

Klucz klasyfikacji	Lokalizacja	Propozycje rozwiązań	warunki	status	Długość [m]	Priorytet	Perspektywa	
GTR 1(0)	Plac Artylerii Polskiej	DDR dwukierunkowa i przejazdy rowerowe	w ramach budowy węzła przesiadkowego wzdłuż Al. Jana Pawła II	do realizacji w latach 2018-20 (BIT - CITY 2)	104	Wysoki	2023	-
GTR 1(1)	ul. Mickiewicza od skrzyżowania z Al. Jana Pawła II do Ronda im. Herberta	DDR dwukierunkowa po stronie północnej, przejazdy rowerowe na Rondzie im. Herberta na wlotach (ewentualnie CPR)	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	173	Wysoki	2023	-
GTR 1(2)	Szosa Bydgoska na wschód od skrzyżowania z ul. Pera Jonssona (strona północna)	DDR dwukierunkowa	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	165	Wysoki	2023	-
GTR 1(3)	Szosa Bydgoska na zachód od skrzyżowania z ul. Pera Jonssona	DDR dwukierunkowa	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	386	Wysoki	2023	-
GTR 1(4)	Szosa Bydgoska od końca istniejącego CPR na zachód od skrzyżowania z ul. Pera Jonssona do początku istniejącego CPR na zachód od skrzyżowania z Droga Starotoruńską (strona północna)	CPR dwukierunkowy	samodzielna inwestycja rowerowa w pasie zieleni	nie uwzględniona w planach		Wysoki	2023	-
GTR 1(5)	Szosa Bydgoska od granic miasta do istniejącej DDR przed (od zachodu) skrzyżowaniem z Droga Starotoruńską	DDR dwukierunkowa po południowej stronie (dodatkowo, oprócz istniejących utwardzonych poboczy)	samodzielna inwestycja rowerowa w pasie zieleni	nie uwzględniona w planach	848	Średni	2023	-
GTR 1/R3	ul. Reja od skrzyżowania z ul. Bydgoską do skrzyżowania z ul. Broniewskiego	Ruch rowerowy po jezdni, ograniczenie prędkości do 40 km/h, wskazane 30 km/h, oznakowanie poziome p-27 (tzw. „sierżant rowerowy”)	samodzielna inwestycja rowerowa na jezdni	nie uwzględniona w planach	385	Najwyższy (zwłaszcza odcinek między ulicami Mickiewicza i	2023	-

						Reja)		
GTR 2(1)	Szosa Chelmińska od skrzyżowania z ul. Grudziądzką do skrzyżowania z ul. Bema	Obustronne pasy dla rowerów w jezdni. W przypadku realizacji inwestycji tramwajowej dopuszczalny wariant to dwukierunkowa droga rowerowa po stronie zachodniej i ciąg pieszo-rowerowy po stronie wschodniej.	na obecnej jezdni, w ramach całkowitej przebudowy	w ramach przebudowy przy okazji budowy torowiska	674	Najwyższy	2023	-
GTR 2(2)	Szosa Chelmińska od skrzyżowania z TŚP do skrzyżowania z ul. Polną (strona wschodnia).	CPR dwukierunkowy	w ramach przebudowy ulicy	w trakcie realizacji	1037	wysoki	2023	-
GTR 2(3)	Szosa Chelmińska od skrzyżowania z TŚP do skrzyżowania z ul. Polną (strona zachodnia)	DDR dwukierunkowa	w ramach przebudowy ulicy	w trakcie realizacji	635	Najwyższy	2023	-
GTR 3(1)	ul. Warneńczyka od skrzyżowania z ul. Grudziądzką do Pl. Chrapka	DDR dwukierunkowa	samodzielna inwestycja/przebudowa Pl. Chrapka	nie uwzględniona w planach	288	średni	-	2030
GTR 3(2)	ul. Grudziądzka od skrzyżowania z ul. Warneńczyka do skrzyżowania z ul. Kościuszki (strona zachodnia)	DDR dwukierunkowa	w ramach przebudowy drogi (ze względu na trudności terenowe konieczna redukcja ilości pasów na jezdni)	nie uwzględniona w planach	224	Wysoki	-	2030
GTR 3(3)	ul. Grudziądzka od skrzyżowania z ul. Kościuszki do skrzyżowania z ul. Wybickiego (strona zachodnia)	DDR dwukierunkowa (na fragmentach gdzie nie ma wystarczającej szerokości CPR dwukierunkowy i punktowo dopuszczenie jazdy po chodniku)	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	304	Wysoki	-	2030
GTR 3(4)	ul. Grudziądzka od skrzyżowania z ul. Pod Dębawą Górą do skrzyżowania	DDR dwukierunkowa (fragmentami, gdzie brak miejsca CPR)	samodzielna inwestycja rowerowa	do realizacji w 2017 roku	305	Wysoki	2023	-

