



Miasto Toruń

# RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH



**KONSULTACJE  
SPOŁECZNE**

*Wpływamy na Toruń*

**raport**

---

**Konsultacje społeczne w sprawie projektu  
"Programu ochrony środowiska przed hałasem  
dla miasta Torunia na lata 2018 - 2022"**

marzec 2018 r.

## Spis treści

Termin .....	3
Liczba uczestników .....	3
Organizatorzy .....	3
Przedmiot konsultacji .....	3
Przebieg .....	3
Akcja informacyjno-promocyjna .....	3
Koszty.....	4
Uwagi .....	4
Uwagi przesłane drogą elektroniczną .....	5
Podsumowanie .....	13
Załącznik .....	14



**Termin**

19 lutego – 13 marca 2018 r.



**Liczba uczestników**

3 osoby oraz 2 organizacje pozarządowe zgłosiły uwagi drogą elektroniczną.



**Organizatorzy**

Wydział Środowiska i Zieleni Urzędu Miasta Torunia



**Przedmiot konsultacji**

Zgodnie z treścią art. 39 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1405 ze zm.) organ administracji publicznej opracowujący projekt dokumentu wymagającego udziału społeczeństwa, a takim jest program ochrony środowiska przed hałasem, podaje do publicznej wiadomości informację o opracowaniu projektu dokumentu i możliwości składania uwag i wniosków do jego treści.



**Akcja informacyjno-promocyjna**

Konsultacjom społecznym towarzyszyła akcja informacyjna skierowana do mieszkańców. Zastosowano następujące narzędzia komunikacyjne:

- ✓ serwisy internetowe Urzędu Miasta Torunia ([www.torun.pl](http://www.torun.pl), [www.konsultacje.torun.pl](http://www.konsultacje.torun.pl)),
- ✓ informacje przesłane do rad okręgów
- ✓ informacje przesłane toruńskim organizacjom pozarządowym
- ✓ informacje w mediach lokalnych

**Harmonogram konsultacji społecznych**

- 19 lutego 2018 r. - początek konsultacji społecznych
- 19 lutego -13 marca 2018 r. - zgłaszanie uwag drogą elektroniczną
- 2 marca 2018 r. - otwarte spotkanie z mieszkańcami
- 13 marca 2018 r. - zakończenie konsultacji społecznych



## Przebieg konsultacji

### I. Otwarte spotkanie z mieszkańcami

Spotkanie z mieszkańcami odbyło się w dniu 2 marca 2018 r. w Przystani Toruń przy ul. Popiełuszki 1a w Toruniu. W trakcie otwartego spotkania, na którym było 7 osób, zgłoszono 5 uwag.

### II. Konsultacje internetowe

Do 13 marca 2018 r. można było przysyłać uwagi drogą elektroniczną. Z tej możliwości skorzystały 3 osoby i 2 stowarzyszenia, które zgłosiły 17 uwag.



## Koszty

Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone bezkosztowo.



## Uwagi

W trakcie procesu konsultacji wpłynęło 17 uwag zgłoszonych drogą elektroniczną.



Miasto Toruń



Lp.	Temat: obszar programu  (tytuł rozdziału, tytuł podrozdziału, strona)	Aktualne brzmienie	Proponowane brzmienie	Uzasadnienie	Sposób uwzględnienia	Uzasadnienie
1	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	<p>Jestem mieszkanką wieżowca przy ulicy Malinowskiego 4. Życie w tym miejscu z roku na rok staje się coraz bardziej uciążliwe ze względu na hałas od strony Szosy Lubickiej. Codziennie przejeżdżają tedy ze sporą prędkością pojazdy w kierunku coraz silniej zaludnionych podtoruńskich miejscowości Lubicz, Krobia, Dobrzewice, Brzozówka i innych. Jest to zarazem jedyny wylot z Miasta na Warszawę i autostradę A1.</p> <p>Latem nie sposób otworzyć okna ze względu na wielką ilość decybeli.</p> <p>Motocykliści na prostym odcinku urządzają sobie wyścigi.</p>	Nie uwzględniono	<p>Miasto podejmuje liczne działania związane z ograniczaniem hałasu komunikacyjnego, m.in. poprzez stosowanie cichych nawierzchni drogowych czy wprowadzanie ograniczeń prędkości. Pomiary wykonywane w ramach opracowywania mapy akustycznej Torunia nie wskazują przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu drogowego w tym miejscu. Sytuacja będzie jednak monitorowana podczas kolejnych pomiarów aktualizacyjnych.</p> <p>Zgłoszenie dotyczące wyścigów motocyklowych zostanie przekazane toruńskiej Policji.</p>
2	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	<p>Przez całą dobę z fabryki TZMO emitowany jest uciążliwy pisk pochodzący z tamtejszych maszyn. W</p>	Nie uwzględniono	<p>„Program...” wymienia TZMO jako zakład powodujący przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu. Po stwierdzeniu przez WIOŚ, że występują przekroczenia poziomu hałasu wyrażonego wartością odniesienia do 1</p>



