50m tak aby można utrzymać czystość na ulicach osiedla.</p> <p>Wnioskuje również o rozbudowanie placu zabaw dla dzieci o trampoliny i tzw. Tyrolke.</p> |
| 4.   | <p>Niebezpieczne skrzyżowanie - skrzyżowanie ul. Podgórskiej i łódzkiej w pobliżu wjazdu do tunelu przy Dworcu Głównym.</p> <p>Skrzyżowanie jest niebezpieczne przede wszystkim:</p>   |

1. Dla pieszych idących ul. Podgóorską od strony Rudaku prosto w stronę dworca. Brak przejścia dla pieszych na południowy chodnik ul. Podgórskiej za skrzyżowaniem powoduje przechodzenie wielu osób w miejscu nieoznakowanym. Niektórzy piesi decydują się też przechodzić przez jezdnię w tunelu (ul. Kujawska), gdzie również jest słaba widoczność.
2. Dla autobusów, rowerzystów i samochodów jadących od strony Dworca Głównego prosto ul. Podgóorską w stronę Rudaku. Łamane pierwszeństwo oraz geometria drogi powoduje, że pojazdy jadące ul. Łódzką z pierwszeństwem bardzo szybko pokonują zakręt, a ograniczona widoczność w prawo (jadąc od strony dworca prosto w ulicę Podgóorską) uniemożliwia ustąpienie im pierwszeństwa. W rezultacie autobusy, rowerzyści i samochody o mniejszej mocy często wymuszają pierwszeństwo pojazdom jadącym z ul. Łódzkiej.
3. Dla wszystkich uczestników ruchu w związku z nieprawidłowym stosowaniem kierunkowskazów. Kierowcy widząc łamane pierwszeństwo oraz geometrię drogi nie stosują prawidłowo kierunkowskazów zmieniając kierunek ruchu na skrzyżowaniu.

Proponowanym rozwiązaniem mogłaby być zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Podgórskiej z ul. Łódzką na skrzyżowanie o ruchu okrężnym. Jednocześnie warto byłoby dorobić przejście dla pieszych idących ul. Podgóorską od strony Rudaku do dworca - aby umożliwić przejście na południowy chodnik ul. Podgórskiej za skrzyżowaniem.

Koszt zmian nie powinien być duży, ale niósłby za sobą **znaczną** poprawę bezpieczeństwa dla pieszych, samochodów, rowerów i autobusów.

5. Proszę przywrócić autobus nr 38 z ulicy podgórskiej nie mamy jak dojechać do rozwijającego się centrum przy ulicy Andersa nie wszyscy mają samochody a dla osób starszych droga daleka zwłaszcza powrotna z ciężkimi siatkami .autobus nr 12 za rzadko kursuje jak odjedzie trzeba 40 min czekać na następny kiedyś kursował też 38 i było by to dobre rozwiązanie tym bardziej że sieć handlowa przy Andersa się powiększa i przybywa sklepów .
6. w ramach remontu lewoskrętu przy ul. Prufferów po prawej stronie ulicy zamontowano żółte barierki i posadzono przy nich krzewy. Krzewy rosną i wystają obecnie ponad barierki zasłaniając widoczność kierowcom skręcającym w prawo. Czy to dobry pomysł na zieleń w tym punkcie? Moim zdaniem barierki też zasłaniają widoczność.
7. zgłaszam następujące uwagi, problemy dot.lokalizacji:
  - ul.Andersa (po stronie od ul.Trzcinowej) - rozrastające się osiedle mieszkaniowe, brak chodnika wzdłuż ulicy Andersa, ul.Andersa - bardzo ruchliwa ulica, rozważenie możliwości ograniczenia prędkości
  - wzdłuż ul.Łódzkiej - brak ścieżek rowerowych/dla hulajnóg - od osiedla (Stawki Południowe) w kierunku mostu, ścieżka rowerowa wzdłuż ul.Łącznej i biegnąca od ronda (nowy most) w kierunku Podgórza (przez osiedle)
  - wiadukt kolejowy - propozycja modernizacji - chodnik, ewentualnie stworzenie ścieżki rowerowej



- poprawa bezpieczeństwa - skrzyżowanie Podgórska / łączna
- poprawa bezpieczeństwa - na całej długości ul.Łódzka od wiaduktu kolejowego do ul.Stawki Południowe - problematyczne skrzyżowania - Podgórska/Łódzka, Łódzka/Strzałowa, Łódzka/Okólna, Łódzka - wyjazd z "Biedronki"
- skrzyżowanie Andersa/Kniaziewicza
- komunikacja miejska "wjeżdżająca" w głąb osiedla Stawki od ul.Stawki Południowe - są zatoczki autobusowe wzdłuż ul.Stawki Południowe, a nie przewiduje się w przyszłości przejazdu autobusów ul.Stawki Południowe (ruch ma się odbywać od ul.Kniaziewicza) Komunikacja miejska na osiedlu (Stawki Południowe) poprawiłaby bezpieczeństwo. Dzieci i młodzież, aby skorzystać z komunikacji miejskiej przechodzą przez bardzo ruchliwą ul.Andersa.
- poprawienia oznakowania - przy Lidlu (podobno w trakcie realizacji)
- progi zwalniające na ul.osiedlowych
- poprawa bezpieczeństwa poprzez lepsze oświetlenie przejść dla pieszych (całe osiedle), fluorescencyjne znaki, tablice fluorescencyjne, wysoka odbłaskowość,
- monitoring - np.przy przejściach dla pieszych, przy głównych skrzyżowaniach, przy szkole
- inteligentne sygnalizacje świetlne, inteligentne znaki drogowe - zbieranie danych dotyczących natężenia ruchu, warunków atmosferycznych czy ewentualnych zagrożeń na drodze
- podświetlane chodniki (poprawa bezpieczeństwa np.dla wpatrzonych w smartfona) - np.specjalne ledowe światła na chodnikach znajdujących się przy przejściach dla pieszych
- trójwymiarowe przejścia dla pieszych (efekt iluzji optycznej, namalowane pasy dzięki swojej trójwymiarowości sprawiają wrażenie, jakby unosiły się nad jezdnią i stanowiły faktyczną przeszkodę)
- systemy monitorowania ruchu drogowego



- ograniczenia prędkości na drogach wewnątrz osiedla, wprowadzenia oznakowania "strefa zamieszkania"
- systemy ostrzegania pieszych informujące o zbliżającym się pojeździe
- tablice świetlne informujące o prędkości z jaką porusza się pojazd
- specjalne strefy pieszych
- specjalne nawierzchnie, które emitują światło w ciemności

8. chciałbym zgłosić koncepcję połączenia parkingu sklepu Dino znajdującego się przy ulicy Okólnej 103 z ulicą Andersa, przy jednoczesnym zamknięciu wjazdu od ulicy Okólnej nr 106 i wyżej. Pozwoli to na swobodny dojazd klientów sklepu od ulicy Andersa przy jednoczesnym wyłączeniu ulicy Okólnej ze swartą zabudową i nieprzystosowaną drogą z ruchu dostawczych aut ciężarowych
9. Proszę o unormowanie prawne i wyznaczenie miejsc parkingowych w obrębie przylegającym do skwerku przy ulicy Strzałowej i Artyleryjskiej a szczególnie przy ul. Strzałowej 24 B. W obrębie przestrzeni skwerku występują utrudnienia z parkowaniem samochodów - spowodowane jest to statusem drogi która okala skwerek. Status i rzeczywistość drogi gruntowej powoduje nonszalanckie parkowanie samochodów gdzie popadnie a co za tym idzie ciągłe konflikty i zagrożenia dla pieszych, szczególnie dzieci, innych samochodów oraz dewastację skweru, Właściciele samochodów wyjeżdżających i wjeżdżających do swoich posesji są bezsilni. Dodatkowo kierowcy samochodów mieszkających lub wynajmujących mieszkania w przyległych blokach, bez wykupionych miejsc parkingowych, pozostawiają swoje samochody na całe dni powodując dodatkowe zagrożenie. Nie poprawi też sytuacja (większa liczba dzieci) oddania szkoły podstawowej nr. 12, przy ulicy Strzałowej.
- (Zdjęcia aut w załączeniu).
10. piszę odnośnie bezpieczeństwa rowerzystów przy przejeździe z Placu Armii Krajowej do Parku Tysiąclecia, czy ul. Łódzkiej. Chodzi o przedostanie się mostu Piłsudskiego na Stawki. Jest to bardzo niebezpieczne zadanie ponieważ drogi są wąskie i bardzo ruchliwe, a chodniki bardzo wąskie, a miejscami ich w ogóle nie ma. Z okolic mostu na Stawki można się dostać ul. Podgórska lub ul. Kujawska, jednak obie te ulice są dla rowerzystów bardzo niebezpieczne. Bardzo proszę o budowę drogi rowerowej na jednym z tych odcinków albo wzdłuż ul. Podgórskiej od Placu Armii Krajowej do łączenia jedni ul. Podgórskiej w okolicy przystanku autobusowego Park Tysiąclecia 01 z możliwością bezpiecznego dostania się do parku. Drugie rozwiązanie to droga rowerowa wzdłuż



|     |   |
|-----|---|
|     | <p>ul. Kujawskiej od Placu Armii Krajowej do ul. Łódzkiej. Bardzo proszę o potraktowanie pilnie sprawy rowerzystów w tym miejscu ponieważ jest to odcinek bardzo niebezpieczny przez co wiele osób, które chętnie tamtędy by jeździły na rowerze rezygnują z niego na rzecz samochodu ponieważ jest bardzo niebezpieczne. Kolejna sprawa to stan nawierzchni jezdni i chodników ul. Kujawskiej od Placu Armii Krajowej do ul. Podgórskiej. Jest tam bardzo dużo dziur i nierówności, a jest to często pierwsza ulica, która widzą turyści po wyjściu z dworca i powinna być raczej wizytówką miasta.</p>  |
| 11. | <p>W ramach konsultacji „Bezpiecznie w ruchu drogowym na Stawkach i Rudaku ” zgłaszamy problemy dot stanu technicznego drogi gruntowej na odcinku od przystanku końcowego autobusu nr 12 na ul Podgórskiej z odcinkiem ul Strzałowej do ronda łączącego z ul Kościelną.<br/>Droga na tym odcinku nie spełnia żadnych standardów technicznych,jest nieutwardzona,z nierówną nawierzchnią.Po opadach deszczu oraz w okresie zimowym tworzą się koleiny wypełnione wodą i błotem.<br/>Korzystanie z tej drogi powoduje utrudnienia w poruszaniu się pieszych , rowerzystów i pojazdów,w tym służb miejskich oraz brak bezpieczeństwa w dojeździe do przystanku autobusowego,przychodni zdrowia oraz nowo wybudowanej szkoły przy ul Strzałowej a w szczególności dla dzieci i osób starszych.</p>  |
| 12. | <p>W ramach konsultacji „Bezpiecznie w ruchu drogowym na Stawkach i Rudaku” zgłaszamy problemy dotyczące stanu technicznego drogi gruntowej na odcinku od przystanku końcowego autobusu nr 12 na ul. Podgórskiej - tj. ul. Dwernickiego oraz Lipnowska łącząca się z odcinkiem ul. Strzałowej do ronda łączącego z ul. Kościelną.</p> <p>Droga na tym odcinku nie spełnia żadnych standardów technicznych, jest nie utwardzona, z nierówną nawierzchnią a po opadach deszczu i zimą tworzą się koleiny wypełnione wodą i błotem.<br/>Korzystanie z tej drogi powoduje utrudnienia i zagrożenia w poruszaniu się pieszych, rowerzystów i pojazdów w tym służb miejskich oraz brak bezpieczeństwa w dojeździe do przystanku autobusowego, przychodni zdrowia i do nowo budowanej szkoły przy ul. Strzałowej, w szczególności dla dzieci i osób starszych.</p>   |
| 13. | <p>Zgłaszam propozycję zmiany organizacji ruchu na przejeździe kolejowym - skrzyżowaniu z ul. Podgórska, Rudacka, Dybowska na taką, że pojazdy zjeżdżające z torów kolejowych w kierunku u. Podgórskiej (obu kierunków) powinni mieć pierwszeństwo przed wjeżdżającymi dopiero na tory z ul. Podgórskiej w kierunku Rudackiej i Dybowskiej.</p> <p>W pewnych porach dnia tworzą się na tym przejeździe korki, co grozi wypadkiem w przypadku nadjeżdżającego pociągu. Z uwagi na większe natężenie ruchu na ul Rudackiej (pojazdy z torowiska z ul. Podgórskiej - skręcają w prawo płynnie a pojazdy kierujące się w przeciwnym kierunku z reguły skręcają w lewo w kierunku przychodni : Rudak-Med, gdzie muszą ustąpić pierwszeństwa, korki na torach są nieuniknione. Gdyby zorganizować ruch z pierwszeństwem odwrotnym w stosunku do obecnego, pojazdy zjeżdżające z torowiska w kierunku ul. Rudackiej nie „zalegałyby w korkach” na torach w przeważającej większości przypadków.</p> <p>Jeśli jest możliwe inne rozwiązanie tego skrzyżowania z torami, należy je rozważyć. W chwili obecnej - skrzyżowanie to jest jednym z najniebezpieczniejszych w Toruniu.</p> |

