



Miasto Toruń

ZMIANY W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ



**KONSULTACJE
SPOŁECZNE**

Wpływamy na Toruń

Raport

**Konsultacje społeczne w sprawie zmian w układzie linii autobusowych po uruchomieniu
nowej trasy tramwajowej do północnych osiedli Torunia**

Sierpień 2023 r.

Spis treści

Termin	3
Liczba uczestników	3
Organizatorzy	3
Przedmiot konsultacji	3
Akcja informacyjno-promocyjna	3
Przebieg	3
Koszty.....	5
Uwagi	6
Podsumowanie	18
Załącznik – informacje w mediach lokalnych	28



Termin 27 czerwca – 18 lipca 2023 r.



Liczba uczestników 8 osób wzięło udział w dyżurze konsultacyjnym, 102 osoby i trzy rady okręgu oraz zarząd partii Razem Toruń zgłosiły uwagi drogą elektroniczną, 9 osób skontaktowało się telefonicznie w celu wyrażenia opinii.



Organizatorzy Wydział Komunikacji Społecznej i Informatyki we współpracy z Wydziałem Gospodarki Komunalnej



Przedmiot konsultacji Od 1 września 2023 r. zostanie uruchomiona nowa trasa tramwajowa do północnych osiedli Torunia. Nowy układ linii tramwajowych zmieni rozłożenie potoków pasażerskich w sieci komunikacyjnej miasta. Wydział Gospodarki Komunalnej przygotował zmiany w kursowaniu linii autobusowych, aby ich trasy nie dublowały nowej trasy tramwajowej, umożliwiały dogodne przesiadki w węzłach przesiadkowych, a jednocześnie dawały nowe bezpośrednie połączenia z Podgórze (linia nr 10) w kierunku zachodnim (Szpital Bielany). Chcieliśmy zapytać mieszkańców, co sądzą o przygotowanych zmianach, czy zaproponowane rozwiązania odpowiadają na potrzeby osób korzystających na co dzień z komunikacji miejskiej w Toruniu.



Akcja informacyjno-promocyjna Konsultacjom społecznym towarzyszyła akcja informacyjna skierowana do mieszkańców. Zastosowano następujące narzędzia komunikacyjne:

- ✓ serwisy internetowe Urzędu Miasta Torunia: www.torun.pl, www.konsultacje.torun.pl, www.bip.torun.pl,
- ✓ informacje przesłane toruńskim radom okręgów, organizacjom pozarządowym oraz radnym Miasta Torunia,
- ✓ plakaty zachęcające do udziału w konsultacjach społecznych, zawieszane na wiatkach przystankowych,
- ✓ informacje w mediach lokalnych,



Przebieg konsultacji **Harmonogram konsultacji społecznych**

- 27 czerwca 2023 r. - rozpoczęcie konsultacji społecznych,
- 5 lipca 2023 r. – dyżur konsultacyjny dla mieszkańców,
- 27 czerwca – 18 lipca 2023 r. – przesyłanie uwag drogą mailową,
- 18 lipca 2023 r. – zakończenie konsultacji społecznych.

Dyżur konsultacyjny dla mieszkańców

W dniu 5 lipca 2023 r. został zorganizowany dla zainteresowanych mieszkańców dyżur konsultacyjny, na którym torunianie mogli szczegółowo wyjaśnić kwestie związane z proponowanymi zmianami w komunikacji miejskiej. W dyżurze wzięło udział 8 osób. Mieszkańcy biorący udział w dyżurze w większości wyrażali aprobatę dla proponowanych zmian. Pojawił się także m.in. postulat utrzymania linii nr 20 na dotychczasowej trasie, postulat lepszego skomunikowania Bydgoskiego Przedmieścia z innymi dzielnicami i zwiększenia kursów linii nr 27.

Konsultacje internetowe

Do 18 lipca 2023 r. można było przysyłać uwagi drogą mailową. Z tej możliwości skorzystały 102 osoby i trzy rady okręgu oraz zarząd partii Razem Toruń.



Koszty

Konsultacje zostały zrealizowane bezkosztowo.



Miasto Toruń



Propozycje zgłoszone podczas dyżuru konsultacyjnego w dniu 5 lipca 2023 r.

l.p.	Propozycje
1.	10 lub 20 zostawić do Koniuch. Pozytywna opinia dotycząca tramwajów. Karnety na sztywniejszym papierze,
2.	Więcej kursów 20 z Poznańskiej kosztem Glinek. Koordynacja 20 z 44,
3.	31 z Odrodzenia o 4:43,
4.	Lepsze skomunikowanie Bydgoskiego z Bielanami, Areną Toruń, Toruń Miasto. Powrót 53 na Bydgoskie, tablice SIP frontem do przystanku. Linia nad jezioro w weekendy. Nowy rozkład tramwajów bardziej korzystny dla Bydgoskiego. Odwrócić tablicę na przystanku Przybyszewskiego,
5.	20 przedłużyć do Fortecznej, przesiadka jest problematyczna. 10 bardzo dobra propozycja,
6.	Bardzo dobre dojazdy z Wrzosów (Brzoskwiniowa). 12 Jeździ za rzadko. 27 - więcej kursów,
7.	Ujednolicić nazewnictwo przystanków na wyświetlaczach. Nie likwidować 10 i 20 z tzw. osiedla JAR. Dojazd do PKP Katarzynka. Polepszyć dojazd na Toruń Główny z tzw. osiedla JAR,
8.	Zapewnienie przesiadek z 2 i 4 na 24 na Kościuszki o 7. Więcej kursów 1,



Miasto Toruń



Uwagi zgłoszone drogą elektroniczną

Dane osobowe oraz fragmenty tekstu wskazujące na autora tekstu zostały zanonimizowane z uwagi na ochronę prywatności osoby fizycznej na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy o dostępie do informacji publicznej (anonimizacji dokonała Magdalena Kamińska – pracownik Wydziału Komunikacji Społecznej i Informacji)

I.p.

Propozycja/uwaga

1. Należy zacząć od tego, że rozkłady jazdy nie powinni układać teoretycy, tylko osoby czynnie poruszające się komunikacją miejską po mieście, bo to jak obecnie ułożone są rozkłady nijak ma się do realnego życia i do realnego czasu przyjazdów autobusów.
Na stałe poruszam się na trasie przystanek: Olimpijska - Kościuszki. W godzinach porannego szczytu autobus z pętli Olimpijska odjeżdża o 7:15 oraz 7:30, ale brakuje jeszcze odjazdu o 7:45. Pragnę zaznaczyć, że z Olimpijskiej jest to jedyny autobus, którym można dotrzeć na ul. Grudziądzką, kiedy mieszkańcy w okolicy przystanku Przybyłków mają do dyspozycji aż 3 linie: 26, 34 oraz 40. Nawiasem mówiąc mieszkańcy Rubinkowa 1 i 2 mają autobusowe eldorado, ponieważ tamtą trasą przejeżdża większość linii autobusowych naszego miasta.
Aby być bliżej tematu konsultacji, to podobnie jest w godzinach wieczornych. Regularnie jeżdżę na trasie przystanków: Śląskiego-Olimpijska. Tu do dyspozycji mam tramwaj numer 1 i 5 oraz autobus 34 lub od biedy autobus 31+spacer, ale jeśli człowiek nie zdąży na tramwaj numer 5 o godz. 21:01 a ten potrafi przyjechać 2-3min szybciej, to przez 20min jest dziura. Nie ma, ani tramwaju, ani autobusu. Gdyby nie absurdalne zarządzenie Pana Prezydenta i pozostałych władz miasta do dyspozycji byłby jeszcze autobus linii 22, ale został zlikwidowany.
Dodam, że dla odmiany o godzinie 21:20, nie wiadomo na co się zdecydować, bo o 21:21 jedzie 34, o 21:25 jedzie 1, o 21:22 jedzie 29, a o 21:28 jedzie 31.
Podobne sytuacje mają miejsce w godzinach szczytu, gdzie prawie jeden za drugim jadą autobusy: 26, 34, 40, 42, 44, a później przez 20min nic. I nie piszę tu o teorii w rozkładzie, a o codziennym realnym przejeździe tych autobusów.
Inny czas przejazdu ma autobus linii 34 w godzinach szczytu, a inny poza tymi godzinami. W związku z powyższym autobusy po szczytce komunikacyjnym doganiają się i zamiast jechać w rozpiętości czasowej 20 min, jada w rozpiętości 6 min, a następnie jest 30-40min przerwy. W żaden sposób nie współpracują Państwo również z MZD w Toruniu. Czasami na przystanku Kościuszki wsiadam w linię nr 26, aby na Placu Daszyńskiego przesiąść się na tramwaj 1 lub 5. Ale na Placu Daszyńskiego są tak ustawione światła na przejściach dla pieszych, że przejście przez 2 zebry czasami zajmuje 7-8min i nie raz zdarzyła mi się sytuacja, że mając 7min czasu do tramwaju nie zdążyłem na niego dotrzeć z przystanku Plac Daszyńskiego przy Sz. Lubickiej na przystanek tramwajowy Plac Daszyńskiego znajdującego się kilka metrów obok pod wiaduktem Kościuszki. To niepojęte !!!



Miasto Toruń



	<p>Wróć jeszcze do brakującej linii numer 22. Jeśli Prezydent Miasta jest taki mądry, buduje parkingi P&R z których mieszkańcy raczej nie będą korzystać, a być może w małym procencie turyści, to niech \pan Prezydent weźmie ze sobą małe dziecko 2 lata, walizkę, torbę i przejedzie się z przesiadką na Dworzec Główny. BO obecnie ani z Olimpijskiej, ani z Kolankowskiego nie ma bezpośredniego połączenia na Dworzec Główny. Jeszcze raz podkreślę; <u>Główny</u>.</p> <p>Zatem należałoby tak ułożyć rozkład, aby linie autobusowe i tramwajowe wzajemnie się uzupełniały. Czytając tekst konsultacji wychodzi na to, że tramwaje zamiast co 20min, będą kursowały co 15min. I to będzie cała zmiana. Zawsze to mały plus, ale wiele brakuje do tego, aby poruszanie się komunikacją miejską było takie jak 10lat temu, kiedy autobusy i tramwaje kursowały bardzo często i można było sprawnie poruszać się po mieście. Obecnie ilość kursów została bardzo ograniczona przez pandemię, której już nie mamy.</p>
2.	<p>Korzystam z linii autobusowej nr 20 na trasie Glinki - centrum miasta. Chciałabym zauważyć, że z tej trasy korzysta kilkoro uczniów dojeżdżających do szkół średnich w centrum miasta i zlikwidowanie kursu o godzinie 6.55 uniemożliwia im dotarcie na czas. Proponowany kurs o godzinie 6.30 jest w tej sytuacji zbyt wczesny.</p>
3.	<p>Proponuję rozważenie możliwości i celowości wydłużenia linii nr 15 w kierunku północnym od Przy Lesie do ul. Fortecznej lub Strobanda z przystankiem Wiśniowieckiego przez Polną, Ugory, Watzenrodego (Wariant 1). przez Chełmińską, Kwiatową, Ugory, Watzenrodego (Wariant 2) Umożliwiłoby to skomunikowanie okolic Wrzosów/Jaru z ul. Gagarina, Brzezina, UMK i zachodnią częścią Torunia</p>
4.	<p>Jako mieszkaniec osiedla Jar chciałbym wyrazić swoją opinię w sprawie zmian w komunikacji miejskiej. W pierwszej kolejności chciałbym zaznaczyć, że popieram i doceniam działania władz miasta związane z rozbudową sieci tramwajowej w Toruniu. Jest to niezwykle potrzebne rozwiązanie zarówno ekologiczne jak i ekonomiczne (porównując z innymi środkami transportu).</p> <p>Mam jednak pewne wątpliwości dotyczące połączeń zorganizowanych do osiedla Jar. Tak jak Państwo słusznie zauważają linie autobusowe nie powinny dublować linii tramwajowych. W związku z tym przed ogłoszeniem przez Państwa nowych połączeń, spodziewałem się przesunięcia połączeń autobusowych z osiedla Jar w innych kierunkach. Jednak okazało się, że po zmianach dwie linie autobusowe zamieniły się na dwie linie tramwajowe (co prawda znacznie wydłużone), natomiast aby w tej chwili z osiedla Jar dostać się w inne części miasta, nadal w większości przypadków należy przesiadać się w centrum. Na ostatnim etapie ustaleń zmienił się również kierunek jednej z linii tramwajowych - Uniwersytet zastąpiono Motoareną. Zdaję sobie sprawę, że wynika to zapewne z przeprowadzonych przez Państwa analiz itp. Jednak pragnę zauważyć, że zarówno Wrzosy jak i Jar, do tej pory nie mają bezpośredniego połączenia z Uniwersytetem, według mnie niewykorzystana w należyтым stopniu jest ul. Polna wraz z ul. Okrężną.</p>