				ciepłe miesiące spanie przy otwartym oknie jest dokuczliwe.		doby, Prezydent Miasta Torunia wyda TZMO decyzję o dopuszczalnym poziomie hałasu.
3	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	<p>W jednym z planów zagospodarowania Miasta dostrzegłam, że w sąsiedztwie placówki Straży Pożarnej przy ul. Olsztyńskiej kończyć ma się Trasa Średnicowa. Hałas będzie zatem jeszcze bardziej spotęgowany.</p> <p>W obliczu powyższych faktów i planów uważam, że ekrany akustyczne wzdłuż Szosy Lubickiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Ligi Polskiej do Olimpijskiej są wręcz niezbędne. Życie w takim hałasie jest bowiem nie do wytrzymania zwłaszcza dla osób mieszkających na wyższych kondygnacjach.</p>	Nie uwzględniono	<p>Realizacja tego odcinka Trasy Średnicowej, podobnie jak dla poprzednich fragmentów, poprzedzona będzie uzyskaniem decyzji środowiskowej, która określi rodzaje środków ochrony przed hałasem które trzeba zastosować, aby emitowany hałas nie przekraczał poziomów dopuszczalnych.</p> <p>„Program...” nie przewiduje budowy ekranów wzdłuż Szosy Lubickiej, gdyż pomiary wykonywane w ramach tworzenia i aktualizacji mapy akustycznej Torunia nie wykazały przekroczeń norm hałasu w tym rejonie. Sytuacja będzie jednak monitorowana podczas kolejnych pomiarów aktualizacyjnych.</p>
4	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	Jestem mieszkańcem ulicy Szuwarów (dzielnica Stawki). Po zapoznaniu się z planami Miasta Torunia związanymi z poszerzeniem Trasy Średnicowej Podgórze, tzn. drugiej nitki ulicy gen. Andersa, proszę o uwzględnienie wzdłuż niej budowy ekranów akustycznych. Drogą tą przemierza się coraz więcej samochodów (w tym ciężarowych), dodatkowo została zwiększona prędkość na tym odcinku do 70 km/h, co niewątpliwie zwiększa	Nie uwzględniono	Aktualnie w rejonie ul. Szuwarów nie stwierdza się przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu. Realizacja inwestycji obejmującej budowę drugiej nitki ul. gen. Andersa poprzedzona będzie uzyskaniem decyzji środowiskowej, która określi rodzaje środków ochrony przed hałasem które trzeba zastosować, aby emitowany hałas nie przekraczał poziomów dopuszczalnych.



				hałas. Nie chcę, by ciche do tej pory osiedle w tym miejscu zdominowane zostało przez hałas. Dodam, że cały czas dynamicznie się ono rozwija. Budowanych jest coraz więcej bloków.		
5	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	Temat tej dyskusji powinien także dotyczyć wpływu hałasu na życie mieszkańców Torunia. Szosa Lubicka na wysokości ul. Olimpijska aż do centrum przenosi spory tranzyt aut nie tylko osobowych, ale i ciężarowych. Dodatkowo na odcinku tym w porze letniej wzmożony hałas dokładają motocykliści, a raczej pseudomotocykliści startując spod świateł na jednym kole i kręcąc silniki do wysokich obrotów generując przy tym hałas grubo przekraczający normę. Prosta droga aż kusi do takich zachowań, co od kilku lat powoduje zauważalność takiego zachowania kierowców. Do tego dochodzą przygazówki na przejściach, gdzie przechodzący ludzie dostają paraliżu (nie mają przecież kasków na głowach). Hałas odbijający się od budynków stojących najbliżej ulicy odbija się, idąc w dalszą część osiedla ze wzmożoną intensywnością złego oddziaływania na człowieka. Przykład – bloki przy ul.	Nie uwzględniono	Zgłoszenie dotyczące zgłaszanych wyżej wyścigów motocyklowych, a także opisanych zachowań motocyklistów zostanie przekazane toruńskiej Policji.



			<p>Piskorskiej 1 i Działowskiego 2,4,6, gdzie stojąc na szczycie jakiegokolwiek z tych bloków słysząc jak nasila się hałas od pojazdów jadących ul. Lubicką z wątpliwą sprawnością układu wydechowego.</p> <p>Nie sposób jest latem mieszkać przy zamkniętych oknach, zresztą nawet przy zamkniętych słysząc wybryki uliczne zbyt głośno. Dawniej pojawiały się kontrole drogowe, których skutek ograniczał tego typu naruszenia. Od kilku lat nie widać żadnych służb, aby dalej prowadziły takiego kontrole, co daje przyzwolenie na wyżej opisane sytuacje.</p> <p>Do tego dochodzi coraz bardziej agresywna polityka odnośnie zagospodarowania terenów usługowo-handlowych w samych centrach osiedli, np. Rubinkowa, ul. Łyskowskiego i kolejna zgoda na stację paliw przystojącej już stacji BP. Takie inwestycje przyczyniają się w bardzo dużym skutku za złe oddziaływania na życie ludzi i środowisko, wyniszczającej jest bezpowrotnie. Nieprawdą jest także, że wprowadzenie nowych linii tramwajowych w centra osiedli nie nasili poziomu hałasu. To jest kolejny poziom zakłóceń, który nie wpisze się w</p>	<p>Pomiary wykonywane w ramach tworzenia i aktualizacji mapy akustycznej Torunia nie wykazały przekroczeń norm hałasu w rejonie ul. Piskorskiej 1 i Działowskiego 2,4,6 nie potwierdza występowania przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu. Sytuacja będzie jednak monitorowana podczas kolejnych pomiarów aktualizacyjnych.</p> <p>Zagadnienie dotyczące lokalizacji stacji paliw wykracza poza zakres tego opracowania. Odbywa się w oparciu o przepisy ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.</p> <p>Obecnie nie planuje się realizacji linii tramwajowej przez osiedle rubinkowo. Realizacja inwestycji obejmującej budowę sieci tramwajowej każdorazowo poprzedzana jest uzyskaniem decyzji środowiskowej, która określa rodzaje środków ochrony przed hałasem, które trzeba zastosować, aby emitowany hałas nie przekraczał poziomów dopuszczalnych. Środowisku dokonuje się na elewacji, przy zamkniętym oknie.</p>
--	--	--	---	--





				<p>obecny, ale doda się do obecnego, powodują zwiększenie natężenia hałasu.</p> <p>Trzeba zastanowić się jak można ograniczyć poziom hałasu do dozwolonego w taki sposób, aby nie niszczyć osiedla stawiające ekrany i inne tego typu konstrukcje, dające tylko graficiarzom powierzchnię do dewastacji.</p>		
6	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	<p>W jaki sposób tworzona jest mapa akustyczna?</p>	<p>Nie uwzględniono - uwaga nie jest propozycją działania do ujęcia w „Programie...”</p>	<p>Mapy akustyczne wykonuje się w celu graficznego wykreślenia rozkładu pola akustycznego na danym obszarze. Mapy takie oblicza się z uwzględnieniem lokalizacji źródeł hałasu i ich parametrów akustycznych. W zależności od rodzaju mapy źródłami hałasu mogą być: drogi, linie kolejowe i tramwajowe (mapy hałasu komunikacyjnego), lotniska (mapy hałasu lotniczego), maszyny i urządzenia techniczne (mapy hałasu przemysłowego). Modelowanie parametrów akustycznych źródeł odbywa się w oparciu o dane nieakustyczne (np. natężenie i struktura ruchu pojazdów) i akustyczne (terenowe pomiary poziomu dźwięku). Istotnym elementem mapy akustycznej jest geometryczny model analizowanego terenu, uwzględniający rzeczywistość lub prognozowaną lokalizację źródeł hałasu, obiektów ekranujących hałas (budynki, ekrany, skarpy, nasypy), istniejących pasów gęstej zieleni oraz topografię terenu. Propagację dźwięku w środowisku oblicza się na podstawie przygotowanego modelu geometrycznego i akustycznego. Obliczenia te realizowane są przez specjalistyczne programy, w przypadku mapy akustycznej miasta Torunia była to CadnaA.</p>