	z ul. Wielki Rów (strona wschodnia)							
GTR 3(5)	ul. Grudziądzka od skrzyżowania z ul. Wielki Rów do skrzyżowania z ul. Polną (strona wschodnia)	DDR dwukierunkowa	samodzielna inwestycja rowerowa	do realizacji w 2017 roku	394	Wysoki	2023	-
GTR 3(6)	ul. Grudziądzka od skrzyżowania z ul. Celniczą do granicy miasta (strona wschodnia)	DDR dwukierunkowa (dopuszczalny CPR), tam gdzie to możliwe w oddaleniu od jezdni	w ramach budowy Trasy Wschodniej	nie uwzględniona w planach	1947	Średni	-	2030
GTR 3(7)	Przejazd przez ul. Grudziądzką (skrzyżowanie z ul. Forteczną) - granica miasta	Obiekt inżynierski w postaci tunelu lub kładki pieszo-rowerowej nad DK 91 i linią kolejową nr 207.	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	64	Średni	-	2030
GTR 3/5(1)	ul. Wschodnia od Placu Daszyńskiego do skrzyżowania z ul. Skłodowskiej-Curie	DDR dwukierunkowa po stronie zachodniej, ruch rowerowy po drodze serwisowej po stronie wschodniej	w ramach budowy drugiego etapu Trasy Wschodniej	nie uwzględniona w planach	916	Średni	2023	-
GTR 3/5(2)	ul. Wschodnia cała i planowany odcinek biegnący na północ do ul. Grudziądzkiej	Dwukierunkowa DDR o szerokości 2,5 m po obu stronach.	w ramach budowy Trasy Wschodniej	nie uwzględniona w planach	4197	Wysoki	2023	-
GTR 3/R3	ul. Gogi od ul. Grudziądzkiej do ul. Kościuszki	Dopuszczenie ruchu rowerowego po istniejącym chodniku łączącym drogę rowerową biegnącą wzdłuż ul. Grudziądzkiej z trasami rowerowymi wzdłuż ul. Kościuszki; wytyczenie przejazdu rowerowego obok przejścia dla pieszych na wysokości ul. Świętopełka.	samodzielna inwestycja rowerowa	w ramach budowy Trasy Wschodniej	280	Wysoki	2023	-
GTR 4 (4)	ul. Skłodowskiej Curie od skrzyżowania z ul. Żółkiewskiego do skrzyżowania	DDR dwukierunkowa. W miejscu przewężenia CPR dwukierunkowy	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	265	Najwyższy	2023	-

	z ul. Łukową (strona wschodnia)							
GTR 4(1)	ul. Sobieskiego od Ronda Pokoju Toruńskiego do skrzyżowania z ul. Studzienną	DDR dwukierunkowa po stronie północno-zachodniej, CPR dwukierunkowy po stronie południowo-wschodniej do wysokości przewężenia przed kładką nad torami w kierunku ul. Chrobrego, obok przejścia wytyczenie przejazdu rowerowego. Na odcinku za kładką wprowadzenie rowerów na jezdnię na zasadach ogólnych i uspokojenie ruchu.	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	1275	Najwyższy	2023	-
GTR 4(2)	ul. Sobieskiego od skrzyżowania z Placem Pokoju Toruńskiego do ul. Żółkiewskiego (strona zachodnia)	Wyznaczenie dogi rowerowej po zachodniej stronie jezdni.	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	144	Najwyższy	2023	-
GTR 4(3)	ul. Sobieskiego od skrzyżowania z ul. Studzienną do skrzyżowania z ul. Żółkiewskiego (strona wschodnia)	Dopuszczenie ruchu rowerowego na chodniku	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	99	Wysoki	2023	-
GTR 4(5)	ul. Skłodowskiej-Curie od skrzyżowania z ul. Żółkiewskiego do skrzyżowania z ul. Wschodnią (strona zachodnia)	DDR dwukierunkowa. Warunkowo dopuszczenie ruchu rowerowego po istniejącym chodniku z zachowaniem zasad brd: odpowiednie oznakowanie, montaż luster w pobliżu zjazdów.	samodzielna inwestycja rowerowa (układ docelowy przy przebudowie ulicy)	nie uwzględniona w planach	828	Najwyższy (średni w przypadku realizacji objazdu ul. Łukową.	2023	-
GTR 4(6)	ul. Olimpijska od ul. Skłodowskiej-Curie do skrzyżowania z ul. Olsztyńską (strona południowa)	DDR dwukierunkowa	przy okazji budowy linii tramwajowej	nie uwzględniona w planach				