|     |  |
|-----|--|
| 14. | <p>W ramach konsultacji " Bezpieczniej w ruchu drogowym na Stawkach i Rudaku" zgłaszamy problemy dotyczące stanu technicznego drogi gruntowej na odcinku od przystanku końcowego autobusu nr 12 na ul. Podgórskiej z odcinkiem ul. Strzałowej do ronda łączącego z ulicą Kościelną. Droga na tym odcinku nie spełnia żadnych standardów technicznych, jest nieutwardzona, z nierówną nawierzchnią, a po opadach deszczu i w okresie zimowym tworzą się koleiny wypełnione wodą i błotem.</p> <p>Korzystanie z tej drogi powoduje utrudnienia w poruszaniu się pieszych, rowerzystów i pojazdów, w tym służb miejskich oraz brak bezpieczeństwa w dojeździe do przystanku autobusowego, przychodni zdrowia i do nowobudowanej szkoły przy ul. Strzałowej, w szczególności dla dzieci i osób starszych</p> |
| 15. | <p>W ramach konsultacji „ Bezpieczniej w ruchu drogowym na Stawkach i Rudaku "zgłaszamy problemy dotyczące stanu technicznego drogi gruntowej na odcinku od przystanku końcowego autobusu nr 12 na ul. Podgórskiej z odcinkiem ul. Strzałowej do ronda łączącego z ulicą Kościelną. Droga na tym odcinku nie spełnia żadnych standardów technicznych , jest nieutwardzona, z nierówną nawierzchnią a po opadach deszczu i w okresie zimowym tworzą się koleiny wypełnione wodą i błotem. korzystanie z tej drogi powoduje utrudnienia w poruszaniu się pieszych, rowerzystów i pojazdów, w tym służb miejskich oraz brak bezpieczeństwa w dojeździe do przystanku autobusowego, przychodni zdrowia, do nowobudowanej szkoły przy ul. Strzałowej, w szczególności dla dzieci i osób starszych</p>         |
| 16. | <p>Jestemy mieszkańcami ul.Gen.Dwernickiego (..) od 27 lat. Zgłaszamy w ramach konsultacji"Bezpieczniej w ruchu drogowym na Stawkach i Rudaku problemy ze stanem technicznym odcinka drogi Gen.Dwernickiego iStrzałowej pomiędzy pętlą autobusu 12 a rondem przy ul.Koscielnej.</p> <p>Od tylu lat zmagamy się ze stanem technicznym drogi gruntowej od pętli autobusu 12.Droga ta nie spełnia żadnych standardów technicznych,jest nieutwardzona,po opadach deszczu tworzą się koleiny wypełnione wodą.Przemieszczanie się tą drogą do przychodni,sklepu kościoła,przystanku czy szkoły jest nie lada wyzwaniem szczególnie dla osób starszych i dzieci/o ścieżce rowerowej możemy tylko pomarzyć/</p> <p>Prosimy bardzo o zajęcie się tym odcinkiem drogi.</p>   |
| 17. | <p>Chciałbym zaproponować posadowienie znaku D-4a (koniec drogi / ślepa uliczka) na skrzyżowaniu ulic Plebiscytowej i Powstańców Śląskich w stronę domów ul. Powstańców Śląskich 75-103. Droga w tym kierunku faktycznie nie ma przejazdu, kończy się bowiem dojazdem do podwórka Przedszkola Norlandia (dawny Delfinek 2). Jako mieszkańcy jednego z tamtejszych domów w zabudowie szeregowej zauważyliśmy, że wielu kierowców wjeżdża w tą drogę, dojeżdża na koniec i się zawraca, zapewne mylnie twierdząc, że może dojechać do ulicy Łódzkiej. Jednocześnie, z uwagi na to, że droga ma tu swój koniec, często bawią się na niej mieszkające tu dzieci. Postawienie znaku informacyjnego wpłynęłoby dodatkowo na wzrost bezpieczeństwa mieszkańców.</p> <p>(Zdjęcie w załączeniu).</p>              |



W ramach konsultacji "Bezpieczniej w ruchu drogowym na Stawkach i Rudaku", pragniemy zwrócić uwagę na pilny problem dotyczący stanu technicznego drogi gruntowej na odcinku od przystanku końcowego autobusu nr 12 na ul. Podgórskiej, przez ul. Strzałową, aż do ronda łączącego z ulicą Kościelną.

Droga ta nie spełnia żadnych standardów technicznych. Jest nieutwardzona, z nierówną nawierzchnią, a po opadach deszczu i w okresie zimowym tworzą się koleiny wypełnione wodą i błotem. Korzystanie z niej stanowi poważne utrudnienie dla pieszych, rowerzystów oraz kierowców, w tym również dla służb miejskich.

Problem ten znacząco wpływa na bezpieczeństwo mieszkańców naszego osiedla, w szczególności dzieci, osób starszych oraz osób o ograniczonej mobilności, którzy codziennie korzystają z tej drogi, aby dotrzeć do przystanku autobusowego, przychodni zdrowia oraz nowo budowanej szkoły przy ul. Strzałowej.

W obecnym stanie infrastruktura drogowa naszego osiedla nie sprzyja spacerom ani zdrowemu trybowi życia. Brak utwardzonych ścieżek rowerowych, chodników oraz dróg dojazdowych do posesji znacząco utrudnia komunikację i zwiększa ryzyko wypadków. Co więcej, obecny stan drogi dyskryminuje osoby z problemami w poruszaniu się, w tym osoby na wózkach inwalidzkich oraz rodziców z wózkami dziecięcymi.

Zwracamy się z prośbą o podjęcie niezbędnych działań mających na celu poprawę stanu technicznego tej drogi. Uważamy, że zagwarantowanie bezpiecznej i komfortowej infrastruktury drogowej jest niezbędne dla poprawy jakości życia mieszkańców naszego osiedla oraz integracji lokalnej społeczności.

18. W ramach konsultacji "Bezpieczniej w ruchu drogowym na Stawkach i Rudaku" zgłaszam problemy dotyczące stanu technicznego drogi gruntowej na odcinku od przystanku końcowego autobusu nr 12 na ul. Podgórskiej z odcinkiem ul. Strzałowej do ronda łączącego z ulicą Kościelną. Droga na tym odcinku nie spełnia żadnych standardów technicznych, jest nieutwardzona, z nierówną nawierzchnią, a po opadach deszczu i w okresie zimowym tworzą się koleiny wypełnione wodą i błotem. Korzystanie z tej drogi powoduje utrudnienia w poruszaniu się pieszych, rowerzystów i pojazdów, w tym służb miejskich oraz brak bezpieczeństwa w dojściu do przystanku autobusowego, przychodni zdrowia i do nowobudowanej szkoły przy ul. Strzałowej, w szczególności dla dzieci i osób starszych.

## Zestawienie uwag z geoankiety w Voksly

Uwagi uzyskane za pośrednictwem geoankiety zostały przedstawione i uszeregowane w odpowiednich kategoriach tematycznych. Zachowano przy tym oryginalną pisownię autorów uwag.

| L.P | UWAGA   |
|-----|---|
|     | <b>CHODNIK</b>  |
| 1.  | Brak chodnika dla pieszych.   |
| 2.  | Brak chodnika dojścia do przystanków, dzieci muszą iść droga  |
| 3.  | Starsznie zaniedbany chodnik. Zarośnięty tak, że z 1,5m szerokości ledwo ścieżka została. Przy krawędzi jezdni już drzewka nawet rosną.   |
| 4.  | Brak chodnika, dziury na całej długości grażące uszczerbkiem na zdrowiu!  |
| 5.  | Brak chodnika wzdłuż ulicy Kujawskiej.  |
| 6.  | Brak chodnika i oznaczonego przejścia. Odcinek bardzo uczęszczany przez dzieci idące do i z przystanku autobusowego.  |
| 7.  | Chodnik przy szkole, na wysokości nowej hali sportowej na ul. Hallera jest bardzo wąski. Czy można poszerzyć chodnik? Ewentualnie zainstalować barierki w całym ciągu chodnika, aż do tymczasowego parkingu przy przedszkolu?                                 |
| 8.  | Brakuje chodnika a odległość do szkoły i autobusu jest duża dlatego droga do szkoły dzieci stanowi dla nich zagrożenie. Brakuje kanalizacji na deszczówkę-woda stoi na ulicy co utrudnia ruch pieszych i samochodów. Daleka odległość do autobusu miejskiego. |
| 9.  | Bardzo dużo małych dzieci, również szkolnych. Brak chodnika. Brak kanalizacji deszczowej. Woda stoi przy bocznych drogach.  |



|             |   |
|-------------|---|
| 10.         | W drugiej części ul Osadniczej brak chodnika i odprowadzenia deszczówki, a powstało tam 12 bliźniaków i i jest tam ok 30 dzieci, które na tej ulicy się bawią, idą/wracają ze szkoły itp. bywa tam bardzo niebezpiecznie.                                 |
| 11.         | Brak chodnika przy ulicy Rudackiej, przy której kursuje autobus miejski (!)   |
| 12.         | Na samym przejeździe kolejowym brak chodnika dla pieszych   |
| 13.         | Chodnik w opłakanym stanie, zaanektowany przez mieszkańców okolicznych bloków jako parking. Płyty chodnikowe absolutnie zniszczone przez samochody i korzenie drzew. Drzewostan w beznadziejnej kondycji.   |
| 14.         | Brak hodbika powoduje że piesi zmuszeni są chodzić po ulicy która jest dość wąska   |
| 15.         | Brak chodnika, wąska jezdnia, ciemno - latarnie oświetlające pozarastany teren zieleni  |
| 16.         | Brak chodnika, a jest to droga na przystanki autobusowe.  |
| 17.         | Kończy się nagle chodnik - piesi albo wchodzą na jezdnię i próbują wejść lub zaczynają wspinaczkę po skarpie. Jest to duży problem szczególnie dla osób z wózkiem dziecięcym itp.   |
| 18.         | Brak przejścia dla pieszych na dworzec. Mieszkańcy przechodzą "na dziko" z coraz liczniejszego osiedla na Strzałowej  |
| 19.         | Po południowej stronie ul Andersa brak jest chodnika  |
| 20.         | Brak chodnika dla pieszych. Jest to bardzo ruchliwy fragment , ze względu na dojazd Lidla i centrum handlowego  |
| 21.         | Brak chodnika   |
| <b>INNE</b> |   |
| 22.         | Utworzenie linii ciągłej lub nawet progów oddzielający pas do jazdy na most i w stronę Łodzi, na odcinku od przystanku autobusowego do ronda. Powyższe rozwiązanie pozwoli uniknąć blokowania pasu do jazdy na wprost przez pojazdy próbujące zmienić pas |

|     |  |
|-----|--|
| 23. | Oddzielenie pasa lewego i prawego od siebie do wysokości przystanku co pozwoli na uniknięcie zmiany pasa na ostatnią chwilę. Rozdzielenie musi być skuteczne, nie tylko linia ciągła np. pachółki. Przystanek pozwoli omijać bokiem auta stojące w korku         |
| 24. | Po południowej stronie ul. Komorowskiego-Bora została ponad 10 lat temu wyłożona czerwona kostka sugerująca chodnik w strefie 30. Obecnie cały ciąg służy za parking. Sytuacja jest niejasna a jedynymi poszkodowanymi są w tej sytuacji, tradycyjnie mieszkańcy |
| 25. | Przejazd do ul. Okólnej przy markecie Dino pozwoli rozłożyć natężenie ruchu na prawie nieużyty fragment ul. Okólnej do Łódzkiej.   |
| 26. | Czały ten odcinek Okólnej nie jest przygotowany na tak duży ruch, bardzo duża ilość pojazdów ciężarowych do różnego rodzaju budynków, bloków, sklepów. Odcinek od strzałowej do Łódzkiej stał się niebezpieczny i nie przygotowany na taką dużą zmianę           |
| 27. | cały odcinek przy tej ilości pojazdów jest dość niebezpieczny  |
| 28. | Z uwagi na problemy komunikacyjne przy wiadukcie kolejowym i skrzyżowaniu Łódzkiej z podgóorską super rozwiązaniem jest kładka pieszo rowerowa wzdłuż mostu kolejowego i podgórskiej na Dybowską.  |
| 29. | Ulica Dybowska- wąska, nieoświetlona, brak chodników.  |
| 30. | Czy coś wiadomo o obecnie odgradzonych płotem osiedli TTBS ul. Gerwazego a ul. Strzałowa? Kiedyś była tam furka umożliwiająca przejście prostą drogą do sklepu Paluszek. Nie podobało się to komuś i została ona zlikwidowana. Teraz jednak sprawa               |
| 31. | Proszę nie prowadzić tutaj Lini autobusowej ulicą strzałowa, uliczka jest do tego za mała, ruch samochodowy już teraz zbyt duży zwłaszcza w godzinach kiedy ludzie jadą do i z pracy. Przystanków jest wystarczająco w okolicy w bliskiej odległości?            |
| 32. | Od lat na słupku w tym miejscu wiszą tylko pozostałości po urwanym koszu na śmieci. Bardzo proszę o powieszenie nowego.  |
| 33. | Problem z odprowadzaniem wody we wjeździe do osiedla   |
| 34. | Problem z odprowadzaniem wody we wjeździe do osiedla   |
| 35. | Otworzenie Okólnej od Łódzkiej do Andersa rozładuje częściowo ruch.  |
| 36. | Wąskie drogi, przez co łatwo kolizję, złą widoczność dróg z pierwszeństwem, przez co kierowcy nie zwracają uwagi na pieszych   |



|                            |   |
|----------------------------|---|
| 37.                        | Cały ten obszar jest dość słabo drogowo zorganizowany. Oczywiście widać remonty dróg jak na Strzałowej oraz zagospodarowane nowe parki również przy strzałowej. Jednak zaznaczony obszar jest dość zatłoczony, trudno przejezdny szczególnie w godzinach szczytu  |
| <b>KOMUNIKACJA MIEJSKA</b> |   |
| 38.                        | Częstsze kursowanie autobusu nr 11, jeździ co 40 min  |
| 39.                        | Przystanek autobusowy MZK   |
| 40.                        | brak przystanku komunikacji miejskiej - z ulicy osadniczej do pobliskich szkół podstawowych uczęszcza dużo dzieci, obecnie odległość do najbliższego przystanku i jego lokalizacja w obrębie ogódków działkowych na ul. Rudackiej jest niebezpieczna              |
| <b>LEWOSKRĘT</b>           |   |
| 41.                        | wyjazd z parkingu w lewo jest bardzo utrudniony, w godzinach szczytu graniczy z cudem   |
| 42.                        | wyjazd z Włocławskiej w lewo jest bardzo utrudniony, w godzinach szczytu graniczy z cudem   |
| 43.                        | Wjazd z Biedronki w lewą stronę jest niemożliwy bez wymuszenia pierwszeństwa  |
| 44.                        | Tragedia komunikacyjna, bardzo trudny wjazd z "Biedronki" w lewo.   |
| 45.                        | Duże utrudnienia z włączeniem się do ruchu z ulicy Strzałowej w ulicę Łódzką, zwłaszcza w godzinach szczytu.  |
| 46.                        | Utrudnione wjeżdżanie w lewo w ulicę Łódzką (po zakupach).  |
| 47.                        | Problematyczny i niebezpieczny wjazd z Biedronki  |
| 48.                        | Potrzebny pas do lewoskrętu w Okólną, droga jest wąska i samochód skręcający w lewo blokuje cały ruch   |
| 49.                        | Okropny wjazd, bardzo niebezpieczny wjazd ze sklepu Biedronka, cały ten odcinek łódzkiej jest przygotowany na znacznie mniejszy ruch. Bardzo duża ilość inwestycji, oddane bloki spowodowały duże utrudnienia na tej trasie. Bardzo duża eksploatacja nawierzchni |



