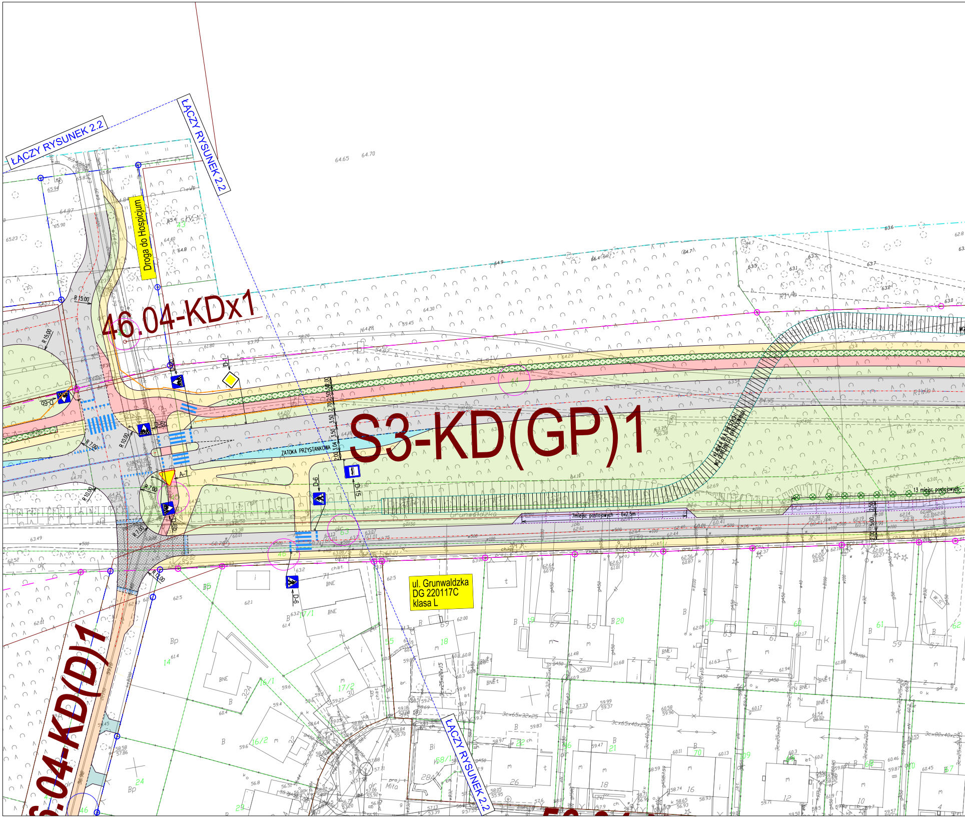
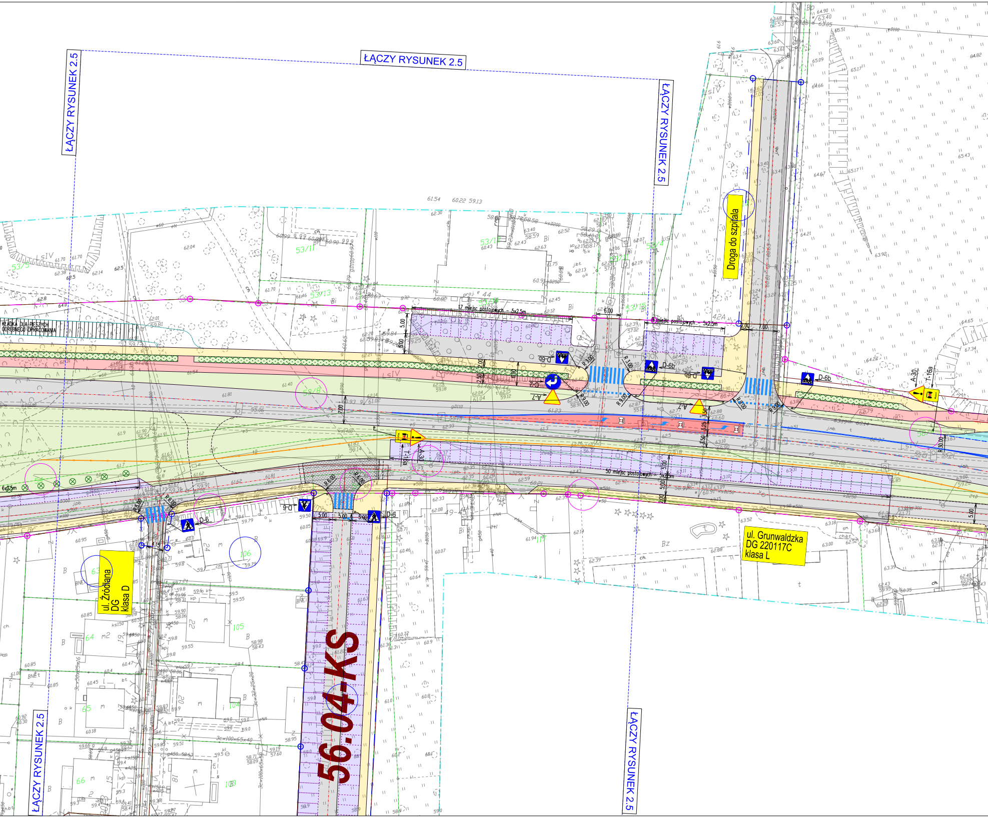