GTR 4(7)	ul. Olimpijska od ul. Olsztyńskiej do skrzyżowania z Szosą Lubicką (strona południowa)	DDR dwukierunkowa	przy okazji budowy linii tramwajowej	nie uwzględniona w planach	1249	Średni	-	2030
GTR 5(1)	ul. Lubicka od skrzyżowania z Pl. 18-Stycznia do skrzyżowania z ul. Waryńskiego (strona północna)	Dopuszczenie ruchu rowerowego na chodniku	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	670	Najwyższy	2023	-
GTR 5(2)	ul. Lubicka od skrzyżowania z ul. Waryńskiego do skrzyżowania z ul. Studzienną (strona północna)	Dwukierunkowa droga rowerowa lub dwukierunkowy ciąg pieszo-rowerowy, względnie dopuszczenie ruchu rowerowego na chodniku w miejscach gdzie brak odpowiednich parametrów, uporządkowanie parkowania samochodów, w obrębie skrzyżowań wytyczenie przejazdów rowerowych, korekta krawężników; wytyczenie przejazdów rowerowych w poprzek ul. Lubickiej obok istniejących przejść dla pieszych.	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	719	Najwyższy	2023	-
GTR 5(3)	Szosa Lubicka od Pl. Daszyńskiego do skrzyżowania z ul. Leszczynową (strona północna)	CPR dwukierunkowy (ruch rowerowy pod prąd na odcinku biegnącym drogą serwisową), DDR dwukierunkowa od wysokości zatoki autobusowej.	samodzielna inwestycja rowerowa	do realizacji w 2017 roku	399	Wysoki	2023	-
GTR 5(4)	Szosa Lubicka od skrzyżowania z ul. Leszczynową do skrzyżowania z ul. Rydygiera (strona północna)	DDR dwukierunkowa	samodzielna inwestycja rowerowa	do realizacji w 2017 roku	272	Najwyższy	2023	-
GTR 5(5)	Szosa Lubicka od skrzyżowania z ul. Olsztyńską	DDR dwukierunkowa	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	1005	Średni	-	2030

	do skrzyżowania z ul. Olimpijską (strona północna)							
GTR 6(1)	ul. Łódzka od skrzyżowania z ul. Podgórską do skrzyżowania z ul. Andersa	Pasy rowerowe po obu stronach jezdni, względnie oznakowanie poziome p-27 (tzw. „sierżant rowerowy”), docelowo w ramach przebudowy drogi budowa dwukierunkowej drogi dla rowerów/ciągu pieszo-rowerowego po stronie wschodniej lub/i zachodniej.	samodzielna inwestycja rowerowa kosztem zawężenia jezdni i chodnika/w ramach przebudowy drogi	nie uwzględniona w planach	1368	Najwyższy	2023	-
GTR 6(2)	ul. Łódzka od skrzyżowania z ul. Andersa do skrzyżowania z ul. Stara Droga (strona północna)	DDR dwukierunkowa	samodzielna inwestycja rowerowa w pasie zieleni	nie uwzględniona w planach	304	Wysoki	2023	-
GTR 6(3)	ul. Łódzka od skrzyżowania z Trasą Wschodnią do skrzyżowania z ul. Zdrojową	CPR dwukierunkowy po stronie północnej, od skrzyżowania z ul. Włocławską chodnik asfaltowy z dopuszczonym ruchem rowerowym, dodatkowo ruch rowerowy po utwardzonych poboczach	w ramach przebudowy drogi	nie uwzględniona w planach	1741	Wysoki	2023	-
GTR 6a(1)	ul. Włocławska od skrzyżowania z ul. Łódzką do drugiego skrzyżowania z ul. Łódzką	Ruch rowerowy na zasadach ogólnych po ulicy o ruchu uspokojonym, montaż progów, wytyczenie przejazdu kolejowego niestrzeżonego ze światłami	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	1535	Średni	2023	-
GTR 6a(2)	ul. Włocławska od skrzyżowania z ul. Łódzką do skrzyżowania z ul. Zdrojową	Ruch rowerowy na zasadach ogólnych, ograniczenie prędkości do 40 km/h, montaż oświetlenia	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	2194	Średni	-	2030
GTR 7(1)	Pl. Armii Krajowej od skrzyżowania z ul. Dybowską do skrzyżowania z ul. Poznańską	CPR dwukierunkowe po obu stronach, podłączenie do rampy po wschodniej stronie (doraźnie podłączenie do istniejących	samodzielna inwestycja rowerowa/ stan docelowy w ramach przebudowy wiaduktu i ulicy	przebudowa planowana na 2019	283	Wysoki	2023	-

