

WKSil.0056.2.18.2019.MK



Szanowna Pani,

Po przeanalizowaniu wniosku o przeprowadzenie konsultacji społecznych w sprawie „planów miasta związanych z przygotowaniem przeprawy tymczasowej na czas remontu mostu im. Józefa Piłsudskiego obecnego i przyszłego stanu infrastruktury drogowej wzdłuż ul. Przybyszewskiego, wskazanej jako droga dojazdowa do tej przeprawy” (data uzupełnienia braków formalnych: 25 lipca 2019 r.), na podstawie § 7 ust. 1 Regulaminu konsultacji społecznych w Toruniu informuję, że **nie uwzględniam złożonego przez Państwa wniosku.**

#### Uzasadnienie

Złożony wniosek dotyczy przedsięwzięcia, które obecnie znajduje się w fazie projektowania. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu zlecił opracowanie dokumentacji zarówno dla samego remontu mostu drogowego, jak i dla przeprawy tymczasowej i związanych z nią dróg dojazdowych. W okresie poprzedzającym projektowanie odbyły się rozbudowane konsultacje społeczne dotyczące zakresu przebudowy mostu Piłsudskiego oraz organizacji ruchu drogowego na tym moście w czasie prac remontowych. Jednym z rozważanych wówczas zagadnień była kwestia udostępnienia mieszkańcom przeprawy tymczasowej, której zadaniem byłoby zmniejszenie uciążliwości komunikacyjnych związanych z remontem. Podnoszony wówczas wysoki poziom kosztów związanych z pozyskaniem konstrukcji takiej przeprawy był istotnym czynnikiem powstrzymującym miasto przed podjęciem decyzji o budowie. Jednak dzięki pozytywnej decyzji Ministra Energii miastu udało się nieodpłatnie pozyskać specjalistyczną konstrukcję składanego mostu drogowego typu DMS-65, który po zmontowaniu zapewnia dwie jezdnie po jednym pasie ruchu, dla ruchu samochodów osobowych. W istotny sposób zmieniło to zakres finansowy przedsięwzięcia i pozwoliło rozpocząć przygotowania do utworzenia przeprawy tymczasowej, która przejmując część ruchu w znacznym stopniu przyczyni się do spełnienia oczekiwań mieszkańców w zakresie minimalizowania utrudnień komunikacyjnych w trakcie remontu.

Most tymczasowy zostanie zbudowany w zachodniej części miasta, na przedłużeniu drogi wojewódzkiej nr 257. Jest to miejsce wskazane w „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Torunia” jako lokalizacja tego typu przeprawy. Dojazd będą zatem stanowiły: od strony północnej ul. Przybyszewskiego, a od strony południowej ul. Zagrodowa/Przy Grobli, znajdujące się w ciągu wyżej wymienionej drogi wojewódzkiej.

Projektanci opracowali już koncepcję uwzględniającą wymagania drogowe, w tym poprawę komfortu jazdy poprzez wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej bez zmiany geometrii jezdni, a także budowę chodników na całym przebiegu zarówno ul. Przybyszewskiego jak i Zagrodowej. Planuje się także uzupełnienie oświetlenia

drogowego, przebudowę parkingu w pobliżu skrzyżowania ul. Przybyszewskiego z ul. Bydgoską oraz poprawę zagospodarowania miejsca do parkowania pojazdów przy ul. Przybyszewskiego, przed wjazdem do ogrodów działkowych po stronie wschodniej, z którego już obecnie korzystają użytkownicy ogrodów.

Mając na względzie konieczność poznania i uwzględnienia opinii oraz potrzeb użytkowników wskazanych wyżej dróg, projektowanie odbywa się w trybie partycypacyjnym, z udziałem mieszkańców, w szczególności obecnych użytkowników ul. Przybyszewskiego i Zagrodowej. W połowie lipca br. odbyły się spotkania projektowe i uzgodnieniowe z udziałem zarządów ogrodów działkowych zlokalizowanych przy ul. Przybyszewskiego, z reprezentantami Toruńskiego Stowarzyszenia Wolontariuszy Schroniska, przedstawicielami Miejskiego Schroniska dla Bezdomnych Zwierząt, a także SANEPID-u. Omawiano proponowane rozwiązania projektowe oraz uzgadniano szczegóły dotyczące bezpieczeństwa drogowego, w szczególności ruchu pieszych i rowerzystów, miejsc i warunków technicznych przekraczania jezdni, sposobów ograniczenia prędkości samochodów czy udostępniania terenów w celu uniknięcia wycinki drzew.

W dniach 1 i 2 sierpnia br. odbył się także cykl spotkań informacyjno-projektowych, z udziałem inżynierów drogowych opracowujących dokumentację i przedstawicieli MZD, podczas których każdy zainteresowany mieszkaniec mógł uzyskać wyjaśnienia dotyczące planowanej przeprawy mostowej, omówić rozwiązania projektowe m.in. w zakresie bezpieczeństwa drogowego, w szczególności ruchu pieszych i rowerzystów, wnieść swoje uwagi i propozycje modyfikacji koncepcji projektowych będących podstawą do dalszego projektowania. Wcześniej, w zaproszeniu do udziału w tych spotkaniach, które było publikowane na miejskich stronach internetowych - w serwisach [www.torun.pl](http://www.torun.pl) oraz [www.konsultacje.torun.pl](http://www.konsultacje.torun.pl), a także przekazane lokalnym mediom, udostępniono rysunki obrazujące przebieg dróg dojazdowych do przeprawy tymczasowej oraz przyjęte propozycje rozwiązań projektowych. W spotkaniach wzięło udział prawie trzydzieści osób. Zgłoszone zagadnienia są szczegółowo analizowane pod kątem możliwości wykorzystania w dalszych pracach projektowych.

Przyjęty sposób projektowania partycypacyjnego zapewnił dobre warunki udziału mieszkańców w tym procesie i dał im realny wpływ na rozwiązania projektowe, które zostaną zastosowane w końcowym projekcie budowlanym. Należy stwierdzić, że formuła spotkań informacyjno-projektowych, w małych, kilkuosobowych grupach roboczych, z udziałem projektantów, pomimo, że czasochłonna i wymagająca znacznego zaangażowania zespołu inżynierskiego, przynosi znacznie lepsze efekty niż inne formy konsultacyjne, np. spotkania otwarte. Sprzyja merytorycznej dyskusji i wypracowywaniu uzgodnień, co miało miejsce także w przypadku będącym przedmiotem rozpatrywanego wniosku.

W świetle wyżej przytoczonych informacji Pani wniosek o przeprowadzenie konsultacji społecznych staje się bezprzedmiotowy, stąd nie zostaje uwzględniony, jak wskazano na wstępie.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*