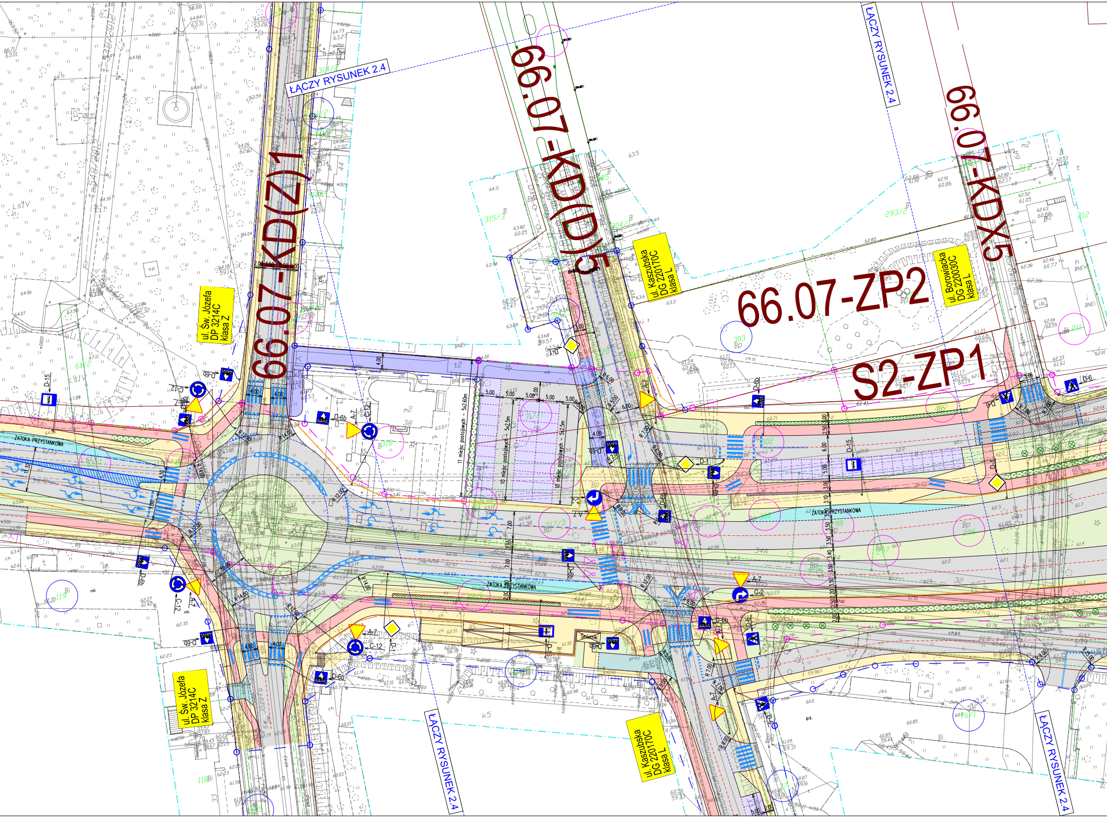
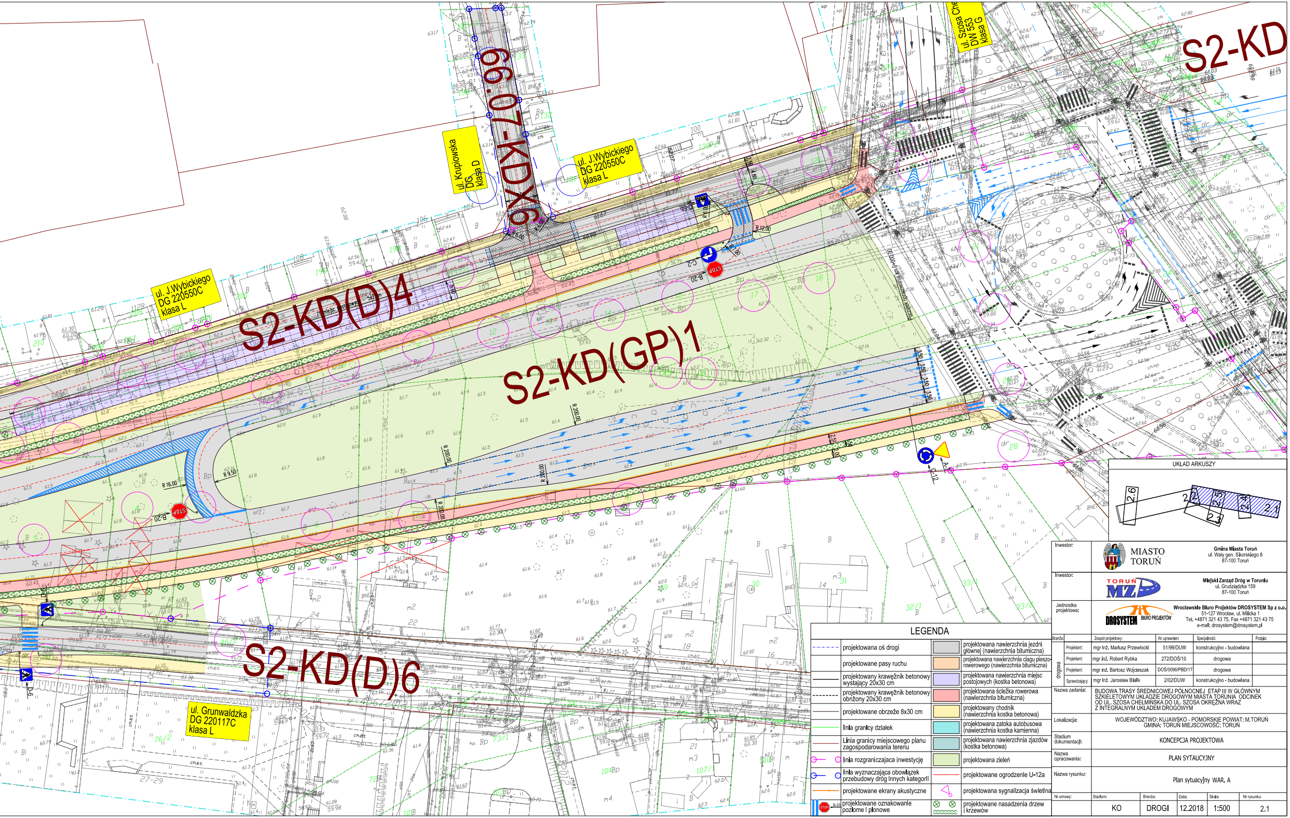