Miasto Toruń



|                          |   |
|--------------------------|---|
| 50.                      | Ogromne trudności z włączeniem się do ruchu przy wyjeździe z Biedronki i skręcie w lewo.  |
| <b>ŁAMANIE PRZEPISÓW</b> |   |
| 51.                      | Nikt nie przestrzega ograniczenia prędkości znak B-43 do 30km/h. Istnieje potrzeba spowolnienia prędkości ruchu pojazdów.   |
| 52.                      | Brak przejścia dla pieszych na przystanek autobusowy oraz chodnika po stronie torów   |
| 53.                      | Nakaz ustąpienia pierwszeństwa pojazdom wyjeżdżającym z Aleksandrowskiej jest nagminnie łamany przez pojazdy jadące Włocławską w kierunku południowym. Włocławska powinna być drogą główną z pierwszeństwem przejazdu.                                      |
| 54.                      | Samochody wyjeżdżają z spod siedziby firmy przez chodnik i pasy dla pieszych. Na zdjęciach satelitarnych widać wyraźnie rozjeżdżony przez samochody teren.  |
| 55.                      | W tym miejscu w godzinach porannych/przedpołudniowych kierowcy wjeżdżający i wyjeżdżający z parkingu biedronki oraz ci, chcący dostać się na parking parku nie stosują się do organizacji ruchu. Często pchają się pod prąd, zajmują przejścia dla pieszych |
| 56.                      | Wyjazd z posesji (pawilon handlowy) funkcjonujący jako dzika droga, alternatywna do ul. Okólnej. Ruch samochodowy niewspółmierny do klasy ul. Husarskiej (KD, ulica dojazdowa). Nagminne nierespektowanie zasad ruchu drogowego dla strefy zamieszkania     |
| <b>NAWIERZCHNIA</b>      |   |
| 57.                      | Fragment ulicy Łódzkiej od skrzyżowania ze Strzałową, po wylot przy McDonalddie i Piekusiu jest bardzo, bardzo dziurawy. Pozapadane studzienki, liczne pęknięcia. Ciągi piesze w stanie opłakanym - pęknięcia, wyrastające chwasty, ubytki w asfalcie       |
| 58.                      | Ulica Kujawska jest w opłakanym stanie. Całość ruchu osobowego kierowana jest właśnie tamtędy, co sprawia, że to główna droga ze Stawek do centrum. Jazda tamtędy to mordęga. Dziury, zapadnięta jezdnia, pęknięcia. Niebezpieczne przejścia dla pieszych   |
| 59.                      | Nawierzchnia w tragicznym stanie, koła można pogubić  |
| 60.                      | Utwardzenie drogi koło bunkru   |
| 61.                      | zły stan techniczny drogi, brak chodników, dróg rowerowych, kanalizacji deszczowej. deszcze które w ostatnich tygodniach padały, powodują systematycznie zalewanie osiedla na ul. Osadniczej 24-26.   |
| 62.                      | Dziury generujące hałas   |

|     |  |
|-----|--|
| 63. | Bardzo dziurawy, niedokończony odcinek ulicy Perłowej powoduje, że ruch odbywa się drogami osiedlowymi gdzie często przemieszczają się dzieci. większość ulic to strefa zamieszkania, więc dzieci powinny być bezpieczne, niestety często dochodzi do niebezpiecznych sytuacji |
| 64. | Ulica hallera na całej długości jest dziurawa, w miejscami za wąska, żeby można było się bezpiecznie minąć bez zatrzymywania się. Poruszanie się rowerem po tej ulicy grozi uszkodzenie roweru lub nawet wypadkiem.  |
| 65. | Straszne dziury, a to jedyny dojazd z mostu do przychodni na rudaku, żeby nie musieć jechać dookoła przez Łódzką i Okólną  |
| 66. | Stan nawierzchni ulicy Okólnej wymaga naprawy. Liczne dziury, zagłębienia od studzienek powodują ryzyko uszkodzenia auta i/lub zderzenia z innym w momencie omijania przeszkód.  |
| 67. | Bardzo słaby stan nawierzchni oraz pozapadane studzienki.  |
| 68. | Mnóstwo dziur i nierównych łat na drodze.  |
| 69. | Bardzo dużo dziur na drodze  |
| 70. | droga bez ścieżki rowerowej w stanie do całkowitego remontu. Kierowcy skupiają się na tym aby nie urwać koła zapominając o innych użytkownikach drogi  |
| 71. | Dziury i bardzo wyboista droga   |
| 72. | Cała ulica Kujawska jest podziurawiona. Grozi urwanym zawieszeniem. Jest tak co roku   |
| 73. | Niebezpieczne muldy na asfalcie przy wjeździe z Łódzkiej w Okólną  |
| 74. | Ulica Łódzka w zaznaczonej linii wymaga remontu wraz z chodnikami. Omawiane to było już wiele razy, również na spotkaniach z byłym prezydentem Torunia. Była już nawet koncepcja, ale temat został chyba odsunięty na przyszłość.  |



|     |   |
|-----|---|
| 75. | Stan jezdni ulicy Hallera stwarza duże niebezpieczeństwo. Podczas remontu ul. Poznańskiej, ulica Hallera przejęła sporą część ruchu (również komunikacji miejskiej). Kierowca próbując uniknąć dziur w jezdni stwarza ryzyko na drodze.             |
| 76. | Nieutwardzona droga dziury  |
| 77. | Nieutwardzona droga, dziury   |
| 78. | Dziurawa droga, koleiny. Bardzo nierówna i nieutwardzona.   |
| 79. | Bardzo dziurawa, nieprzejezdna, a to droga do przychodni nfz  |
| 80. | Bardzo zły stan nawierzchni drogi i brak chodnika, co jest niebezpieczne dla dużej ilości dzieci mieszkających przy ulicy Osadniczej.   |
| 81. | Droga gruntowa, brak chodnika, latem piach, jesienią i po deszczu błoto   |
| 82. | Droga leśna, nieutwardzona, nieoświetlona, dzieci chodzą do szkoły po piachu lub po kałużach  |
| 83. | Remont odcinka. W tym momencie stan drogi może spowodować uszkodzenia pojazdów (dziury, rozjeżdżony piach).   |
| 84. | niedokończona inwestycja utwardzenia ulicy grzybowej. Potrzebne wyrównanie i ułożenie kostki lub innej twardej nawierzchni  |
| 85. | dziurawa droga wymagająca utwardzenia   |
| 86. | Nawierzchnia ulicy Hallera jest niezwykle dziurawa. Tutaj konieczne jest już wymienienie całej nawierzchni a nie łatanie poszczególnych dziur, gdyż same łaty wystają ponad powierzchnie do dziur dodając górki.<br>Dużo nierówności jest przy niej |
| 87. | Remont ulicy Rypńskiej. Jest to alternatywna trasa w stronę Nowego Mostu. Niestety brakuje wjazdu w stronę Rubinkowa ale jest wjazd w Stronę Łódzkiej i można na rondzie zawrócić. Dodatkowa trasa mogła by zmniejszyć ruch w stronę nowego mostu.  |
| 88. | Zmiana nawierzchni. Odcinek z kostką  |

|      |   |
|------|---|
| 89.  | zły stan techniczny drogi, dziury, koleiny, brak poboczy, chodników, drogi rowerowej, kanalizacji deszczowej. Wszystko to wpływa na niski poziom bezpieczeństwa dzieci mieszkających przy ulicy Osadniczej. W związku z rozbudową mieszkaniową tego miejsca |
| 90.  | Nowa droga na ulicy Osadniczej od skrzyżowania z Gliniecka do Olederskiej. Nowa nawierzchnia, kanalizacja na deszczówkę, chodniki i progi zwalniające   |
| 91.  | Brak nawierzchni  |
| 92.  | Brak nawierzchni  |
| 93.  | Bardzo nierówna nawierzchnia ze studzienką na wysokości szkoły.   |
| 94.  | Niebezpieczne muldy na asfalcie przy wjeździe z Łódzkiej w Okólną   |
| 95.  | Liczne dziury/zapadliska na chodnikach po usuniętych drzewach   |
| 96.  | Wykonanie nawierzchni asfaltowej oraz wyniesienie skrzyżowania w celu stworzenia wyspy spowalniającej ruch (próg zwalniający).  |
| 97.  | Brak wykonania drogi na odcinku Perłowej od skrzyżowania z Turkusową do Ametystowej, co powoduje, że cały ruch odbywa się ul. Turkusową ponieważ mimo możliwości przejechania ul. Włocławską prawie nikt tam nie jedzie                                     |
| 98.  | Brak wykonania drogi na odcinku Perłowej od skrzyżowania z Turkusową do Ametystowej, co powoduje, że cały ruch odbywa się ul. Turkusową ponieważ mimo możliwości przejechania ul. Włocławską prawie nikt tam nie jedzie                                     |
| 99.  | Zapadnięta jezdnia w miejscu tymczasowego przejścia dla pieszych. Możliwe uszkodzenie podczas podłączania budowanej szkoły do istniejącej sieci.  |
| 100. | Stara dziurawa nierówna droga, bez chodnika i kanalizacji deszczowej. Deszcze zalewają nowo powstałe domy   |
| 101. | Remont ulicy  |
| 102. | Remont ulicy  |

|                    |   |
|--------------------|---|
| 103.               | Tutaj przy wjeździe na ul. Okólną są niebezpieczne muldy, które pojawiają się od skrzyżowania z Łódzką, tu najbardziej i zaraz potem są również są spore wgłębienia w asfalcie.   |
| 104.               | Bardzo dziurawa, niemal nieprzejezdna droga   |
| 105.               | jedna z głównych dróg wjazdowych do miasta/można powiedzieć wizytówka miasta w stanie urągającym normom .droga do remontu / nie mylić z przyklejaniem placków   |
| 106.               | tragiczny stan drogi i chodników  |
| 107.               | Okropny stan nawierzchni - przejechanie samochodem ze śpiącym dzieckiem nawet z bardzo małą prędkością nie należy do przyjemnych - wszechobecne dziury bujają samochodem bardzo mocno, a niemożliwe jest ich ominięcie.   |
| 108.               | W całym tym obszarze nie ma ani jednego publicznego kosza na śmieci.<br>Jest obowiązek sprzątnięcia po psie, a nie ma gdzie tego zdeponować.  |
| 109.               | Przystanek na ul Kniaziewicza w pobliżu Brązowej. Bardzo stara wiata autobusowa, która może zagrażać osobą czekającym na autobus. Czas na jej wymianę.  |
| 110.               | Zwiększona możliwość kolizji po wybudowaniu osiedli mieszkaniowych  |
| <b>OŚWIETLENIE</b> |   |
| 111.               | Montaż oświetlenia ostrzegawczego w godzinach rozpoczęcia zajęć i końca. Kierowcy wobec korków na Łódzkiej skracają drogę do nowego mostu. rośnie predkosc i natezenie ruchu  |
| 112.               | Brak oświetlenia, brak nawierzchni, zero infrastruktury. A jeśli jest gdzieś zrobiona nawierzchnia to totalnie pozbywa się drzew, które stanowią dużą pomoc w lato.   |
| 113.               | Dzień dobry, w zaznaczonym miejscu jest bardzo ciemno i niebezpiecznie w nocy. Przy ul. Kryńskiego pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Korfantego i ul. Hulewicza są stare latarnie uliczne, które bardzo słabo świecą i nie spełniają swojej roli.                             |
| 114.               | Pomimo informacji do MZD i braku odpowiedzi miesiącami fatalny stan oświetlenia - bardzo duży procent nie działających lamp które utrudniają poruszanie w nocy. Istotnym problemem jest zielen pozostawiona sama sobie i zarosnięte skrzyżowania ograniczające widoczność |





|                    |   |
|--------------------|---|
| 115.               | Jakość oświetlenia lamp drogowych w tym obszarze jest niewystarczająca. Ponadto często w okresie jesienno-zimowym część lamp nie działała.  |
| <b>OZNAKOWANIE</b> |   |
| 116.               | Na placu przed dworcem kolejowym, oraz na ulicy do niego prowadzącej, dochodzi do skrajnie niebezpiecznych sytuacji z udziałem kierowców i pieszych. Zasady ruchu drogowego, parkowanie, zakaz zatrzymywania się i linie rozgraniczające absolutnie nie s             |
| 117.               | Niekompletne oznakowanie wyjazdu z Artyleryjskiej na Strzałową. Brakuje znaku D-41<br>Dodatkowo sąsiednie drzewo zasłania swoją koroną znaki ograniczając ich czytelność.   |
| 118.               | Brakuje tutaj znaków informujących o strzeżeniu 30<br>Dla osiedla po drugiej stronie drogi takie znaki postawiono, tutaj o nich zapomniano.   |
| 119.               | Dziwny przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu, zapewne jest to efekt znajomości w UM   |
| 120.               | Tablica informacyjna sugerująca uwolnienie prawego pasa, w celu umożliwienia swobodnego włączenia się do ruchu pojazdom z ul. Rypińskiej.   |
| 121.               | Tablica informacyjna sugerująca uwolnienie prawego pasa, w celu umożliwienia swobodnego włączenia się do ruchu pojazdom z ul. Rypińskiej.   |
| 122.               | Brak znaków drogowych: droga bez przejazdu  |
| 123.               | Proponujemy ustawienie znaku D-4a (droga bez przejazdu) na skrzyżowaniu ulic Plebiscytowej i Powstańców Śląskich w stronę domów 73-101. Takie rozwiązanie zmniejszy ruch uliczny na drodze bez przejazdu, bo wiele aut wjeżdża tu tylko po to żeby zaparkować         |
| 124.               | Wprowadzono zakaz zatrzymywania się i parkowania po zachodniej stronie ul. Białej przy Parku Tysiąclecia prawdopodobnie na wniosek właściciela działki nr 38. Propozycja usunąć zamontowane oznakowanie, przed bramą wymalować kopertę celem umożliwienia parkowania. |
| 125.               | W zaznaczonym miejscu zupełnie wytarty się "trójkąt" na jezdni na skrzyżowaniu ul. Poznańskiej i ul. Podgórskiej. Nie widać na jezdni znaku ustęp pierwszeństwa. Znak pionowy stoi jakieś 15 metrów przed skrzyżowaniem i osoby z poza Torunia                        |
| 126.               | Brak spójnego oznaczenia osiedla.   |
| 127.               | Należy umieścić na skrzyżowaniu oznakowanie pionowe, ponieważ kierowcy ignorują równorzędność skrzyżowania co prowadzi do sytuacji mogących skończyć się kolizją.   |