		ramp, docelowo przebudowa wiaduktu kolejowego i budowa DDR dwukierunkowych.						
GTR 7(2)	ul. Poznańska od zjazdu pod wiadukt kolejowy do skrzyżowania z ul. Hallera (strona północna)	Dwukierunkowa droga rowerowa (ewentualnie fragmentami ciąg pieszo-rowerowy).	samodzielna inwestycja rowerowa (konieczność poszerzenia pasa drogowego względem nasypu kolejowego)	nie uwzględniona w planach	390	Najwyższy	2023	-
GTR 7(3)	ul. Poznańska od skrzyżowania z ul. Idzikowskiego do skrzyżowania z ul. Hallera (strona południowa)	Ruch rowerowy na zasadach ogólnych po ulicy o ruchu uspokojonym, montaż oznakowania i progów	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	733	Wysoki	2023	-
GTR 7(4)	ul. Poznańska od skrzyżowania z ul. Hallera do skrzyżowania z ul. Andersa	DDR jednokierunkowe po obu stronach, (tymczasowo: pas rowerowy w jezdni po stronie północnej, po stronie południowej CPR, na odcinku między ul. Młyńską, a ul. Parkową ruch rowerowy po dawnym przebiegu ul. Poznańskiej)	samodzielna inwestycja rowerowa/ układ docelowy w ramach przebudowy ulicy	nie uwzględniona w planach	521	Wysoki	2023	-
GTR 7(5)	ul. Poznańska od skrzyżowania z ul. Andersa do rozjazdu z ul. Gniewkowską	CPR dwukierunkowy po stronie zachodniej (na początkowym fragmencie wykorzystanie dawnego przebiegu ul. Poznańskiej)	samodzielna inwestycja rowerowa/względnie w ramach przebudowy ulicy	nie uwzględniona w planach	1689	Średni	2023	-
GTR 7/6(1)	ul. Idzikowskiego	Uspokojenie ruchu, zastosowanie oznakowania poziomego p-27 (tzw. „sierżant rowerowy”).	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	273	Najwyższy	2023	-
GTR 7/6(2)	ul. Hallera, od skrzyżowania z ul. Idzikowskiego do skrzyżowania z ul. Łódzką	Uspokojenie ruchu, zastosowanie oznakowania poziomego p-27 (tzw. „sierżant rowerowy”).	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	1080	Najwyższy	2023	-
GTR 7a	ul. Podgórska od skrzyżowania z ul. Poznańską do skrzyżowania z ul. Idzikowskiego (wschodni zjazd	DDR dwukierunkowa, wyznaczona na jezdni w miejsce pasa samochodowego po stronie południowej (likwidacja	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	253	Najwyższy	2023	-