ŁĄCZY RYSUNEK 2.2
ŁĄCZY RYSUNEK 2.2
Droga do Hospicjum
46.04-KDx1
S3-KD(GP)1
ZATOKA PRZYSTANKOWA
D-1
D-6
D-6b
A-7
D-15
R 15.00
R 15.00
R 10.00
R 10.00
R 7.00
R 7.00
R 7.00
R 14.00
7miejsc postojowych - 6x2.5m
13 miejsc postojowych
Grunwaldzka
ul. Grunwaldzka
DG 220117C
klasa L
.04-KD(D)1
ŁĄCZY RYSUNEK 2.2


ŁĄCZY RYSUNEK 2.5
ŁĄCZY RYSUNEK 2.5
ŁĄCZY RYSUNEK 2.5
ŁĄCZY RYSUNEK 2.5
ŁĄCZY RYSUNEK 2.5
Droga do szpitala
KŁADKA DLA PIESZYCH ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
17 miejsc postojowych - 5x2,5m
8 miejsc postojowych - 5x2,5m
50 miejsc postojowych - 5x2,5m
6.00
7.00
D-6b
D-6b
D-6b
D-6
D-6
C-12
A-7
A-7
A-30
T-16a
A-30
T-16a
R 3.00
R 3.00
R 9.00
R 9.00
R 6.00
R 50.00
5x2,5m
ul. Grunwaldzka
DG 220117C
klasa L
ul. Źródlana
DG
klasa D
56.04-KS
53/5
53/11
53/13
53/14
53/15
53/1
58/8
42A
44
63
64
65
66
103
104
105
106