Miasto Toruń



## PARKINGI

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| 128.                             | Brak parkingów Kiss&Ride pod nową szkołą  |
| 129.                             | brak miejsc postojowych   |
| 130.                             | Więcej miejsc K&R przy SP14. Podobno na ulicy Hallera nie można ich utworzyć, więc może na Kniaziewiczza?   |
| 131.                             | możliwość aranżacji miejsc postojowych ogólnodostępnych dla mieszkańców okolicznych bloków  |
| 132.                             | Parking dla samochodów na osiedlu Kormorana. Obecnie budowane jest coraz więcej bloków jednak bez infrastruktury parkingowej. Nie ma parkingu na Łącznej, nie ma parkingu na Sitowia i ludzie parkują jak popadnie. Dodatkowy szeroki parking dał by możliwość swobodnego parkowania. |
| <b>PASY WŁĄCZENIA, LEWOSKĘTY</b> |   |
| 133.                             | Pas drogowy ulicy Łódzkiej jest szeroki i pozwala na wyznaczenie lewoskrętów do osiedli i bocznych ulic. W związku z oddawaniem kolejnych osiedli, szkół i sklepów rośnie natężenie ruchu.  |
| 134.                             | Brak pasów do włączania się do ruchu w obu kierunkach wjazdu na trasę mostową. Powoduje to duże zagrożenie w ruchu, ponieważ w kierunku południowym są panele zasłaniające łuk drogi, a w kierunku północnym widoczność utrudnia wzniesienie  |
| 135.                             | brak pasa dla skręcających w lewo z Łódzkiej w Strzałową, tworzą się korki. Chcąc skręcić z Łódzkiej w prawo w Kniaziewiczza kierowcy muszą czekać, aż wszystkie pojazdy skręcające w Strzałową przepuszczą pojazdy jadące z przeciwka drogi  |
| 136.                             | Oznaczenie jezdni, które nastręcza wielu problemów z uwagi na brak wcześniejszej informacji o rozwidleniu dróg w kierunku Włocławka i na most gen.Zawackiej.<br>Problemem jest jednopasmowy wjazd na jednopasmowe rondo i ogromne korki w godzinach porannych                         |
| 137.                             | Bardzo wąskie dwukierunkowa rozjazdy. Cały czas rośnie natężenie ruchu.   |
| 138.                             | Poszerzenie jezdni dodanie pasów do skrętów   |
| 139.                             | Dodanie pasa jedni do skrętu na ulicę Strzałową   |



|                       |   |
|-----------------------|---|
| 140.                  | poszerzenie o drugi pas do zjazdu do sklepów  |
| 141.                  | Poszerzenie jedni o trzeci pas lub wydzielenie pobocza w celu ominięcia aut wjeżdżający na rondo stronę mostu.  |
| 142.                  | Zbyt wąska jezdnia na skrzyżowaniu Strzałowej i Okólnej, rozjazd jest nieintuicyjny. Kierowcy jadąc tędy pierwszy raz często myślą że są to drogi jednokierunkowe, powinno się to skrzyżowanie przebudować i i zrobić np rondo.   |
| 143.                  | ul Hallera na odcinku od Idzikowskiego do Poznańskiej. Bardzo wąsko, przy mijaniu się z autobusem trzeba się zatrzymać, poza tym słupy na chodnikach umieszczone są bardzo blisko jezdni, co zwiększa ryzyko kolizji przy mijaniu z dużym pojazdem.                       |
| 144.                  | Budowa pasa do skrętu w prawo. Budują tu kolejny sklep i coraz więcej aut wyjeżdża z ul. Stawki Płd., a liczba aut się zwiększa. Budowa pasa usprawni ruch. Często kierowcy teraz jeżdżą przez Bociana i stację BP  |
| 145.                  | Wąska droga podczas mijania się większych pojazdów muszą one uważać na siebie by wzajemnie się nie uszkodzić. dotyczy całego odcinka pomiędzy ul. Podgóorską a ul. Łódzką   |
| 146.                  | Z ulicy Stawki Południowe od strony Lidla w Ulicy Łódzka potrzebny jest trzeci pas skrecający. Musi być dodany pas w prawo z opcją zielonej strzałki. Obecnie gdy piesi stoją przed światłami i część samochodów chce jechać ze Stawek Południe w stronę staromostowej    |
| 147.                  | Dodatkowy wyjazd i wjazd dla aut przy sklepach Biedronka, Rossmann itp. Obecnie jest tylko wyjazd w stronę Łódzkiej który się korkuje, ludzie muszą często gazować na wyjeździe by się wcisnąć. Część ludzi nie wjeżdża w to miejsce autem bo wyjazd robi się niemożliwy. |
| <b>PRĘDKOŚĆ PROGI</b> |   |
| 148.                  | Tu powinien być próg zwalniający aby zapewnić bezpieczeństwo przy wyjeździe z parkingu z osiedla Zakole.  |
| 149.                  | Samochody i motocykle na tym odcinku bardzo mocno przyspieszają przez co stwarzają duże niebezpieczeństwo oraz generują bardzo duży hałas. Niektóre pojazdy przejeżdżając potrafią robić tzw. przygazowkę przez co dodatkowo zwiększają hałas.                            |
| 150.                  | Na ul. Kormorana brak jakichkolwiek spowalniczy ruchu co powoduje że niektóre samochody poruszają się tu dość szybko. Chodniki zastawione przez zaparkowane samochody.  |
| 151.                  | dozwolona prędkość aż 70 km/h - zdecydowanie zbyt szybko jak na tę część miasta   |

|      |  |
|------|--|
| 152. | Bezsensowne stawianie nieskutecznych progów. Lepiej wyremontować nawierzchnię  |
| 153. | Nowa nawierzchnia na ulicy Osadniczej od skrzyżowania z Gliniecka do Olederskiej. Chodniki, kanalizacja na deszczówkę i progi zwalniające  |
| 154. | Na Ul, Rypińskiej problemem jest nadmierna prędkość wielu kierowców . Na tą ulicę przyjeżdża wiele dzieci ze względu na istniejącą ścieżkę rowerową i zdarzają się sytuacje niebezpieczne . Proponujemy progi zwalniające , bo znak ograniczające nie działają                               |
| 155. | Progi zwalniające. Kierowcy na tym niekontrolowanym odcinku drogi popisują się i rozwijają bardzo duże prędkości, znacznie powyżej 50km/h. Osiedle zamieszkuje bardzo dużo dzieci które przemieszczają się w obie strony .   |
| 156. | Brak jakiegokolwiek spowalnicza wymuszającego ograniczenie prędkości dla kierujących. Ulica Kormorana prowadzi w kierunku placu zabaw i boiska   |
| 157. | Próg zwalniający.  |
| 158. | Potrzebny próg spowalniający przed skrzyżowaniem równorzędnym, na którym dochodzi często do wymuszania pierszeństwa.   |
| 159. | Na ulicy Turkusowej przydały by się spowalnicze - bardzo szybko przemieszczające się auta  |
| 160. | Rozszerzenie strefy 30 na całą ulicę Strzałową jest nierespektowane. proponuję wprowadzenie malowania na jezdni jak tutaj: <a href="https://www.temi.pl/tarnow/predkosciowe-piktogramy-na-ulicach-srodmiescia">https://www.temi.pl/tarnow/predkosciowe-piktogramy-na-ulicach-srodmiescia</a> |
| 161. | Przejście dla pieszych niebezpieczne. Duży ruch w godzinach porannych. Przydałaby się "Agatka" albo sygnalizacja świetlna.   |
| 162. | Brak progu zwalniającego.  |
| 163. | Należy ograniczyć prędkość do 30 km.   |
| 164. | Na ulicy Powstańców Wielkopolskich są "zwalniacze", które nie spełniają swojego zadania. Kierowcy jeżdżą zygakiem omijając wysepki - aale nadal bardzo szybko. Zdecydowanie potrzebne są tu progi zwalniające.   |



|      |  |
|------|--|
| 165. | Nadmierna prędkość, testowanie przyspieszenia aut. Przydałby się próg zwalniający, zwłaszcza, że na osiedli jest dużo dzieci   |
| 166. | Konieczny jest próg zwalniający jak na ul. Osadniczej  |
| 167. | Próg zwalniający   |
| 168. | Próg zwalniający   |
| 169. | Próg zwalniający   |
| 170. | Próg zwalniający   |
| 171. | Próg zwalniający   |
| 172. | Próg zwalniający   |
| 173. | Próg zwalniający   |
| 174. | Próg zwalniający   |
| 175. | Próg zwalniający   |
| 176. | Próg zwalniający   |
| 177. | Próg zwalniający   |
| 178. | Próg zwalniający   |
| 179. | Próg zwalniający   |
| 180. | Obniżenie prędkości na ul. Andersa do 50 km/h. Obecnie jest 70 km/h , a kierowcy, w tym TIRy jadą i tak szybciej. 70km/h jest dostępna wyłącznie w rejonie Stawek, a wiele dzieci z osiedla chodzi przez tę ruchliwą drogę do SP14 |

## PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

|      |   |
|------|---|
| 181. | Synchronizacją świateł na skrzyżowaniu  |
| 182. | Brak przejść dla pieszych, brak bezpiecznego dostępu do przystanków.  |
| 183. | Przejście pieszo-rowerowe w tym miejscu byłoby szalenie przydatne.<br>Niestety wymagałoby od Miasta wykupienia części terenu, najpewniej prywatnej działki...   |
| 184. | Brak przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów w tej części ul. Łódzkiej   |
| 185. | Brak przejścia dla pieszych w obrębie sklepu i osiedla  |
| 186. | Przejście dla pieszych przez ul. Hallera przy przystanku Biała. Piesi przechodzą do przedszkola i szkoły  |
| 187. | Brak przejścia dla pieszych w okolicy sklepu<br>Po likwidacji przejścia na skrzyżowaniu Okólnej z Artleryjska problem bardzo widoczny.  |
| 188. | Brak przejścia dla pieszych piesi często muszą wtargnąć na jezdnię bo chodnik nagle się kończy  |
| 189. | Tu brakuje pasów, które były namalowane tutaj wcześniej, ale są malowane aktualnie linie i pasy, może jeszcze powstaną oraz montowane są progi na dziurawym i mocno połatanym asfalcie, zamiast pod progi położyć świeży asfalt, to Polska. |
| 190. | Brak przejścia dla pieszych do nowego przystanku  |
| 191. | Brak bezpiecznego przejścia do posesji. A od strony posesji jednorodzinnych Brak chodnika żeby dojść do sklepu  |
| 192. | Przejście dla pieszych obok torimpexu   |
| 193. | Pasy przy torimpex  |
| 194. | Brak pasów na skrzyżowaniu ulic Cztery Pory Roku i Okólna. Bardzo dużo osób przechodzi tedy do Torimpexu.   |



Miasto Toruń



|      |  |
|------|--|
| 195. | Brak przejścia dla pieszych przy sklepie „Torimpex”. W godzinach szczytu jest tam duży ruch samochodów, a ludzie przebiegają na dziko do sklepu  |
| 196. | Brak przejścia dla pieszych. Idąc od ulicy Podgórskiej trzeba cofnąć się aż do ulicy Strzałowej  |
| 197. | Przejście dla pieszych na wysokości marketu Torimpex   |
| 198. | Przejście dla pieszych tuż przy skrzyżowaniu, piesi wychodzą pomiędzy samochodami  |
| 199. | Przejście dla pieszych dla mieszkańców osiedla do sklepu   |
| 200. | Brak przejścia dla pieszych na przystanek i na drugą stronę ulicy.   |
| 201. | Wymagane przejście dla pieszych  |
| 202. | Wymagane przejście dla pieszych  |
| 203. | To przejście jest słabo widoczne i często dochodzi do niebezpiecznych sytuacji, propozycja zlikwidowania go  |
| 204. | Brak wyznaczonego przejścia dla pieszych   |
| 205. | Proponujemy przejście dla pieszych. Nie można dostać się do nowego sklepu  |
| 206. | Brak sensownego przejścia dla pieszych i rowerzystów. Wąskie i niebezpieczne chodniki  |
| 207. | W tym miejscu przydałoby się przejście dla pieszych i rowerzystów. Jest to miejsce, w którym nie ma wzmożonego ruchu i nie powodowałyby zatorów, jednak znacznie ułatwiłyby przedostanie się na drugą stronę ulicy rowerzystom i pieszym wychodząc |
| 208. | W tym miejscu powinno być przejście dla pieszych z wyznaczoną czerwoną jezdnią dla rowerów. Kierowcy ignorują obowiązek ustąpienia pieszym i poruszają się z nadmierną prędkością pomimo pasów.  |



|                            |  |
|----------------------------|--|
| 209.                       | Budowa przejścia dla pieszych na ul Łódzkiej po drugiej stronie skrzyżowania (tak by nie trzeba było iść dookoła, idąc np. z ul. Strzałowej w kierunku dworca PKP)   |
| 210.                       | Brak przejścia dla pieszych przy przystanku autobusowym Biała w kierunku ulicy Kniezewicza. W tym miejscu bardzo dużo osób przechodzi idąc do przedszkola, szkoły lub parku poza przejściem dla pieszych, ponieważ najbliższe przejścia są daleko  |
| 211.                       | Brak wygodnego dojścia na Dworzec Główny, brak bezpiecznego przejścia dla pieszych.  |
| 212.                       | Brak przejścia dla pieszych dla osób na północnym chodniku. Najbliższe przejście dla pieszych przy ulicy Strzałowej  |
| 213.                       | Przejazd kolejowy nieprzyjazny dla pieszych, brak wydzielonej części na samym przejeździe do poruszania się. Dodatkowo brak przejść dla pieszych (na ulicy Podgórskiej chodnik południowy kończy się niczym)                                       |
| <b>STREFA ZAMIESZKANIA</b> |  |
| 214.                       | W tym obszarze na każdej z ulic powinna powstać Strefa zamieszkania  |
| <b>SYGNALIZACJA</b>        |  |
| 215.                       | po wprowadzeniu sygnalizacji na skrzyżowaniu Łódzkiej i Okólnej, auta wjeżdżające na Łódzką z Włocławskiej, Andersa, spod Biedronki i kontynuujące jazdę Łódzką kumulują się przed skrzyżowaniem i blokują ruch                                    |
| 216.                       | Szybsza reakcja świateł na przycisk.   |
| 217.                       | Odcinek tej drogi z uwagi na dwa przejścia dla pieszych, przy Biedronce plus ze światłami przy Okólnej i z uwagi na skręt do Biedronki powodują bardzo duże korki. Ruch z uwagi na nowe bloki bardzo się zwiększył i w godzinach szczytu są trudno |
| 218.                       | Dokładnie chodzi o to miejsce. Ludzie wyjeżdżający z terenu sklepów uważają, że mają pierwszeństwo przez co ciągle każdy na każdego trąbi. Bądź w drugą stronę osoby jadące ul Trzciniowa, mając po prawej osoby wyjeżdżające ze sklepów           |
| 219.                       | Po ostatniej regulacji sygnalizacji tworzy się zator aż do stacji benzynowej Orlen. Zdarza się że trzykrotnie stoi się na czerwonym świetle  |
| 220.                       | brak pasa wyłącznie do jazdy w prawo   |
| 221.                       | źle wyregulowane światła, powodujące zbyt długie okresy oczekiwania kierowców i duże korki   |





|      |  |
|------|--|
| 222. | Czerwone światło, a kierowcy skręcają w lewo w ul. Strzałową, za dużą prędkość kierowców na ul. Łódzkiej   |
| 223. | Długi okres oczekiwania na zmianę świateł dla pieszych. Powoduje to że wiele osób przechodzi na czerwonym. Oczekiwanie by zmienić sygnalizację "na rżądanie" dla pieszych. Zlikwidować sygnalizację z ul. Okólnej dodając jedynie znak STOP.         |
| 224. | Skrzyżowanie ze światłami tylko a ulicy łódzkiej. Coraz większe natężenie ruchu.   |
| 225. | Bezsensownie działające światła w godzinach nocnych.   |
| 226. | Skrzyżowanie bez świateł z dróg podporządkowanych, duży ruch   |
| 227. | Postawiona niedawno sygnalizacja świetlna sprawia, że to miejsce codziennie się korkuje - tutaj powinno być rondo  |
| 228. | Po uruchomieniu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Łódzka/Okólna zdarzają się tu utrudnienia w postaci korków w godzinach szczytu. Korek sięga stacji paliw Orlen i przejazd do skrzyżowania Łódzka/Okólna potrafi zająć 10-15 minut.            |
| 229. | Nowo utworzona sygnalizacja świetlna sprawia, że w godzinach szczytu i poza nimi tworzą się korki, których wcześniej tu nie było. Mieszkając tu nie miałem problemów z tym skrzyżowaniem, było bezpiecznie. A w tej chwili korki sięgają w godzinach |
| 230. | Kiedyś na portalach informacyjnych była informacja o instalacji sygnalizacji na guzik w miejscu przejścia dla pieszych   |
| 231. | Problematyczne światła, bardzo duże korki na tak małej uliczce.  |
| 232. | Po zmianie systemu kierującego ruchem (światła) pojawiły się korki głównie na odcinku skrzyżowania Łódzka/Okólna a Łódzka/Andersa.   |
| 233. | Skrzyżowanie ul. strzałowa - łódzka / utrudniony jest wyjazd z ulicy strzałowej z uwagi na sygnalizację świetlną i korzystanie z niej przez kierowców w dziwny sposób - mimo czerwonego światła dla osób jadących od strony miasta, mają strzał      |
| 234. | Piesi przechodzą na czerwonym z powodu podwójnej sygnalizacji  |



