

Klucz klasyfikacji	Lokalizacja	Propozycje rozwiązań	Warunki	Status	Długość [m]	Priorytet	Perspektywa	
RTR 5.2	ul. Batorego od skrzyżowania z ul. Polną do skrzyżowania z ul. Pod Dębową Górą	Ruch rowerowy na zasadach o ogólnych po ulicy o ruchu uspokojonym	w ramach przebudowy ulicy	nie uwzględniona w planach	531	Niski	-	2030
RTR PT	Park Tysiąclecia, alejka parkowa prowadząca od ul. Podgórznej do ul. Kniaziewiczza	CPR dwukierunkowy, montaż oświetlenia	w ramach rewitalizacji parku	w planach na lata 2018-20	624	Średni	2023	-
ZTR 1a	ul. 500-lecia Torunia od skrzyżowania z ul. Bydgoską do skrzyżowania z ul. Chopina	Ruch rowerowy na zasadach ogólnych po ulicy o ruchu uspokojonym (na fragmencie nawierzchnia z kostki brukowej)	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	135	Średni	2023	-
ZTR P6a	ul. Wiślana, od skrzyżowania z ul. Poznańską do skrzyżowania z ul. Nieszawska	Ruch rowerowy po ulicy o ruchu uspokojonym, remont tunelu (nawierzchnia, odwodnienie), w tunelu dopuszczenie ruchu rowerów po chodniku, montaż odpowiedniego oświetlenia, oznakowanie, elementy brd	w ramach przebudowy ulicy	częściowo(tunel) w realizacji	412	Najwyższy	2023	-
ZTR Pd1	ul. Kujawska od pl. Armii Krajowej do DDR do dworca Toruń Główny (strona południowa)	DDR dwukierunkowa	samodzielna inwestycja rowerowa	w planach na lata 2018-20	548	Średni	-	2030
ZTR Pd1a	ulica dojazdowa do dworca kolejowego Toruń Główny od strony wiaduktu (ul. Łódzka-Dybowska)	Ruch rowerowy na zasadach ogólnych	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	268	Wysoki	2023	-
ZTR Pd1a	ul. Podgórska od skrzyżowania z ul. Woyczyńskiego do skrzyżowania z ul. Łódzką	Ruch rowerowy na zasadach o ogólnych	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	604	Średni	-	2030
ZTR Pd2	ul. Hallera od skrzyżowania z ul. Idzikowskiego do skrzyżowania z ul. Poznańską	Ruch rowerowy na zasadach ogólnych po ulicy o ruchu uspokojonym	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	538	Średni	-	2030

ZTR Pd4	ul. Włocławska od skrzyżowania z ul. Łódzką do kolejnego skrzyżowania z ul. Łódzką (odcinek po stronie północnej omijający skrzyżowanie z ul. Andersa)	Ruch rowerowy na zasadach ogólnych po ulicy o ruchu uspokojonym	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	545	Wysoki	2023	-
ZTR Pd6	ul. Parkowa i ul. Okólna od Ronda im. Kuronia do skrzyżowania z ul. Andersa	Ruch rowerowy na zasadach ogólnych po ulicy o ruchu uspokojonym	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	851	Średni	2023	-
ZTR Pn0(1)	Bulwar Filadelfijski (strona południowa przy rzece)	Ruchu rowerowego w strefie pieszej	w ramach przebudowy ulicy	w planach na lata 2018-20	2701	Średni	2023	-
ZTR Pn0(2)	Bulwar Filadelfijski	Ruch rowerowy na zasadach ogólnych po ulicy o ruchu uspokojonym (częściowo wyłączony z ruchu)	w ramach przebudowy ulicy	w planach na lata 2018-20	2701	Wysoki	2023	-
ZTR Pn0/Z	ul. Bydgoska od połączenia z Bulwarem Filadelfijskim do skrzyżowania z ul. Chopina	CPR biegnący po stronie północnej (poprzez skwer)	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	329	Wysoki	2023	-
ZTR Pn1	alejka parkowa łącząca CPR biegnący od Pl. Nauczycielstwa Polskiego do ul. Przy Kaszowniku	CPR dwukierunkowy	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	79	wysoki	2023	-
ZTR Pn11.2	ul. Polna od skrzyżowania z ul. Chrobrego do skrzyżowania z ul. Kociewską (bez istniejącego fragmentu DDR przy ul. Chrobrego)	DDR dwukierunkowa po południowej stronie	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	261	Średni	2023	2030
ZTR Pn11a.2	ul. Polna na zachód od ul. Grudziądzkiej do miejsca połączenia z nowym przebiegiem ul. Polnej	CPR dwukierunkowy po południowej stronie	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	562	Średni	2023	-
ZTR Pn2	ul. Grudziądzka od skrzyżowania z ul. Legionów do skrzyżowania z ul. Warneńczyka	Ruch rowerowy na zasadach ogólnych po ulicy o ruchu uspokojonym	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	858	Wysoki	-	2030