7	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	Ekrany akustyczne przy ul. Olimpijskiej wymagają naprawy	Nie uwzględniono	Wniosek przekazano MZD, który jako zarządca drogi zobowiązany jest do właściwego utrzymywania stanu technicznego istniejących ekranów akustycznych jako elementu wyposażenia dróg
8	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	Co może negatywnie wpływać na poziom hałasu w Toruniu?	Brak propozycji działania	Źródła hałasu w środowisku możemy podzielić na dwie kategorie: 1) hałas powstający w przypadku powszechnego lub zwykłego korzystania na ze środowiska, czyli działania lub aktywność, której towarzyszy emisja hałasu niewymagająca pozwolenia (np. hałas emitowany przez dzieci na podwórku nie podlega żadnym regulacjom, podobnie boiska itp.). 2) hałas związany z realizacją i użytkowaniem instalacji (np. wentylatory itp.) lub infrastruktury liniowej (drogi, linie kolejowe).
9	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	Czy możliwa jest budowa ekranu akustycznego i ewentualnego przejścia dla pieszych w rejonie budynku przy ul. Broniewskiego 4-8?	Nie uwzględniono	Budowa ekranu akustycznego w rejonie budynku przy ul. Broniewskiego jest nieuzasadniona z następujących powodów: 1) zgodnie z treścią art. 114 ust. 4 ustawy Prawo ochrony środowiska ochronę przed hałasem zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej na granicy pasa drogowego zapewnia się poprzez stosowanie rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynkach, 2) budynek został zaprojektowany z zastosowaniem rozwiązania technicznego chroniącego przed hałasem w postaci dodatkowych przeszkleń na balkonach, 3) górne kondygnacje budynku ze względu na jego wysokość nie byłyby skutecznie chronione przed hałasem. Zmiana organizacji ruchu w postaci przejścia dla pieszych w rejonie Broniewskiego 4-8 również jest nieuzasadniona, gdyż



						skutkowałby to ograniczeniem płynności ruchu i w konsekwencji przyczyniło się do wzrostu hałasu.
10	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	W jaki sposób zabezpieczyć dzielnicę Czerniewice od hałasu emitowanego z mostu autostradowego?	Nie uwzględniono - uwaga nie jest propozycją działania do ujęcia w „Programie...”	<p>Hałas pochodzący z autostrady A1 podlega ograniczeniu przez zarządcę drogi, tj. GDDKiA, który na podstawie art. 175 ust. 6 ustawy Prawo ochrony środowiska sporządza mapę akustyczną terenów położonych wokół drogi. W przypadku, gdy ze sporządzonej mapy akustycznej wynika, że przekroczone są dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, marszałek województwa przygotowuje, a sejmik województwa przyjmuje program ochrony środowiska przed hałasem dla tych obszarów (podstawa prawna: art. 119 ust. 2 ustawy Prawo ochrony środowiska).</p> <p>Zgłoszone uwagi zostaną przekazane do GDDKiA.</p>
11	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	<p>Generalna uwaga Stowarzyszenia do tego "Programu" sprowadza się do stwierdzenia, że przedstawiony dokument jest w znacznej mierze diagnozą, opisem istniejącej sytuacji, dosyć niepokojącej wobec znacznego obszaru miasta - położonego zwłaszcza wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych - objętego znacznym stopniem przekroczenia średniodobowego poziomu hałasu.</p> <p>Wg Rozporządzenia Min. Środowiska z dnia 1 października 2012r. zmieniającego rozporządzenie w spr. dopuszczalnych poziomów hałasu w</p>	Nie uwzględniono	<p>Wskaźnik <math>L_{DWN}</math> to długookresowy średni poziom dźwięku wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem pory dnia, rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 18.00, pory wieczoru, rozumianej jako przedział czasu od godz. 18.00 do godz. 22.00 oraz pory nocy, rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00. To wskaźnik <math>L_{DWN}</math>, a nie średniodobowy, jest miarą oceny uciążliwości hałasu.</p>



			<p>środowisku (Dz. U. z 8.10.2012r. poz. 1109) dopuszczalny średniodobowy hałas w obszarze zabudowy wielorodzinnej - określany jako <math>L_{DWN}</math> - podniesiony został do poziomu 65 dB. Dlatego też zastanawiające są dla członków Stowarzyszenia liczne uchybienia i pominięcia w zakresie przedstawionej analizy zwłaszcza jeśli chodzi o ulicę Szosa Lubicka.</p> <p>Wg mapy interaktywnej stanowiącej załącznik do przedstawionego pod konsultacje "Programu" cały odcinek Szosy Lubickiej od Placu Daszyńskiego aż do granic miasta - a zatem położony w obrębie osiedla Rubkinkowo - objęty jest przekroczeniami <math>L_{DWN}</math> o 5 do 15 dB. Ciekawe dla Stowarzyszenia jest całkowite pominięcie w tabeli nr 25 na str. 36 oraz w tabeli 35 na str. 74 "Programu" ulicy Szosa Lubicka oraz terenów przyległych, mimo, że ze wskazać w/przywołanej mapy akustycznej hałas w tym obszarze przekracza o 5-15 dB poziomy dopuszczalne. Pojawia się tam ul. Olsztyńska - zupełnie tak, jak gdyby dojazd do tej ulicy i zjazd z niej mógł się odbywać z pominięciem ulicy Szosa Lubicka. A przecież w początkowej części "Programu" stwierdza się, że</p>		<p>Mapa przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu będąca częścią mapy akustycznej Miasta Torunia nie wskazuje na występowanie przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu powodowanych przez eksploatację ul. Szosa Lubicka na odcinku od Placu Daszyńskiego do granic miasta.</p>
--	--	--	---	--	---