Miasto Toruń



|                         |  |
|-------------------------|--|
| 235.                    | Zły program sygnalizacji świetlnej, nie wiem czy jest to stałoczasowa sygnalizacja ale na ulicy Łódzkiej tworzą się duże zatory. Aby wyjechać z ulicy Okólnej z wlotu północnego też trzeba czekać kilka cykli sygnalizacji.                           |
| 236.                    | Brak ścieżki rowerowej przy znacznym natężeniu ruchu na jezdni i wąskim chodniku jest problemem i stwarza zagrożenie dla rowerzystów   |
| <b>ŚCIEŻKA ROWEROWA</b> |  |
| 237.                    | Brak drogi dla rowerów Łódzka - most Piłsudskiego, kłopotliwe skrzyżowanie dla rowerzystów i pieszych Łódzka/Strzałowa. Przejazd rowerem od ulicy Strzałowej do Dworca Głównego i dalej do mostu jest niebezpieczny.                                   |
| 238.                    | Zgłaszam brak ścieżki rowerowej na odcinku ul. Strzałowa - nowy most. Na ul. Strzałowej powstała szkoła oraz bardzo duże osiedle, a brak jest bezpiecznego dojazdu do nowego mostu. W szczególności niebezpieczny jest fragment pod mostem kolejowym   |
| 239.                    | Dojazd rowerem do mostu drogowego os. strony Rudaka jest bardzo trudny i niebezpieczny, zwłaszcza dla młodszych rowerzystów czy rodzin z dziećmi - brak drogi rowerowej, wąski chodnik pod wiaduktem, bardzo ruchliwa ulica.                           |
| 240.                    | Budowa drogi rowerowej umożliwiająca dojazd do mostu   |
| 241.                    | Budowa drogi rowerowej wzdłuż ulicy Łódzkiej i połączenie jej z mostem.  |
| 242.                    | Odgrodzenie ścieżki rowerowej od chodnika dla pieszych (przebudowa chodnika dla bezpieczeństwa pieszych) na całej długości ul. Andersa   |
| 243.                    | Osoby wyjeżdżające z Biedronki, chcąc podjechać do skrzyżowania zatrzymują się na ścieżce rowerowej. Moim zdaniem ścieżka powinna być o 1 metr przesunięta w stronę Biedronki, a nie że samochody zatrzymując się przed skrzyżowaniem zajmują ją       |
| 244.                    | Brak ścieżki rowerowej. Wyjazd z Dybowskiej na Podgóorską rowerem to ogromny problem. Dla rowerzystów to miejsce jest bardzo niebezpieczne   |
| 245.                    | konieczne jest wydzielenie dobrej jakości ścieżki rowerowej na całej długości ulicy okólnej (od Łódzkiej do Podgórskiej). Poruszanie się rowerem na tym odcinku jest bardzo niebezpieczne przy ciągle powiększającym się natężeniu ruchu.              |
| 246.                    | Ścieżka rowerowa (a także chodnik) zarasta. Trawnik wszedł na ścieżkę już na głębokość 4 kostek. Dodatkowo w miejscach gdzie rosną wysokie krzewy gałęzie nadają się do przycięcia gdyż nachodzą nadto na DDR przez co rowerzyści są zmuszeni zjeżdżać |



Miasto Toruń



|      |   |
|------|---|
| 247. | Zarastająca DDR.<br>Trawa rośnie już na głębokości 4 kostek, co znacząco zawęża DDR. Wysokie krzewy rosnące przy DDR nachodzą już znacząco na DDR przez co rowerzyści zmuszeni są jechać niemal już po części chodnikowej                               |
| 248. | Dzień dobry, w tym miejscu jest bardzo duży problem z przejazdem na rowerze. Jest bardzo duży ruch na drodze, a chodniki są bardzo wąskie i niebezpieczne. Bardzo proszę o spróbowanie znalezienie jakiegoś bezpiecznego rozwiązania. Chodzi o przejazd |
| 249. | Dzień dobry, w tym miejscu tak samo jak w poprzednim jest bardzo duży problem z przejazdem na rowerze. Od Placu Armii Krajowej do ul. Łódzkiej/Parku Tysiąclecia. Po prostu jest bardzo duży problem, żeby na rowerze dostać się z mostu na Stawki. B   |
| 250. | Brak bezpiecznego dojazdu do starego mostu z ulicy strzałowej (rower). Żeby dojechać do mostu należy przejechać pod wiaduktem, następnie pod górką ulicą kujawską. Jest to bardzo trudne i niebezpieczne z dzieckiem w przyczepce lub na małym rowe     |
| 251. | Brak ścieżki rowerowej. Jedyna możliwość to jazda chodnikiem, a to też nie jest dobre rozwiązanie,  |
| 252. | Brak ścieżek rowerowych do parku  |
| 253. | Brak połączenia ścieżki rowerowej od mostu do nieszawskiej. A przedostanie się na drugą stronę wiaduktu to męczarnia szczególnie jadąc z dzieckiem . Po chodniku nie wolno a na ulicy niebezpiecznie.   |
| 254. | brak ścieżki rowerowej na całej długości ul. Łódzkiej   |
| 255. | brak ścieżki rowerowej  |
| 256. | brak ścieżki rowerowej i konieczność jazdy rowerem po wąskiej jezdni wraz z autami  |
| 257. | odcinek drogi bez ścieżki rowerowej wykonany z muzealnych materiałów.Osobiście widziałem upadającą rowerzystkę prosto pod auto po wjeździe w jedną ze stu dziur   |
| 258. | Kładka pieszo rowerowa bardzo usprawniłaby przeprawę na Lewobrzeze. Byłaby to bezkolizyjne przejście i przejazd na drugą stronę Wisły.  |

|                            |   |
|----------------------------|---|
| 259.                       | Kładka pieszo rowerowa bardzo usprawniłaby przeprawę na Lewobrzeże. Byłaby to bezkolizyjne przejście i przejazd na drugą stronę Wisły.  |
| <b>TRUDNE SKRZYŻOWANIE</b> |   |
| 260.                       | Wyjazd z parkingu Biedronka/Pasaż Łódzka 118 a dokładnie lewoskręt w ul. Łódzką, w godzinach szczytu graniczy to z cudem. Nie trzeba tłumaczyć aby wykonać ten manewr należy wszystkich przepuścić dokładnie z 4 kierunków.               |
| 261.                       | Droga nierówna, na środku konar drzewa, można urwać podwozie, wymaga utwardzenia  |
| 262.                       | To skrzyżowanie jest niebezpieczne, czy istnieje możliwość przebudowania aby wyjazd ze strefy sklepów odbywał się na ul. Andersa ??   |
| 263.                       | lewoskręt przy wyjeździe z parkingu obszaru handlowego - wyjazd w lewo jest niebezpieczny z uwagi na duże natężenie ruchu samochodowego, dodatkowo biegnąca przez wyjazd ścieżka rowerowa oraz ruch pieszy utrudniają lewoskręt.          |
| 264.                       | Wyjazd z pasaży handlowego, bardzo niebezpieczny, zwłaszcza dla samochodów skręcających w lewo. Rondo w tym miejscu lub sygnalizacja świetlna rozwiązałyby problem. W godzinach szczytu bardzo trudno o bezpieczny wyjazd..               |
| 265.                       | Poranne i popołudniowe korki wjazdowe na most. Powinny być dwa wyjazdy na most i jedna droga w stronę Włocławka.  |
| 266.                       | W tym miejscu potrzebne rondo. Trudno wyjechać z Okólnej po północnej stronie na Łódzką. A jak już się zrobi okazja i trzeba szybko ruszyć w lewo to robi się niebezpiecznie bo piesi przechodzą na światłach                             |
| 267.                       | Wyjazd/wjazd do Biedronki - konieczne rondo lub światła by usprawnić ruch przy skwerze Biedronki, Pepco, Piekusia, Rossmanna. W szczególności wyjazd w lewo w kierunku centrum.   |
| 268.                       | Tutaj powinno powstać rondo, wyjazd z ulicy strzałowej zwłaszcza w lewo jest bardzo utrudniony.   |
| 269.                       | Jadąc prawym pasem o 7.30 do pracy, stoi się w dużym korku ponieważ kierowcy wymuszają do końca prawego pasa i skręcają na lewy   |
| 270.                       | Duża złożoność skrzyżowania. Powoduje długi okres oczekiwania na przejście dla pieszych. Korkuje się ulica. Przy awarii sygnalizacji dochodzi do kolizji, jest niebezpiecznie. Oczekiwanie przebudowanie skrzyżowania na rondo turbinowe. |
| 271.                       | Przebudowa skrzyżowania na rondo. Udrożni to ruch. Przy lewo skręcie z ul. Łódzkiej do Stara Droga dochodzi często do kolizji.  |



|      |   |
|------|---|
| 272. | Przebudowa skrzyżowania na rondu. Podniesienie przejść dla pieszych.Co udroźni ruch i zwiększy bezpieczeństwo pieszych.   |
| 273. | Przebudowa na rondu. Ograniczenie prędkości do 50km/h. Podniesienie przejść dla pieszych. Likwidacja sygnalizacji.  |
| 274. | Niebezpieczny wyjazd/mała widoczność. Osoby włączające się do ruchu wymuszają pierwszeństwo. Oczekiwanie Zmiana na rondu. Podniesienie przejść dla pieszych.  |
| 275. | Podniesienie przejść dla pieszych. Zmiana na rondu.   |
| 276. | potrzebne ronda w obu punktach, szczególnie trudno wyjechać z okólnej w łódzką w kierunku nowego mostu, a nie ma innej trasy żeby się dostać na most, bo ulica Lipnowska jest nieprzejezdna           |
| 277. | potrzebne ronda w obu punktach, szczególnie trudno wyjechać z okólnej w łódzką w kierunku nowego mostu, a nie ma innej trasy żeby się dostać na most, bo ulica Lipnowska jest nieprzejezdna           |
| 278. | Sugerowana przebudowa skrzyżowania na rondu   |
| 279. | Sugerowana przebudowa skrzyżowania na rondu   |
| 280. | Sugerowana przebudowa skrzyżowania na rondu   |
| 281. | Likwidacja sygnalizacji świetlnej lub regulacja dla lepszego przepływu samochodów / ewentualnie rondu   |
| 282. | Sugerowana przebudowa skrzyżowania na rondu   |
| 283. | Bardzo wąskie skrzyżowanie, dwa pojazdy muszą bardzo zwolnić żeby się minąć. Dodatkowo ciągle ludzie myślą że jest to droga jednokierunkowa   |
| 284. | Wyjazd z Łódzkiej 118 obecnie jest bardzo niebezpieczny - tutaj powinno pojawić się rondu   |
| 285. | Kierowcy skręcający w lewo z ulicy Łódzkiej w ulicę Strzałową nagminnie ignorują sygnalizator świetlny i na świetle czerwonym wjeżdżają w ulicę Strzałową mimo linii zatrzymania przed skrzyżowaniem. |
| 286. | Trudne i niebezpieczne skrzyżowanie. Proponuję rondu  |