ZTR Pn3(1)	ul. Legionów od skrzyżowania z ul. Grudziądzką do skrzyżowania z ul. Św. Faustyny	Ruch rowerowy na zasadach o ogólnych po ulicy o ruchu uspokojonym (ewentualna zmiana funkcji ulicy z tranzytowej na lokalną i montaż szykan)	w ramach przebudowy ulicy	nie uwzględniona w planach	118	Wysoki	2023	-
ZTR Pn3(2)	ul. Legionów od skrzyżowania z ul. Wielki Rów do skrzyżowania z ul. Polną (strona wschodnia)	DDR dwukierunkowa	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	404	Średni	-	2030
ZTR Pn4/Z	ul. Żwirki i Wigury od skrzyżowania z ul. Grudziądzką do skrzyżowania z ul. Św. Józefa	Ruch rowerowy na zasadach ogólnych po ulicy o ruchu uspokojonym	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	370	Średni	2023	-
ZTR Pn5.1(1)	ul. Chrobrego Pl. Pokoju Toruńskiego do skrzyżowania ze zjazdem z ul. Kościuszki	DDR dwukierunkowa po stronie wschodniej	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	1365	średni	2023	-
ZTR Pn5.1(2)	ul. Chrobrego od skrzyżowania z południowym zjazdem z ul. Kościuszki do mostku nad Strugą Toruńską	Ruch rowerowy na zasadach o ogólnych po ulicy o ruchu uspokojonym (dodatkowe oznaczenie w postaci znaków p-27 (tzw. „sierżantów”)	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach				
ZTR Pn5.1(3)	ul. Chrobrego od mostku nad Strugą Toruńską do skrzyżowania z TŚP	CPR dwukierunkowe po obu stronach (tymczasowo dopuszczenie ruchu rowerowego na chodnikach)	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	689	Wysoki	2023	-
ZTR Pn5.1(4)	ul. Chrobrego od skrzyżowania z ul. Kanałową do skrzyżowania z ul. Polną (strona wschodnia)	DDR dwukierunkowa	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	354	Wysoki	2023	-
ZTR Pn5.1(5)	ul. Chrobrego od skrzyżowania z ul. Towarową do skrzyżowania z ul. Polną (strona zachodnia)	DDR dwukierunkowa	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	255	Średni	2023	-
ZTR Pn5.1a	kładka nad torami kolejowymi pomiędzy ulicami Chrobrego i Sobieskiego	Przystosowanie kładki do ruchu rowowego poprzez montaż prowadnic na schodach	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	49	wysoki	2023	-