5. W związku z wakacyjnymi planami pozostała mi droga mailowa do wyrażenia opinii na temat likwidacji trasy autobusów 10 i 20 przez osiedle Jar, chciałabym wyrazić swój protest w tej sprawie. Obecny rozkład autobusów zapewnia idealną komunikację dla dzieci z osiedla Jar do szkół usytuowanych przy ul. Legionów i Żwirki i Wigury, a przede wszystkim bezpieczną komunikację. Przystanki nowej linii tramwajowej biegnącej przez ul. Długą i Szosę Chełmińską są usytuowane pośrodku jezdni- nie jest to bezpieczna droga do szkoły ponieważ dzieci będą musiały wysiąść pośrodku jezdni- i dotrzeć na pas chodnika dla pieszych, autobus nie stwarza takich komplikacji. Obecna trasa przez ul. Legionów umożliwia także dotarcie na osiedle Jar osobom z osiedla Mokre które mają zbyt daleko do przystanku tramwajowego przy basenie MOSiR (mieszkańcy Lelewela, PCK i ulic sąsiednich). W dyskusji na temat trasy autobusów 10 i 20 najbardziej "słysząc" oburzonych mieszkańców z lewobrzeża, ja jestem mieszkanką Jaru, w Toruniu rozliczam się z podatków i nie wyobrażam sobie likwidacji obu linii autobusowych przejeżdżających przez nasze osiedle. Docelowo na Jarze ma mieszkać 20 tys. ludzi, a miejska komunikacja jest ograniczana. Kiedy przeczytałam w prasie, że nowe linie tramwajowe zapewnią dostęp na Rubinkowo i Motoarenę pomyślałam nareszcie- niestety z przykrością przeczytałam że UMK chce aby 1 z linii tramwajowych zamiast na Motoarenę biegła na Uniwersytet, to jeszcze przełknę- bo ostatecznie w drodze do galerii na zakupy mogę się przesiąść, ale w drodze do szkoły podstawowej czegoś takiego nie powinno być, dzieci mają prawo do prostej i bezpiecznej komunikacji. Podsumowując chciałabym napisać o czymś co być może nie jest znane osobom decyzyjnym w sprawie ustalania komunikacji miejskiej, otóż część mieszkańców w ogóle poddaje w wątpliwość sens 2 linii tramwajowych kosztem autobusów, chcecie Państwo ograniczać środki komunikacji zamiast je rozwijać, trudno, ale proszę zlikwidować 1 linię tramwajową a pozostawić autobus 10 lub 20.
6. Od 45 lat mieszkam w Toruniu i z radością obserwuję jak to miasto się rozwija. Pamiętam jeszcze linię tramwajową która dochodziła do dworca Północnego i tam na terenie obecnego Lidla miała swoją pętlę. Tramwaje z drewnianymi ławkami - to miało swój urok, a jednocześnie było bardzo trwałe. Po przeprowadzeniu się na Wrzosy, na ul. Szafranową, od kiedy sięgam pamięcią, podstawową linią autobusową nas obsługującą była linia 27. To połączenie doskonale się sprawdzało. Łączyło Wrzosy z centrum miasta oraz Dworcem Głównym. Potem doszła linia 31. Jednak linia ta zawsze pełniła rolę dodatkową, kursując o wiele rzadziej. Kilka lat temu z wielkim rozżaleniem i niezrozumieniem przyjąłem informację o zmianie trasy linii 27, tak aby zaspokoić potrzeby komunikacyjne nowo powstałych bloków przy ul. Zbożowej. Mieszkańcy tych bloków złożyli petycję i któraś z osób decyzyjnych w Urzędzie Miasta bądź MZK Toruń poszła po najmniejszej linii oporu ułatwiając życie innym, ale jednocześnie bardzo utrudniając drugim. Zamiast poprowadzić nową linię autobusową, zmieniono trasę naszej podstawowej linii tak, że odległość do przystanku powiększyła się dwukrotnie! Przed zmianą, do najbliższego przystanku linii 27 odległość wynosiła 400 metrów, co było odległością akceptowalną. Zapewniało to łatwy dostęp do linii 27. Po zmianie trasy linii 27, odległości odpowiednio wynoszą:

Przystanek na ul Zbożowej: ok. 800 metrów

Przystanek na ul Ugory: ok. 800 metrów

Przystanek na ul Chabrowej: ok. 800 metrów

Dlaczego miasto w taki wybiórczy sposób dba o swoich mieszkańców? Z jednej strony buduje linie tramwajowe za kwotę blisko 220 mln zł, kupuje nowe tramwaje za kwotę 46,4 mln zł., a nie jest w stanie utrzymać jednej linii autobusowej zapewniającej łatwą komunikację swoim mieszkańcom?!

Co prawda przystanek linii 31 jest cały czas w niezmienionej odległości, ale ta linia w żaden sposób nie zastępuje linii 27, co najwyżej ją uzupełnia. Ponadto jeden lub dwa kursy na godzinę to może mieć autobus podmiejski, a nie na duże osiedle mieszkaniowe!

W związku z powyższym, korzystając z okazji, że uruchomienie nowych linii tramwajowych będzie skutkować pewnymi przetasowaniami w rozkładzie jazdy, proszę o przywrócenie linii 27 do trasy ul. Stoneczną, a jedną z zlikwidowanych linii z osiedla JAR poprowadzić na ul. Zbożową.

Jeszcze raz pragnę podkreślić, że sposób realizacji żądania mieszkańców ul. Zbożowej był krzywdzący na nas. Zabraliście nam Państwo podstawową linię komunikacyjną. Teraz jest okazja naprawić błąd sprzed kilku lat!

7. Mieszkam w Toruniu od 10 lat i takiego bzdurnego pomysłu niestety nie mogę zrozumieć pobudowano ta linie tramwajową przy tym nie przemyślane usytuowanie jej i przejazdy krzyżujące się z ulica np. Szosa Chełmińska koło rynku i tyle tych świateł ,które nie będą zapewne zgrane ze sobą już teraz są korki przy rynku a jeszcze nic nie jeździ. No i zgadzam się z ludźmi którzy piszą że to powinno rozkorkować miasto, ale nie tym, że trzeba będzie czekać na ten tramwaj 25 minut w godzinach szczytu zgroza co Wy wymyśliliście. Ktoś napisał że np. w Berlinie nikt nie patrzy na rozkład jazdy bo co parę minut coś jedzie i wsiada tu też niech tak będzie bo jesteśmy w Europie a tu wyjdzie że nasz Toruń to miasto emerytów jeżdżących do kościoła wg rozkładu co 25 minut a trzeba było pociągnąć nitkę w stronę kościoła na wylotówce do Bydgoszczy koło Castoramy to by miała linia wzięcie i Rydzyk by był szczęśliwy.
8. Jest to dla mnie decyzja niezrozumiała, a argument w postaci zastąpienia tych linii tramwajem po prostu idiotyczny. Linia jest na tej trasie od wielu lat, jest to jedyna linia która jeździ przez ulicę Legionów. A likwidacja odcinka al Solidarności z forteczną spowoduje, że ludzi mieszkający przy Legionów, Grudziądzkiej, Wybickiego i innych okolicznych ulic stracą to połączenie. I nie, tramwaj tego połączenia nie zastąpi. Szczególnie dla ludzi starszych którzy będą musieli przejść odległość dwóch przystanków, żeby się dostać do tramwaju. Jakaś parodia. Linia tramwajowa miała ułatwić ludziom życie, komfort jazdy i ilość połączeń. Natomiast osoba/by, które postanowiły linie skrócić, nie liczą się w ogóle z mieszkańcami, którzy korzystali z tych linii np. przy dojeździe do pracy. W moim przypadku przesiadanie się na autobus tramwaj autobus to żaden komfort, szczególnie w porach jesienno zimowych przy dojeździe do pracy. A dostosowanie rozkładowo tramwaju i autobusu jakoś jeszcze w Toruniu się nigdy nie udało. Rozumiem, że tramwaj to wielkie udogodnienie dla ludzi z Rubinkowa, czy z kierunku osiedla Bydgoskiego, którzy chcą dotrzeć do osiedla Jar i na odwrót, ale nie kosztem ludzi, którzy korzystają z linii 10 i 20, przy dojeździe do pracy, lekarza czy na zakupy bo mi osobiście i wielu osobom mieszkającym na moim osiedlu i nie tylko ten tramwaj nie ułatwi komunikacji tylko ją bardzo utrudni. A rozwiązanie w dojeździe do ulicy fortecznej (Neuca i okolice) to już kpina i jako osoba, która dojeżdża tam do pracy na informację o tym rozwiązaniu poczułam się jak przerzucane z wozu na wóz było.

	<p>Podsumowując jestem jedną z osób dla których informacja o likwidacji linii nr 10, 20 na odcinku al Solidarności -Forteczna jest pomysłem absurdalnym, utrudniającym ludziom życie i tylko prowadzi do negatywnego nastawienia na i tak kulejące w naszym mieście MZK.</p>
9.	<p>Widzę, z nowych propozycji, że Dzielnica Mokre - Kaszownik, Warneńczyka, Kościuszki, będzie znów pozbawiona kolejnych środków komunikacji. Mnóstwo osób, w tym i ja, postuluje o przywrócenie autobusu nr 22, z Rubinkowa na Dworzec Główny. Autobusy nr 12 i 14 tego nie zastąpią, po pierwsze żaden z nich nie zatrzymuje się na wypasionym niedawno zrobionym przystanku na Dworcu Głównym, a po drugie jeżdżą tak rzadko, że nie są w stanie odebrać ludzi wysiadających w naszym mieście. Niedawno odpuściłam sobie dwa autobusy, a na trzeci znów był tłum. Czy ktoś to kontroluje? Poza tym, nowe linie tramwajowe nie mogą powodować dłuższych przerw w komunikacji tramwajów nr 2 i 4. My też chcemy móc poruszać się po mieście. Linia nr 10 i zmiana trasy, to też jakaś pomyłka.</p> <p>Proszę przemyśleć te zmiany, bo na razie tylko utrudnią komunikację w Toruniu. Proponuję, aby wszyscy w Urzędzie Miasta i z MZK przez tydzień zostawili samochody i spróbowali jak się jeździ po Toruniu naszą komunikacją miejską, która jest coraz droższa i coraz gorsza.</p>
10.	<p>W pełni popieram proponowane zmiany jazd autobusów nr 10 i 31 po 1 września.</p> <p>Proponuję również zmienić trasę linii 27 z dworca PKP, od Alei Solidarności przez ulicę Legionów do obecnego przystanku końcowego i na powrót.</p>
11.	<p>Proszę o wprowadzenie zmiany proponowanej godziny odjazdu autobusu linii 20G w godzinach porannych z przystanku Glinki. Z przystanku korzysta młodzież w wieku szkolnym. Aby mogli dotrzeć na godzinę 8:00 do swoich szkół, autobus powinien odjeżdżać ok. godziny 7:20.</p> <p>Proponowane przez Państwa godziny odjazdów (6:30 oraz 7:42) znacznie utrudnią codzienność młodym mieszkańcom naszego osiedla.</p>
12.	<p>Jako osoba mieszkająca w pobliżu budowanej linii chciałbym zgłosić kilka propozycji.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Moim zdaniem warto maksymalnie zrezygnować z dublowania linii na odcinku Żwirki i Wigury-Grudziądzka. Z tego powodu uważam, że linie 27 i 31 powinny kursować przez Długą lub Żwirki i Wigury, Legionów i Grudziądzką. Pokryją tym samym brak linii 10 i 20 na tym odcinku. Dzięki temu tramwaj nie będzie musiał konkurować na tym odcinku z autobusami. Takie rozwiązanie stosuje się w wielu miastach - jeden z przykładów to chociażby Kraków i ulica Mogilska, Aleja Pokoju oraz Aleja Jana Pawła 2, gdzie ruch autobusów to głównie trasy przecinające tramwaj.2. Proponuję przedłużyć linię 15 do pętli Koniuchy, by ułatwić pasażerom z osiedla Brzezina i Przy Lesie dojazd do centrum poprzez wygodną przesiadkę.3. Proponuję zrezygnować z uruchomienia linii 20 do pętli Koniuchy, a dodatkowe kursy przełożyć na linię 10 z wariantami do Poznańskiej i Glinek. Mam też drobną wątpliwość do pętli na Bielanych ze względu na jej przelotowy charakter - czy autobusy kończące tam swój bieg nie będą przeszkadzać pozostałym liniom?4. Proponuję zmianę trasy linii 24 od ulicy Polnej przez Traktorową, Ugory, Watzenrodego, Strobanda, Forteczną, Nową Polną do CCK z kursami do firmy Neuca. Zapewni to łatwą przesiadkę na tramwaj do centrum dla pracowników, a mieszkańcom Jaru da możliwość łatwego transportu do CCK i do Dworca Wschodniego.



Miasto Toruń



- | | |
|-----|--|
| 13. | <p>Uruchomienie linii tramwajowej na ulicy Chełmińskiej nie ma nic wspólnego z kursowaniem autobusów linii 10 i 20. Autobusy te przejeżdżają przez kilka dużych osiedli, po drodze są szkoły, przedszkola i zakłady pracy.</p> <p>Porównanie ulicy chełmińskiej i tramwaju to tak jakby porównać komunikację Legionów i Grudziądzkiej - taka sama odległość.</p> <p>Obecnie wszystkie autobusy linii 10 i 20 zwłaszcza w godzinach szczytu są zapełnione.</p> <p>Moim zdaniem należy pozostawić obie linie tak ja dotychczas.</p> |
| 14. | <p>Zwracam się w imieniu Mojej Babci - mieszkanki Czerniewic - o zwiększenie liczby kursów autobusu nr 19.</p> <p>Babcia dojeżdża do przychodni wojskowej gdzie się leczy i ma rehabilitację.</p> <p>Wielu mieszkańców korzysta z tej linii i liczy, że liczba autobusów w końcu się polepszy. Powinno ich być więcej o wiele, tym bardziej że często jest w nich tłoczno w godzinach np. 8 i 16 czy w środku dnia.</p> |
| 15. | <p>Że względu na rozrastające się osiedle Glinki przy Poznańskiej 294 i stale rosnącą liczbę mieszkańców i osób korzystających z MZK , dużą liczbę uczniów dojeżdżających do szkół ponadpodstawowych (V LO, Samochodówka, Elektryk, Ekonomik, Spożywcak, VIII LO) , osoby starsze i chore lepiej byłoby, gdyby to</p> <p>20 kursowała na trasie Glinki/ Poznańska – Poznańska – Pl. Rapackiego – Al. Solidarności – Szosa Chełmińska – Bema – Fałata – św. Józefa – Szpital Bielany. Umożliwiłoby to młodzieży uczącej się bezpośredni dojazd do szkół a starszym i chorym dojazd do szpitala. W tej chwili bardzo dużo młodzieży dojeżdża do szkół ,a będzie jej jeszcze więcej w związku z rozbudową osiedla Glinki. Częstotliwość jazdy autobusów powinna być zwiększona lub powinna zostać utworzona nowa linia, która łączyłaby Glinki z centrum miasta.</p> <p>Autobus linii nr 10 powinien kursować na trasie Szubińska - Poznańska – Pl. Rapackiego – Al. Solidarności – Legionów – Koniuchy - do Strobanda.</p> |
| 16. | <p>Jako pasażer komunikacji miejskiej zwracam się z prośbą o wzięcie pod uwagę i przeanalizowanie możliwości wydłużenia niektórych kursów linii nr 20</p> <p>w taki sposób aby umożliwiły one bezpośredni dojazd do Centrum Handlowego Kometa przy ulicy Grudziądzkiej.</p> <p>Przedłużenie niektórych kursów umożliwiłoby dogodny i bezpośredni dojazd mieszkańców Podgórze na zakupy do tego centrum handlowego, albowiem na Podgórzu nie ma obecnie żadnego centrum handlowego i wiele osób dojeżdża obecnie na zakupy do centrów handlowych na prawobrzeże.</p> <p>Uważam że w przypadku wyjazdu na zakupy tylko połączenie bezpośrednie jest w stanie przekonać ludzi do wyboru komunikacji miejskiej zamiast samochodu.</p> <p>Zwracam także uwagę że centrum handlowe jest położone na tyle blisko przystanku Koniuchy że ewentualne wydłużenie tam niektórych kursów nie wpłynie znacząco na rozkład jazdy.</p> <p>Z kursów takich poza klientami i pracownikami wspomnianego centrum handlowego mogliby także korzystać klienci i pracownicy innych zakładów znajdujących się w pobliżu np. sortowni Poczty Polskiej przy ul Polnej, co daje nadzieję na odpowiednie zapełnienie kursów.</p> <p>Po dojechaniu do przystanku Wielki Rów istnieje też kilka wariantów w których autobus mógłby zawrócić co wydłużyłoby trasę o czas krótszy niż 10 minut:</p> |