Miasto Toruń



|      |   |
|------|---|
| 287. | Skrzyżowanie niebezpieczne, rondo w tym miejscu lub inne oznakowanie, np. Krótki odcinek zjazdowy z ul. Strzałowej na ul. Okólna zrobić jako jednokierunkowy?   |
| 288. | Budowa ronda  |
| 289. | Budowa ronda  |
| 290. | Budowa ronda  |
| 291. | Przydałoby się rondo, dość ostry zakręt jak na ruch w dwie strony i bardzo często samochody nie wiedzą jak się tu poruszać  |
| 292. | Skrzyżowanie ul. Łódzkiej i Podgórskiej - niebezpieczne dla pieszych i samochodów oraz autobusów.   |
| 293. | W związku z uruchamianą nową szkołą od września, będzie to miejsce grozy. Prosi się o rondo, miejsce jest   |
| 294. | Skrzyżowanie równorzędne z ulicą wewnętrzną, która służy jedynie jako wyjazd dla mieszkańców bloku. Ulica Trzciniowa powinna być oznaczona jako droga z pierwszeństwem.   |
| 295. | Skrzyżowanie równorzędne, w którym jedna z ulic jest od niedawna oznaczona jako droga wewnętrzna (wyjazd z parkingu lidl). Część kierowców stosuje zasadę prawej ręki i przepuszcza pojazdy wyjeżdżające z parkingu sklepu, a część uznaje za             |
| 296. | Problem z wyjazdem z ul. Strzałowej na ul. Łódzką. Często kierowcy czekają na światło czerwone i dopiero wyjeżdżają. Często nie ma innej możliwości   |
| 297. | Korkujące się skrzyżowanie ze Strzałową. Korek sięga codziennie wiaduktu pod torami. Bardzo trudno przez to wyjechać w lewo w stronę Andersa z ul. Podgórskiej oraz trudno w lewo skrecać z ul. Kniaziewicza w stronę centrum.                            |
| 298. | Duży problem jest z wyjazdem z Biedronki i całego terenu pasażu. Zdecydowanie przydałoby się tutaj rondo.   |
| 299. | Bardzo niebezpieczne skrzyżowanie. Kiepska widoczność. Rondo jest tu niezbędne.   |
| 300. | Skrzyżowanie Łódzka/strzałowa/ kniaziewicza jest bardzo niebezpieczne. W godzinach porannych jest bardzo trudno wyjechać z osiedla. Zeby przekroczyć ul. Lidzka kierując się na kniaziewicza wielu kierowców dopuszcza się przejazdu na czerwonym świetle |
| 301. | niebezpieczne skrzyżowanie, słaba widoczność, potrzebne rondo   |

|                   |   |
|-------------------|---|
| 302.              | niebezpieczne skrzyżowanie, trudny wyjazd z okólnej.  |
| 303.              | Problem z wyjazdem z ulic strzałowa i Kniaziewiczza. We wrześniu problem narodził się wraz z otwarciem szkoły podstawowej   |
| 304.              | Proponujemy rondo przy wyjeździe ze sklepu Biedronka. Często przy skręceniu w lewo brak jest możliwości wyjazdu przez długi czas. To był podobny problem przy skrzyżowaniu ul. Łódzkiej z Okólna i tam zainstalowano światła                                |
| 305.              | Wybitnie niekomfortowy, niebezpieczny i nieintuicyjny skrzyżowanie ruchu kołowego, rowerowego i pieszego o bardzo dużym natężeniu ruchu - wynikające z chaotycznego, niekontrolowanego rozwoju Stawek. Konieczne wprowadzenie nowego rozwiązania lub zmiany |
| 306.              | Problem z wyjazdem w lewą stronę z kompleksu sklepów  |
| 307.              | Potrzebne rondo, bardzo niebezpiecznie jedzie się podgórską w stronę przychodni na rudaku, trzeba puścić auta skręcające w lewo z Łódzkiej, a ich nie widać zza nasypu  |
| 308.              | Skrzyżowanie ulic Strzałowa/Łódzka/Kniaziewiczza do przebudowy. W związku z narastającą zabudową mieszkaniową ul. Strzałowej i wybudowaniem przy nowej Szkoły Podstawowej nr 12, pilnej przebudowy wymaga skrzyżowanie ul. Strzałowej, Łódzkiej             |
| 309.              | ciasne i niebezpieczne skrzyżowanie   |
| 310.              | Skrzyżowanie Strzałowej z Łódzką należy przebudować, słaba widoczność wyjeżdżając ze Strzałowej i patrząc w lewo.   |
| 311.              | Trudno wyjechać na ulicę Łódzką. Może tu też mini rondo by poprawiło sytuację   |
| 312.              | Brak bezpiecznego rozwiązania dla pieszych i rowerzystów.   |
| 313.              | Przydało by się w tym miejscu rondo, ponieważ bardzo trudno jest wyjechać z ulicy Łódzkiej od dworca PKP do Podgórskiej, blokuje się ruch. następnie jak się już skręci w Podgórską kierujący z ul. Łódzkiej nie ustępują pierwszeństwa i                   |
| 314.              | Wraz z rozwojem Podgórskiej i dodaniem nowej szkoły to skrzyżowanie robi się niebezpieczne i się korkuje. Obecny typ skrzyżowania powinien być zastąpiony na rondo.   |
| <b>WIDOCZNOŚĆ</b> |   |
| 315.              | Słaba widoczność przez roślinność (choinki) posadzone w pasie zieleni   |



Miasto Toruń



|                       |   |
|-----------------------|---|
| 316.                  | Roślinność na tym skwerku blokuje widoczność i utrudnia ocenę możliwości jazdy na skrzyżowaniu  |
| 317.                  | Fatalna widoczność pojazdów, gdy jedzie się od Dworca Głównego w ulicę Podgórską.<br>Konieczność budowy ronda turbinowego.  |
| 318.                  | Murek betonowy zasłaniający wyjazd z ulicy  |
| 319.                  | Problem, z wyjazdem ze Stopu, dość niebezpiecznie oraz lustra niewiele pomagają z wyjazdem  |
| 320.                  | W tym miejscu krzewy rosnące na nasypie utrudniają widoczność i można zderzyć się z innymi użytkownikami chodnika. W obliczu braku alternatywnej drogi rowerowej rowerzysci korzystający są narażeni na zderzenie z pieszymi, innymi rowerzystami       |
| 321.                  | Brak progu zwalniającego oraz źle ustawione lustro przy wyjeździe z parkingu osiedla Zakole, wyjazd jest niebezpieczny z powodu żywoplotu rzadko obcinanego oraz samochodów stojących na chodniku.  |
| <b>ZŁE PARKOWANIE</b> |   |
| 322.                  | Auta parkują na chodniku i ciężko jest wyjechać z posesji można by postawić znak zakaz parkowania   |
| 323.                  | Samochody notorycznie od godzin południowych do godzin wieczornych parkują już przy samym skrzyżowaniu ulic Łódzka z Komorowskiego-Bora i w jej ciągu. Po pierwsze na ulicy Komorowskiego-Bora nie ma chodnika i osoby zajmując samochodami początków   |
| 324.                  | W weekendy klienci lokalu Planeta Lewobrzeże parkują samochody na pasie zieleni. Czy można na to coś zaradzić?  |
| 325.                  | Należy rozwiązać problem parkowania na chodniku. Jak wyżej pisałam, należy wydzielić ścieżkę rowerową połączoną z chodnikiem z jednej strony drogi. Druga może wtedy służyć za parking.   |
| 326.                  | nagminne rozjeżdżanie trawników przez parkujące auta  |
| 327.                  | Nieprawidłowo zaparkowane pojazdy przed lokalem Planeta Lewobrzeże często utrudniają lub uniemożliwiają przejście pieszym ze względu na parkowanie na chodniku. Natężony ruch w tym miejscu i poszukiwanie miejsc do zaparkowania przez klientów lokalu |
| 328.                  | Chodnik jest anektowany na potrzeby parkingowe lokalu usługowego po obu stronach ul. Łódzkiej. Blokowane jest swobodne przejście z wózkiem (droga z Parku Tysiąclecia), walizką (droga z dworca kolejowego), jest to proszenie się o tragedię i potr?   |

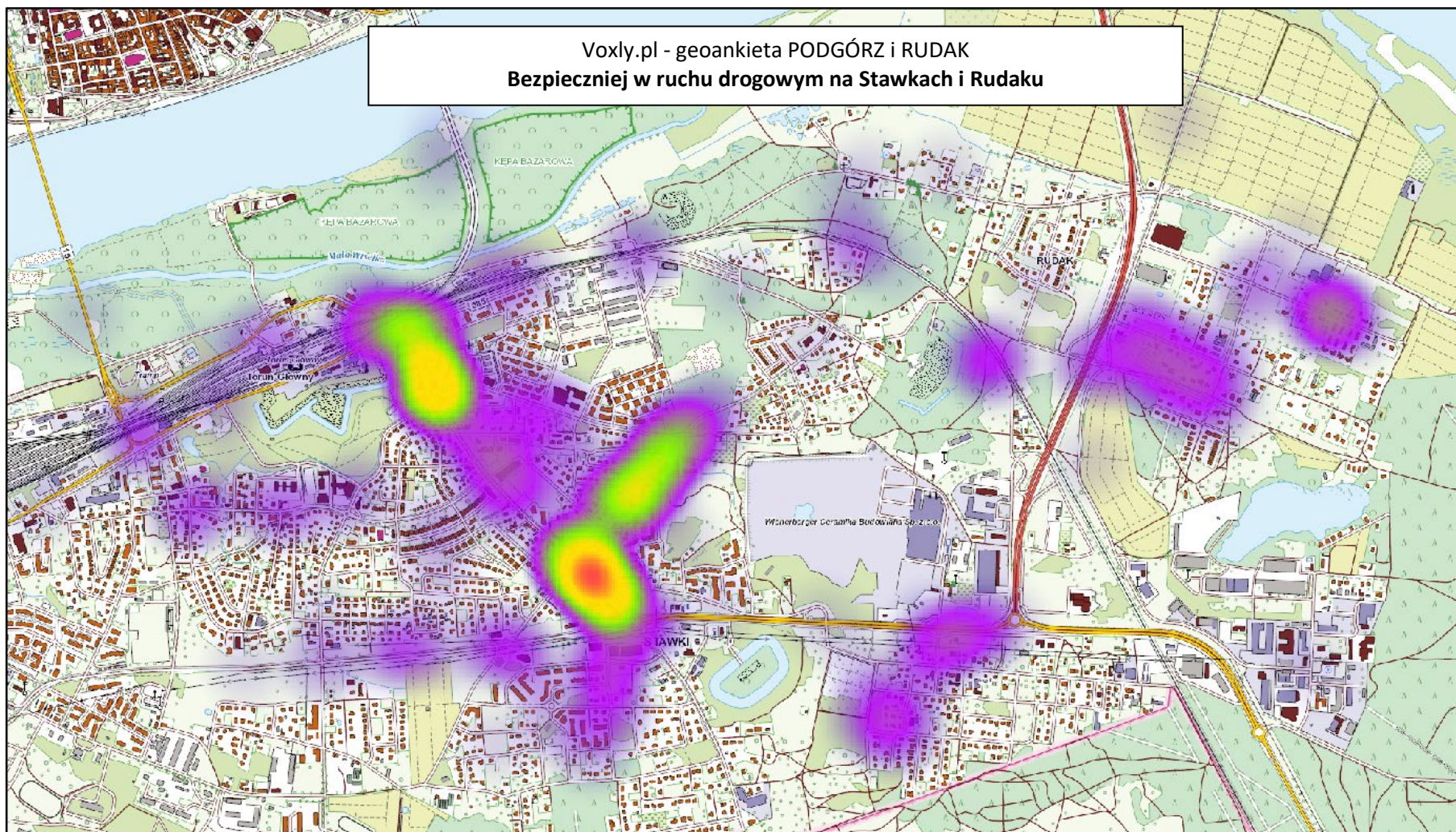




Miasto Toruń



|      |  |
|------|--|
| 329. | Na samym wjeździe z ul. Łódzkiej parkują samochody. Dla wjeżdżających mieszkańców na ul. Komorowskiego Bora nie ma żadnej widoczności. Często dochodzi do niebezpiecznych sytuacji. Samochody parkują na pasie dla pieszych.   |
| 330. | Auta zaparkowane na wąskim chodniku uniemożliwiają przejście osób z dziećmi w wózkach i niepełnosprawnym oraz utrudniają ruch pozostałym pieszym   |
| 331. | Nieprawidłowe parkowanie bez poszanowania prawa o ruchu drogowym. W szczególności ruch pieszych - chodniki zniszczone i zastawione przez kierowców parkujących auta przy punkcie usługowym. Wielokrotne interwencje policji/straży miejskiej.                        |
| 332. | Permanentnie ograniczana przestrzeń chodników przez kierowców zaparkowanych aut.   |
| 333. | Samochody zaparkowane na chodniku uniemożliwiają swobodne poruszanie się, mimo, iż przy orliku są puste miejsca parkingowe. Brak ograniczenia prędkości przy wjeździe od ul. Czapli. Od momentu wyremontowania ulicy Kormorana samochody poruszają się niewłaściwie. |
| 334. | utrudniony przejazd drogą, zwłaszcza gdy po obu stronach chodnika parkują auta. Brak możliwości równoczesnego przejazdu w sytuacji gdy drogę pokonuje autobus.   |
| 335. | parkujące auta po obu stronach chodnika uniemożliwiają swobodny przejazd samochodów i autobusów.   |



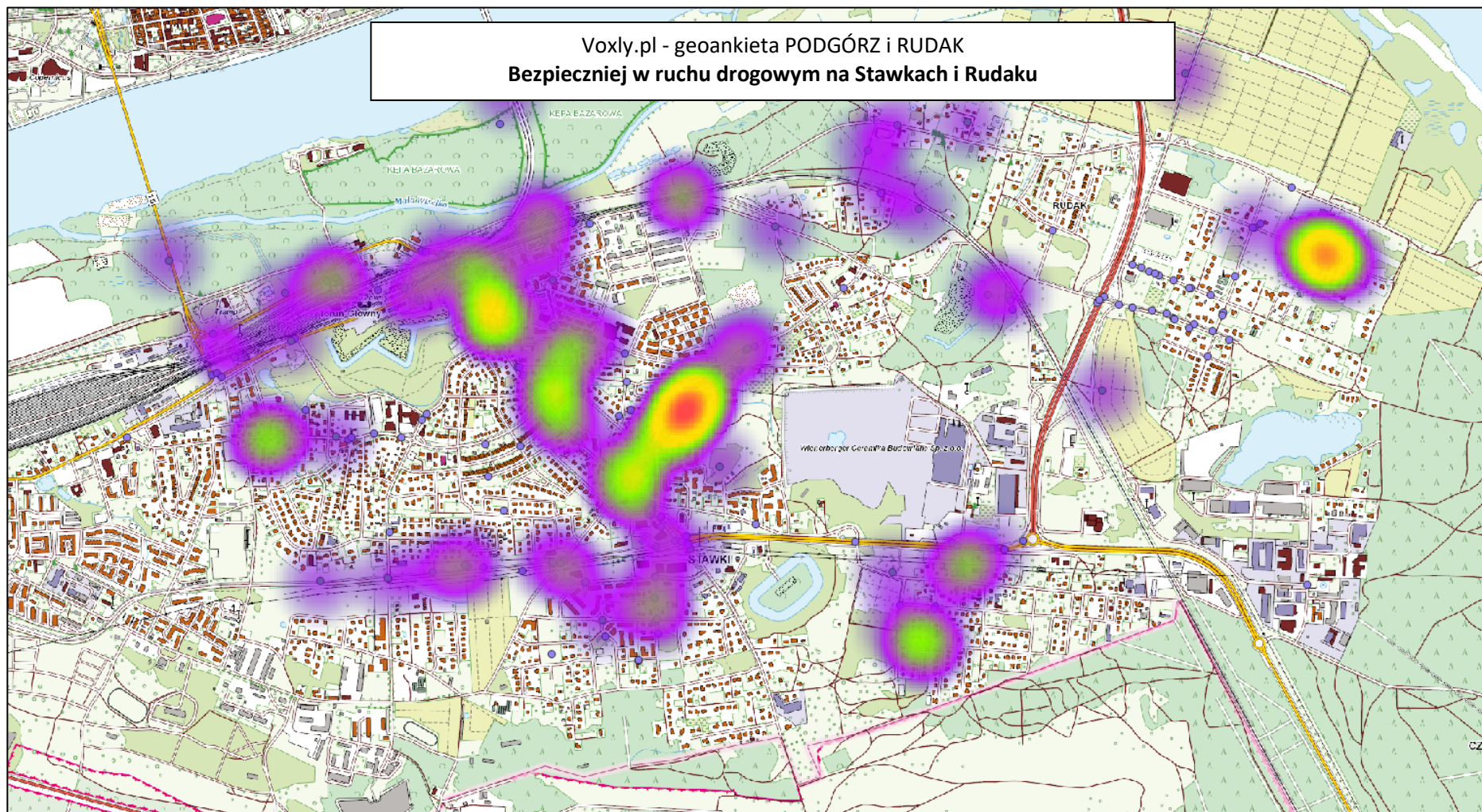
Rysunek

**1: Mapa skupień lokalizacji uwag złożonych w geoankiecie – zagęszczenie odpowiedzi ogółem**

Mapę skupień tworzy się, aby przedstawić obszary zawierające najwięcej obiektów punktowych jako „najgorętsze”.