				tereny zagrożone hałasem drogowym położone są wzdłuż dróg krajowych nr 91 (Bydgoszcz - Toruń - Lubicz), nr 15 (Trzebnica - Toruń - Ostróda) i nr 80. Trasa dróg nr 15 i nr 91 przebiega przecież wzdłuż ulicy Szosa Lubicka i ulicy Olsztyńskiej. Ulica ta odgrywa także istotną rolę w opisie strategii komunikacyjnej ujętej w pkt 8.2.1 "Programu" na str. 52.		
12	Ocena realizacji poprzedniego o "Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Torunia" (str. 24-25)	nie dotyczy	nie dotyczy	Zdziwienie Stowarzyszenia budzą zapisy tabeli nr 15 na str. 24 i 25 "Programu". W tabeli tej w pozycji 25 znajduje się zapis, który stwierdza, że na lata 2021-2025 przewidziana jest budowa połączenia ul. Szosa Lubicka od Placu Sybiraków z ul. Polną w rejonie skrzyżowania z ul. Równinną. Oznaczałoby to poprowadzenie szerokiej ulicy o charakterze zbiorczym po śladzie Targowiska Stowarzyszenia "Handlowców Manhatanu" oraz nieistniejącej fizycznie ul. Działowskiego. Jesteśmy zdziwieni tym zapisem nie tylko dlatego, że od kilku lat przy każdej sprzyjającej temu okazji zgłaszamy razem z mieszkańcami Osiedla nieustający postulat zrezygnowania z tej koncepcji, która - chociaż objęta	Nie uwzględniono	Tabela 15 na str. 24-25 została umieszczona w treści poprzedniego "Programu..." w roku 2013. Z informacji otrzymanych od MZD w Toruniu wynika, że inwestycja pn. "Budowa połączenia ul. Szosa Lubicka od Placu Sybiraków z ul. Polną w rejonie skrzyżowania z ul. Równinną" nie jest ujęta w WPF, a w konsekwencji aktualnie nie są prowadzone żadne prace projektowe w zakresie realizacji tej inwestycji. Biorąc powyższe pod uwagę, stwierdzić należy, że postulat znajduje się poza zakresem opracowania, które jest poddawane konsultacjom.



				<p>uchwalonym i obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego - to jednak koncepcji niechcianej, oprotestowanej i kłócej się w swej istocie także z założeniami omawianego "Programu".</p> <p>Zwracamy się niniejszym z ponownym postulatem podjęcia naprawdę szerokiej i uczciwej dyskusji dotyczącej tej kontrowersyjnej kwestii.</p> <p>Prosimy bowiem zwrócić uwagę m. in. na zapisy zawarte w pkt 8.6.3 na str. 72 "Programu", gdzie stwierdza się, że: "...lokalizacja budynków w znacznej odległości od trasy komunikacyjnej jest jedną z najprostszycy metod ochrony przed hałasem". I co? Mimo takiego stwierdzenia chcecie Państwo trwać przy swojej idei budowy w/w ulicy? Na str. 57 "Programu" w pkt 8.3.3.2 - tabela 31 - znajdują się dane dotyczące średniego poziomu hałasu poszczególnych rodzajów środków transportowych:</p> <p>motocykl - 94 - 96 dB, sam. osobowy - 93-96 dB, sam. ciężarowy - 93-102, a nawet 108 dB, pojazd szynowy - 85dB, a nowsze pojazdy - ok. 80dB.</p>		
--	--	--	--	--	--	--



				Przypominamy - dopuszczalny hałas to 65dB. Jak te wszystkie dane i zamierzenia można pogodzić???		
13	Tworzenie stref ruchu uspokojonego (str. 67, tabela nr 33)	nie dotyczy	nie dotyczy	Na str. 65 "Programu" w tabeli 33 autorzy poziomy możliwej redukcji przy zmniejszeniu dopuszczalnej prędkości pojazdów. Czy zatem w świetle zapisów tej tabeli i rzeczywistego poziomu hałasu na ul. Szosa Lubicka nie należałoby się zastanowić nad ograniczeniem prędkości na tej ulicy do poziomu 50 km/h? Stowarzyszenie opowiada się niniejszym za takim rozwiązaniem.	Do dalszych analiz	Ewentualne obniżenie dopuszczalnej prędkości powinno nastąpić po opracowaniu koncepcji uspokojenia ruchu, co autorzy "Programu" rekomendują w pkt 9.2.
14	Hałas drogowy, str. 73	nie dotyczy	nie dotyczy	Stowarzyszenie ma również nadzieję, że "Koncepcja ograniczenia ruchu drogowego" o której mówi się na str. 73 "Programu" w pkt 9.2 będzie jak najszybciej opracowana i podobnie jak "Program" zostanie poddana konsultacjom społecznym.	Nie dotyczy	Koncepcja ograniczenia ruchu drogowego powstanie niezależnie od konsultowanego "Programu" i zostanie poddana konsultacjom. W planie konsultacji społecznych na rok 2018 znajduje się temat „Uspokajanie ruchu samochodowego na osiedlowych ulicach Torunia”.
15	Hałas tramwajowy (str. 37)	nie dotyczy	nie dotyczy	Na str. 34 i 35 stwierdza się, że "Analiza wykonana w ramach aktualizacji mapy akustycznej nie wykazała obowiązujących standardów środowiska dla hałasu tramwajowego". Nie można w żadnym wypadku zgodzić się z takim stwierdzeniem. Nawet planowana przebudowa istniejącego	Nie dotyczy	Kwestia drgań znajduje się poza zakresem opracowania programów ochrony środowiska przed hałasem, gdyż jest to zagadnienie branży budowlanej regulowanej normami budowlanymi PN-85/B-02170 "Ocena wpływu drgań na budynki" i PN-88/B-02171 „Ocena wpływu drgań na ludzi w budynkach”.



