

| Klucz klasyfikacji | Nazwa odcinka | Lokalizacja odcinka | Opis | Długość [m] | Kategoria | Funkcja |
|--------------------|-----------------------------|--|---|-------------|-----------|----------------|
| ZTR Pd1.1 | Dojazd do Dworca Głównego | ul. Kujawska - wewnętrzny układ drogowy dworca | Krótki sięgacz prowadzący od Trasy Mostowo-Dworcowej do parkingu przy Dworcu Głównym PKP. Trasa wyposażona w infrastrukturę rowerową. | 182 | Zbiorcza | Sięgacz |
| ZTR Pd1.2 | Łącznik Kujawska | ul. Kujawska | Przedłużenie Trasy Nieszawskiej do Dworca Głównego PKP (bezpośredni dojazd). Warunki ruchu rowerowego - niekorzystne. | 517 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR Pd1.3 | Trasa Nieszawska | ul. Nieszawska | Trasa łącząca okolice mostu im. J. Piłsudskiego z granicą miasta. Wraz z Łącznikiem Wiślana stanowi alternatywne połączenie zachodniego odcinka Trasy Poznańskiej z mostem im. J. Piłsudskiego, z pominięciem wiaduktu kolejowego przy pl. Armii Krajowej. Aktualnie wyposażona w dobrej jakości infrastrukturę rowerową z wyjątkiem rejonu pl. Armii Krajowej. | 3075 | Zbiorcza | Trasa zbiorcza |
| ZTR Pd2 | Sięgacz Dworcowy Południowy | ul. Podgórska | Trasa biegnie od Trasy Poznańskiej i Trasy Mostowo - Dworcowej na zachodzie do Trasy Łódzkiej na wschodzie. Poprawia dostępność Dworca Głównego PKP z rejonu osiedli: Podgórz i Stawki. Warunki ruchu rowerowego - niekorzystne. | 1102 | Zbiorcza | Trasa zbiorcza |
| ZTR Pd3 | Trasa Zbiorcza Hallera | ul. Hallera | Połączenie Łącznika Hallera z Trasą Poznańską. Umożliwia dojazd z centrum dzielnicy Stawki w rejon obiektów usługowych umiejscowionych w okolicy skrzyżowania ul. Poznańska/Hallera oraz w kierunku osiedla Podgórz. Warunki ruchu rowerowego - umiarkowane. | 561 | Zbiorcza | Trasa zbiorcza |
| ZTR Pd4 | Łącznik Włocławski | ul. Włocławska | Skrót dla podróżujących północną stroną ul. Łódzkiej. Warunki ruchu rowerowego - niekorzystne. | 576 | Zbiorcza | Łącznik |

| | | | | | | |
|-----------|-------------------------|--|---|------|----------|----------------|
| ZTR Pd5.1 | Trasa Andersa | ul. Andersa | Połączenie Trasy Łódzkiej i Poznańskiej obsługujące ruch między osiedlami lewobrzeżnego Torunia - Podgórz (poprzez Łączniki Andersa i Okólna - Parkowa), Stawki i dalej w kierunku osiedla Rudak (przez Trasę Łódzką). W tej chwili infrastruktura rowerowa istnieje niemal na całej długości Trasy, ale wymaga korekt. | 2173 | Zbiorcza | Trasa zbiorcza |
| ZTR Pd5.2 | Łącznik lokalny Andersa | ul. Andersa | Połączenie Trasy Głównej Poznańskiej z Trasą Zbiorczą Andersa. Warunki ruchu rowerowego - akceptowalne. | 1157 | Zbiorcza | Inne |
| ZTR Pd6 | Łącznik Okólna Parkowa | ul. Okólna, ul. Parkowa | Trasa obsługująca ruch z osiedla i bezpośrednie połączenie ul. Andersa z ul. Poznańską. Ruch odbywa się na zasadach ogólnych, warunki ruchu rowerowego - umiarkowane. | 862 | Zbiorcza | Trasa zbiorcza |