ZTR Pn8/Z3(1)	ul. Batorego od skrzyżowania z ul. Pod Dębową Górą do skrzyżowania z TŚP	DDR dwukierunkowa po stronie wschodniej	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	182	Wysoki	2023	-
ZTR Pn8/Z3(1)	ul. Długa na zachód od skrzyżowania z Szosą Chełmińską i jej przedłużenie do ul. Św. Józefa	DDR dwukierunkowa po stronie północnej	w ramach przebudowy ulicy	w planach na lata 2018-20	327	Wysoki	2023	-
ZTR Pn8/Z3(2)	ul. Wielki Rów od skrzyżowania z ul. Grudziądzką do skrzyżowania z ul. Batorego	DDR dwukierunkowa po stronie północnej. Wykonanie wjazdu na teren parkingu galerii handlowej.	samodzielna inwestycja rowerowa	w planach na lata 2018-20	576	Średni	2023	-
ZTR Pn9.1	ul. Harcerska i ul. Boboli (fragment na przedłużeniu ul. Harcerskiej do Szosy Chełmińskiej)	Ruch rowerowy przez strefę zamieszkania, przy ul. Legionów na fragmencie CPR dwukierunkowy (w miejscu wydeptanej ścieżki), od ul. Mohna do ul. Boboli CPR dwukierunkowy na północ od ogrodzonego osiedla	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	836	Wysoki	2023	-
ZTR W10(1)	ul. Niesiołowskiego od skrzyżowania z ul. Przybyłów do skrzyżowania z ul. Bukową	CPR dwukierunkowy po stronie północnej, na skrzyżowaniu z ul. Przybyłów czwarty wlot dołączający CPR	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	291	Średni	2023	-
ZTR W10(2)	ul. Przybyłów	Ruch rowerowy na zasadach o ogólnych po ulicy o ruchu uspokojonym	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	291	Średni	2023	-
ZTR W10a.1(1)	ul. Niesiołowskiego od skrzyżowania z ul. Bukową do skrzyżowania z ul. Dzieluskiego	DDR dwukierunkowa po północnej stronie między Bukową, a wyjazdem z Intermarche, dalej na wschód CPR dwukierunkowy.	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	327	Wysoki	2023	-
ZTR W10a.1(2)	ul. Niesiołowskiego od skrzyżowania z ul. Dzieluskiego do skrzyżowania z ul. Dzieluskiego	DDR dwukierunkowa po stronie północno-wschodniej (poszerzenie pasa drogowego)	w ramach przebudowy ulicy	nie uwzględniona w planach	172	Średni	-	2030
ZTR W10a.2	tereny zielone pomiędzy ulicami Niesiołowskiego (skrzyżowanie z ul. Dzieluskiego) i ul. Olsztyńską	CPR dwukierunkowy	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	662	Wysoki	2023	-

ZTR W11.a	ul. Przy Skarpie (stronie północna), alejka przez teren zielony do ul. Ligi Polskiej	Kontynuacja DDR dwukierunkowej wzdłuż ul. Przy Skarpie po stronie północnej, dalej CPR przez teren zielony z możliwie łagodnie poprowadzonym zjazdem łączącym się z DDR przy ul. Ligi Polskiej	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	828	Wysoki	2023	-
ZTR W13a	ul. Na Przełaj	DDR dwukierunkowa po stronie północno-zachodniej	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	2027	Średni	-	2030
ZTR W2	ul. Antczaka	Ruch rowerowy na zasadach o ogólnych po ulicy o ruchu uspokojonym	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	818	Najwyższy	2023	-
ZTR W3	ul. Winnica	DDR dwukierunkowa po stronie południowej	w ramach przebudowy ulicy	w planach na lata 2018-20	1668	Średni	-	2030
ZTR W4	ul. Targowa	Ruch rowerowy na zasadach o ogólnych po ulicy o ruchu uspokojonym	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	712	Średni	2023	-
ZTR W5	ul. Łukowa, ul. Piotra Curie i połączenie między nimi	Ruch rowerowy przez strefę zamieszkania (ewentualnie po ulicy o ruchu uspokojonym), pomiędzy istniejącymi ulicami CPR dwukierunkowy	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	608	Wysoki	2023	-
ZTR W5a	alejka parkowa pomiędzy skrzyżowaniem ulic Skłodowskiej-Curie i Wschodniej, a południowym końcem ul. Piotra Curie	CPR dwukierunkowy (ewentualnie z utwardzoną nawierzchnią gruntową)	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	259	Najwyższy	2023	-
ZTR W6(1)	ul. Rydygiera od skrzyżowania z ul. Łyskowskiego do skrzyżowania z ul. Mocarskiego	DDR po stronie zachodniej podłączona do istniejącego fragmentu od strony Szosy Lubickiej	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	304	Średni	2023	-