				torowiska tramwajowego na odcinku od ul. Śląskiego do ul. Gołębiej nie spowoduje istotnej poprawy sytuacji. Wielkość drgań powodowanych przez tramwaje, przenoszonych obecnie na budynki mieszkalne wzdłuż tej trasy, nie tylko od stanu torowiska - a pewnie przede wszystkim od ciężaru pojazdu i jego rzeczywistej prędkości z jaką się porusza.		
16	Tabela 27 i 28 (str. 40-4)	nie dotyczy	nie dotyczy	"Program" zdaniem Stowarzyszenia zbyt mało miejsca poświęca rzeczywistym i skutecznym, możliwym do zastosowania rozwiązaniom mającym na celu możliwie szybkie do osiągnięcia rezultaty w zakresie obniżenia jakże dokuczliwego hałasu komunikacyjnego. W tabelach 27 i 28 na str. 40 "Programu" nie ujęto żadnych zaleceń, obowiązków i ograniczeń w zakresie ewentualnego przywrócenia dopuszczalnego poziomu hałasu do ujęcia w aktach prawa miejscowego oraz - a może przede wszystkim - dla zarządców dróg.	Nie uwzględniono	Obowiązki i ograniczenia dla zarządców dróg są określone w tabeli nr 27. Natomiast tabela nr 28 określa obowiązki i ograniczenia do ujęcia w aktach prawa miejscowego.
17	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	Stowarzyszenie zwraca uwagę, że hałas komunikacyjny - najbardziej dotkliwy dla mieszkańców, przed którym w zasadzie nie ma ucieczki w obecnych	Nie uwzględniono	Z mapy przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, będącej częścią mapy akustycznej Miasta Torunia wynika, że przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem długookresowym na ul. Łyskowskiego i





				<p>realiach - jest bardzo uciążliwy nie tylko dla mieszkańców narażonych na hałas dochodzący z ciągu ul. Szosa Lubicka. Na mapie akustycznej, stanowiącej załącznik do "Programu", stwierdza się znaczne przekroczenia hałasu na ulicach wewnątrzsiedlowych. I tak przykładowo:</p> <p>na ul. Łyskowskiego hałas <math>L_{DWN}</math> wynosi 65-70 dB, na ul. Dziewulskiego hałas <math>L_{DWN}</math> wynosi 65-70 dB, a okresowo 70-75 dB Przy - cały czas to podkreślamy - dopuszczalnym poziomem hałasu 65dB. A przecież w bezpośrednim sąsiedztwie ul. Dziewulskiego znajduje się Szkoła Podstawowa nr 16.</p>		<p>Dziewulskiego nie przekraczają 5 dB oraz, że nie obejmują budynków mieszkalnych (ograniczają się do bezpośredniego sąsiedztwa tych dróg, miejscami ujawniają się na parkingach czy terenach zieleni osiedlowej). W związku z tym nie ma uzasadnienia dla podejmowania dodatkowych działań ograniczających hałas.</p> <p>Stolarka okienna w SP nr 16 została wymieniona.</p>
18	5. Obowiązki i ograniczenia podmiotów korzystających ze środowiska wynikające z realizacji Programu ochrony środowiska przed	Łódzka (od ul. Miodowej do ul. Familijnej)	Łódzka (od ul. Miodowej do ul. Familijnej)	<p>Stan realizacji działań inwestycyjnych i organizacyjnych w zakresie hałasu drogowego zakładał już w „Programie” w 2013 r., że zostanie zastosowana nawierzchnia o dobrych parametrach akustycznych w trakcie planowanej jej przebudowy. Zadanie to na dzień 31.06.2017r. nie zostało jeszcze zrealizowane. Niestety planowana przebudowa DK-91 (2017-2019) w śladzie ul. Łódzkiej od ul. Lipnowskiej do ul. Zdrojowej nie przewiduje tak dużego zakresu, ponieważ realizacja jej kończy</p>	Uwzględniono częściowo	<p>Inwestycja pn. "Przebudowa DK-91 (2017-2019) w śladzie ul. Łódzkiej od ul. Lipnowskiej do ul. Zdrojowej" rzeczywiście nie dochodzi do ul. Familijnej, jednakże niezależnie od w/w zamierzenia Gmina Toruń na odcinku od ul. Zdrojowej do ul. Familijnej przewidziała w roku 2018 budowę ciągu pieszo-rowerowego. Wobec powyższego zapis w treści "Programu..." wymagał doprecyzowania, jednakże zaproponowane rozwiązania w połączeniu z faktem, że nawierzchnia na odcinku ul. Łódzkiej od ul. Zdrojowej" do ul. Familijnej jest dobrym stanie technicznym i nie wymaga remontu, odniosą efekt w postaci poprawy stanu środowiska.</p>



	<p>hałasem dla Miasta Torunia (str. 40)</p>	<p>nawierzchni i ekranów akustycznych zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach znak DOOŚoall. 4210.2.2014.E</p> <p>K.5 z dnia 30.10.2014 r.</p> <p>dla inwestycji "Rozbudowa DK 91 w</p>	<p>nawierzchni zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach znak DOOŚoall. 4210.2.2014.E</p> <p>K.5 z dnia 30.10.2014 r.</p> <p>dla inwestycji "Rozbudowa DK 91 w śladzie ul. Łódzkiej od ul. Lipnowskiej do ul.</p>	<p>się na ul. Miodowej. Chyba, że propozycja wykonania jeszcze w tym roku tzw. cichej nawierzchni na tym odcinku (od ul. Miodowej do ul. Familijnej) zostanie zrealizowana w ramach odrębnej inwestycji.</p> <p>Dużym zaskoczeniem oprócz budowy tzw. cichej nawierzchni - jest propozycja zastosowania ekranów akustycznych., które naszym zdaniem stworzą nienaturalną izolację naszego osiedla i dlatego uważamy wprowadzenie takich ekranów jako ostateczność. Dodatkowym obciążeniem może okazać się odwrotny skutek ich zastosowania ze względu na odbicie emitowanego hałasu z pobliskiej sieci kolejowej i poligonu wojskowego. Proponujemy, aby w pierwszej kolejności wykonać nawierzchnię o bardzo dobrych parametrach akustycznych i dopiero po następnych pomiarach hałasu podjąć ostateczną decyzję zastosowania ekranów. W tym przypadku za konieczne również uważamy przeprowadzenie konsultacji ze społecznością lokalną.</p>	<p>Nie uwzględniono</p>	<p>Inwestor (Gmina Miasta Torunia) otrzymała decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedmiotowej inwestycji. Inwestor jest związany postanowieniami decyzji.</p>
--	---	--	--	--	-------------------------	---