| ZTR Pd6a | Łącznik Wiślana | ul. Wiślana | Łączy ul. Nieszawską z ul. Poznańską (alternatywne połączenie z północno - zachodnich osiedli lewobrzeżnego Torunia do mostu im. J. Piłsudskiego). Warunki ruchu rowerowego - niekorzystne. | 410 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR Pn0.1 | Łącznik Dworzec Miasto | pl. 18 Stycznia | Połączenie Dworca Toruń Miasto z węzłem Trasy Głównej Lubickiej, Obwodnicy Staromiejskiej i Bulwaru Filadelfijskiego Warunki ruchu rowerowego - korzystne. | 140 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR Pn0.2 | Łącznik Piastowska | pl. św. Katarzyny - pl. Podoficerów - ul. Piastowska | Łączy Trasy Główne: Grunwaldzką i Północno-Wschodnią z Dworcem Toruń Miasto. Wyposażona w infrastrukturę zapewniającą korzystne warunki ruchu rowerowego. | 459 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR Pn0/Z | Bulwar Filadelfijski | ul. Bulwar Filadelfijski | Trasa będąca południową obwodnicą Starego Miasta, z uwagi na różnice wysokościowe względem Starego Miasta ma ograniczoną funkcję dojazdową. Posiada duży potencjał komunikacyjny i rekreacyjny. Może odgrywać istotną rolę w transzycie z Przedmieścia Bydgoskiego do osiedli wschodnich i odwrotnie. Duże natężenia ruchu rekreacyjnego. | 1861 | Zbiorcza | Trasa zbiorcza |

| | | | | | | |
|-------------|------------------------|--------------------------|---|------|----------|----------------|
| ZTR Pn1 | Łącznik do Kaszownika | okolice stawu Kaszownik | Ułatwienie wjazdu od strony stawu Kaszownik. | 326 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR Pn11.1 | Łącznik Polna Północ | ul. Polna | Połączenie Trasy Głównej Grudziądzkiej z Trasą Zbiorczą Ugory - Legionów. Warunki ruchu rowerowego - korzystne. | 1040 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR Pn11.2 | Trasa Polna - Równinna | ul. Równinna - ul. Polna | Zapewnia obsługę północnej części osiedla Mokre, w tym wielu obiektów usługowo-przemysłowych. Na większości odcinka warunki do jazdy korzystne, punktowo konieczne poprawki. | 3577 | Zbiorcza | Trasa zbiorcza |
| ZTR Pn11a.1 | Łącznik Traktorowa | ul. Traktorowa | Łącznik w ul. Traktorowej ma zapewnić obsługę osiedla domów jednorodzinnych z Trasą Zbiorczą Ugory - Legionów prowadzącą w kierunku centrum. Warunki ruchu rowerowego - niekorzystne. | 609 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR Pn11a.2 | Łącznik Polna | ul. Polna | Połączenie dwóch odcinków ul. Polnej. Brak infrastruktury rowerowej. | 607 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR Pn12 | Łącznik Forteczna | ul. Forteczna | Łączy Trasę Główną Grudziądzką z ul. Polną. Wyposażona w infrastrukturę zapewniającą dobre warunki do jazdy z wyjątkiem braku skomunikowania z ul. Grudziądzką. | 837 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR Pn13 | Łącznik Fasolowa | ul. Fasolowa | Łącznik prowadzi od Trasy Głównej Chelmińskiej do Trasy Zbiorczej Ugory - Legionów. Warunki ruchu rowerowego - umiarkowane. | 944 | Zbiorcza | Łącznik |

| | | | | | | |
|------------|------------------------------|---|---|------|----------|----------------|
| ZTR Pn14 | Łącznik Zbożowa | ul. Zbożowa | Prowadzi od Trasy Głównej Chełmińskiej do Trasy Zbiorczej Ugory - Legionów. Warunki ruchu rowerowego - korzystne. | 1071 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR Pn2 | Łącznik Grudziądzka Południe | ul. Grudziądzka | Prowadzi pomiędzy Trasą Grudziądzką i Chełmińską obsługując obszar o intensywnej zabudowie mieszkaniowej. Warunki ruchu rowerowego - niekorzystne. | 881 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR Pn3 | Trasa Legionów – Ugory | ul. Ugory - ul. Polna - ul. Legionów - pl. Towarzystwa Miłośników Torunia | Trasa prowadzi z osiedla Wrzosa, przez Koniuchy do centrum. Przecina dwie Trasy Główne - Trasę Średnicową Północną i Ring Północno - Wschodni oraz łączy się z Obwodnicą Śródmiejską. Na odcinku bliżej centrum rowerzyści poruszają się po jezdni. Na odcinku po północnej stronie Placu Czadcy istnieje infrastruktura rowerowa różnej jakości oferująca akceptowalne warunki do ruchu. | 4632 | Zbiorcza | Trasa zbiorcza |