ZTR W6(2)	ul. Łyskowskiego od skrzyżowania z ul. Rydygiera do skrzyżowania z ul. Dziewulskiego	Dopuszczenie ruchu rowerowego na chodnikach po obu stronach (możliwość jazdy ulicą na zasadach ogólnych), zapewnienie po stronie południowej ciągłości przejazdu.	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	582	Wysoki	2023	-
ZTR W6(3)	ul. Rydygiera od skrzyżowania z ul. Wschodnią do skrzyżowania z ul. Łyskowskiego	Docelowo DDR dwukierunkowa po stronie północnej (tymczasowo dwukierunkowy CPR po istniejącym chodniku), po południowej CPR dwukierunkowy, fragmentami ruch dopuszczony po parkingach samochodowych, wyznaczony po istniejących chodnikach, zachowanie ciągłości.	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	900	Wysoki	2023	-
ZTR W6(4)	ul. Dziewulskiego od skrzyżowania z ul. Łyskowskiego do skrzyżowania z Szosą Lubicką	Dopuszczenie ruchu rowerowego na chodnikach po obu stronach, wytyczenie przejazdów rowerowych poprzecznych wzdłuż istniejących przejść dla pieszych. Spowolnienie ruchu samochodów na jezdni. Poszerzenie chodnika w miejscach, gdzie jest węższy niż 3 m (wzdłuż parkingów samochodowych po obu stronach ulicy). Wytyczenie przejazdów rowerowych przez skrzyżowania. Montaż znaków ostrzegawczych na ulicy.	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	1337	Wysoki	2023	-
ZTR W6b	ul. Łyskowskiego od skrzyżowania z ul. Dziewulskiego do skrzyżowania z Szosą Lubicką	Obustronne pasy w jezdni.	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	383	Wysoki	2023	-
ZTR W6c	ul. Jamnotta od skrzyżowania z ul. Dziewulskiego do skrzyżowania z Szosą Lubicką	Jednokierunkowe DDR po obu stronach. Po zachodniej stronie na wysokości restauracji Mc Donald's wprowadzenie ruchu rowerowego na jezdnię.	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	236	Średni	2023	-

ZTR W7	wzdłuż Strugi Toruńskiej na odcinku pomiędzy ul. Wschodnią, a trasą rowerową na wysokości ul. Kasztanowej	CPR dwukierunkowy (optymalnie ponadnormatywny: nawierzchnia asfaltowa na środku 2,5-3 m z utwardzonymi pobocznymi do biegania, docelowo wprowadzenie takiego standardu na całej długości trasy)	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	397	Wysoki	2023	-
ZTR W7a	droga polna pomiędzy ul. Donimirskiego, a TŚP	CPR dwukierunkowy	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	192	Wysoki	2023	-
ZTR W8	ul. Olimpijska od skrzyżowania z ul. Konstytucji 3-Maja do skrzyżowania z Szosą Lubicką (strona zachodnia)	DDR dwukierunkowa	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	419	Średni	-	2030
ZTR W8a	ul. Leśny Trakt	Utwardzenie nawierzchni drogi leśnej (w przypadku budowy jezdni DDR dwukierunkowa)	samodzielna inwestycja rowerowa/w ramach przebudowy ulicy	nie uwzględniona w planach	2094	Średni	2023	-
ZTR Z1	ul. Bydgoska od skrzyżowania z ul. Sienkiewicza do skrzyżowania z ul. Reja	DDR dwukierunkowa po stronie północnej (ewentualnie kontrapas i reorganizacja parkowania i uspokojenie ruchu)	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	1064	Średni	2023	-
ZTR Z1/GTR R3	ul. Matejki od skrzyżowania z ul. Bydgoską do skrzyżowania z ul. Bema	Ruch rowerowy na zasadach ogólnych po ulicy o ruchu uspokojonym	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	929	Średni	-	2030
ZTR Z10	Szosa Okrężna od skrzyżowania z ul. Gagarina do skrzyżowania z ul. Grunwaldzką	DDR dwukierunkowa po stronie wschodniej	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	789	Średni	2023	-
ZTR Z11	ul. Polna od skrzyżowania z ul. Legionów do skrzyżowania z Szosą Chelmińską	Dwukierunkowa DDR po stronie południowej	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	757	Najwyższy	2023	-