		śladzie ul. Łódzkiej od ul. Lipnowskiej do ul. Zdrojowej w Toruniu"	Zdrojowej w Toruniu"			
19	3. Dane i wnioski wynikające z mapy akustycznej Miasta Torunia 3.1 Hałas drogowy (str. 36-37)	-	Oddziaływanie autostrady A-1 Na osiedlu mieszkaniowym w Toruniu-Czerniewicach Przeprowadzenie przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad weryfikacji	Brak w opracowaniu <i>Mapy akustycznej Torunia</i> uwzględnienia oddziaływania autostrady A-1 na O/M w Czerniewicach. Oddziaływanie autostrady A-1 jest bardzo uciążliwe dla jego mieszkańców. Szczególnie dotyczy to obszaru północno- i południowo-wschodniego. Emitowany hałas odczuwalny jest poprzez jednostajne wycie pędzących samochodów oraz dodatkowo przez częste i głośne „walenie” uderzających pojazdów w luźne stalowe łączniki pomiędzy mostem a drogą. Dla zmniejszenia odczuwalnej emisji hałasu za konieczne uważamy budowę ekranów akustycznych w kierunku mostu – ok. 200m W tej sprawie przekazujemy korespondencję, którą otrzymaliśmy z GDDKiA w Bydgoszczy.	Nie uwzględniono	Hałas pochodzący z autostrady A1 podlega ograniczeniu przez zarządcę drogi, tj. GDDKiA, który na podstawie art. 175 ust. 6 ustawy Prawo ochrony środowiska sporządza mapę akustyczną terenów położonych wokół drogi. W przypadku, gdy ze sporządzonej mapy akustycznej wynika, że przekroczone są dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, marszałek województwa przygotowuje, a sejmik województwa przyjmuje program ochrony środowiska przed hałasem dla tych obszarów (podstawa prawna: art. 119 ust. 2 ustawy Prawo ochrony środowiska).  Zgłoszone uwagi zostaną przekazane do GDDKiA.



			prognozy hałasu w ramach tzw. monitoring u porealizacyjnego			
20	8.6.1.5 Poprawa stanu nawierzchni drogowych	„oraz prawidłowo osadzać studzienki.”	Proszę rozszerzyć opis i wymagania dla „studzienek”.	W miarę możliwości władze powinny być lokalizowane w osi pasów ruchu tak aby pojazdy rzadziej po nich jeździły. Oczywiście nie zawsze jest to możliwe i wystarczające. Dlatego należy stosować odpowiednią technologię osadzania studzienek. Na rynku dostępne są lepsze technologie, na które producenci udzielają dużo dłuższej gwarancji. Patrz np. „władze samopoziomujące”. Natomiast wpusty deszczowe powinny być realizowane jako przykrawężnikowe, nie tradycyjne, które w dużym stopniu znajdują się na torze jazdy prawych kół pojazdów. W całym mieście jest duży problem z zapadającymi się studzienkami, które powodują powstawanie dodatkowego hałasu przez pojazdy przejeżdżające po nich. Niestety nie dotyczy to tylko starych studzienek. Zapadanie	Nie uwzględniono	Zgodnie z treścią § 103 ust. 9 Rozporządzenia Min. Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016. poz. 124) studzienki ściekowe powinny być zlokalizowane poza pasem ruchu, opaską, utwardzonym poboczem lub pasem awaryjnym, cofnięte za krawężnik nawierzchni. Przy przebudowie albo remoncie ulic oraz przy budowie nowych ulic klasy G i ulic niższych klas dopuszcza się lokalizowanie studzienek ściekowych w jezdni przy krawężniku. Problemem na który zwraca uwagę autor uwagi jest jakość osadzenia studzienki, która niejednokrotnie pozostawia wiele do życzenia i skutkuje np. zapadaniem się studzienki, a w konsekwencji wpływa negatywnie na stan drogi, co z kolei przekłada się na zwiększoną emisję hałasu w związku z jej eksploatacją. Wobec faktu, że do obowiązków ustawowych zarządców dróg należy utrzymanie nawierzchni drogi (art. 20 pkt 4 ustawy o drogach), przeprowadzanie okresowych kontroli stanu ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym weryfikację cech i wskazanie usterek, które wymagają prac