| ZTR Pn4/Z | Łącznik Żwirki i Wigury | ul. Żwirki i Wigury | Łącznik obsługuje istotne generatory ruchu w dzielnicy. Warunki ruchu rowerowego - niekorzystne. | 1713 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR Pn5.1 | Trasa Chrobrego | ul. Chrobrego | Trasa prowadzi z północnej strony Starego Miasta w kierunku terenów przemysłowych południowej części Katarzynki. Trasa posiada duże znaczenie dla ruchu rowerowego i generuje spory ruch rowerowy. Potencjał trasy jest nie jest w pełni wykorzystany, korzystne warunki do ruchu rowerowego występują na północnym odcinku, bliżej centrum miasta - brak udogodnień. | 3022 | Zbiorcza | Trasa zbiorcza |
| ZTR Pn5.1a | Łącznik Mostek nad Torami | kładka między ul. Batorego i ul. Sobieskiego | Łącznik ma duże znaczenie dla ruchu lokalnego i rekreacyjnego. Obecnie niedostosowany do ruchu rowerowego - konieczność pokonania schodów. | 46 | Zbiorcza | Łącznik |

| | | | | | | |
|------------|----------------------------------|---|---|------|----------|---------|
| ZTR Pn5.2 | Łącznik Chrobrego | ul. Chrobrego | Krótki łącznik Tras: Chrobrego i Mazowieckiej. Warunki ruchu rowerowego - korzystne. | 383 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR Pn5.3 | Trasa Mazowiecka | ul. Mazowiecka | Połączenie ulic Celniczej i Chrobrego, obsługuje ważne generatory ruchu. Warunki ruchu rowerowego - umiarkowane. | 435 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR Pn6 | Łącznik Dworcowa | ul. Dworcowa | Połączenie Trasy Głównej Średnicowej z Ringiem Północno-Wschodnim. Zapewnia dojazd z północnej części osiedla Mokre do Dworca Toruń Wschodni. Warunki ruchu rowerowego - korzystne. | 669 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR Pn6 | Łącznik Watzenrodego - Strobanda | ul. Watzenrodego - ul. Strobanda | Łączy Trasę Główną Grudziądzką z Trasą Zbiorczą Ugory - Polna. Zapewni obsługę osiedla JAR. Fragmenty wyposażone w infrastrukturę zapewniają korzystne warunki ruchu rowerowego. | 2322 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR Pn7 | Łącznik Kozacka | ul. Kozacka (bez północnego fragmentu) i przejazd przez drogę wewnętrzną przy sklepie Piotr i Paweł do ul. Legionów | Łącznik pozwala na przejazd pomiędzy ul. Legionów, a ul. Grudziądzką. Ma znaczenie lokalne dla ruchu rowerowego. | 674 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR Pn8/Z3 | Łącznik Długa - Św. Józefa | ul. Batorego - ul. Wielki Rów - pl. Czadcy - ul. Długa | Łączy trzy Trasy Główne: Grudziądzką, Chełmińską i Północno - Wschodnią oraz dwie Zbiorcze: Ugory - Legionów i Św. Józefa - Balonową. Łącznik będzie obsługiwał osiedle Koniuchy z generatorami ruchu oraz zapewni najkrótsze połączenie z Miasteczkiem Uniwersyteckim UMK. Wymaga budowy infrastruktury. | 2935 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR Pn9.1 | Łącznik Harcerska | ul. Harcerska | Zapewnia obsługę gęsto zaludnionego obszaru oraz połączenie w kierunku Trasy Zbiorczej Św. Józefa - Balonowa. Warunki ruchu rowerowego - niekorzystne. | 815 | Zbiorcza | Łącznik |

| | | | | | | |
|------------|--------------------------------------|--|---|------|----------|----------------|