ZTR Z11	ul. Polna od skrzyżowania z Szosą Chelmińską do skrzyżowania z Szosą Okrężną	Dwukierunkowa DDR po stronie północnej do planowanego ronda na wysokości ul. Morycińskiego, następnie ruch rowerowy na zasadach ogólnych po jezdni serwisowej po stronie południowej (równoległe do nowego przebiegu ul. Polnej), dalej jako DDR dwukierunkowa na starej jezdni do wysokości projektowanej pętli, dalej DDR po południowej stronie do Szosy Chelmińskiej.	w ramach przebudowy ulicy	do realizacji w 2017 roku	1271	Wysoki	2023	-
ZTR Z2(1)	ul. Kraszewskiego fragment na zachód od Placu Niepodległości do połączenia z istniejącą DDR (strona południowa)	DDR dwukierunkowa	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	94	Wysoki	2023	-
ZTR Z2(2)	ul. Kraszewskiego od skrzyżowania z ul. Moniuszki do skrzyżowania z ul. Matejki (strona południowa)	DDR dwukierunkowa	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	180	Wysoki	2023	-
ZTR Z2(3)	ul. Kraszewskiego od skrzyżowania z ul. Moniuszki do skrzyżowania z ul. Matejki (strona północna)	DDR dwukierunkowa	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	171	Wysoki	2023	-
ZTR Z2(4)	ul. Kraszewskiego od skrzyżowania z ul. Matejki do skrzyżowania z ul. Bema (strona północna)	DDR dwukierunkowa (na odcinku za ul. Matejki w kierunku na zachód CPR dwukierunkowy), wytyczenie przejazdów przy istniejących przejściach dla pieszych	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	337	Wysoki	2023	-
ZTR Z2(5)	ul. Bema od skrzyżowania z ul. Kraszewskiego i ul. Broniewskiego do skrzyżowania z ul. Reja (strona południowa)	CPR dwukierunkowy, na fragmentach dopuszczenie ruchu rowerowego na chodniku, uporządkowanie parkowania	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	844	Średni	2023	-
ZTR Z2a.2(1)	ul. Lindego	Ruch rowerowy na zasadach ogólnych, na odcinku pomiędzy ul. Słowackiego, a ul. Mickiewicza dopuszczenie ruchu "pod prąd" (kontraruch), na odcinku od ul. Słowackiego do stacji docelowo remont nawierzchni	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	203	Najwyższy	2023	-

ZTR Z2a.2(2)	ul. Lindego, ul. Kraszewskiego, fragment przy stacji benzynowej	Udrożnienie przejazdu przez parking przed stacją benzynową na relacji Lindego-Bema poprzez oznakowanie i reorganizację parkowania przy stacji, docelowo fragment CPR łączący ul. Lindego z terenem stacji	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	82	Wysoki	2023	-
ZTR Z3(1)	połączenie ul. Balonowej z ul. Kaszubską (ślądem nieistniejącej linii kolejowej) i dalej ul. Kaszubska do skrzyżowania z ul. Wodociagową	DDR dwukierunkowa (konieczne udrożnienie np. poprzez teren obecnej jednostki wojskowej)	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	841	Wysoki	2023	-
ZTR Z3(2)	ul. Kaszubska od skrzyżowania z ul. Wodociagową do skrzyżowania z ul. Żwirki i Wigury, dalej ul. Św. Józefa do skrzyżowania z Szosą Chełmińską	DDR dwukierunkowa po stronie wschodniej do ul. Żwirki i Wigury, dalej do ul. Kaszubskiej (do ul. Wodociagowej)	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	793	Wysoki	2023	-
ZTR Z4.1(1)	Połączenie ul. Gałczyńskiego i ul. Czerwona Droga	CPR dwukierunkowy	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	52	Wysoki	2023	-
ZTR Z4.1(2)	połączenie ul. Gałczyńskiego i Szosy Chełmińskiej	CPR dwukierunkowy	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	58	Wysoki	2023	-
ZTR Z4.1(3)	ul. Gałczyńskiego	Ruch rowerowy na zasadach ogólnych po ulicy o ruchu uspokojonym (ewentualny montaż progów spowalniających)	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	906	Średni	-	2030
ZTR Z4a	Droga leśna przez Lasek Bielański pomiędzy ul. Olszewskiego, a ul. Grunwaldzką	CPR dwukierunkowy	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	836	Średni	2023	-
ZTR Z5	ul. Morycińskiego	Ruch rowerowy na zasadach ogólnych na ulicy o ruchu uspokojonym (użycie p-27 tzw. „sierżantów”	samodzielna inwestycja rowerowa	nie uwzględniona w planach	959	Średni	2023	-

ZTR Z9	Planowany dojazd do mostu przez Wisłę na północnym przedłużeniu Szosy Okrężnej	DDR dwukierunkowe po obu stronach	w ramach przebudowy ulicy	nie uwzględniona w planach	1342	Średni	-	2030
--------	--	-----------------------------------	---------------------------	----------------------------	------	--------	---	------