ŁĄCZY RYSUNEK 2.4
66.07-KD(Z)1
66.07-KD(D)5
66.07-KDX5
66.07-ZP2
S2-ZP1
ul. Św. Józefa
DP 3214C
klasa Z
ul. Kaszubska
DG 220170C
klasa L
ul. Borowiacka
DG 220030C
klasa L
ZATOKA PRZYSTANKOWA
11 miejsc postojowych - 5x2,60m
10 miejsc postojowych 5x2,5m
10 miejsc postojowych - 5x2,5m
Śmietnik
D-15
C-12
A-7
D-6b
D-1
D-6
C-2
ŁĄCZY RYSUNEK 2.4
ŁĄCZY RYSUNEK 2.4
ŁĄCZY RYSUNEK 2.4


S2-KD
S2-KD(D)4
S2-KD(GP)1
S2-KD(D)6
ul. Krupiowska
DG
klasa D
ul. J.Wybickiego
DG 220550C
klasa L
ul. Grunwaldzka
DG 220117C
klasa L
ul. Szosa Che
DW 553
klasa G
STOP
B-20
C-2
C-12
A-7
D-6
R 12.00
R 16.00
R 9.50
R 200.00
UKŁAD ARKUSZY
2.6
2.2
2.5
2.4
2.1
2.3

## LEGENDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| -·-·- | projektowana oś drogi | ▨ | projektowana nawierzchnia jezdni głównej (nawierzchnia bitumiczna) |
| | projektowane pasy ruchu | ▨ | projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego (nawierzchnia bitumiczna) |
| —— | projektowany krawężnik betonowy wystający 20x30 cm | ▨ | projektowana nawierzchnia miejsc postojowych (kostka betonowa) |
| - - - - | projektowany krawężnik betonowy obniżony 20x30 cm | ▨ | projektowana ścieżka rowerowa (nawierzchnia bitumiczna) |
| —— | projektowane obrzeże 8x30 cm | ▨ | projektowany chodnik (nawierzchnia kostka betonowa) |
| —— | linia granicy działek | ▨ | projektowana zatoka autobusowa (nawierzchnia kostka kamienna) |
| —— | Linia granicy miejscowego planu zagospodarowania terenu | ▨ | projektowana nawierzchnia zjazdów (kostka betonowa) |
| ○— ○ | linia rozgraniczajaca inwestycję | ▨ | projektowana zieleń |
| ○— ○ | linia wyznaczająca obowiązek przebudowy dróg innych kategorii | —·— | projektowane ogrodzenie U-12a |
| —●— | projektowane ekrany akustyczne | △ | projektowana sygnalizacja świetlna |
| STOP B-20 | projektowane oznakowanie poziome i pionowe | ⊗ ⊗ | projektowane nasadzenia drzew i krzewów |

Inwestor:

**Gmina Miasta Toruń**
ul. Wały gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń

Inwestor:

**Miejski Zarząd Dróg w Toruniu**
ul. Grudziądzka 159
87-100 Toruń

Jednostka projektowa:

**Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp z o.o.**
51-127 Wrocław, ul. Milicka 1
Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 321 43 75
e-mail: drosystem@drosystem.pl

| Branża: | | Zespół projektowy: | Nr uprawnień: | Specjalność: | Podpis: |
|---|---|---|---|---|---|
| drogowa | Projektant: | mgr inż. Mariusz Przewłocki | 51/99/DUW | konstrukcyjno - budowlana | |
| | Projektant: | mgr inż. Robert Rybka | 272/DOŚ/10 | drogowa | |
| | Projektant: | mgr inż. Bartosz Wojcieszak | DOŚ/0096/PBD/17 | drogowa | |
| | Sprawdzający: | mgr inż. Jarosław Bialik | 2/02/DUW | konstrukcyjno - budowlana | |

Nazwa zadania: BUDOWA TRASY ŚREDNICOWEJ PÓŁNOCNEJ ETAP III W GŁÓWNYM SZKIELETOWYM UKŁADZIE DROGOWYM MIASTA TORUNIA ODCINEK OD UL. SZOSA CHEŁMIŃSKA DO UL. SZOSA OKRĘŻNA WRAZ Z INTEGRALNYM UKŁADEM DROGOWYM

Lokalizacja: WOJEWÓDZTWO: KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT: M.TORUŃ
GMINA: TORUŃ MIEJSCOWOŚĆ: TORUŃ

Stadium dokumentacji: KONCEPCJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: PLAN SYTAUCYJNY

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny WAR. A

| Nr umowy: | Stadium: | Branża: | Data: | Skala: | Nr rysunku: |
|---|---|---|---|---|---|
| | KO | DROGI | 12.2018 | 1:500 | 2.1 |