				studzienek można zaobserwować zarówno na stosunkowo nowych drogach jak i po niedługim czasie od regulacji studzienek – patrz np. ul. Skłodowskiej-Curie na odcinku pomiędzy ul. Wschodnią, a Placem Skarbka.		konserwacyjnych lub naprawczych ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego (art. 20 pkt 10 ustawy o drogach) oraz wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających (art. 20 pkt 11 ustawy o drogach), powtarzanie tych obowiązków w treści „Programu...” jest nieuzasadnione.  Natomiast uwagi w sprawie jakości wykonania studzienek zostaną przekazane do MZD.
21	8.6.1.5 Poprawa stanu nawierzchni drogowych	„W Toruniu wszystkie nowe drogi a także remonty istniejących dróg realizuje się z zastosowaniem nawierzchni typu SMA.”	Niestety zapis nie jest zgodny z prawdą, gdyż powstają również drogi o nawierzchni z kostki betonowej i niestety kostki kamiennej łupanej.	O ile kostkę betonową można względnie dopuścić na lokalnych, dojazdowych ulicach, o tyle kostka kamienne łupana powinna być całkowicie zakazana jako nawierzchnia dróg. Jeśli istnieją jakiegokolwiek przesłanki do zastosowania tzw. nawierzchni naturalnej (w obszarze ochrony konserwatorskiej) to powinna być stosowana kostka kamienna cięta/szlifowana. Pozytywny przykład znajdują się np. na ul. Zaułek Prosowy. Podobne nawierzchnie z gładkiej kostki są normą (nie wyjątkiem jak w Toruniu) np. w obszarze starego miasta w Krakowie, który to teren również wpisany jest na listę UNESCO. Kostka kamienna „łupana” jako nawierzchnia jezdni jest zaprzeczeniem ochrony przed hałasem. Jako uzasadnienie proszę również uwzględnić protesty	Nie uwzględniono	Kwestionowane sformułowanie dotyczy budowy i remontów realizowanych z użyciem mieszanek asfaltowych. „Program...” nie odnosi się do obszarów podlegających ochronie konserwatorskiej, gdzie zastosowanie mogą mieć materiały zapewniające prestiż i wysoką elegancję. Kostka kamienna „łupana”, a właściwie kostka granitowa surowo-łupana, wg PN-EN 1342:2013 - 05 „Kostka brukowa z kamienia naturalnego do zewnętrznych nawierzchni drogowych. Wymagania i metody badań” jest materiałem wykorzystywanym przy budowie nawierzchni dróg, ulic, placów itp. Granit, z którego jest produkowana odznacza się niską ścieralnością, dużą wytrzymałością na uderzenia oraz całkowitą odpornością na zamarzanie. Nawierzchnie drogowe wykonane z tego materiału rzeczywiście cechują się większą emisją hałasu, dlatego w ocenie autorów „Programu...” zasadne jest w trakcie ewentualnych przyszłych remontów zastosowanie kostki granitowej ciętej, posiadającej wszystkie powierzchnie równe.



				mieszkańców ul. Słowackiego, gdzie zastosowano taką nawierzchnie.		
22	8.6.1.6 Tworzenie stref uspokojonego ruchu  4. Środki fizyczne (architektoniczno-budowlane)	„progi (listwowe, płytowe, wyspowe, podrzutowe),”		Progi listwowe i podrzutowe są źródłem hałasu w większym stopniu niż inne typy progów, a do tego są słabym środkiem uspokojenia ruchu i mają krótką żywotność. Progi podrzutowe zgodnie z przepisami można stosować tylko poza drogami publicznymi, dlatego w ogóle nie powinny znajdować się w tym zestawieniu. Do zestawienia proszę dodać progi/wyniesienia sinusoidalne (z najazdem o przekroju sinusoidy). Takie progi projektuje się pod konkretną prędkość przejazdu i przy takiej prędkości nie powodują nadmiernej emisji hałasu, a także w mniejszym stopniu oddziałują na zawieszenie pojazdu. Dostępne są progi na prędkości 30, 40, a nawet 50 i 60km/h dzięki czemu można je dostosować do różnej klasy dróg, nawet przy regularnej komunikacji autobusowej. Dostępne są lepsze rodzaje progów niż wymienione. Progi podrzutowe stosuje się tylko poza drogami publicznymi.	Nie uwzględniono	Zasady stosowania progów określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015r. poz. 1314). W załączniku nr 4 określone są zarówno wzory urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i parametry dotyczące ich zastosowania. W punkcie 8 załącznika nr 4 jako urządzenia do ograniczania prędkości pojazdów wymienia się progi zwalniające (U-16) i progi podrzutowe (U-17), które można stosować jedynie w przypadkach, gdy inne metody nie są skuteczne. Przedmiotowe rozporządzenie nie wyklucza stosowania progów na drogach publicznych, zawęza natomiast ich stosowanie do dróg niższych klas: lokalnych, dojazdowych, wyjątkowo zbiorczych. Jest to w pełni zgodnie z treścią pkt 8.6.16 opisującego tworzenie stref ruchu uspokojonego, które to strefy mogą powstawać tylko na drogach lokalnych i dojazdowych (osiedlowych).



### **Podsumowanie**

Konsultacje społeczne w sprawie projektu "Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Torunia na lata 2018 - 2022" umożliwiły zainteresowanym mieszkańcom i stowarzyszeniom przedstawienie opinii i uwag w sprawie konsultowanego dokumentu. Po zakończonym procesie konsultacji społecznych dokument zostanie skierowany do Rady Miasta Torunia.



### **Załączniki**

Informacje o konsultacjach w mediach lokalnych

---

#### **Opracowanie:**

Wydział Środowiska i Zieleni Urzędu Miasta Torunia  
ul. Wały gen. Sikorskiego 12  
87-100 Toruń  
E: [wsiz@um.torun.pl](mailto:wsiz@um.torun.pl)  
T: 56 611 86 93

## Załącznik Informacje w mediach lokalnych

Strona internetowa [www.torun.pl](http://www.torun.pl), 20 lutego 2018 r.



## Program ochrony środowiska przed hałasem

Miasto | Data publikacji: 20 lutego 2018 | Autor: Sylwia Mularczyk



### Przystępujemy do konsultacji społecznych Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Torunia na lata 2018-2022. Co to za program?

Dokument został przygotowany w celu określenia działań zmierzających do zapewnienia odpowiedniego standardu akustycznego w mieście. Jego opracowanie wynika z wymogu zawartego w art. 119 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. Głównym celem Programu jest wskazanie kierunków i działań, których realizacja spowoduje dostosowanie poziomu hałasu - na terenach, na których nastąpiły przekroczenia obowiązujących norm - do poziomów dopuszczalnych.

Merytoryczną podstawą opracowania Programu jest mapa akustyczna miasta Torunia przedstawiająca diagnozę stanu środowiska akustycznego miasta.

Warto wiedzieć, że w Toruniu największy problem stanowi hałas drogowy, którym zagrożonych jest ok. 2,4% mieszkańców, przy czym 1,1% mieszkańców narażona jest na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu drogowego w porze nocnej. Uciążliwości powodowane hałasem przemysłowym w ciągu dnia doświadczają 0,2% mieszkańców Torunia oraz 0,5% mieszkańców w porze

nocy. W odniesieniu do hałasu tramwajowego w Toruniu nie występują przekroczenia norm hałasu wyrażane wskaźnikami długookresowymi.