	<ol style="list-style-type: none">1. Ustalenie jako przystanku końcowego Przystanku Wielki Rów - gdzie obecnie zatrzymuje się linia nr 14 w kierunku ul Mazowieckiej i nawrotka przez parking centrum handlowego, oraz rozpoczęcie nowego kursu od przystanku Wielki Rów gdzie obecnie zatrzymuje się linia nr 16 w kierunku Wrzosa2. Po dojechaniu do przystanku Wielki Rów kurs dalej prosto ul Grudziądzką aż do ronda za torami kolejowymi i ukończenie trasy na przystanku Cmentarz Centralny - w ten sposób Podgórz zyskałby także połączenie z CCK3. Nawrotka na skrzyżowaniu ulicy Grudziądzkiej z Trasą Średnicową - w ten sposób Podgórz zyskuje jeszcze bezpośrednią możliwość dojazdu Urzędu Miasta na ulicę Grudziądzką.4. Nawrotka za przystankiem Traktorowa na którym zatrzymuje się obecnie linii nr 12 w kierunku Wrzosa <p>Zwracam też uwagę że chociaż wydaje się że wydłużenia takiego można by uniknąć przy odpowiedniej synchronizacji linii nr 20 z liniami nr 12 i 14 to jednak w godzinach szczytu w mojej ocenie taka synchronizacja jest niemożliwa z uwagi na fakt że wszystkie te linie przejeżdżają przez miejsca w których tworzą się korki i zachowanie punktualności kursów może być utrudnione.</p>
17.	<p>Obecnie dojeżdżam do pracy linią 10 lub 20 z przystanku Lelewela do Fortecznej, dzięki bezpośredniemu połączeniu mogę szybko i o każdej porze dotrzeć z domu do pracy i z powrotem, tym bardziej, że godziny autobusów są dostosowane do godzin pracy.</p> <p>Czytając propozycję zmian w komunikacji, jestem (delikatnie mówiąc) przerażona, ponieważ przejechanie niedługiego (ok 5km) odcinka będzie wiązało się z 1 lub 2 przesiadkami, a zbliżający się okres jesienno-zimowy bardzo zniechęca do stania na przystanku i wyczekiwania na autobus/tramwaj.</p> <p>Bardzo proszę o rozważenie pozostawienia chociaż jednej linii (10 lub 20) w niezmienionej trasie), co pozwoli mi na bezpośredni dojazd do pracy/domu na odcinku Lelewela-Forteczna.</p>
18.	<p>Korzystam z możliwości wypowiedzenia się drogą mailową - w temacie zmian linii autobusowych do północnych osiedli Torunia, po wprowadzeniu nowej linii tramwajowej</p> <p>Zaproponowany nowy rozkład jazdy tramwajów i autobusów <u>nie przewiduje bezpośredniego połączenia osiedla JAR z drugą stroną Wisły - A SZCZEGÓLNIIE Z DWORCEM KOLEJOWYM.</u></p> <p>Dlatego też niezbędne jest pozostawienie linii nr 20 (GLINKI - FORTECZNA) na obecnej trasie, a nie jak zaproponowano Glinki - Koniuchy.</p>
19.	<p>W nawiązaniu do zaproponowanych przez WGK UM zmian w komunikacji miejskiej po uruchomieniu linii tramwajowych na Os. JAR proponuję:</p> <ol style="list-style-type: none">1) skrócić linię nr 4 do pętli przy ul. Wschodniej i wydłużyć linię nr 7 do pętli Elana.2) wobec skierowania linii nr 10 do pętli przy Szpitalu Bielany - zmiana trasy linii nr 11 i skierowanie jej do pętli Uniwersytet (na trasie Koniuchy-Szpital Bielany jest linia 34) i równocześnie skrócenie trasy linii 131 (dawne 36) do centrum, a także utworzenie linii z Rozgart do pętli Uniwersytet.3) usprawnienie dojazdu z JARu w okolice ulic Grudziądzkiej/Kościuszki poprzez zmiany w rozkładzie linii 12 lub więcej kursów linii 24 lub właściwą synchronizację odjazdów linii 34 z przystanku Koniuchy z dojeżdżającym tam tramwajami.

	<p>Z uwagi na planowaną rozbudowę osiedla Glinki przy Poznańskiej 294, a co za tym idzie zwiększenie ilości osób korzystających z komunikacji miejskiej</p> <p>zasadne wydaje się by właśnie to 20 kursowała na trasie Glinki/ Poznańska – Poznańska – Pl. Rapackiego – Al. Solidarności – Szosa Chełmińska – Bema – Fałata – św. Józefa – Szpital Bielany, co umożliwiłoby młodzieży uczącej się bezpośredni dojazd do szkół (V Liceum Ogólnokształcące przy Sienkiewicza, ZSS , ZSE , ZSPS i VIII LO przy Grunwaldzkiej, ZSMEiE przy Józefa oraz bezpośredni dojazd do szpitala. Już w tej chwili bardzo dużo młodych ludzi dojeżdża do szkół usytuowanych w pobliżu planowanej trasy, a dostanie się do 11 w godzinach porannych graniczy z cudem. Podobnie jest w przeciwnym kierunku. Wsiadając z 11 nie można w godzinach popołudniowego szczytu dostać się do autobusu w kierunku Poznańskiej : Osiedla Leśny Zakątek i Glinki.. Częstotliwość jazdy powinna być zwiększona. Autobusy powinny kursować w dni powszednie co 20 minut, na odcinkach wspólnych co 10 (naprzemiennie)</p> <p>Autobus linii nr 10 powinien kursować na trasie Szubińska - Poznańska – Pl. Rapackiego – Al. Solidarności – Legionów – Koniuchy - do Strobanda (wydłużenie trasy). Rozkłady powinny być tak skorelowane by można było przesiąść się z 10 na 44 , zarówno w jedną jak i drugą stronę.</p>
20.	<p>Przedłużona linia nr 7 powinna korzystać z torowiska na Alei JP II na odcinku od Pl. Artylerii do Pl. Niepodległości i przystanku przed "Heliosem" zamiast wtłaczania "siódemki" w węzeł na Alei Solidarności. Pasażerowie uzyskaliby w ten sposób dodatkową możliwość korzystania z tramwaju i torowisko wraz z przystankiem byłoby wykorzystane. Nie ma potrzeby zagęszczać węzła przesiadkowego na Alei Solidarności 4 liniami tramwajowymi.</p>
21.	<p>Jestem mieszkanką osiedla Wrzosa. Chciałam zgłosić propozycje wydłużenia trasy linii autobusowej nr 15 do pętli na Wrzosach, tak aby była możliwość dojazdu z Szosy Chełmińskiej na Uniwersytet od strony ul. Polnej. Wielu mieszkańców osiedla Wrzosa pracuje na uniwersytecie. Prawda jest, że jest bardzo dobrze przygotowana infrastruktura rowerowa, ale w sezonie zimowym z tym już jest słabiej, wtedy zawsze wybiera się samochód żeby dojechać do pracy.</p>
22.	<p>Nie negując konieczności ani zasadności proponowanych zmian w trasach autobusów w związku z budową linii tramwajowej na Jar, pragnę zauważyć, że linia autobusowa nr 10 „od zawsze” kursowała ulicami dawniej Zjednoczenia, potem Legionów do Żwirki i Wigury i dalej, warto by zatem pozostawić ją na tej „historycznej” trasie, a na pętlę przy szpitalu na Bielanych skierować linię nr 20.</p> <p>Zwracam się z prośbą o zostawienie autobusowej linii, na osiedlu JAR, po ulicy Watzenrodego.</p> <p>Jak mieszkańcy danej części miasta uważamy że tylko tramwaj nie zabezpieczy potrzeb komunikacyjnych!!!!</p> <p>Na osiedlu nie ma i najbliższym czasem nie będzie szkoły, przesiadki przy rondach bardzo niebezpieczne dla dzieci! 10 i 20 autobusy dają połączenie co najmniej do 4 szkół, tylko na odcinku do ul. Lelewela.</p> <p>10 i 20 daje połączenie z Dworcem autobusowym i Dworcem kolejowym.</p>
23.	<p>Moim ogromnym marzeniem jest, aby w końcu powstała linia, która dojadę z Poznańska Osiedle na ul. Polna. Zdecydowanie brakuje linii prowadzącej w tamte rejony Torunia z lewobrzeża. Dodatkowo jeżdżąc z poznańska osiedle zauważyłam, że autobus linii 20 i 44 jeżdżą w tych samych godzinach zamiast się mijać aby zawsze można było wyjechać z lewobrzeża. Również zauważyłam, że bardzo mało ludzi dojeżdża na glinki, a ogromna ilość na poznańska osiedle. Mimo to autobus na glinki jeździ zdecydowanie częściej. Mieszkając przy pętli 44</p>

	<p>bardzo utrudnia fakt tak ułożonego i zorganizowanego rozkładu jazdy. Ciężko jest w godzinach szczytu, jak i po za nimi żeby móc swobodnie dostać się na prawobrzeżne, a już tym bardziej na ul. Polna.</p>
24.	<p>Po uprzednio wprowadzonych zmianach mamy bardzo utrudniony dojazd do dworca PKP, korzystając z komunikacji miejskiej (linia 11 i 131) zwykle więcej czasu zajmuje czekanie na dworcu niż jazda z/do Bydgoszczy. Linie 11 i 131 jeżdżą dość rzadko i są nie synchronizowane, tzn. mamy autobusy w odstępie kilku minut a następnie bardzo długą przerwę. Fajnie że kilka lat temu wyremontowano dworzec ale dlaczego teraz jest odcięty od Miasta? A może by wprowadzić autobus jeżdżący tak jak dawniej tramwaj 4? Np na króciutkiej trasie Dworzec Główny - Rondo niepodległości? P.S. Te centra przesiadkowe kiepsko się sprawdzają dla osób z niepełnosprawnościami ruchu. Pokonywanie wąskiego, zatłoczonego peronu jak podjedzie autobus jest trudne.</p>
25.	<p>Dziękuję za to, że przed podjęciem ważnych decyzji w sprawach komunikacyjnych pytacie nas pasażerów o zdanie. Niestety bywało wcześniej, że nasz głos nie był słyszalny np. w sprawie likwidacji kultowej linii autobusowej nr 22. Wiem, że MZK boryka się z wieloma trudnościami związanymi z zatrudnieniem, ale nie powinno to mieć wpływu na jakość usług. Dlatego rozkłady jazdy powinny być układane pod konkretne potrzeby pasażerów a nie dostosowane do możliwości firmy. Trudno odnieść mi się do wszystkich propozycji ponieważ jestem mieszkańcem lewobrzeża i na JAR się nie wybieram, ale boli mnie to, że potrzeby mieszkańców JAR przedkładane są nad potrzeby mieszkańców Podgórze. Na lewym brzegu Wisły powstało i nadal powstaje setki mieszkań, a komunikacja jest wręcz redukowana. Dobrym rozwiązaniem jest rozdzielenie linii 10 i 20 w dwa różne kierunki. Częstotliwość co 30 minut jest do przyjęcia poza godzinami szczytu jedynie pomiędzy 13 -16 autobusy 10 i 20 powinny kursować co 20 minut (co 10 min na odcinkach wspólnych), o godzinie 15 na Rapackiego wejście do 10 lub 20 graniczy z cudem. Warto by dołożyć po jednym kursie w godzinach szczytu linii 44 i sprawdzić przyczyny nagminnych opóźnień lub nawet wypadania kursów na trasie Wapienna – Poznańska szczególnie w piątki ok. 15. Jeżeli z założenia linie autobusowe.</p>
26.	<p>Z przerażeniem ja oraz wielu mieszkańców osiedla Jar przyglądamy się modyfikacjom trasy autobusów nr 10 i 20. Obecnie dzieci w wieku szkolnym uczęszczają tymi autobusami m.in do Szkoły Podstawowej nr 24 przy ulicy Ogrodowej. Naprawdę wiele dzieci. W jaki sposób dzieci z Jaru będą dostawały się do szkoły, jeśli wyżej wymienione autobusy zmienią trasę i nie będą jechały na Jar? To jest bardzo niepokojące, co się dzieje.</p>
27.	<p>Wjazd linii 10 i 20 w ulice Drzymały jest bardzo pożądany bo z nowego osiedla łatwiej i szybciej będzie można dojechać na prawobrzeże. Aktualnie linia 32 jeździ przez Drzymały rzadko, a linia 131 okrąży całe Stawki, aby dojechać na prawobrzeże.</p>
28.	<p>W imieniu pasażerów linii 115 zwracam się z prośbą o przywrócenie poprzedniej godziny odjazdu autobusu, który kursuje w soboty. Konkretnie chodzi o odjazd autobusu z przystanku Lubicz osiedle w sobotę o godzinie 08:08. Przed zmianą rozkładu jazdy autobus odjeżdżał około 10 min wcześniej i wówczas na drugi koniec Torunia czyli okolice ul. Gagarina, ul. Łukasiewicza, św. Józefa można było dojechać na godzinę 9:00 i było to idealne połączenie, zajmowało 50 minut. Obecnie żadne połączenie autobusowe czy tramwajowe nie pozwala na</p>