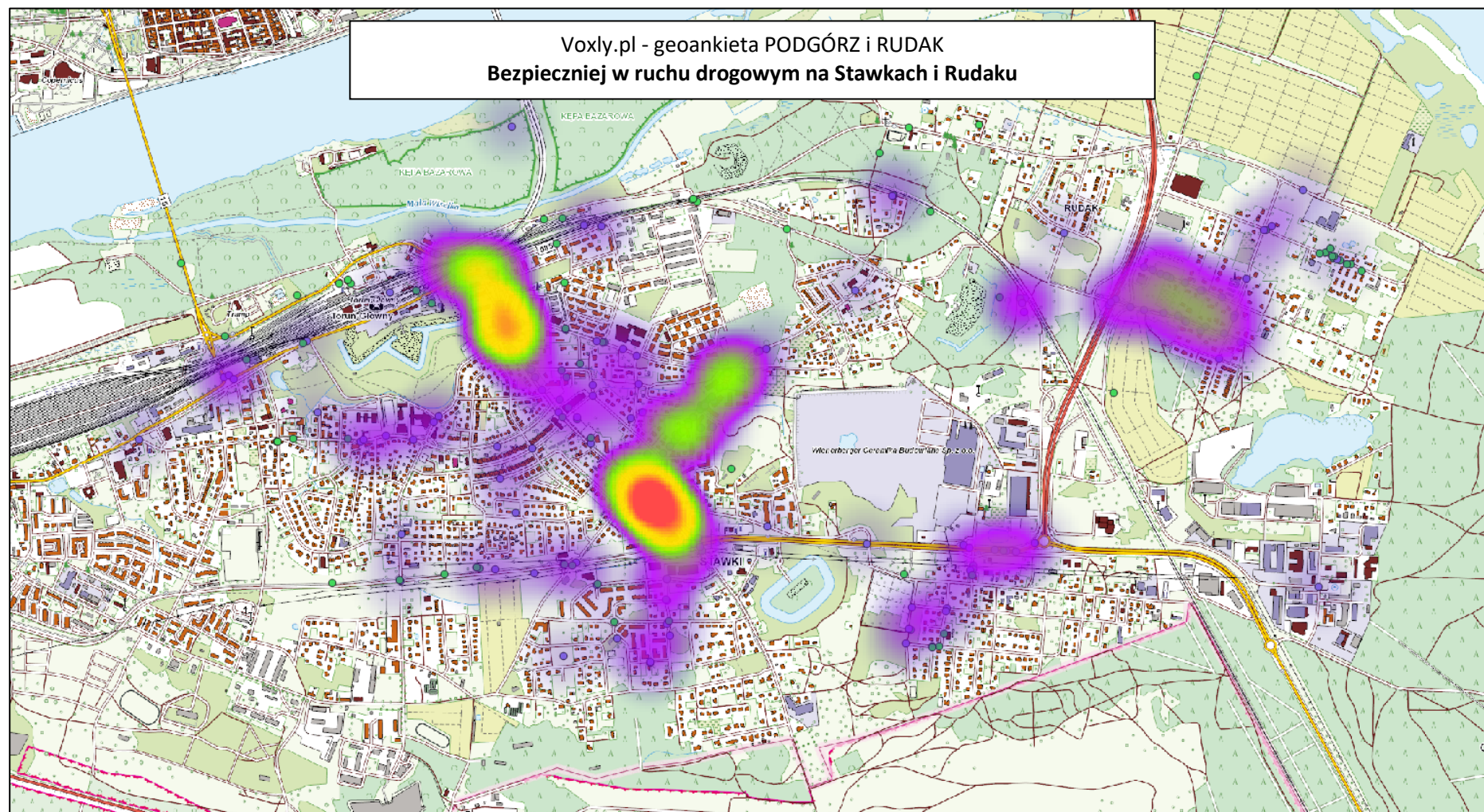
Im większa intensywność kolorów tym więcej punktów znajduje się w danym miejscu.





Rysunek 2: **Mapa skupień lokalizacji uwag złożonych w geankiecie – zagęszczenie odpowiedzi „Infrastruktura drogowa”**  
Mapę skupień tworzy się, aby przedstawić obszary zawierające najwięcej obiektów punktowych jako „najgorętsze”.  
Im większa intensywność kolorów tym więcej punktów znajduje się w danym miejscu.

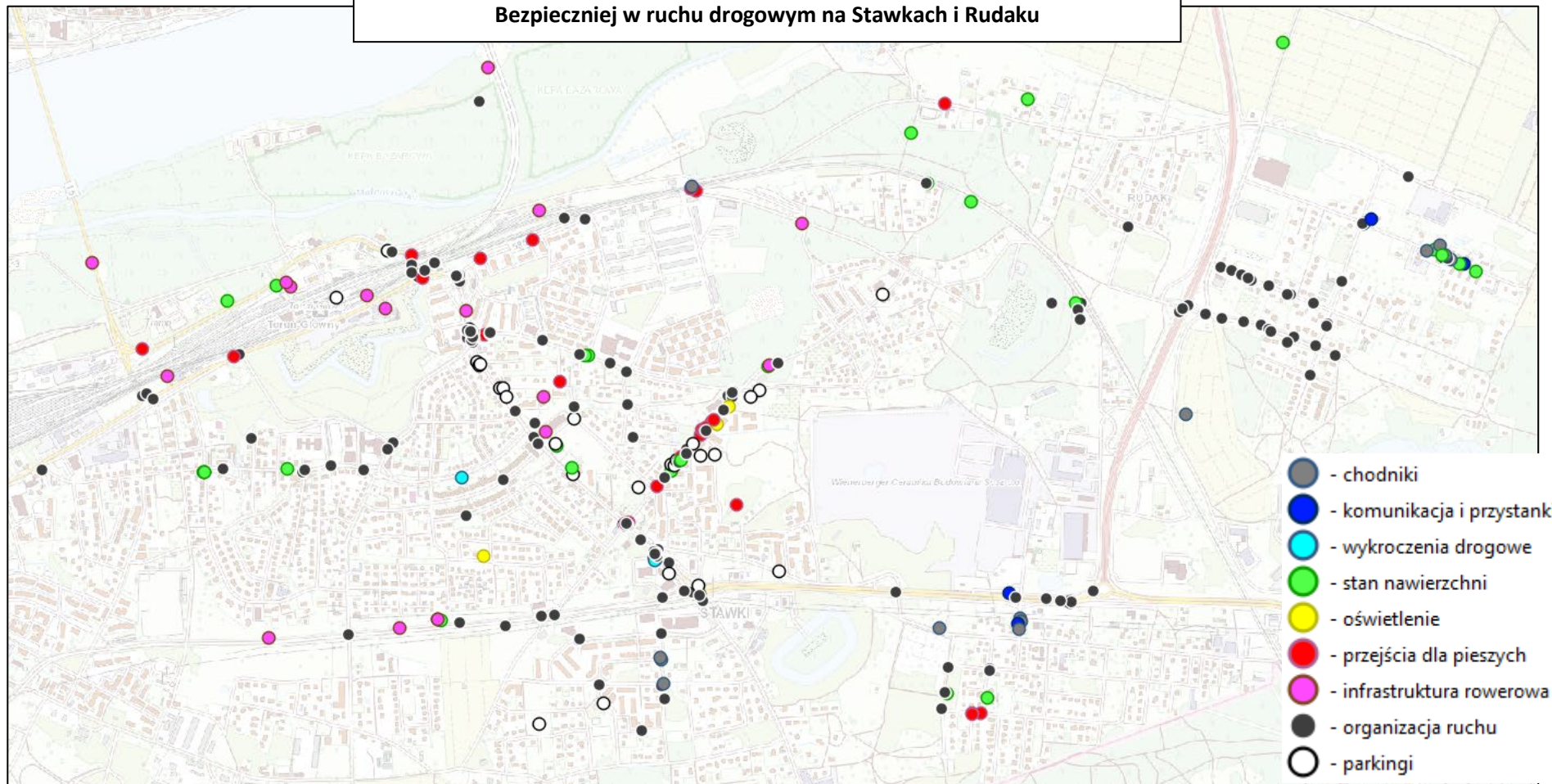




Rysunek 3: **Mapa skupień lokalizacji uwag złożonych w geankiecie – grupa odpowiedzi „Organizacja ruchu”**  
Mapę skupień tworzy się, aby przedstawić obszary zawierające najwięcej obiektów punktowych jako „najgorętsze”.  
Im większa intensywność kolorów tym więcej punktów znajduje się w danym miejscu.



Voxly.pl - geankieta PODGÓRZ i RUDAK  
Bezpieczniej w ruchu drogowym na Stawkach i Rudaku



Rysunek 4: Szczegółowa kategoria uwag złożonych w geankiecie w podziale ze względu przedmiot uwagi



## Podsumowanie

Konsultacje społeczne pn. „Bezpieczniej na Stawkach i Rudaku” były okazją do wyrażenia opinii i propozycji mieszkańców na temat poprawy bezpieczeństwa w obrębie ich miejsc zamieszkania

Niniejszy raport wstępny zawiera zbiór zagadnień zgłoszonych przez uczestników procesu, jeszcze bez części analitycznej i informacji o sposobie odniesienia się organizatora konsultacji do zgłoszonych propozycji, za wyjątkiem tych, które zostały udzielone w trakcie spotkania konsultacyjnego. Przewiduje się uzupełnienie raportu o część analityczną w czwartym kwartale 2024 r.



## Załączniki

Wybrane informacje o konsultacjach w mediach lokalnych

---

### Opracowanie:

Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji Urzędu Miasta Torunia  
ul. Wały gen. Sikorskiego 8  
87-100 Toruń  
E: [wksii@um.torun.pl](mailto:wksii@um.torun.pl)  
T: 56 611 87 47

## Załącznik - Wybrane informacje w mediach lokalnych

### Informacja na stronie [www.bip.torun.pl](http://www.bip.torun.pl)

| Obwieszczenie WKSil.0056.2.7.2024 |                       |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Znak sprawy                       | WKSil.0056.2.7.2024   |
| Typ sprawy                        | Konsultacje społeczne |
| Rodzaj dokumentu                  | informacja pmt        |
| Data ważności ogłoszenia          | 30.06.2024            |

**Prezydent Miasta Torunia informuje o rozpoczęciu konsultacji społecznych w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w okręgach Stawk i Rudak.**

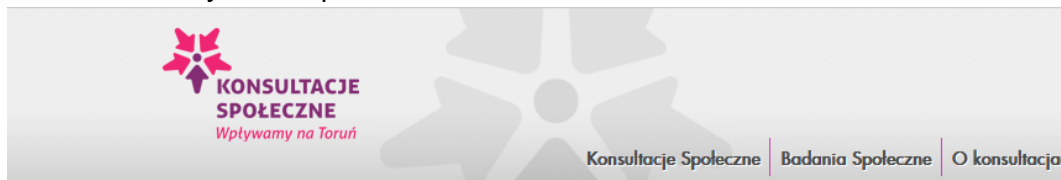
Konsultacje odbywają się w dniach: 06 czerwca – 30 czerwca 2024 r.

Pełna informacja na temat konsultacji jest opublikowana w miejskim serwisie internetowym poświęconym konsultacjom społecznym, pod adresem:

<https://www.konsultacje.torun.pl/pl/bezpieczniej-w-ruchu-drogowym-na-stawkach-i-rudaku>

/-/ Paweł Piotrowicz  
dyrektor Wydziału Komunikacji Społecznej i Informacji  
Urzędu Miasta Torunia

### [www.konsultacje.torun.pl](http://www.konsultacje.torun.pl)



🏠 > Bezpieczniej w ruchu drogowym na Stawkach i Rudaku

#### Bezpieczniej w ruchu drogowym na Stawkach i Rudaku



**Od 6 do 30 czerwca 2024 r. odbywają się konsultacje społeczne na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym na Stawkach i Rudaku. Rozmawiamy z zainteresowanymi mieszkańcami przede wszystkim o bezpieczeństwie niechronionych uczestników ruchu, tj. pieszych, rowerzystów, osób poruszających się na hulajnogach, ale także o oznakowaniu dróg, widoczności, ograniczeniach prędkości, sygnalizacji świetlnej, itd.**

Kwestie związane z ruchem drogowym dotyczą większości mieszkańców miasta, a liczba użytkowników dróg: kierowców i motocyklistów, ale także rowerzystów, pieszych czy prowadzących hulajnogi, z roku na rok się zwiększa. Rośnie także liczba zagadnień zgłaszanych przez mieszkańców – w samym tylko 2023 r. Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zajmowała się ponad 60 wnioskami dotyczącymi kwestii drogowych na obszarze Stawek i Rudaka.

#### Co będziemy robić w ramach konsultacji?

W pierwszej fazie dajemy mieszkańcom możliwość swobodnego zgłaszania propozycji, wskazywania problemów i sposobów ich rozwiązania. Można będzie to zrobić na kilka sposobów: **na mapie dostępnej w systemie Voxly.pl**; za pomocą poczty elektronicznej lub pisemnie.

Na podstawie otrzymanych wskazań pójdziemy w teren, by zobaczyć na miejscu opisane problemy. Nie uda nam się dotrzeć wszędzie, ale miejsca terenowe wybierzemy na podstawie liczby wskazań, a także wagi zgłoszonych problemów.

Następnie spotkamy się na spotkaniu otwartym, żeby podsumować to, co uda się zebrać w pierwszej fazie, omówić i być może rozwinąć zgłoszone zagadnienia.