Działania przewidziane Programem powinny zostać wykonane do końca 2022 roku, a ich realizacja spowoduje zmniejszenie liczby ludzi narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy i przemysłowy.

#### Plan konsultacji:

- **Termin konsultacji:** od 19 lutego do 13 marca 2018 r.
- **Publiczne wyłożenie** projektu dokumentu: **od 19 lutego do 13 marca 2018 r.**
- **Otwarte spotkanie** z mieszkańcami: **2 marca 2018 r.**, godz. 17.00, Przystań Toruń, ul. Popieluszki 1a
- **Zbieranie uwag** w ramach konsultacji:
  - **drogą elektroniczną** na adres: [wsiz@um.torun.pl](mailto:wsiz@um.torun.pl)
  - **pisemnie** na adres: Wydział Środowiska i Zieleni Urzędu Miasta Torunia, ul. Wały gen. Sikorskiego 12, 87-100 Toruń
  - **ustnie** do protokołu w siedzibie ww. wydziału, pokój nr 4.

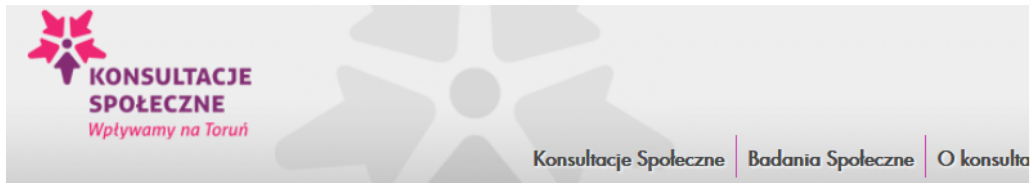
Wnioski składane pisemnie lub przesyłane pocztą elektroniczną należy składać na formularzu do zgłaszania uwag (dostępny w sekcji "Do pobrania").

Organem właściwym do rozpatrzenia wniosków i uwag jest Prezydent Miasta Torunia.

Zgodnie z treścią art. 41 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wnioski i uwagi zgłoszone / dostarczone po dniu 13 marca 2018 r. zostaną pozostawione bez rozpatrzenia.



Strona internetowa [www.konsultacje.torun.pl](http://www.konsultacje.torun.pl), 19 lutego 2018 r.



🏠 ▶ Program ochrony środowiska przed hałasem (2018-2022)

## Program ochrony środowiska przed hałasem (2018-2022)



**Przystępujemy do konsultacji społecznych Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Torunia na lata 2018-2022.**

### Co to za program?

Jest to program, który został przygotowany w celu określenia działań zmierzających do zapewnienia odpowiedniego standardu akustycznego w mieście. Opracowanie dokumentu wynika z wymogu zawartego w art. 119 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. Głównym celem Programu jest wskazanie kierunków i działań, których realizacja spowoduje dostosowanie poziomu hałasu - na terenach, na których nastąpiły przekroczenia obowiązujących norm - do poziomów dopuszczalnych.

Merytoryczną podstawą opracowania Programu jest mapa akustyczna miasta Torunia przedstawiająca diagnozę stanu środowiska akustycznego miasta.

Warto wiedzieć, że w Toruniu największy problem stanowi hałas drogowy, którym zagrożonych jest ok. 2,4% mieszkańców, przy czym 1,1% mieszkańców narażona jest na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu drogowego w porze nocnej. Uciążliwości powodowane hałasem przemysłowym w ciągu dnia doświadcza 0,2% mieszkańców Torunia oraz 0,5% mieszkańców w porze nocy. W odniesieniu do hałasu tramwajowego w Toruniu nie występują przekroczenia norm hałasu wyrażane wskaźnikami długookresowymi.

Działania przewidziane Programem powinny zostać wykonane do końca 2022 roku, a ich realizacja spowoduje zmniejszenie liczby ludzi narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy i przemysłowy.

### Plan konsultacji:

- **Termin konsultacji:** od 19 lutego do 13 marca 2018 r.
- **Publiczne wyłożenie projektu dokumentu:** od 19 lutego do 13 marca 2018 r.
- **Otwarte spotkanie z mieszkańcami:** 2 marca 2018 r., godz. 17.00, Przystań Toruń, ul. Popieluszki 1a
- **Zbieranie uwag w ramach konsultacji:**
  - drogą elektroniczną na adres: [wsiz@um.torun.pl](mailto:wsiz@um.torun.pl)
  - pisemnie na adres: Wydział Środowiska i Zieleni Urzędu Miasta Torunia, ul. Wały gen. Sikorskiego 12,

Facebook, profil Mój Toruń, 23 lutego 2018 r.



**Mój Toruń**  
@MiastoTorun

Strona główna  
Informacje  
**Posty**  
TORUN.PL  
Recenzje  
Zdjęcia  
Filmy  
DROGOWY TORUŃ  
CN Młyn Wiedzy  
Toruń na YouTube  
ORBITORUŃ.PL  
Wydarzenia  
Notatki  
Livestream  
Społeczność

[Utwórz stronę](#)

**Mój Toruń**  
Toruń · 23 lutego · 🌐

Zaczynamy konsultacje społeczne Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Torunia na lata 2018-2022. Celem programu jest zmniejszenie liczby ludzi narażonych na hałas. 2 marca na godz. 17:00 zapraszamy na otwarte spotkanie Otwarte spotkanie na Przystań Toruń, ul. Popieluszki 1a.



**KONSULTACJE  
SPOŁECZNE**  
*Wpływamy na Toruń*

**Program ochrony środowiska przed hałasem  
(2018-2022) | [www.konsultacje.torun.pl](http://www.konsultacje.torun.pl)**

Przystępujemy do konsultacji społecznych Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Torunia na lata 2018-2022.  
KONSULTACJE.TORUN.PL

Lubię to! · Obserwuj · Poleć · ...

Lubię to! · Komentarze · Udostępnij