	<p>dojazd na godz. 9:00. Wcześniejszy autobus nr 115 jest o godzinie 7:23 to jest około 45 min wcześniej a to z kolei znacznie wydłuża czas, który trzeba poświęcić na dojazd. Zdajemy sobie sprawę, że dojazd na drugi koniec miasta trwa i nie ubolewamy nad tym, chodzi tylko o to, aby wrócić do wcześniejszego rozkładu, tzn. aby autobus odjeżdżał np. o godz. 8:00. Prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszej prośby.</p>
29.	<p>Pracuję przy skrzyżowaniu ul. Gagarina i Sienkiewicza, a mieszkam w pobliżu pętli Olimpijska. Pracuję do 22.00, i aby dostać się do domu mam dwie możliwości: tramwaj 1 z przystanku Fałata o godz.22.31, albo autobus 34 z przystanku Od Nowa o godz.22.25. Ale autobus chociaż wyrusza prędzej od tramwaju, to na pętli Olimpijska jest później niż tramwaj. To jest ok. 45 minut czekania na przystanku. Kombinowałem różne połączenia z przesiadkami, ale takich nie ma. Próbowałem jechać 4 z przystanku Fałata o 22.07 z przesiadką Przy Kaszowniku na 115. Ale udało mi się tylko raz. 4 powinna być Przy Kaszowniku o 22.16, a 115 o godz. 22.19. Więc teoretycznie powinienem zdążyć się przesiąść, ale 4 prawie zawsze się spóźnia, a 115 jest wcześniej na przystanku. Często widzę z okien 4 jak 115 odjeżdża z przystanku Przy Kaszowniku. Między przedostatnim kursem 1 z przystanku Fałata o godz.21.46 a ostatnim kursem o godz. 22.31, jest 45 minut różnicy. Czy nie można by dodać jeden kurs 1 np. ok. 22.11 z przystanku Fałata? Teraz jest lato, ale co będzie jesienią i zimą? Stać na przystanku w deszczu i mrozie 45 minut?</p>
30.	<p>Proponuję skomunikować bezpośrednio Jar z firmami znajdującymi się na ul. Polnej i Równinnej. Można by na przykład zmienić trasę linii numer 16, aby kończyła i zaczynała swój bieg na jarze, gdzie mieszkam. Spotykam się często z głosami, że nie ma dobrego połączenia dla mieszkańców Jaru, a którzy pracują właśnie we wspomnianym rejonie. Tym bardziej, że Skarpa i Wrzosy są już połączone autobusem linii numer 31.</p>
31.	<p>W związku z wprowadzaniem zmian na liniach autobusowych 10 oraz 20 dojazd pracowników z osiedla mokre (główna ulica miasta tj. Grudziądzka) na ul. Forteczną będzie bardzo utrudniony. Uprzejmie prosimy o rozważenie zwiększenia częstotliwości kursów linii nr 24 np. co godzinę (dojeżdżamy do pracy na różne godziny od 6;00 do 22;00 również w niedziele i święta). Przy obecnych propozycjach dojazd na ul. Forteczną zajmie znacznie więcej czasu. Z Grudziądzkiej, Wybickiego, Świętopętka bo z tych rejonów dojeżdżają pracownicy, sam czas dojścia do tramwaju zajmie dużo więcej czasu- to jest daleko.</p>
32.	<p>Dotyczy zmiany linii 31. Uważam, że skierowanie autobusu 31 w ul. Żwirki i Wigury, Legionów znacznie wydłuży czas dojazdu do centrum. Te ulice są zakorkowane. My mieszkańcy Wrzosów doświadczyliśmy tego jeżdżąc objazdem na czas zamknięcia Szosy Chełmińskiej, bo budowa linii tramwajowej na Jar. Kiedy wreszcie doczekaliśmy się, że Szosą Chełmińską można dojechać prosto do centrum, to zmiana - autobus puszczony w wąskie ulice. Tramwaje w korkach nie stoją. Nie dość, że częstotliwości kursowania to 20 minut w dni powszednie, 45 w niedziele, to jeszcze wydłużenie czasu dojazdu. Komunikacja na Wrzosy, to porażka. Jestem przeciwna zmianie trasy linii 31, o ile ma to jakieś znaczenie.</p>



Miasto Toruń



33.	Zaproponowany nowy rozkład jazdy tramwajów i autobusów nie przewiduje <u>bezpośredniego połączenia osiedla JAR z drugą stroną Wisły. Ważne przede wszystkim połączenie z dworcem kolejowym.</u> Wobec powyższego uważam za celowe pozostawienie linii nr 20 na obecnej trasie, czyli os GLINKI – FORTECZNA, a nie jak zaproponowano GLINKI – KONIUCHY
34.	Puście choć jedną linię nowo wybudowanym łącznikiem w alejach JP11 . Nie wszystkie linie muszą przejeżdżać przez węzeł w al. Solidarności. Albo 3 albo choćby 7. Szkoda by tory stały niewykorzystany i służył tylko w wyjątkowych sytuacjach.
35.	Jestem za tym ,aby autobusy nr 10 i 20 jechały ulicą Inowrocławską i Drzymały W związku z nowym osiedlem na Okólnej, te autobusy powinny jechać zaproponowaną nową trasą. Proszę o rozważenie korek autobusów linii 32 z ul. Drzymały ewentualnie 10 i 20 od września, aby były dostosowane do autobusów 14 i 28 w stronę ul. Mazowieckiej. Również autobus 14 z ulicy Mazowieckiej w stronę miasta po południu jedzie o 14.56 proszę o rozważenie zmiany na godz. 15.02 ze względu na to, że urzędy pracują do 15.00
36.	Czy może jeździć autobus z Rubinkowa centrum na Jar?
37.	W ramach konsultacji społecznych proszę o zmianę planowanego rozkładu jazdy od września tak, aby pozostawić jednak dojazd linii autobusowej z Jaru do centrum miasta - do Placu Świętej Katarzyny.
38.	Do zmian w komunikacji miejskiej zgłaszam następujące wnioski: 1. Utrzymanie linii autobusowej 20 na istniejącej dziś trasie 2. tramwaje linii 3 powinny jechać do pętli Uniwersytet 3. częstotliwość powinna być jednakowa w godzinach szczytu przewozowego i poza szczytem, i wynosić 15 minut, czyli ok. 7 minut na odcinkach wspólnych 4. do obsługi kibiców jadących na Motoarenę wystarczą dodatkowe kursy "meczowe" oznaczone "8" lub "3a" z Heweliusza do Motoareny
39.	Mieszkam na toruńskich Wrzosach i przyjrzałam się propozycjom zmian tras niektórych linii autobusowych i tramwajowych; cieszę się, że w godzinach szczytu 31 i 27 będą częściej odjeżdżać z Alei Solidarności. Mam jedno pytanie- jeśli nie mogą na nie Państwo odpowiedzieć z powodu danych lub jakiegokolwiek innego, nie ma problemu, z góry przepraszam za kłopoty. Z czego wynika zmiana, że linia 31 będzie kursować ulicą Żwirki i Wigury, Legionów i dopiero tą drogą dojeżdżała na Starówkę? Przy okazji chciałabym napomknąć, że zamieszczona na stronie MZK mapa propozycji układu linii autobusowych ma jedną wadę- nawet w powiększeniu niewiele na niej widać, musiałam bardzo zbliżyć wzrok do ekranu, by zobaczyć, czy autobusy linii 31 jechałyby Długą czy Żwirki

	<p>i Wigury (pisząc do Państwa maila zorientowałam się, że myślałam, że autobus będzie kursował Długą i dopiero po chwili udało mi się dojrzeć, że jednak Żwirki i Wigury). Informacja o ulicach znajduje się na stronie ale jednak wielu torunian prędzej rzuci okiem na plan niż na dłuższy komunikat.</p> <p>Bardzo się cieszę na zmiany w rozkładzie jazdy, ponieważ doskwierały mi stosunkowo rzadkie kursy autobusów z Wrzosów w stronę miasta.</p>
40.	<p>Do proponowanego systemu linii tramwajowych proponuję dołożyć (raczej bez konieczności większego zwiększania ilości taboru w stosunku do propozycji wyjściowej) 2 kolejne nowe linie tramwajowe, kosztem ograniczenia częstotliwości linii nr 4 do co 40 min w szczycie czyli w miejsce co drugiej czwórki tj:</p> <ul style="list-style-type: none">-linia nr 8 w relacji Uniwersytet-Kraszewskiego-Czerwona Droga-Szosa Chełmińska-....-Heweliusza o częstotliwości co 40 min (co 60 poza szczytem)-linia nr 9 w relacji Heweliusza-....-Szosa Chełmińska-Odrodzenia-Kościuszki- Elana-o częstotliwości co 40 min (co 60 poza szczytem) <p>W efekcie poprawi się różnorodność i dostępność do różnych punktów miasta bez konieczności przesiadek oraz zwiększy się częstotliwość na wspólnym odcinku od Al. Solidarności do Heweliusza do co 6-7 min w szczycie, gdzie raczej można się spodziewać dużych potoków podróżnych (dojazd do targu, szkół i wielu osiedli).</p>
41.	<p>Witam serdecznie.</p> <p>W ramach konsultacji i zmian.. czy nie rozkłady są Tak dostosowane by parking P+ R był na Rubinkowie były dobrze wykorzystane? Bi raczej nikt nie będzie czekał więcej niż 10 min na transport..</p> <p>Czy można zmienić na przystanków</p> <p>Na 11 stacja benzynowa na Zimowa bo jest faktycznie obok Zimowa na Wrocławska cmentarz?</p> <p>Dworzec Wschodni koło bella line na Żółkiewskiego?</p> <p>Plac Daszyńskiego na Winnicę?</p> <p>Bo się dublują..</p> <p>Poza tym czas poprawić Poznańska przystanki bo są 3..na Poznańska osiedle Poznańska działki</p>
42.	<p>Patrzę i nie wierzę , autobusy linii 10 i 20 mają jeździć z tak małą częstotliwością. Na Podgórzu mieszka coraz więcej ludzi, którzy jeżdżą codziennie do i z pracy i nie tylko. Autobusy spóźniają się notorycznie i są przepełnione. Odjazdy co 30 minut, to kpina. Proszę przeprowadzić się na tę stronę i jeździć autobusami w kierunku miasta i z powrotem. To, że pokrywają się autobusy na pewnych odcinkach, to nic nie daje. Jadąc z "miasta" w kierunku Glinek lub Szubińskiej trzeba się przesiadać i czekać kolejne 20 minut na drugi autobus. Taki rozkład jazdy mógłby być dobry 40 lat temu, ale nie teraz. Oprócz tego odjazd autobusu linii 44 pokrywa się z rozkładem linii 20. Różnica to dwie do czterech minut. Nad tym też trzeba pomyśleć, a nie bezmyślnie układać takie rozkłady jazdy autobusów.</p>
43.	<p>W nawiązaniu do ogłoszonych konsultacji społecznych dotyczących planowanych rozkładów jazdy poszczególnych linii tramwajowych w imieniu pracowników Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego pracujących w lokalizacji Szosa Bydgoska 52, proszę o korektę założeń.</p>

Według Państwa propozycji z pętli tramwajowej Motoarena kursować będą tramwaje linii 2, 3 i 5, z czego linia 3 i 5 trasą koło Ogrodu Zoobotanicznego, co powoduje dłuższy czas przejazdu do centrum. Planowane godziny odjazdu również nie są dostosowane do godzin pracy: w dni nauki szkolnej linia nr 2 planowany odjazd z pętli Motoarena: 14:59, linia nr 3: 14:57 i linia nr: 5 15:05. Po pierwsze różnice w czasie odjazdów są niewielkie, po drugie i co najbardziej istotne, nie uwzględniają realnych godzin pracy nie tylko urzędu, ale też osób pracujących w firmach zlokalizowanych wzdłuż Szosy Bydgoskiej. Urząd i inne instytucje w tej lokalizacji kończą pracę o pełnych godzinach, np. 13.00, 13.30, 14.00, 14:30, 15.00, 15.30, 16.30. Do przystanków można dojść w granicach 3-5 min, co uniemożliwia dotarcie na tramwaje 2 i 3. Pozostaje tylko linia nr 5, którą planujecie Państwo w okresie ferii przesunąć na godz. 15.00. W Toruniu w dzień powszedni wypadający między świętem, a sobotą komunikacja publiczna kursuje jak w ferie. Utrudnia to sprawne przemieszczenie się osobom pracującym w tych dniach, gdyż wymusza oczekiwanie na kolejny tramwaj, co spowoduje wydłużenie czasu dojazdu do centrum, nie wspominając już o dotarciu do końcowych przystanków. Wzdłuż Szosy Bydgoskiej nie ma szkół, są tylko dwa wydziały Uniwersytetu Mikołaja Kopernika, gdzie tryb nauczania różni się od godzin nauki w szkołach podstawowych i średnich. Z połączeń w tym rejonie w przeważającej części korzystają osoby pracujące.

Zwracam się z prośbą o dostosowanie rozkładu jazdy tramwajów do potrzeb tej grupy pasażerów i przesunięcie odjazdów tramwajów z Motoareny 3 minuty po pełnej godzinie i „połówkowej” (np. 16.30 + 3 min) dla linii nr 2, pozostawienie godziny odjazdu dla linii nr 5 przez cały czas godz. 15:05, i „połówkowej” 15:35, przesunięcie czasu „godzin szczytu” (od godz. 13.00 do godz. 17.00 - odjazd tramwaju nr 5 o godz. 16:35 z Motoareny zamiast planowanego 16:30, uwzględni to zapotrzebowanie osób pracujących zmianowo).

Brak dostosowania rozkładu jazdy tramwajów do realnych potrzeb pasażerów spowoduje utrudnienia w dojazdach dla pracowników, którzy będą musieli poświęcić więcej czasu na dojazd do/z pracy. Wśród pracowników Urzędu Marszałkowskiego, a i w innych zakładach pracy, są osoby, które muszą zdążyć na autobus lub pociąg, którym dojeżdżają poza miasto, a nawet poza powiat toruński, do miejsc swojego zamieszkania.

44. Dzień dobry, mieszkam na Harcerskiej i uważam, że likwidacja 10 i 20 na naszym osiedlu jest złym pomysłem. Jedną z tych linii nadal powinna jeździć przynajmniej do ZAJEZDNI, aby np. dzieciaki czy osoby starsze miały bezpośredni dojazd lub możliwość przesiadki na tramwaj aby dojechać na JAR,. Pracuje też na JARze i wiem czym są te linie dla osób z osiedli JAR i KONIUCHY Tym bardziej ,ze na skrzyżowaniu Legionów a Żwirki jest szkoła

45. Kierując się tym, (...) zwracam się z propozycją zmiany w komunikacji miejskiej dla linii autobusowej(...). Z uwagi na fakt, iż jest możliwość zgłoszenia propozycji rozkładu zwracam się z prośbą, aby jedna linia autobusowa łączyła dwa najbardziej popularne punkty w Toruniu tj. JAR z Plazą.

Moja propozycja wygląda następująco:

- Forteczna
- Rybińskiego
- Strobanda
- Gräsera

- Hubego
- Freytaga
- Wiśniowieckiego
- Koniuchy
- Osiedle Tysiąclecia
- Lecha
- Żwirki i Wigury
- Św. Józefa
- Od Nowa
- Akademiki
- Aula UMK
- Okrężna
- Łukaszewicza
- Plac Skalskiego

Uważam, że powyższa zmiana znacznie zasiliłaby budżet miasta, ponieważ Uniwersytet jest wiodącym na rynku miejscem pracy oraz uczelnią. Biorąc pod uwagę zmiany w związku z udzielaniem kredytów dla młodych ludzi zwiększyłoby zainteresowanie nieruchomościami na osiedlu JAR ze względu na szybszą samodzielność dzieci w wieku szkolnym, które miałyby bezpośredni dojazd do szkoły SP 4 oraz SP3. Śledząc portale społecznościowe bardzo często pada pytanie od mieszkańców z poza Torunia, którzy chcieliby przeprowadzić się do miasta odnośnie polecenia miejsca zamieszkania w Toruniu zwracając uwagę na dojazdy w różne części miasta, dojazdy do szkół itd.