| ZTR Pn9.2 | Łącznik Polna - Celnicza | ul. Inżynierska, dalej wzdłuż torów po drodze niepublicznej do ul. Grudziądzkiej, dalej wzdłuż ul. Inżynierskiej i ul. Celniczej | Łączy Trasę Główną Grudziądzką z Trasą Zbiorczą Legionów - Ugory wzdłuż istniejącej linii kolejowej. Brak warunków do ruchu rowerowego. | 2151 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR W1 | Łącznik Lokalny Waryńskiego | pl. Pokoju Toruńskiego - ul. Waryńskiego | Prowadzi od Trasy Głównej Lubickiej do Obwodnicy Śródmiejskiej. Warunki ruchu rowerowego - korzystne. | 771 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR W10 | Łącznik Bukowa-Dziewulskiego | ul. Dziewulskiego – ul. Niesiołowskiego - ul. Bukowa | Biegnie od Trasy Głównej Północno - Wschodniej obsługującej obszary przemysłowe w rejon gęstej zabudowy osiedla Rubinkowo. Odcinek wzdłuż ul. Bukowej oferuje odpowiednie warunki do jazdy rowerem, na pozostałym odcinku - warunki niekorzystne. | 980 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR W10a.1 | Łącznik Niesiołowskiego | ul. Niesiołowskiego | Łączy Trasę Oś Centralna Rubinkowa, łącznik w kierunku ul. Olsztyńskiej oraz łącznik w ul. Bukowej. Warunki ruchu rowerowego - niekorzystne. | 480 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR W10a.2 | Łącznik Niesiołowskiego – Olsztyńska | ścieżka polna pomiędzy ul. Niesiołowskiego a ul. Olsztyńską | Połączenie ul. Niesiołowskiego i ul. Olsztyńskiej zapewniające m.in. dojazd do centrum handlowego z osiedla Rubinkowo. Warunki ruchu rowerowego - niekorzystne. | 693 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR W11 | Pętla Rubinkowo Północny Zachód | ul. Przy Skarpie - ul. Wyszyńskiego | Trasa obsługująca południową część osiedla Na Skarpie doprowadza ruch do Trasy Okólnej Na Skarpie i dalej do Trasy Lubickiej. Warunki ruchu rowerowego - korzystne. | 1502 | Zbiorcza | Trasa zbiorcza |
| ZTR W11a | Łącznik Na Skarpie-Wieżowa | ul. Przy Skarpie | Prowadzi od Trasy Głównej Grębocin-Kaszczorek do Pętli Rubinkowo Północny Zachód. Obecnie brak możliwości przejazdu. | 769 | Zbiorcza | Łącznik |

| | | | | | | |
|----------|------------------------------|--|---|------|----------|---------|
| ZTR W12 | Sięgacz osiedlowy Na Skarpie | droga osiedlowa od ul. Bolta do ul. Wyszyńskiego i dalej w kierunku północnym | Umożliwia obsługę osiedla Na Skarpie. Warunki ruchu rowerowego - korzystne. | 530 | Zbiorcza | Inne |
| ZTR W13 | Pętla Kaszczorek | ul. Na Przelaj - ul. Fantazyjna - ul. Szczęśliwa - ul. Wieżowa | Obsługuje osiedla domów jednorodzinnych w Kaszczorku zapewniając połączenie z Trasą Główną Grębocin-Kaszczorek. Warunki ruchu rowerowego - korzystne. | 2859 | Zbiorcza | Inne |
| ZTR W13a | Sięgacz Na Przelaj | ul. Na Przelaj | Połączenie z osiedla Kaszczorek z granicą miasta w kierunku Lubicza Dolnego (na większości przebiegu charakter drogi leśnej). | 2033 | Zbiorcza | Sięgacz |
| ZTR W14 | Łącznik Światowida | ul. Światowida | Alternatywny względem ul. Turystycznej przebieg trasy dla wyjazdu z osiedla. Ulica przyjazna dla ruchu rowerowego na zasadach ogólnych. | 809 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR W2 | Łącznik Antczaka | ul. Antczaka - ul. Targowa | Obsługuje obszar intensywnej zabudowy wzdłuż ul. Antczaka. Ruch rowerowych na zasadach ogólnych, warunki - umiarkowane. | 839 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR W3 | Łącznik Winnica | Ulica o uspokojonym ruchu (trasa alternatywna względem Szosy Lubickiej w relacji na wschód | Łącznik o charakterze rekreacyjnym ze względu na strome podjazdy oraz zapewniający dojazdy do posesji. Warunki ruchu rowerowego - niekorzystne ze względu na nawierzchnię z kostki występującą na fragmencie. | 1929 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR W4 | Łącznik Targowa | ul. Targowa | Ruch na zasadach ogólnych przy uspokojonym ruchu samochodowym. Warunki ruchu rowerowego - umiarkowane. | 806 | Zbiorcza | Łącznik |