Wszystko co uda się zebrać poddamy dokładnej analizie pod kątem zasadności, wpływu na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i możliwości realizacyjnych, spiszemy w postaci raportu podsumowującego i opublikujemy na stronie internetowej. Raport będzie ważnym dokumentem brany pod uwagę we wszystkich kolejnych działaniach miasta związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego na Stawkach i na Rudaku.

#### Szczegółowy terminarz konsultacji

1. Okres konsultacji: **od 6 do 30 czerwca 2024 r.**
2. **Od 6 do 30 czerwca 2024 r. – zbieranie uwag** i propozycji w oparciu o **GEOANKIETĘ ZAMIESZCZONĄ W SERWISIE voxly.pl**, w której mieszkańcy mogą zaznaczać i opisać miejsca niebezpieczne, wymagające ich zdaniem wprowadzenia korekt w organizacji ruchu. Link do ankiety:
3. **17 czerwca 2024 – spacer badawczy** pracowników WGK i MZD – kilka wybranych miejsc, wybór miejsc na podstawie wskazań na mapie i w korespondencji od mieszkańców, dokładna marszruta do ustalenia.
4. **18 czerwca 2024, o godzinie 17:00 – otwarte spotkanie** konsultacyjne dla mieszkańców, w **SP nr 14 na ul. Hallera 79:**

Cały tekst:

# Bezpieczniej w ruchu drogowym na Stawkach i Rudaku

*Od 6 do 30 czerwca 2024 r. odbywają się konsultacje społeczne na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym na Stawkach i Rudaku. Rozmawiamy z zainteresowanymi mieszkańcami przede wszystkim o bezpieczeństwie niechronionych uczestników ruchu, tj. pieszych, rowerzystów, osób poruszających się na hulajnogach, ale także o oznakowaniu dróg, widoczności, ograniczeniach prędkości, sygnalizacji świetlnej, itd.*

Kwestie związane z ruchem drogowym dotyczą większości mieszkańców miasta, a liczba użytkowników dróg: kierowców i motocyklistów, ale także rowerzystów, pieszych czy prowadzących hulajnogę, z roku na rok się zwiększa. Rośnie także liczba zagadnień zgłaszanych przez mieszkańców – w samym tylko 2023 r. Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zajmowała się ponad 60 wnioskami dotyczącymi kwestii drogowych na obszarze Stawek i Rudaku.

---

## *Co będziemy robić w ramach konsultacji?*

W pierwszej fazie dajemy mieszkańcom możliwość swobodnego zgłaszania propozycji, wskazywania problemów i sposobów ich rozwiązania. Można będzie to zrobić na kilka sposobów: na mapie dostępnej w systemie Voxly.pl; za pomocą poczty elektronicznej lub pisemnie.

Na podstawie otrzymanych wskazań pójdziemy w teren, by zobaczyć na miejscu opisane problemy. Nie uda nam się dotrzeć wszędzie, ale miejsca terenowe wybierzemy na podstawie liczby wskazań, a także wagi zgłoszonych problemów.

Następnie spotkamy się na spotkaniu otwartym, żeby podsumować to, co uda się zebrać w pierwszej fazie, omówić i być może rozwinąć zgłoszone zagadnienia.

Wszystko co uda się zebrać poddamy dokładnej analizie pod kątem zasadności, wpływu na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i możliwości realizacyjnych, spiszemy w postaci raportu podsumowującego i opublikujemy na stronie internetowej. Raport będzie ważnym dokumentem brany pod uwagę we wszystkich kolejnych działaniach miasta związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego na Stawkach i na Rudaku.

---

## *Szczegółowy terminarz konsultacji*

1. Okres konsultacji: *od 6 do 30 czerwca 2024 r.*
2. *Od 6 do 30 czerwca 2024 r. – zbieranie uwag i propozycji w oparciu o [GEOANKIETĘ ZAMIESZCZONĄ W SERWISIE voxly.pl](#), w której mieszkańcy mogą zaznaczać i opisać miejsca niebezpieczne, wymagające ich zdaniem wprowadzenia korekt w organizacji ruchu. Link do ankiety:*



3. *17 czerwca 2024 – spacer badawczy pracowników WGK i MZD – kilka wybranych miejsc, wybór miejsc na podstawie wskazań na mapie i w korespondencji od mieszkańców, dokładna marszruta do ustalenia.*
4. *18 czerwca 2024, o godzinie 17:00 – otwarte spotkanie konsultacyjne dla mieszkańców, w SP nr 14 na ul. Hallera 79:*
  - a. podsumowanie dotychczasowych wyników ankiety
  - b. podsumowanie spaceru badawczego
  - c. dyskusja moderowana obejmująca pakiet zagadnień wchodzących w zakres organizacji ruchu drogowego: oznakowanie pionowe i poziome; sygnalizacja świetlna; strefa zamieszkania; ograniczenia prędkości; przejścia dla pieszych; pierwszeństwa przejazdu; kierunki ruchu; progi zwalniające; itp.
5. *Od 6 do 30 czerwca 2024 r. – zbieranie uwag i propozycji wysłanych drogą elektroniczną, pisemnych, telefonicznych.*

---

Ze względów organizacyjnych *prosimy o zgłaszanie zamiaru udziału w spotkaniu otwartym, zaplanowanym na 18 czerwca w SP nr 14:*

- mailowo: **konsultacje@um.torun.pl**
- telefonicznie: 56 611 85 84 (w godzinach 8:00-16:00)

*Zgłoszenia przyjmujemy do 18 czerwca, do godziny 12:00.*

---

*Nie możesz wziąć udziału w spotkaniach? Napisz do nas:*

- mailem: **konsultacje@um.torun.pl**
- pocztą zwykłą: Urząd Miasta Torunia, Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji, ul. Wały gen. Sikorskiego 8, 87-100 Toruń.

*Uwagi i propozycje można składać do 30 czerwca 2024 r.*

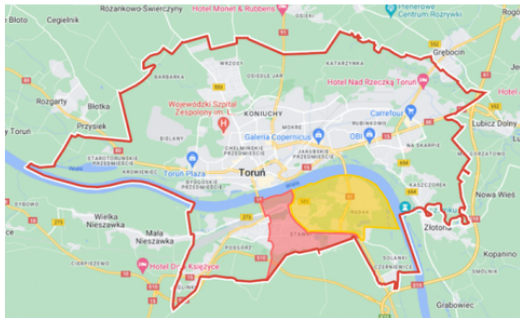
Konsultacje są prowadzone przez Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji Urzędu Miasta Torunia we współpracy merytorycznej z Wydziałem Gospodarki Komunalnej i Miejskim Zarządem Dróg w Toruniu.



Miasto Toruń

## Ruch drogowy na Stawkach i Rudaku

Miasto | Data publikacji: 06 czerwca 2024 | Autor: Paweł Plotrowicz



Od 6 do 30 czerwca 2024 r. odbywają się konsultacje społeczne na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym na Stawkach i Rudaku. Rozmawiamy z zainteresowanymi mieszkańcami przede wszystkim o bezpieczeństwie niechronionych uczestników ruchu, tj. pieszych, rowerzystów, osób poruszających się na hulajnogach, ale także o oznakowaniu dróg, widoczności, ograniczeniach prędkości, sygnalizacji świetlnej, itd.

Kwestie związane z ruchem drogowym dotyczą większości mieszkańców miasta, a liczba użytkowników dróg: kierowców i motocyklistów, ale także rowerzystów, pieszych czy prowadzących hulajnogi, z roku na rok się zwiększa. Rośnie także liczba zagadnień zgłaszanych przez mieszkańców – w samym tylko 2023 r. Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zajmowała się ponad 60 wnioskami dotyczącymi kwestii drogowych na obszarze Stawek i Rudaka.

### Co będziemy robić w ramach konsultacji?

W pierwszej fazie dajemy mieszkańcom możliwość swobodnego zgłaszania propozycji, wskazywania problemów i sposobów ich rozwiązania. Można będzie to zrobić na kilka sposobów: [na mapie dostępnej w systemie Voxly.pl](#); za pomocą poczty elektronicznej lub pisemnie.

Na podstawie otrzymanych wskazań pójdziemy w teren, by zobaczyć na miejscu opisane problemy. Nie uda nam się dotrzeć wszędzie, ale miejsca terenowe wybierzemy na podstawie liczby wskazań, a także wagi zgłoszonych problemów.

Następnie spotkamy się na spotkaniu otwartym, żeby podsumować to, co uda się zebrać w pierwszej fazie, omówić i być może rozwinąć zgłoszone zagadnienia.

Wszystko co uda się zebrać poddamy dokładnej analizie pod kątem zasadności, wpływu na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i możliwości realizacyjnych, spiszemy w postaci raportu podsumowującego i opublikujemy na stronie internetowej. Raport będzie ważnym dokumentem brany pod uwagę we wszystkich kolejnych działaniach miasta związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego na Stawkach i na Rudaku.

Facebook/ konsultacje społeczne

 **Miasto Toruń - Konsultacje Społeczne**  
Opublikowane przez: Natalia Raszkievicz  
- 7 czerwca · 🌐

Mieszkańki i Mieszkańcy Torunia, a przede wszystkim Stawek oraz Rudaka !!! **WAŻNA INFORMACJA** 🚦🚦🚦🚦🚦 :

wystartowały konsultacje społeczne dotyczące bezpieczeństwa w ruchu drogowym na Stawkach i Rudaku ze szczególnym uwzględnieniem niechronionych uczestników ruchu: pieszych, rowerzystów oraz poruszających się na hulajnogach.


W ramach konsultacji można:

- 1) pisać do nas wiadomości email 📧, [konsultacje@um.torun.pl](mailto:konsultacje@um.torun.pl)
- 2) wypełniać geankietę 🗳️,
- 3) ... Wyświetl więcej



Strona [www.gra.fm](http://www.gra.fm),

## Facebook/Mieszkamy na Stawkach



Mieszkamy na Stawkach  
18 czerwca · 🌐

Może być zdjęciem przedstawiającym mapę, drogę i tekst

Rada Okręgu Stawki Toruń  
17 czerwca · 🌐

ZAPRASZAMY NA SPOTKANIE

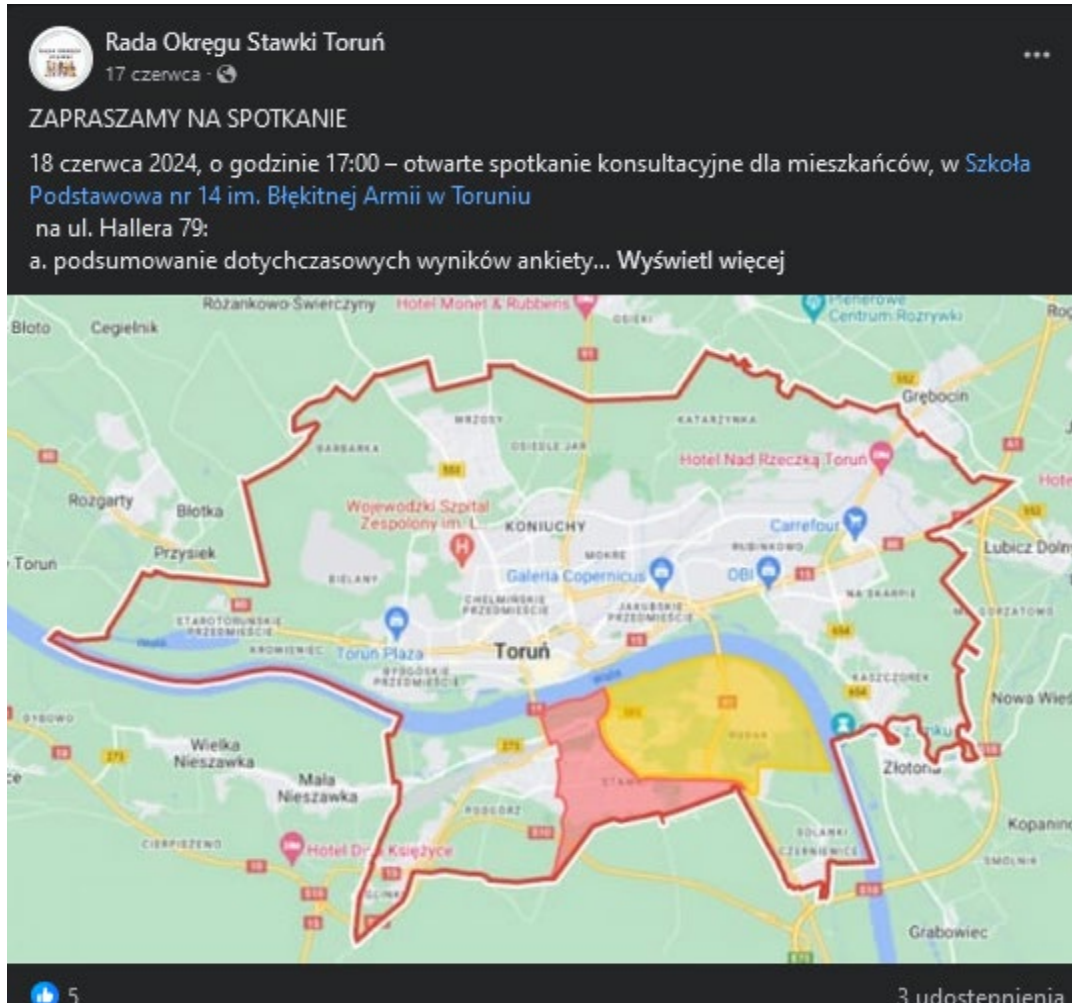
18 czerwca 2024, o godzinie 17:00 – otwarte spotkanie konsultacyjne dla mieszkańców, w [Szkoła Podstawowa nr 14 im. Błękitnej Armii w Toruniu](#) na ul. Hallera 79:

- a. podsumowanie dotychczasowych wyników ankiety
- b. podsumowanie spaceru badawczego
- c. dyskusja moderowana obejmująca pakiet zagadnień wchodzących w zakres organizacji ruchu drogowego: oznakowanie pionowe i poziome; sygnalizacja świetlna; strefa zamieszkania; ograniczenia prędkości; przejścia dla pieszych; pierwszeństwa przejazdu; kierunki ruchu; progi zwalniające;

## Facebook/ Rada Okręgu Stawki



Miasto Toruń




Facebook, Rada Okręgu Rudak,







Miasto Toruń



 Rada Okręgu Rudak  
6 czerwca · 🌐

<https://www.facebook.com/share/EgCsqJjzLJbsZbt4/?mibextid=WC7FNe>



 **Urząd Miasta Torunia**  
6 czerwca · 🌐

Trwają konsultacje społeczne dot. bezpieczeństwa w ruchu drogowym na Stawkach i Rudaku. Do 30 czerwca czekamy na Wasze uwagi. Możecie je nanosić na mapę przygo... Wyświetl więcej

  5

2 udostępnienia