46. Dzień dobry. Mam uwagę w związku z nowym rozkładem jazdy obowiązującym od września. Uwaga dotyczy rozkładu linii nr 20. Po zmianie zniknie bezpośrednie połączenie dzielnicy Podgórz z osiedlem Jar. Sprzeciwiamy się pozbawianiu nas pasażerów tak dobrego połączenia komunikacyjnego. Przesiadki wydłużają czas przejazdu i powodują konieczność zakupu dwóch biletów.
47. Ponownie piszę z prośbą aby mieszkańcy Wrzosów nie zostali wykluczeni z możliwości podróżowania nową linią tramwajową. Obecnie nie mamy żadnego połączenia od strony ul. Ugory z nową linią tramwajową jadącą na jar. Bardzo proszę o uwzględnienie połączenia autobusowego z ulicami Zbożowa - Ugory - Polna (przystanek na ul. Tramwajowej/Wiśniowieckiego). Teraz żaden autobus nie jedzie całą długością ul. Ugory (od Zbożowej do Wiśniowieckiego), co uniemożliwia nam dotarcie do węzła przesiadkowego na Traktorowej. Niestety wykluczenie mieszkańców Wrzosów z użytkowania sieci tramwajowej skutkuje większą ilością samochodów osobowych na drogach naszego miasta, przez co pogarsza się stan powietrza naszej pięknej przestrzeni. Obecnie na Wrzosach w większości domostw są minimum po 2 auta na rodzinę, ze względu na problemy z połączeniami komunikacji miejskiej, utrudniony jest dojazd na Rubinkowo oraz na Bydgoskie Przedmieście jak i na UMK. Częściowe połączenie Wrzosów z nową linią tramwajową na jar ułatwiłoby nam dostęp do tych części naszego

	miasta. Bardzo proszę o uwzględnienie naszego głosu i skorygowaniu trasy przejazdu autobusów, być może udałoby się wydłużyć trasę nowej linii 21 o dodatkowe kółko przez ulice Ugory - Zbożowa - Szosa Chełmińska - (Kwiatowa) - Polna - Koniuchy.
48.	Zwracam się z prośbą o wzięcie pod uwagę zwiększenia liczby kursów linii 122 zwłaszcza w weekendy ale również w dni tygodnia zagęszczenie liczby kursów Autobusy są często przepełnione a w okresie wakacyjnym z uwagi na bliskość jeziora Osiek możliwość przejazdu z wózkiem z dzieckiem staje się czasem niemożliwa
49.	Rozumiem, że linia tramwajowa w założeniu ma być tą, która będzie obsługiwać w całości komunikację na osiedlu Jar. Jednak dobrze byłoby utrzymać kursy linii 20 do pętli/przystanku Strobanda, ponieważ ta linia łączy osiedle z Podgórzem/lewobrzeżem bez konieczności przesiadki. Linia nr 10 mogłaby dojeżdżać do pętli Przy Lesie co w połączeniu z linią 15 mogłoby ułatwić przejazdy w zachodniej części Torunia. Czy rozważane jest połączenie autobusowe obejmujące Osiedle Jar i bezpośrednio ul. Polną (dojazd do Netto i Lidla), Szosą Okrężną, przy Uniwersytecie do Plazy lub Castoramy? Może tutaj byłaby przydatna zmieniona trasa linii nr 10?
50.	Zgłaszam swój sprzeciw w kontekście usunięcia linii autobusowej nr 10 i 20 jeżdżącej w kierunku ulicy Strobanda, po uruchomieniu tramwaju na Jar. Jeśli dobrze zrozumiałem to taką zmianę chcecie Państwo zaproponować. Obserwuję, że codziennie z linii korzysta wiele osób. Od września moje dzieci będą również z niej korzystały jako dojazd do szkoły. Usunięcie ich i pozostawienie wyłącznie tramwaju, który nie pokrywa się w całości trasą i jeździ dużo rzadziej ZDECYDOWANIE nie jest dobrym rozwiązaniem. Jar to obecnie najbardziej rozwijające się osiedle w Toruniu. Czy to racjonalne by pozostawiać go tylko z taką formą połączenia?
51.	Korzystając z okazji do wyrażenia swojego zdania w sprawie planowanych zmian w przebiegu linii autobusowych w kierunku Osiedla Jar jak i na Wrzosy chciałbym zgłosić kilka zastrzeżeń. Linia nr 31 Puszczenie ją w ulicę Żwirki i Wigury uważam za mało rozsądny pomysł. Lepiej gdyby skręcała w Trasę Średnicową. Dzięki temu młodzież z Wrzosów będzie miała o jeden autobus więcej do szkół średnich, które są w pobliżu - Ekonomik, VIII LO, Samochodówka czy też Mechanik. Ponadto jadąc ze strony Skarpy również linia ta zbiera młodzież jadącą do tych szkół (a nie wszędzie uczniowie mają blisko do nowo budowanej linii tramwajowej). Obierając im tą możliwość spowodujecie zwiększony tłok na pozostałych liniach w tym kierunku. Linia nr 20 Uważam za beznadziejny pomysł skrócenia tej linii autobusowej tylko do osiedla Koniuchy. Powinna ona tak jak wcześniej kursować do Osiedla Jar. Tą linią każdego dnia w roku szkolnym kursują uczniowie do Sp 3, Sp 4 czy też Sp 24. Skracając tą linię pozbawiacie dzieci bezpośredniego dojazdu do szkół. Wprowadzicie planujecie uruchomić linię 21 z Koniuch na Jar - ale tym samym narażacie najmłodszych na przesiadki. Pragnę zaznaczyć również, że autobusy nr 10 lub 20 bardzo często się spóźniają więc zachodzi obawa że ludzie po prostu nie zdążą na ten autobus nr 21. Zwłaszcza w godzinach szczytu.

	<p>Jeśli nie wszystkie kursy to chociaż część kursów linii autobusowej 20 powinny odbywać się na Osiedle Jar. Nie musi być zbyt duża częstotliwość kursów ale powinny być utrzymane.</p> <p>Sam jako mieszkaniec Osiedla Jar wiem, że linia nr 20 powinna być w obecnym przebiegu, jednakże z mniejszą częstotliwością kursowania. Mam nadzieję, że konsultacje, które Państwo przeprowadzacie wpłyną na zmianę decyzji odnośnie kursowania linii autobusowych nr 20 i 31. Zwłaszcza, że brak linii autobusowej 20 spowoduje, że uczniowie z Osiedla Jar stracą bezpośrednie połączenie ze swoimi szkołami podstawowymi. Podobno Toruń walczy lub planował walczyć o uzyskanie tytułu Miasta Przyjaznego Dzieciom. Odbierając im jedyny bezpośredni autobus do szkół raczej nie przystąpi się do uzyskania tego tytułu.</p> <p>Podsumowując moje zdanie na temat planowanych zmian w liniach autobusowych liczę, że konsultacje będą owocne, nie to co te, które były tak głośno ogłaszane w zeszłym roku odnośnie komunikacji miejskiej. Bo chyba z tamtych konsultacji z tego co zauważyłem nic nie zostało wprowadzone. Dlatego Szanowni Państwo jak przeprowadzacie takie konsultacje i uwzględnicie głosy mieszkańców miasta to wprowadzajcie je w życie.</p>
52.	<p>W nawiązaniu do Państwa informacji o konsultacjach społecznych w sprawie zmian w układzie linii autobusowych po uruchomieniu nowej trasy tramwajowej i po zapoznaniu się z nowymi trasami toruńskich autobusów, my mieszkańcy lewobrzeża, osiedli na Glinkach i ul. Szubińskiej, jesteśmy zawiedzeni, że w dalszym ciągu nie będziemy mieli bezpośredniego połączenia z Wrzosami, gdzie znajduje się m. innymi Szkoła Muzyczna i popularna toruńska przychodnia oraz szpital MATOPAT. W praktyce dotarcie do w/w miejsc wiąże się z przesiadką na pl. Rapackiego lub przy Alej Solidarności, co w godzinach szczytu kiedy rozkłady jazdy "się rozjeżdżają", trwa niekiedy nawet 1,5 godziny....</p> <p>Dlatego, my mieszkańcy osiedli na Glinkach, Szubińskiej, Krętej i Poznańskiej wnosimy o BEZPOŚREDNIE połączenie autobusowe z Wrzosami co na pewno wielu mieszkańców naszego miasta przyjęło by z ENTUZJAZMEM !!!</p> <p>PS: Przydałby się po naszej stronie punkt sprzedaży biletów Komunikacji Miejskiej...(żeby nie jeździć przez most...) po prawej stronie jest PIĘĆ punktów a po naszej nie ma żadnego!!!</p>
53.	<p>Nawiązując do propozycji układu linii po otwarciu trasy tramwajowej na Jar chciałbym zgłosić swoje propozycje.</p> <p>Propozycja trasy autobusu linii nr 10 jest niezrozumiała. Od ulicy Poznańskiej/Drzymały do szpitala na Bielanych linia nr 10 będzie się pokrywała z linią nr 32. W propozycji Państwa nie ma mowy o likwidacji linii 32. Siłą rzeczy czy nie można by przetrasować trasy linii nr 10 trasą od al. Solidarności ulicami Odrodzenia, Przy Kaszowniku, Warneńczyka, Kościuszki do Dw. Wschodniego. Dzięki takiej trasie mieszkańcy Podgórze zyskują połączenie z dzielnicą Mokre i szpitalem na Batorego.</p> <p>Dodatkowa propozycja.</p> <p>Stworzenie przystanku dla linii 32 i 25 zaraz za skrzyżowaniem Bema/Szosa Chełmińska/Podgórze.</p> <p>Linia 32 jadąc Bema w kierunku Podgórze ma przystanek zaraz za ww. skrzyżowaniem. W przeciwnym kierunku tj. w kier. Wrzosów taki przystanek nie istnieje. Linia zatrzymuje się przy targowisku, następny przystanek jest przy Tor-Torze. Jest to duże skrzyżowanie i myślę, że dobrym pomysłem byłoby utworzenie takiego przystanku. Z którego skorzystają mieszkańcy okolicznych bloków, kamienic i dużej przychodni lekarskiej.</p>



Miasto Toruń



54. 1. Proszę o rozważenie propozycji zmiany autobusów linii 10 i 20 z Osiedla Jar do Poznańska autobusy kursuje tą samą trasą Propozycja: jeden z autobusów jedzie trasą Jar ul. Polna ul. Chełmińska Plac Solidarności Plac Rapackiego Poznańska. Można wykorzystać dotychczasowe przystanki. Drugi autobus Jar Ugory Ul, Legionów dalej Poznańska i z powrotem tą samą trasą. Istnieje możliwość przesiadek na inne linie
2. przedłużenie linii 15 z ul. Polnej do Traktorowej: jest gotowe i nie wykorzystane rondo na wysokości Biedronki, dzięki temu będzie lepsza łączność z Rubinkowem. Przy ul. Polnej jest gotowa zatoczka do przystanku autobusowego na wysokości kawiarni Beza
3. przedłużenie linii 11 z Czerniewic z ul. Legionów Polna Ul. Ugory ul. Zbożowa do pętli U. Chełmińska i z powrotem tą samą trasą do Czerniewic. Są gotowe przystanki autobusowe, udoskonali to łączność z pozostałą częścią miasta Toruń. Wydaje mi się, że koszty tych rozwiązań są znikome gdyż istnieją już zatoczki i przystanki.
55. W związku z konsultacjami wnoszę o wprowadzenie następujących rozwiązań:
- Utrzymanie przejazdu linii nr 10 i nr 20 ul. Poznańską – a to z powodu, że linie te mają długą trasę, zaś przejazd objazdem znacznie wydłużył by czas dojazdu do centrum, a nadto ul. Drzymały jeździ np. linia 131 i w okolicy jedzie linia 29.
- Skorygowanie trasy linii nr 10 ewentualnie 20 poprzez jej skierowanie do ul. Przy Kaszowniku, Warneńczyka, Kościuszki do Dworca Wschodniego.
- Skorygowanie trasy linii nr 31 poprzez jej skierowanie od Ronda Bp Chrapka ul. Warneńczyka, Kościuszki do Dworca Wschodniego – a to z tego powodu, że na ul. Chrobrego dubluje się 7 linii autobusowych, w efekcie czego autobusy jeżdżą co kilka minut. Ewentualnie skierowanie innej z linii od Ronda Bp Chrapka ul. Warneńczyka, Kościuszki do Dworca Wschodniego (a następnie dalej swoją trasą).
- Wprowadzenie przejazdu tramwaju linii 7 we wszystkie dni tygodnia.
56. Dzień dobry, w związku z ogłoszonym wstępnym rozkładem jazdy tramwajów od września 2023r. proszę o korektę odjazdów pojazdów linii 2, 3 i 5 z Motoareny. Zaplanowane przez Państwa odjazdy nie biorą pod uwagę godzin zakończenia pracy i dojazdu do centrum w optymalnym czasie. Pracę kończy się o pełnych godzinach, ewentualnie np. o 15:30. Odjazd tramwaju z Motoareny o 15.00 czy też 14:59 (!) uniemożliwia skorzystanie z połączenia, natomiast późniejsze odjazdy o godz. np. 15:19 spowodują, że nie uda się zdążyć na autobus czy pociąg odjeżdżający z centrum – brak skomunikowania. Tak samo planowanie w okresie ferii o godz. 15.00 (tramwaj 5) i następny 15:18 (3) lub 15:15 (2) – dla osób pracujących? No bo raczej w rejonie Motoareny nie ma szkół. Rozumiem, że trzeba tak ułożyć rozkład, żeby kilka linii ze sobą skomunikować, ale po co są tramwaje, jeżeli nie dla pasażerów? W przypadku Motoareny dojdzie do przystanków z okolicznych firm zajmuje 3-5 min., więc proszę o takie ułożenie rozkładów jazdy, aby po zakończeniu pracy spokojnie można było dojść do przystanku, wsiąść w tramwaj, dojechać do centrum, przesiąść się na kolejny środek lokomocji w pół godz. a nie 45 minut - tyle to ja pieszo mogę dotrzeć na miejsce, skoro i tak nie zdążę na autobus to przynajmniej zaoszczędzę na biletach mzk.
57. Dołączam swoje zdanie do konsultacji społecznych .
Linia 6 na przystanku Żwirki i Wigury powinna mieć pierwszy kurs w dni powszednie około godz. 4:20 Obecnie jest autobus 31 o godz. 4:21 Chciałbym aby na pętlę Kolankowskiego lub pętlę Olimpijską móc docierać z tych okolic ulicy Żwirki i Wigury o tym czasie , aby zachować jakąś alternatywę . Autobus lub tramwaj . Ten kurs pozwala swobodnie wykonać przesiadkę na autobus w kierunku Lubicza .
Linia nr. 3 powinna pomijać przystanek Aleja Solidarności i jechać do pl. Rapackiego przez przystanek Osiedle Młodych .