| | | | | | | |
|-----------|---------------------------------------|---|--|------|----------|----------------|
| ZTR W5 | Łącznik Łukowa | ul. Piotra Curie, teren przemysłowy pomiędzy ul. Łukową i ul. Piotra Curie, ul. Łukowa | Trasa alternatywa dla równoległego odcinka trasy na ul. Skłodowskiej-Curie, utrudniony przejazd przez teren przemysłowy, duży potencjał dla ruchu rekreacyjnego. | 592 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR W5a | Łącznik Skłodowskiej-Curie do Łukowej | alejka parkowa biegnąca od ul. Skłodowskiej-Curie w stronę ul. Piotra Curie (teren przemysłowy) | Odcinek łączący ul. Skłodowskiej Curie z Łącznikiem Łukowa mogącym pełnić funkcję trasy alternatywnej względem równoległego odcinka ul. Skłodowskiej-Curie. | 158 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR W6 | Trasa Rubinkowo Oś Centralna | ul. Rydygiera – ul. Łyskowskiego – ul. Dziewulskiego | Trasa o ważnym znaczeniu komunikacyjnym z osiedla Rubinkowo w kierunku centrum oraz dla komunikacji wewnątrzsiedlowej. Warunki ruchu rowerowego - niekorzystne. | 3079 | Zbiorcza | Trasa zbiorcza |
| ZTR W6/W7 | Łącznik Kasztanowa | ul. Kasztanowa (fragment północny) | Dojazd z ul. Rydygiera do trasy wzdłuż Strugi Toruńskiej, do czasu stworzenia kontynuacji trasy w kierunku ul. Wschodniej główny wjazd na trasę od strony zachodnie. Warunki ruchu rowerowego - korzystne. | 130 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR W6a | Łącznik Rydygiera | ul. Rydygiera | Połączenie Trasy Lubickiej z Trasą Rubinkowo Oś Centralna. Infrastruktura rowerowa częściowa. | 671 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR W6b | Łącznik Łyskowskiego | ul. Łyskowskiego | Doprowadza ruch z Osi Centralnej Rubinkowo do Trasy Głównej Lubickiej prowadzącej do centrum. Warunki ruchu rowerowego - niekorzystne. | 506 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR W6c | Łącznik Jamontta | ul. Jamontta | Połączenie Trasy Głównej Lubickiej i Osi Centralnej Rubinkowo. Warunki ruchu rowerowego - niekorzystne. | 274 | Zbiorcza | Łącznik |

| | | | | | | |
|----------------|--------------------------|---|---|------|----------|--------------|
| ZTR W7.1 | Sięgacz Nad Strugą | alejka po południowej stronie Strugi Toruńskiej, odcinek na wysokości osiedla Rubinkowo | Atrakcyjny obszar rekreacyjny położony blisko osiedla Rubinkowo. Sięgacz może odgrywać rolę w ruchu międzyosiedlowym Mokre - Rubinkowo. Brak początkowego fragmentu trasy od ul. Wschodniej do wysokości ul. Kasztanowej. Warunki ruchu rowerowego - korzystne. | 1688 | Zbiorcza | Sięgacz |