	pod wiadukt kolejowy)	możliwości lewoskrętu samochodów po wyjeździe spod wiaduktu kolejowego – poprawa warunków ruchu samochodowego na relacji most im. J. Piłsudskiego – ul. Poznańska)						
GTR GK(1)	ul. Olsztyńska od skrzyżowania z ul. Czekoladową do granicy miasta	DDR dwukierunkowa po stronie południowo-wschodniej (w dalszej perspektywie np. przy przebudowie drogi CPR dwukierunkowy po drugiej stronie.	W ramach przebudowa ul. Olsztyńskiej od ul. Suwalskiej do granicy miasta	brak danych	1841	Średni	2023	-
GTR GK(2)	ul. Ligi Polskiej od skrzyżowania z ul. Konstytucji 3-Maja do skrzyżowania z Szosą Lubicką	Obustronne dwukierunkowe drogi rowerowe o szerokości min. 2,5 m, wskazane 3 m.	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	455	Wysoki	2023	-
GTR GK(3)	ul. Turystyczna od skrzyżowania z ul. Księżycową do granicy miasta (most przez Drwęcę)	DDR dwukierunkowa po stronie północno-wschodniej	w ramach przebudowy drogi	do realizacji w 2017 roku	699	Średni	2023	-
GTR R1.1	ul. Wały gen. Sikorskiego od skrzyżowania z Aleją Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Prosta	Ruch rowerowy po jezdni, ograniczenie prędkości do 40km/h, oznakowanie poziome p-27 (tzw. sierżanty), ewentualnie w ramach gruntownej przebudowy DDR jednokierunkowe po obu stronach	w ramach budowy węzła przesiadkowego wzdłuż Al. Jana Pawła II	do realizacji w latach 2018-20 (BIT - CITY 2)	506	Najwyższy	2023	-
GTR R1.2(1)	Most im. J. Piłsudskiego	DDR dwukierunkowe po obu stronach	w ramach remontu mostu	w planach na lata 2018-20	954	Wysoki	2023	-
GTR R1.2(2)	ul. Dybowska od mostu im. J. Piłsudskiego do dworca kolejowego Toruń Główny	Montaż oświetlenia w celu podniesienia bezpieczeństwa, połączenie z drogą rowerową	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	582	Wysoki	2023	-

		biegnącą w kierunku dworca kolejowego Toruń Główny (korekta krawężników umożliwiającą skorzystanie z przejazdu rowerowego przez ul. Kujawską).						
GTR R1.2(3)	ul. Kujawska od północno-zachodniego wjazdu na dworzec Toruń Główny i ul. Dybowska do wiaduktu kolejowego na wschód od dworca Toruń Główny	DDR dwukierunkowa po południowej stronie	w ramach przebudowy ulicy	w planach na lata 2018-20	557	Wysoki	2023	-
GTR R1.2/R3(1)	ul. Dybowska od ul. Kujawskiej do ul. Rudackiej	Ruch rowerowy na zasadach ogólnych ulicą o ruchu uspokojonym, montaż oznakowania, progów oraz efektywnego oświetlenia. W przypadku przebudowy ulicy dwukierunkowa droga rowerowa względnie ciąg pieszo-rowerowy po północnej stronie.	samodzielna inwestycja rowerowa/przebudowa ulicy	nie uwzględniona w planach	1103	Wysoki	2023	-
GTR R1.2/R3(2)	wjazd na wiadukt Trasy Wschodniej od strony ul. Rudackiej (strona zachodnia)	Wjazd na wiadukt od strony zachodniej (DDR dwukierunkowa)	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	127	średni	-	2030
GTR R1.3	Most kolejowy przez Wisłę	Kładka pieszo-rowerowa podwieszona do konstrukcji mostu kolejowego (optymalnie dwukierunkowa droga rowerowa plus chodnik, względnie ciąg pieszo-rowerowy o szerokości minimum 3,5 m.)	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	1003	Średni (wysoki w razie remontu Mostu Piłsudskiego)	-	2030
GTR R2(1)	Al. Jana Pawła - przejazd przez Pl. Artylerii Polskiej (strona wschodnia)	DDR dwukierunkowa i przejazdy rowerowe.	w ramach budowy węzła przesiadkowego wzdłuż Al. Jana Pawła II	do realizacji w latach 2018-20 (BIT - CITY 2)	75	Wysoki	-	2030