58. Analizując przedstawione sugestie w proponowanej siatce połączeń, chciałbym zwrócić uwagę na 2 poszczególne rzeczy. Po 1. Jak najbardziej siatka połączeń tramwajowych jest do zaakceptowania jednakże, największym błędem są krótkie godziny kursowania linii nr 3,6. Ostatnie kursy w stronę pętli Heweliusza powinny odbywać się koło 23:05 i 23:20 z alei solidarności a nie 22:40, gdyż bardzo często czy ja czy inni mieszkańcy wracają czy to z dworca autobusowego kolejowego wieczorem tj koło 23 i wtedy albo zostają taxi albo własne nogi. Podkreślam jak ważne są kursy późno wieczorne jak w każdym dużym mieście. Komunikacja musi być dla pasażera. Po 2. Siatka autobusowa jest w Toruniu musi być konkretnie zmieniona, dostosowana do realiów. Skierowanie linii nr 10 zamierzona trasa nie będzie przynosiła efektów.. Jeżeli chcemy aby linia nr 10 była linia efektywna musimy poprowadzić ją nową trasą od przystanku Lelewela, ul Legionów od Trasy Raczkiewicza aż do Chełmińskiej, następnie grunwaldzka z dodatkowymi nowymi przystankami naprzeciwko Technikum Ekonomicznego, następnie szpital Bielany, Żwirki i Wigury aż do Wrzosów. LINIA NR 32 powinna zostać skrócona do pętli szpital Bielany na dotychczasowej trasie. Częstotliwość linii nr 10 co 30 min w między-szczycie a co 15 min między 6-9,13-16. LINIA NR 32 cały dzień co 30 min. Najważniejsze aby linie nr 10,20 były zsynchronizowane od pętli na lewobrzeżu do przystanku Lelewela. Koniecznie trzeba wprowadzić częstotliwość max 30 min gdyż 45 min jest nie do przyjęcia wręcz do odrzucenia. Podsumowując, mamy okazję aby wreszcie po dużej zapasce komunikacyjnej, wyjść z dołka, poprowadzić naprawdę nowe trasy, nowe częstotliwości które nie przymuszają do otwarcia namiotu i koczowania ale do właściwego konkretnego korzystania z komunikacji miejskiej. Z
- Drodzy urzędnicy.. mam jeszcze parę uwag...
1. Nie może być tak że chcą Państwo by korzystać z komunikacji a około 22.00 trzeba korzystać 20 do 30 min by nadszedła 11. 12 27 czy 14 z dworca głównego... potem są wszystkie w przeciągu 10 min.. podobnie ma sytuacja w stronę Rubinkowa z 44. Nie jest miłym zadaniem też podróż z przesiadkami gdy ma się walizkę ze sobą.. do czego Państwo zachęacie.
 2. Obiecują Państwo postawienie wolno stojących biletomatów.. nie można się tego doczekać...np na Dworcu głównym.
 3. Linia 40 zamiast jechać koło szpitala może że średnicówki skrócić jak 25 i jechać Bema koło hali sportowej. Bo nic tam nie jedzie by można było dotrzeć na imprezy sportowe.
59. Po pierwsze, pragnę odnieść się do proponowanego rozkładu jazdy autobusów linii 31 i 27. Całkowicie popieram przeorganizowanie rozkładu jazdy na trasie Wrzosy-Centrum w obu kierunkach. Obecnie wszystkie autobusy (12, 27, 31) jeżdżą stadem o podobnej porze w obu kierunkach i jak odjadą wszystkie to następuje 20-30min dziura, kiedy człowiek sterczy bezproduktywnie na przystanku a w okresie zimowym dodatkowo marznie. Proponowane zmiany w rozkładzie są dużo bardziej przemyślane.
- Po drugie, uważam, iż powinna zostać zachowana jedna linia łącząca Jar z Podgórzem, przede wszystkim dlatego, że Dworzec Główny PKP znajduje się za Wisłą i mieszkańcy tego dużego prężnie rozwijającego się osiedla powinni mieć bezpośrednie połączenie z Toruniem lewobrzeżnym. Jak dotąd nie słyszałam o reaktywacji linii tramwajowej przez Wisłę.
60. W związku z ogłoszoną prośbą o opinię, kieruję swoją propozycję, a właściwie pytanie. Czy w związku z otwarciem nowych linii zostanie zaprojektowany nowy schemat komunikacji miejskiej? Ostatni obowiązywał kilka lat temu, kiedy jeszcze kursowała linia nr 3 ze Wschodniej do Reja. Obecnie taki schemat nie istnieje, przez co turyści oraz osoby nowe w mieście nie wiedzą z jakich linii mogą skorzystać i którędy

	mogą dotrzeć do celu. Rozwieszenie takiego nowego schematu, z uwzględnioną trasą na Jar, na każdym przystanku z pewnością ułatwiłoby korzystanie z usług MZK.
61.	<p>Prosiłbym, aby linia nr 11 pierwszy kurs o 4.05 z Koniuch był trochę przesunięty, żeby na Dworcu Głównym był 4.15/18 (w chwili obecnej jest o 4.23).</p> <p>O godz. 4.24 odjeżdżają z Dworca Głównego pierwsze pociągi REGIO do Kutna i Bydgoszczy. Kilkoro stałych pasażerów i ja, pracownik kolei, mamy problem, żeby dostać się komunikacją miejską na te pociągi i trzeba korzystać z taksówek.</p>
62.	<p>(...) wracam do domu autobusem 31 lub 15 w kierunku wrzosa z placu Daszyńskiego .Nie wiem kto ustawia rozkład, autobusy powinny być tak dopasowane żeby ludzie z Pacyfiku i Kopernika na spokojnie zdążyli na autobus po pracy gdzie w chwili obecnej muszę szybciej wychodzić żeby zdążyć 22-6 ,6-14,14-22 proszę na to zwrócić uwagę żeby o sensownej godzinie były autobusy i można było na spokojnie dojść na przystanek a nie w biegu.</p> <p>Zmiany, które wprowadzacie nie wiem dla kogo są? Dla osób, które nie jeżdżą komunikacją miejską?Autobusy jeśli jada to 3 w tym samym czasie pod rząd, a później luka jest czasowa... nie są też synchronizowane z PKP. Żeby dojechać z ulicy Nad strugą do placu Świętej Katarzyny trzeba wyjść na autobus godzinę wcześniej ... tak jest też w przeciwnym kierunku. Moja córka wraca około 2h z tej lokalizacji.Zrobiliście tramwaje na jar... super. A gdzie są tramwaje, które dojdą chociaż do obrzeży Grębocina?. Kto wymyślił tramwaje dochodzące do pętli na Curie Skłodowskiej lub na koniec Skarpy? ... a później trzeba spory kawałek iść do Olsztyńskiej i czekać na autobus na Grebocin. Na jar potrafiliście zrobić tramwaj, a co z tramwajem do ulicy Nad Struga?Tramwaj taki by ułatwił dojazd wielu osoba.. tak tu też mieszkają ludzie z Torunia, mimo że osiedle nie jest tak nowe jak jar. Więc moja sugestia jest zrobienie w końcu tramwaju w te okolice. W innych miastach jak np.:Łódź tramwaje idą aż za obrzeża miasta, kto jeździł to wie. To jest tak Super sprawa. A my jako miasto powiatowe dbamy tylko o niektóre tylko regiony... na tą chwilę jar.</p>
63.	<p>Nie uważam, aby zabranie obu linii , tj 10 i 20 z ul Poznańskiej było dobrym rozwiązaniem . Na ul Inowrocławskiej nie ma nawet przystanku z wiatą, która może ochronić oczekujących na autobus. Poza tym to są jedyne dwie linie, które jadą na prawobrzeże starym mostem. Przez Drzymały jeździ już Linia 32.</p> <p>Myślę, że warto byłoby również pochylić się nad częstotliwością kursowania w godzinach szczytu, zwłaszcza w roku szkolnym.</p> <p>Niejednokrotnie z Placu Rapackiego nie da się wsiąść w autobus, bo jest wypchany po brzegi. Pomijam już fakt, że czas oczekiwania prze korki wydłuża się nawet do pół godziny. Więc częstotliwość co 15 minut jest delikatnie mówiąc mocno teoretyczną. Zabierając obie linie z odcinka ul Poznańskiej zmuszacie starsze osoby, których akurat w kamienicach nie brakuje, to pokonywania znaczących odległości. Pomijam już dzieci dojeżdżające do podstawówek na prawą stronę, które będą w zimie, po ciemku musiały wracać na Poznańską wąskimi, ciemnymi, skromnie oświetlonymi ulicami. Po co zmieniać coś, co latami dobrze funkcjonowało i funkcjonuje.</p>



Miasto Toruń



64.	<p>Piszę w związku z planowanymi zmianami w przebiegu tras linii autobusowych planowanych w konsekwencji uruchomienia nowych trakcji tramwajowych.</p> <p>Czytałem, iż w zamierzeniu jest minimalizacja nakładania się odcinków tychże tras, jednak nie zauważyłem informacji o jakiegokolwiek przemianie w układzie, czy też rozkładzie przejazdu linii przejeżdżających przez ulicę Długą. Czy mam rozumieć, że rozkłady linii 16, 20 i 34 nie będą już korygowane?</p>
65.	<p>Czy w nowym rozkładzie jazdy rozważono przygotowanie możliwości dogodnych przesiadek tak, by jadąc od strony RUBINKOWA można przesiadając się z tramwaju linii 5 lub 6 na 4ke, która jedzie na uniwersytet?</p> <p>Czy jest możliwość dostosowania rozkładu autobusu odjeżdżających z Dworca Głównego przez Wisłę tak, by nie powstawały "dziury" w rozkładzie - bardzo często kilka autobusów jeździ pod rząd, a później nie ma żadnego.</p> <p>Bardzo często jest tak, że wysiadając z pociągu czeka się na przejazd przez most 15 minut lub dłużej.</p> <p>Przyjeżdżając pociągiem z Bydgoszczy, który przyjeżdża o 7 24 nie jestem w stanie zdążyć do pracy na godzinę 8 00.</p> <p>Nie zdążam na autobus linii 11 który jedzie w kierunku Uniwersytetu o 7 27 - 3 minuty to za mało by dojść na przystanek - pociąg często spóźnia się 2-3 minuty, kolejny autobus jest o 7 49. Kolejny w rozkładzie autobus linii nr 12 odjeżdża o 7 29 ale nie jest skomunikowany z tramwajem linii nr 1, która odjeżdża 2 minuty przed jego przyjazdem na przystanek Al. Solidarności.</p> <p>Przejazd z dworca na uniwersytet wydłuża się do 50 - 60 minut.</p> <p>Czy istnieje możliwość zmiany rozkładów autobusów jadących z Rubinkowa do centrum - odjazdy autobusów 111, 115 i 30 są oddalone od siebie dosłownie co kilka minut po czym jest przerwa 20 minutowa lub dłuższa - tak wiem, że te autobusy jada poza granice osiedla - ale na Rubinkowie mieszka kilkadziesiąt tysięcy ludzi, którzy powinni mieć zapewnioną równomierną częstotliwość dojazdu do centrum miasta.</p> <p>Przystanki tramwajowe są oddalone od mojej części osiedla - Szosa Lubicka jest przy granicy osiedla z lasem.</p> <p>Czy nie lepiej zrobić możliwość przesiadek do autobusu, który jeździ częściej z pętli na Rubinkowie do miasta a autobusy podmiejskie rozwoziłyby pasażerów z pętli na Rubinkowie w różnych kierunkach, skoro mamy bilety czasowe ważne 45 minut lub dłużej?</p>
66.	<p>W związku z nowym układem linii tramwajowych i autobusowych moja opinia jest taka. Układy linii tramwajowych mi pasują ale nie podoba mi się to że linia 10 jedzie przez św. Józefa od Sienkiewicza do szpitala Fałata i Bema, bo na tamtej trasie kursują linia 11. Linia 10 mogła by kursować przez legionów zajezdni autobusową połą do Szosy Chełmińskiej i Św. Józefa od Szosy Chełmińskiej do szpitalu. Linia 31 może kursować normalnie przez Szosę Chełmińską a linię 10 i 20 na drugim brzegu Wisły normalnie.</p>

67.	Proszę o więcej kursów linii nr 19. Jezdzi za mało tych autobusów. Pisaliśmy już do Miasta wiele razy, a nic się nie zmienia. Proszę aby w końcu posłuchać mieszkańców.
68.	<p>1. Dlaczego od 1 września linia tramwajowa w kierunku Jar-u nie będzie obsługiwała połączeń nocnych, chociażby w weekendy? Macie Państwo alternatywne rozwiązanie tego problemu? Jakie?</p> <p>2. Czy w zamian za brak nocnej komunikacji miejskiej, są brane pod uwagę dłuższe godziny jazdy tramwajów na nowym odcinku w kierunku Jar-u? (jeśli tak to jakie konkretnie?) Obecnie ostatni autobus w kierunku tego osiedla odjeżdża o godz. 22.42 (nie licząc kursów skróconych do osiedla Koniuchy po godz. 23).</p> <p>3. Dlaczego w swojej koncepcji skomunikowania osiedla Jar nie uwzględniliście Państwo bezpośredniego autobusu, który łączyłby wschodnią część Torunia? Dlaczego żaden autobus nie kursuje/nie będzie kursować na trasie chociażby np. z Rubinkowa poprzez ul. Grudziądzką do pętli na Jarze? Czy przeprowadzono badania dotyczące zapewnienia takiej linii autobusowej?</p> <p>4. Kwestia mobilności tramwajów: przewidujecie Państwo przystanki "na żądanie" na trasie w kierunku Jaru? Czy po np. godzinie 21 w celu przyspieszenia komunikacji macie Państwo plany inicjacji przystanku "na żądanie"?</p>
69.	<p>1) Nie ulegać leniwość, którym się nie chce przesiadać. 20 do Koniuch wystarczy.</p> <p>2) Linia 31 w obecnej postaci nie wiem czy ma sens. Mimo przetrasowań i tak pokrywa się z tramwajem. Może w takim razie od Wschodniego lub Daszyńskiego do Macieja niech jedzie przez Rubinkowo. Takie rozwiązanie zapewni połączenie Wrzosów z Rubinkowem a dobrze ułożony rozkład pozwoli zapełnić 30-40 minutowe luki w odjazdach 30, 111 i 115 do centrum.</p> <p>3) Dobrym rozwiązaniem by było aby 7 do Wschodniej jechała 3 minuty przed 2 lub 4 a ze wschodniej 3 minuty po 2 lub 4. Dzięki temu będzie dobry dojazd z bydgoskiego do Citomedu i Elany. Zastanowiłbym się nad kursowaniem 7 również w dni wolne.</p>
70.	Mam kilka propozycji co do dojazdu z Jaru do miasta. Brakuje napewno wyjazdu stąd za most na godz 4.45 do pracy na stawki. Proszę o umówienie mnie na konsultację do urzędu miasta brakuje dużo połączeń co chętnie omówię.
71.	<p>Piszę do Państwa w kwestii konsultacji społecznych w sprawie zmian w układzie linii autobusowych po uruchomieniu nowej trasy tramwajowej do północnych osiedli Torunia.</p> <p>Po analizie propozycji zmian w komunikacji miejskiej po uruchomieniu linii tramwajowej na JAR, zastanawiające jest, iż zmiany w komunikacji autobusowej są kosmetyczne. Czy zasadne jest aby utrzymywać linie autobusową numer 31, która będzie "konkurować" z tramwajami w północnej jak i wschodniej części miasta. Czy tak duże nakłady finansowe na budowę linii tramwajowej oraz na nowe linie tramwajowe nie powinny wiązać się z wycofaniem części linii autobusowych z Chełmińskiego Przedmieścia oraz ze Skarpy?</p> <p>Proponuje zlikwidowanie linii autobusowej numer 31. Linie autobusową 27 skierować przez Wrzosy (w zastępstwie linii 31). Zamiast tworzyć nową linię numer 21 na Forteczną, proponuje wydłużyć linię numer 14 na ww. pętli.</p>