| ZTR W7.2 | Łącznik Niesiołowskiego | ul. Niesiołowskiego | Prowadzi od Łącznika Bukowa - Dziewulskiego w kierunku Strugi Toruńskiej. Warunki ruchu rowerowego - niekorzystne. | 480 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR W7.3 | Trasa Nad Strugą cd. | alejka po południowej stronie Strugi Toruńskiej, odcinek na wysokości osiedla Rubinkowo (od ul. Buszczyńskich do ul. Bukowej) | Droga rowerowa o nawierzchni szutrowej. | 654 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR W7/GTR ŚTP | Łącznik ŚTP – Nad Strugą | droga gruntowa pomiędzy Trasą Średnicową Północną, a Trasą Nad Strugą | Połączenie Trasy Głównej Trasa Średnicowa Północna z obszarem rekreacyjnym nad Strugą Toruńską oraz osiedlem Rubinkowo. | 185 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR W8 | Trasa Okólna Na Skarpie | ul. Przy Skarpie - ul. Konstytucji 3 Maja - ul. Olimpijska | Trasa biegnąca równolegle do Trasy Lubickiej. Przebiega przez środek osiedla Na Skarpie, na znacznym fragmencie wzdłuż trasy tramwajowej. Warunki ruchu rowerowego - korzystne. | 3249 | Zbiorcza | Trasa okólna |
| ZTR W8a | Łącznik Śląskiego | ul. Śląskiego | Łącznik między Trasą Główną Lubicką, a Trasą Okólną Na Skarpie wzdłuż trasy tramwajowej. Warunki ruchu rowerowego - korzystne. | 242 | Zbiorcza | Łącznik |

| | | | | | | |
|---------------|--------------------------------|---|---|------|----------|----------------|
| ZTR W8a | Leśny Trakt | ul. Leśny Trakt | Trasa o znaczeniu rekreacyjnym i turystycznym. Obecnie droga gruntowa. | 2084 | Zbiorcza | Sięgacz |
| ZTR W9 | Łącznik Klonowa - Łyskowskiego | Klonowa - ulica uspokojona, CPR przez park, strefa zam. do ul. Łyskowskiego | Łączy Oś Centralną na Rubinkowie z Trasą Północną - Wschodnią. Warunki ruchu rowerowego - korzystne. | 878 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR Z0 | Sięgacz Rybaki | bulwar Wiślany na zachód od Mostu im. J. Piłsudskiego | Połączenie Bulwaru Filadelfijskiego z Bydgoskim Przedmieściem. Na większości trasy warunki ruchu rowerowego - korzystne. | 621 | Zbiorcza | Sięgacz |
| ZTR Z1 | Trasa Szosa Bydgoska | pl. Rapackiego - ul. Chopina - ul. Bydgoska - Szosa Bydgoska | Trasa biegnie równolegle do Trasy Bydgoskiej. Łączy południową część osiedla Bydgoskie Przedmieście z Obwodnicą Staromiejską. Infrastruktura rowerowa dostępna na około połowie długości trasy, warunki ruchu rowerowego - korzystne. | 2378 | Zbiorcza | Trasa zbiorcza |
| ZTR Z1/GTR R3 | Trasa Matejki | ul. Matejki | Istotna relacja przez osiedle Bydgoskie Przedmieście dla kierunku północ-południe, docelowo wymaga zapewnienia warunków dla ruchu rowerowego. Obecnie warunki ruchu rowerowego - umiarkowane. | 939 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR Z10 | Trasa Okrężna | Szosa Okrężna | Trasa na zachodnich krańcach miasta od ul. Polnej do Szosy Bydgoskiej będąca przedłużeniem tzw. zielonej obwodnicy miasta. Odcinek północny oferuje wysoki komfort jazdy. | 2320 | Zbiorcza | Trasa zbiorcza |
| ZTR Z11Pn | Łącznik Polna | Fragment zielonej obwodnicy | Fragment zielonej obwodnicy Torunia | 2096 | Zbiorcza | Łącznik |

| | | | | | | |
|-----------|-------------------------------------|---|---|------|----------|----------------|
| ZTR Z12 | Sięgacz do Portu Drzewnego | droga gruntowa pomiędzy Szosą Bydgoską, a Portem Drzewnym | Planowana trasa łącząca Trasę Główną Bydgoską z Portem Drzewnym. Obecnie droga gruntowa. | 1214 | Zbiorcza | |
| ZTR Z1a | Łącznik 500-lecia | al. 500-lecia Torunia | Fragment uspokojonej ulicy pozwalający na jazdę na relacji Bulwar Filadelfijski - północny-wchód miasta (bez konieczności pokonywania stromego podjazdu Ślimaka Getyńskiego). Warunki ruchu rowerowego - umiarkowane. | 132 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR Z2 | Trasa Broniewskiego - Kraszewskiego | ul. Kraszewskiego - pl. Hoffmana - ul. Bema - ul. Broniewskiego | Biegnie od Obwodnicy Śródmiejskiej do Trasy Bydgoskiej. Przez Łącznik Uniwersytecki doprowadza ruch z centrum do Miasteczka Uniwersyteckiego UMK. Istniejąca infrastruktura nie spełnia wymogu ciągłości, przez co trasa oferuje niekorzystne warunki ruchu rowerowego. | 2590 | Zbiorcza | Trasa zbiorcza |