GTR R2(10)	Pl. Pokoju Toruńskiego (strona północna)	DDR dwukierunkowa, przebudowa wiaduktu kolejowego lub budowa dodatkowej kładki pieszo-rowerowej	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	147	wysoki	2023	-
GTR R2(2)	Al. Jana Pawła II, dojazd do Ronda Niepodległości	DDR dwukierunkowa	w ramach budowy węzła przesiadkowego wzdłuż Al. Jana Pawła II	do realizacji w latach 2018-20 (BIT - CITY 2)	116	-	2023	-
GTR R2(3)	Plac Niepodległości	Wytyczenie przejazdów rowerowych w obrębie przejść dla pieszych, budowa dwukierunkowej drogi rowerowej w obrębie placu na każdej relacji.	W ramach przebudowy Pl. Niepodległości i budowy Al. 700-lecia	nie uwzględniona w planach	212	Najwyższy	2023	-
GTR R2(4)	Plac Niepodległości (strona zachodnia)	Przejazdy rowerowe obok przejść dla pieszych, DDR dwukierunkowa	W ramach przebudowy Pl. Niepodległości i budowy Al. 700-lecia	nie uwzględniona w planach	68	Wysoki	2023	-
GTR R2(5)	Plac Niepodległości (strona wschodnia)	Przejazdy rowerowe obok przejść dla pieszych, DDR dwukierunkowa	W ramach przebudowy Pl. Niepodległości i budowy Al. 700-lecia	nie uwzględniona w planach	69	Wysoki	2023	-
GTR R2(6)	ul. Odrodzenia od skrzyżowania z Aleją Solidarności do skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego (strona południowa) i dalej fragment ul. Przy Kaszowniku	DDR dwukierunkowa	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	371	Wysoki	2023	-
GTR R2(7)	ul. Odrodzenia - przejazd przez Pl. ToMiTo (strona południowa) do ul. Przy Kaszowniku	Przy okazji przebudowy skrzyżowania wytyczenie przejazdu	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	54	Średni	-	-
GTR R2(8)	Plac Chrapka (strona północna)	DDR dwukierunkowa	w ramach przebudowy placu	nie uwzględniona w planach	130	Wysoki	2023	-
GTR R2(9)	ul. Przy Kaszowniku od pl. Chrapka do Pl. Pokoju Toruńskiego (strona południowa)	CPR dwukierunkowy (w miejscu zwężenia dopuszczenie ruchu rowerowego na chodniku)	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	369	Wysoki	2023	-

GTR R2/2	Planowane przedłużenie trasy Staromostowej od al. 700-lecia Torunia do skrzyżowania Szosy Chełmińskiej z ul. Bema	DDR dwukierunkowe po obu stronach	w ramach inwestycji	nie uwzględniona w planach	641	Wysoki	-	2030
GTR R2/ZTR Z2	Plac Niepodległości (strona północna)	DDR dwukierunkowa, przejazdy rowerowe	W ramach przebudowy Pl. Niepodległości i budowy Al. 700-lecia	nie uwzględniona w planach	155	-	2023	-
GTR R3(1)	ul. Podgórna od skrzyżowania z ul. Kołtąją do skrzyżowania z ul. Grudziądzką	Ruch rowerowy na zasadach ogólnych. Tzw. "sierżanty", uspokojenie ruchu. Od zachodu włączenie w istniejący układ DDR, śluzę rowerowe na skrzyżowaniu z ul. Grudziądzką.	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	935	Wysoki	2023	-
GTR R3(2)	ul. Żółkiewskiego strona południowa	Polepszenie parametrów istniejącego ciągu pieszo-rowerowego, wymiana nawierzchni, wyznaczenie przejazdów rowerowych, montaż elementów brd – lustra w obrębie zjazdów publicznych i indywidualnych.	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	179	Wysoki	2023	-
GTR R3(3)	ul. Żółkiewskiego strona północna	Polepszenie parametrów istniejącego ciągu pieszo-rowerowego, wymiana nawierzchni, wyznaczenie przejazdów rowerowych, montaż elementów brd – lustra w obrębie zjazdów publicznych i indywidualnych.	samodzielna inwestycja rowerowa (połączona z remontem całego odcinka po stronie północnej ul. Żółkiewskiego	nie uwzględniona w planach	355	Wysoki	2023	-
GTR R3/GTR R3a	ul. Podgórna i ul. Kościuszki strona południowa	CPR dwukierunkowy, wytyczenie przejazdów rowerowych. Uporządkowanie parkowania na fragmencie w pobliżu ul. Grudziądzkiej.	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	1167	Wysoki	2023	-

GTR ŚTP(1)	Trasa Średnicowa Północna (strona północna) od skrzyżowania z ul. Legionów do skrzyżowania z ul. Grudziądzką	DDR dwukierunkowa	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	612	Średni	-	2030
GTR ŚTP(2)	Trasa Średnicowa Północna (strona północna) od skrzyżowania z ul. Grudziądzką do skrzyżowania z ul. Wschodnią	DDR dwukierunkowa	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	1970	Średni	-	2030
GTR ŚTP2	Planowane przedłużenie Trasy Średnicowej Północnej w kierunku zachodnim od Szosy Chełmińskiej do Szosy Bydgoskiej	DDR dwukierunkowe po obu stronach	w ramach budowy drogi	nie uwzględniona w planach	5880	Średni	-	2030