	<p>Proponuje linie numer 40 skierować z Rubinkowa na pętle Nad Strugą (z pominięciem Skarpy). Likwidacja linii numer 38, linie numer 15 skierować z pętli Przy Lesie na Wrzosową. W kwestii komunikacji tramwajowej. Linia numer 7 na obecnej trasie oraz planowanym wydłużeniem do pętli Wschodnia, nie ma żadnego uzasadnienia w siatce połączeń toruńskiej komunikacji miejskiej. Jaki jest sens aby linia z pętli Uniwersytet cofała się w kierunku Reja? Ile osób z takiego połączenia korzysta? Obecnie linia ta wozi przysłowiowe powietrze. Pasażerowie zazwyczaj wsiadają do linii numer 7 z przyzwyczajenia i w kierunku centrum jadą trasą okrężną. Proponuje linie numer 4 skrócić do pętli Wschodnia. Natomiast linie numer 7 skierować z pętli JAR do pętli Elana. Jeżeli moja propozycja trasy linii numer 7 nie uzyska aprobaty z Państwa strony, proszę rozważyć utworzenie linii tramwajowej na odcinku JAR - Al. Solidarności, jako uzupełnienia głównych linii w tej części miasta. Zważywszy, iż zaproponowane częstotliwości poza szczytem, na odcinku JAR - Al. Solidarności tzn. 15 min. nie jest zadowalająca dla pasażerów. Zaproponowana przez Państwa częstotliwość kursów tramwajów między godzinami 18 - 20, nie jest do zaakceptowania. Jest kpina z pasażerów. Wnioskuje o wydłużenie do godz. 20 częstotliwość kursów co 30 minut. Natomiast co 40 minut po godz. 20.</p>
72.	<p>Linia nr 20- powinna kursować na trasie Glinki/ Poznańska – Poznańska – Pl. Rapackiego – Al. Solidarności – Szosa Chełmińska – Bema – Fałata – św. Józefa – Szpital Bielany a linia nr 10 na trasie Szubińska - Poznańska – Pl. Rapackiego – Al. Solidarności – Legionów – Koniuchy - do Strobanda . Autobusy nie powinny kursować Inowrocławską i Drzymały tylko tak jak do tej pory Poznańską, gdyż wydłużyłoby to czas dojazdu do centrum, zwłaszcza w godzinach porannego szczytu. Autobus linii nr 20 powinien jeździć do szpitala na Bielanych, z czego skorzystałoby bardzo dużo starszych osób z osiedla Glinki, Leśny Zakątek. Z Szubińskiej kursuje więcej autobusów, z których można było by się przesiąść i dojechać do szpitala (10,29,131.)</p>
73.	<p>Wydłużenie linii 32 o przystanki „63.Pułku Piechoty”, „Biała”, „Brązowa”, „gen.Orlicza-Dreszera” na odcinku Hallera - Letnia pozwoliłoby bezpośrednio i szybko dostać się z Wrzosów i Chełmińskiego Przedmieścia (również z Centrum) na dzielnicę Stawki a za tym większą część lewobrzeża nie wydłużając znacząco czasu przejazdu w porównaniu z obecną trasą. Wprowadzenie tej zmiany zyskałoby aprobatę wielu mieszkańców korzystających z KM biorąc pod uwagę opinie i urozmaiciło siatkę połączeń.</p>
74.	<p>Z dzisiejszego wydania (28.06) toruńskiej Wyborczej dowiedziałem się, że trwają konsultacje dt. komunikacji miejskiej. Chciałbym podzielić się swoimi przemyśleniami. Zaintrygował mnie następujący fragment: „Tramwaje (z wyjątkiem linii nr 7) kursować mają ze wspólną częstotliwością: co 20 minut w godzinach szczytu; co 30 minut poza szczytem oraz w soboty i niedziele w godz. 8-17; co 45 minut w godzinach wieczornych we wszystkie dni, porannych w soboty i niedziele oraz cały dzień w święta.”</p>

Nie chcę pisać elaboratów nt. komunikacji miejskiej ale w Grudniądzu tramwaj jeździ częściej (w załączeniu przesyłam pdf z rozkładem). Wydaję mi się, żeby poprawić KM wystarczyłoby żeby przynajmniej **jedna** linia tramwajowa jeździła z taką częstotliwością jak w G-dz czyli w godzinach szczytu co 10 minut, co 15 minut poza szczytem oraz w soboty i niedziele.
Likwidacja rozkładu wakacyjnego- to, że młodzież nie jeździ do szkół to nie powód żeby ograniczyć ilość połączeń- przecież dorośli jeżdżą do pracy itp.
Przywrócenie nocnego tramwaju z Alei Solidarności- niech jeździ rzadko (1-2 kursy) ale żeby był.
Kolejna sprawa- brak bezpośredniej linii autobusowej z Bydgoskiego do Neuki (Forteczna) i firm znajdujących się w rejonie Polnej/Mazowieckiej Jak ludzie mieszkający na Sienkiewicza albo Reja mają dostać do pracy? Mają najpierw iść na plac Rapackiego a dopiero stamtąd autobus na Forteczną? albo z przesiadką na Kościuszki? Na koniec- Dworzec Toruń Miasto- niewykorzystany potencjał na hub przesiadkowy. rozkład tramwaju niedostosowywany do przyjazdów pociągu. Parking pełen samochodów a obok przystanek autobusowy z którego nie odjeżdża żaden autobus (dawny przystanek do IKEA).

75. Nawiązując do zmian planowanych od 01.09. uważam, że jedna z linii: 10 lub 20 powinna zachować swoją trasę z Podgórze na Forteczną. Pozwala to dotrzeć ludziom z lewobrzeża do firm na Fortecznej bez tracenia czasu na przesiadki.

76. Właśnie przeczytałam, że planują Państwo zmianę od września linii nr 31.
Otóż uważam że skrócenie linii to bardzo zły pomysł. Aktualnie mieszkańcy Skarpy korzystają z linii 31 aby dojechać min na Wrzosa a chcą Państwo ta możliwość zabrać.
Oczywiście pewnie zaargumentują Państwo że będzie się można przesiąść .. ale akurat z tej linii i z tego bezpośredniego połączenia korzystają seniorzy dojeżdżając do szpitala Matopiat i dzieci uczęszczające do szkoły muzycznej.
Dla tych 2 grup bezpośrednie połączenie jest
1. Bezpieczniejsze
2. Pozwala w krótszym czasie dotrzeć do wskazanych miejsc i na czas
Zmiana na połączenie z przesiadkami znacznie wydłuży przejazd co w przypadku dotarcia np. do szkoły będzie problematyczne..
A w przypadku wizyt u lekarzy z Matopiatu problematyczne dla seniorów. Spowoduje np. oczekiwanie na przystankach w niekorzystnych warunkach pogodowych albo angażowanie rodzin czy znajomych do transportu w te okolice. W konsekwencji to kolejne przerzucenie się na alternatywną formę transportu czyli podwożenie samochodami dzieci i seniorów, wzrost smogu i zanieczyszczenia środowiska I wiele zmian logistycznych w wielu rodzinach.
Jeżeli mogą jeszcze Państwo uwzględnić te argumenty prosba o przemyślenie ponownie tego pomysłu i zostawienie tego połączenia przynajmniej do lokalizacji szkoły muzycznej.
Mam nadzieje że mój głos zostanie wysłuchany i pozostawia Państwo bezpośrednie połączenie Skarpy i Wrzosów.

77. W związku ze zmianami od 1 września w komunikacji miejskiej Toruń, proszę o uwzględnienie:
1. Zwiększenie ilości tramwajów na godzinę po 8.00 w kierunku Olimpijska -Uniwersytet oraz Olimpijska-Motoarena oraz powrotne. tramwaj powinien kursować co 15 minut ,a nie co 30 minut, to jest osiedle , które ma około 40 tys osób i jest potrzeba takich kursów. Nie tylko dojazd do szkoły się liczy ,ale również do pracy lub w innych celach.
Zbudowano parking dla pojazdów ,a brak połączeń. Dojazd jest po godzinie 8.00 bardzo trudny.
-liczy się również ekologia , nie po to za pieniądze nasze wspólne powstają nowe linie tramwajowe, kupujemy ekologiczne autobusy , aby jeździły raz na 30 minut lub rzadziej , to jest miasto i to ponad 200tys , a mam wrażenie , że to zaścianek
 2. Uruchomienie większej częstotliwości a z Olimpijskie na Dworzec Główny , po 9.00 jest autobus przez most Zawadzkiej raz na 1h , brak bezpośredniego , trzeba się przesiadać na Rapackiego , z bagażem to nie jest przyjemne.
 3. Prośba nie tylko "gadajmy "o ekologii tylko róbmy coś , sensownego, to że trawa jest przy linii tramwajowej to super , ale tramwaj ma nam służyć , a obecnie tak nie jest, kończę pracę o 19 na Starówce i muszę ponad 25 minut czekać jak dobrze pójdzie na tramwaj ,kierunek Rubinkowo. Mam wrażenie ,ze Jar obecnie się ponad 6 tys .My z rubinkowa Skarpy jest 80 tys .Liczyby same się bronią.
 4. Brak tablicy świetlnej rozkładu jazdy Ligii Polskiej- bardzo by się przydała, jaki jest powód ,bardzo dużo autobusów tam ma przystanek.
78. 1. Osoba pracująca w neuca, a mieszka na Podgórzu.. podróż do pracy z 2 przesiadkami?? A większość osób jadąc do pracy jeszcze słodko sobie dosypia pół godziny...jadąc beż przesiadek..
2. Dzieci z JAR wysiadają koło zajezdni i dalej pieszo czy też z przesiadka do SP 3 i 4. ?? To są dzieci często klas 1- 3 teraz miały autobus prawie pod szkołę na Legionów..
 3. Jak autobus 31 ma jeździć z Chełmińskiej w Żwirki jak ma być zakaz lewoskrętów??
 4. To nie jest normalne rozwiązanie że linia tramwajowa na 100m dwa razy mija się na Chełmińskiej koło Biedronki z samochodami. A na jarze też koło Intermarche..
 5. Przystanek Długa jest w złym miejscu dla linii 16 i 34. Powinno być jak dawniej koło Molusa. Przez wyniesienie osobom ciężko wsiąść do autobusów bo na chodniku jest za nisko.
 6. Większość przejazdu między przystankami jest nierealna dla autobusów. Nie uwzględnia że pasażerowie jeszcze muszą wsiąść i wysiąść...Mogę się założyć że Pan dyrektor i odpowiedzialni w 3 min nie zajada z Dębowej Góry na Dworzec Wschodni.. a tak sobie wymyślili na linii 18 i 33.
 7. Zdarza się że linia 111 i 30 odjeżdża o tej samej porze z pl. Św. Katarzyny.. a jadą w tę samą stronę.. chociażby niedziela 15.20
 8. Jako że miasto ma tramwaje Pesa i jest ich dość.. nie powinny w jeździć stare i wysokie.. osoby niepełnosprawne muszą długo czekać na transport..
 9. Na punktach przesiadkowych Co są z nazwy nie ma możliwości się przesiąść w razie opóźnień...
- Jako mieszkanka Torunia, dzielnicy Podgórz (...) uważam, że planowane zmiany wpłyną niekorzystnie skomunikowanie dzielnicy z innymi częściami miasta.

Podgórz jest dzielnicą niedoinwestowaną i pomijaną przy zmianach ogólnomiejskich. Od lat czekamy na III most, który rozładowałby sytuację drogową na moście Piłsudskiego.

Nasze dzieci dojeżdżają do szkół na prawobrzeżu, licealiści nie mają innego wyjścia, a dzieci z podstawówki też często chodzą do szkół na prawobrzeżu, ze względu na niewielką ilość szkół "za mostem" i słabą jakość kształcenia w części z nich.

Mojemu dziecku, (...) (aktualnie jeżdżą tam linie 10 i 20) pozostanie jedna linia 20 o częstotliwości 30 minut w szczycie. To duża niedogodność nie tylko dla nas, ale i dla wszystkich innych dzieci uczących się w szkołach przy ul. Legionów i na Koniuchach.

Wnioskuje, aby przemodelować komunikację ul. Legionów z lewobrzeżem.

Nasuwać się pytania:

Czy jest zasadność, aby linia 10 jako kolejna poruszała się Szosą Chełmińską, która to ulica jest bardzo dobrze skomunikowana z innymi częściami miasta. (tramwaj, linie autobusowe)

W konfiguracji, która jest planowana można się spodziewać, że linia 20 będzie przeładowana, czy ktoś wzięt ten aspekt pod uwagę?

Nie zadbano także o to, aby na węźle przesiadkowym można było się przesiąść z linii 10 na linię 31, która będzie poruszała się przez Legionów. Czy jest taka możliwość? Osiedle Glinki i część Podgórza, położona na zachód od ul. Andersa zostanie przez te zmiany pozbawiona możliwości dogodnej komunikacji z resztą miasta. Ta część bardzo szybko się rozwija, przybywa mieszkańców i bardzo proszę o zaprojektowanie rozwiązania, które uwzględniłoby także nasze potrzeby.