| ZTR Z2a.1 | Łącznik Bema | ul. Bema | Łącznik zapewnia dojazd z osiedla Bydgoskie Przedmieście w kierunku hali widowiskowo-sportowej przy ul. Bema i dalej do osiedli północnych. Warunki ruchu rowerowego - korzystne. | 281 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR Z2a.2 | Łącznik Lindego | ul. Lindego | Połączenie Trasy Główny Bydgoskiej z Trasami Zbiorczymi: Kraszewskiego - Broniewskiego oraz Bema. Zapewnia komunikację między Bydgoskim Przedmieściem oraz ul. Bema i ul. Balonową. Stanowi także alternatywę dla ul. Sienkiewicza. Obecnie przejazd możliwy tylko w jednym kierunku. Wymagane zapewnienie przejeźdności na wysokości stacji paliw. | 257 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR Z3 | Trasa Św. Józefa-Balonowa | ul. Św. Józefa - ul. Kaszubska - ul. Balonowa | Trasa zapewniająca bezpośrednią relację pomiędzy osiedlami zachodniej części północnego Torunia z Bydgoskim Przedmieściem oraz Miasteczkiem Uniwersyteckim UMK. Trasa alternatywna względem trasy biegnącej ul. Św. Józefa. | 1643 | Zbiorcza | Trasa zbiorcza |
| ZTR Z3a | Trasa Św. Józefa Pd. | ul. Św. Józefa do skrzyżowania z ul. Grunwaldzką | Trasa zapewniająca relację pomiędzy Trasą Grunwaldzką, a Miasteczkiem Uniwersyteckim UMK. | | | |

| | | | | | | |
|----------|--------------------------|--|--|------|----------|---------|
| ZTR Z4.1 | Łącznik Gałczyńskiego | ul. Gałczyńskiego | Trasa zapewniająca połączenie północnej części Starego Miasta z Miasteczkiem Uniwersyteckim UMK. Warunki ruchu rowerowego - umiarkowane. | 992 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR Z4.2 | Łącznik Olszewskiego | ul. Olszewskiego | Łącznik rozprowadzający ruch wewnątrz Miasteczka Uniwersyteckiego UMK. Ze względu na ograniczony ruch pojazdów trasa oferuje dobre warunki poruszania się rowerem w ruchu ogólnym. | 779 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR Z5 | Sięgacz Uniwersytecki | droga leśna pomiędzy ul. Olszewskiego (przy Bibliotece Uniwersyteckiej) do ul. Grunwaldzkiej | Wyjazd z Miasteczka Uniwersyteckiego UMK w kierunku osiedli Wrzosa i Koniuchy. Obecnie przejezdny, ale umiarkowanie przyjazny rowerom ze względu na nawierzchnię gruntową. | 1255 | Zbiorcza | Sięgacz |
| ZTR Z6 | Łącznik Morycińskiego | ul. Morycińskiego | Połączenie ul. Polnej z planowanym przedłużeniem Trasy Średnicowej Północnej. Warunki ruchu rowerowego - niekorzystne ze względu na nieodpowiednią nawierzchnię. | 954 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR Z7 | Lokalna Łukasiewicza | ul. Łukasiewicza | Trasa zapewniająca obsługę sąsiadujących budynków wielorodzinnych. Warunki ruchu rowerowego - korzystne. | 741 | Zbiorcza | Inne |
| ZTR Z8 | Łącznik Gagarina | ul. Gagarina | Biegnie od Trasy Zbiorczej Okrężnej do Łącznika Uniwersyteckiego. Zapewnia obsługę Miasteczka Uniwersyteckiego UMK oraz osiedla przy ul. Gagarina. Warunki ruchu rowerowego - korzystne. | 610 | Zbiorcza | Łącznik |
| ZTR Z9 | Trasa Most Zachodni | nieistniejące przedłużenie Szosy Okrężnej w kierunku Wisły | Dojazd do planowanego w tym miejscu w mostu. | 1347 | Zbiorcza | Sięgacz |