79. W odniesieniu do zaproponowanych zmian w rozkładzie komunikacji miejskiej, chciałbym zwrócić uwagę na problem, który w naszym mieście istnieje od dłuższego czasu. Jest nim bardzo mała liczba autobusów kursujących Dworca Głównego w kierunku miasta. Czy nie dałoby rady chociaż zwiększyć częstotliwości kursowania linii numer 27? Przyznam, że regularnie podróżuję pociągami i - o ile z dojazdem na dworzec nie ma problemu - o tyle powrót odbywa się zawsze taksówką. W niedzielny wieczór powrót autobusem jest praktycznie niemożliwy (konieczność czekania blisko godzinę). Czy w mieście, które wszystko, co dobre ma po drugiej stronie Wisły i wielokrotnie szczyt się mianem miasta pretendującego do bycia stolicą kulturalną Europy, nie można zadbać o poprawę komunikacji z Dworca Głównego? Toruń odwiedza bardzo dużo młodych (i nie tylko) ludzi podróżujących pociągami. Nie potrafię zliczyć, ile razy musiałem tłumaczyć komuś, kto nie mówi po polsku, że musi wybrać taksówkę lub iść pieszo przez most, bo autobus będzie dopiero za pół godziny...

80. Z zadowoleniem zapoznałem się z planami zagęszczenia kursów oraz z powstaniem koncepcji okrężnej linii 21. Chciałbym jednocześnie zauważyć, że w aktualnych planach nie zniwelowano wykluczenia mieszkańców Wrzosów z możliwości korzystania z nowej linii tramwajowej. W związku z poniższym wnoszę o rozważenie dwóch alternatyw:

- 1) utworzenia podobnego do linii 21 rozwiązania na Wrzosach, komunikującego osiedle z przystankiem Wiśniowieckiego (obecna częstotliwość kursowania linii 12 nie ma szans na zaspokojenie tej potrzeby)

lub

- 2) wydłużenia trasy linii 21 do pętli Wrzosy I (np. zamiast skierowania jej na Koniuchy, gdyż na tym odcinku trasa pokrywa się z przebiegiem linii tramwajowych), tak aby na dodanym odcinku mogła ona odwozić i dowozić pasażerów wysiadających z tramwaju przy Wiśniowieckiego.

Dodatkowo proszę o:

	<p>3) rozważenie przywrócenia bezpośredniego połączenia z Wrzosów w kierunku zachodniej części miasta (Uniwersytet, pl. Skalskiego) przez ul. Polną i Sz. Okrężną, umożliwiającego dotarcie mieszkańcom Wrzosów do miejsc pracy i kompleksów handlowo-usługowych zlokalizowanych w tym rejonie.</p>
81.	<p>Dziwi mnie trochę, że żadna linia nie pojedzie nowo wybudowanym torowiskiem wzdłuż al. JP II Przecież „trojka” można by było puścić tą trasą.</p>
82.	<p>Na co dzień pracuję jako kierowca autobusu w Miejski Zakładzie Komunikacji w Toruniu, mam w związku z tym kilka własnych spostrzeżeń dotyczących siatki połączeń.</p> <p>Chciałbym poruszyć kwestię braku połączenia nocnego Jaru z centrum.</p> <p>Myślę że najprostszym sposobem na uzyskanie takiego połączenia a jednocześnie zachowanie linii nocnej na Wrzosach byłoby skierowanie linii N93 z ulicy Legionów w lewo w ulicę Polną, następnie Szosę Chełmińską, Zbożową oraz Ugorami do Watzenrodego z pętla na rondzie Strobanda/Watzenrodego.</p> <p>W tym wariantcie jednym autobusem obsługiwane jest zarówno " centrum" Wrzosów tj. ul. Lisia ,okolice pętli na Wrzosach oraz Jar.</p> <p>Przy okazji chciałbym zwrócić uwagę na linię N94 która w obecnej formie dubluje linię N91 jadąc często tą samą trasą o tej samej godzinie co jest według mnie absurdem. Zwłaszcza że mieszkańcy Rubinkowa mają jeszcze do dyspozycji trzecią linię nocną - N90.</p> <p>Proponowałbym podzielić linię N93 na odcinek Jar - Aleja Solidarności, drugą część trasy obecnej N93 mogłaby przejąć linia N94 na odcinku Aleja Solidarności - Czerniewice, ze skomunikowaniem na węźle przesiadkowym.</p> <p>Takie rozwiązanie ułatwiłoby ułożenie rozkładu do Osiedla Jar. Domyślam się że obecny i napięty, powodujący opóźnienia rozkład linii N93, z minimalnymi przerwami korekcyjnymi (lub ich braku tj. kurs o godzinie 1:31) na Wrzosach nie pozwala na przedłużenie linii do Jaru w taki sposób aby autobus zdążył z powrotem na skomunikowanie w centrum.</p> <p>Opcjonalnie brygadę linii N94 można by dorzucić do jednej brygady lini N93 zachowując pełne połączenie Jar - Wrzosy - Centrum - Czerniewice.</p> <p>Linia numer 10 nie powinna jeździć przez Drzymały. Odcinałaby w ten sposób jeden z głównych przystanków na Podgórzu tj. Parkowa oraz powodowałaby niepotrzebną "wycieczkę objazdową". Ze względu na dużą część trasy pokrywająca się z linią 32 rozkład jazdy powinien uwzględniać linie 10 oraz 32 naprzemiennie w równych odstępach czasowych.</p> <p>Planowaną linię numer 21 można by z powodzeniem zastąpić kierując obecną linię 24 z ulicy Grudziądzkiej w ulicę Wielki Rów i dalej według planowanej trasy 21. Niektóre kursy poza szczytem mogłyby w takim układzie zostać skrócone z Fortecznej do pętli Koniuchy.</p> <p>W okolicy skrzyżowania Grudziądzkiej z Polną nie spotkałem się z zainteresowaniem linią 24. Dodatkowo w takim wariantcie Jar otrzymałby tak często wymieniane przez mieszkańców bezpośrednie połączenie z okolicą Dworca Wschodniego, choć niestety tylko jednokierunkowe ze względu na planowany jednokierunkowy przejazd przez ulicę Forteczną w stronę firmy Neuca. Rozważyłbym możliwość przejazdu przez Jar w obie strony z powodu braku zainteresowania pasażerów w okolicy skrzyżowania Polnej z Forteczną. Odcinek Polna - Rybińskiego n/ż regularnie pokonuję bez obsługi pasażerów na przystankach.</p>

	Moim zdaniem linia numer 3 powinna obsługiwać Uniwersytet zamiast Motoareny, zwiększyłoby to zainteresowanie studentów osiedlem Jar
83.	<p>Mieszkam na Szosie Chełmińskiej i przystanek nowej linii tramwajowej mam dosłownie pod nosem i co z tego skoro nie dojadę nim do pracy chociaż pracuję na Jarze.</p> <p>Pracuje w Neuca i do tej pory mogłam dojeżdżać bezpośrednio do pracy jednym autobusem nr 10 lub nr 20. Odbieracie mi tę możliwość. Teraz będę musiała już zawsze jeździć z przesiadkami to jest ten rozwój/to udogodnienie? Dla kogo?</p> <p>Dla kogo ma być ten tramwaj? Chyba tylko dla starych ludzi na emeryturze, którzy jeżdżą na rynek po zakupy bo na pewno nie dla ludzi pracujących. Tych całkowicie olaliście. Wasza propozycja to jakieś autobusy, które będą rozwozić ludzi po zakładach pracy na Fortecznej? Trzeba było tak zaprojektować tramwaj aby tego uniknąć lub puścić więcej autobusów na Jar (to na pewno wyszło by taniej niż budowa tramwaju donikąd).</p> <p>Macie gdzieś potrzeby mieszkańców. Robicie słomiane inwestycje, które tylko wszystko utrudniają. Ciekawe kto zarobił na budowie tej linii tramwajowej? Nic nie potraficie zrobić jak trzeba. Chciałabym, aby Wam odebrano prawo jazdy i kazano jeździć waszymi autobusami i tramwajami już zawsze.</p>
84.	<p>Dziękuję za możliwość wypowiedzenia się z punktu widzenia osoby, która korzysta z usług publicznego transportu zbiorowego m.in. w północnej części Torunia.</p> <p>Dobrym pomysłem uważam skierowanie linii nr 10 do Szpitala Bielany. Równocześnie mogłaby ta linia wykonywać zajazd, czy wjazd kieszeniowy do kolejowego Dworca Głównego.</p> <p>W kwestii tramwajów i rozkładów można było kursowanie linii wydłużyć do godziny 23, aby zachęcić mieszkańców Torunia do podróżowania. Ponadto wzorem zachodnich miast kursy części linii przebiegających zarówno obok centrum i dworców i na największe osiedla w piątki i soboty wieczorem mogłyby być wykonywane do godziny 24. Byłaby to zachęta dla miejscowej młodzieży oraz studentów i turystów przyjeżdżających do miasta do skorzystania z oferty MZK.</p> <p>Jeżeli chodzi o zaproponowaną częstotliwość to uważam że liczba kursów z tzw. między szczytu mógłby być zachowana popołudniami i wieczorami do godziny 20 maksymalnie 21.</p> <p>W internecie pojawiły się głosy żeby osiedle Jar lepiej skomunikować w Uniwersytecie. Można by to zrobić poprzez wydłużenie linii nr 15 do pętli na Koniuchach lub Traktorowej, aby zapewnić przesiadki z autobusów na tramwaj i z powrotem.</p> <p>Młodzieży dojeżdżającej do szkół podstawowych nr 3 i 24 oraz technikum na Legionów można zapewnić lepszy dojazd przekierowując linię nr 38 z Szosy Chełmińskiej na ul Legionów przez Rondo Czadcy i ul. Długą. Ponadto mniej linii autobusowych dublowało by się z tramwajami na Szosie Chełmińskiej.</p>
85.	<p>1. Linia 32 w okresie pozaferyjnym rano z Drzymały odjeżdża 7:32 i stoi w korku co uniemożliwia dostanie się na 8:00 do pracy czy szpitala w okolice przystanku Szpital Bielany. Tutaj jest zwykle opóźniony o około 15 minut z racji na ustęp pierwszeństwa z Poznańskiej w stronę mostu Piłsudskiego. Przesunięcie połączenia na 7:20 lub 7:15 rozwiązuje problem z dojazdem na 8:00.</p>

	<p>2. Po wybudowaniu osiedla Okólna 2-16 przystanek końcowy 32 z Letniej można by rozważyć na Drzymały. Niepotrzebne oczekiwanie na odjazd w stronę przystanku Drzymały z Letniej w sytuacji planowego przyjazdu autobusu na Letnią.</p> <p>3. Linie autobusowe z Alei Solidarności oraz Placu Rapackiego ale także z innych dzielnic jak chociażby Wrzosa pojawiają się na przystanku praktycznie jedna za drugą co skutkuje około 15 minutowym oczekiwaniem na kolejny autobus w sytuacji odjazdu kilku na raz w tym samym kierunku.</p> <p>4. Skorelowanie połączeń przesiadkowych między tramwajem a autobusem. Często przesiadka na Alei Solidarności z autobusu w tramwaj to kilkanaście minut oczekiwania.</p> <p>5. Więcej połączeń na godzinę zamiast kilku linii autobusów pokrywających się trasami a odjeżdżających praktycznie w tym samym czasie.</p>
86.	<p>Chciałabym zgłosić swoje uwagi w sprawie nowej linii tramwajem, a konkretniej nr 6. Moim zdaniem lepszym rozwiązaniem byłoby puszczenie tej linii do pętli na Elanie, ewentualnie utworzenie nowej linii. Z mojego doświadczenia jazdy w komunikacji miejskiej znacznie więcej osób z terenu Koniuch jedzie w okolice szpitala miejskiego niż na Rubinkowo, dodatkowo szybkie dostanie się z Koniuch w okolice przychodni Citomed graniczy z cudem.</p> <p>Do poprawy moim zdaniem jest również linia 10 i 20. Propozycja, aby 10 zmieniła trasę, a 20 pozostała do zajezdni może wiele osób mieszkających w Toruniu od dawna wprowadzić w błąd. Od kiedy pamiętam 10 była linią łączącą zajezdnię z lewobrzeżem, zaś 20 została wprowadzona o wiele później. Proponuję, aby to "dycha" pozostała tą, która będzie jechać do zajezdni, zaś 20 tą, która będzie miała pętlę przy szpitalu bielańskim.</p>
87.	<p>Dzień dobry mamy pytanie czy MZK uruchomi linię na Nieszawkę bo jest to teren najbliższy do starówki w porównaniu do innych odległych miejsc a nie posiada transportu miejskiego komunikacja PKS jest niewystarczająca i zła.</p>
88.	<p>Prosimy o wprowadzenie "Mapek komunikacyjnych" na węzłowych przystankach komunikacji zbiorowej oraz w Internecie.</p> <p>Na białym tle miasta Torunia z głównymi ulicami grubszą linią szlak- przebieg danej linii oznaczonej kolorem. Takie mapki będą dużym ułatwieniem dla turystów a także dla wielu mieszkańców Torunia.</p>
89.	<p>Prosimy o przywrócenie autobusu 32 na ul. Św. Józefa, na odcinku od ul. Żwirki Wigury do Szosy Chełmińskiej .</p> <p>Na tym odcinku są utwardzone miejsca (płyty chodnikowe) po byłych przystankach tego autobusu.</p> <p>Dalszy przebieg bz., tj. na Wrzosa i Letnia.</p>
90.	<p>Niedawno turystki na przystanku 'Pl. Rapackiego' zapytały mnie, jak bezpośrednio dojechać do Galerii Copernicus. Odpowiedź brzmi - taksówką. No ewentualnie można tramwajem i zrobić sobie niemały spacer, ale jak to teraz wytłumaczyć turyście?</p> <p>Mieszkam na ul. Przy Skarpie i codziennie dojeżdżam do Centrum rowerem, a jeśli nie mogę rowerem - tramwajem nr 5, który w okresie jesień-zima staje się jedyną opcją. Niestety, z osiedla Skarpa, czy jak kto woli III Rubinkowo, istnieje jedno jedyne bezpośrednie połączenie: tramwajowe linią nr 5 (Rubinkowo-Pl. Rapackiego), co wydaje mi się niezrozumiałe ponieważ, wschodnia część Torunia jest, jak by nie było, gęsto zaludniona. W głowie się nie mieści, że <u>nie ma ani jednego bezpośredniego połączenia autobusowego Rubinkowo-Pl.</u></p>

	<p><u>Rapackiego(!)</u>. Linie 113, 115 pomijają część Rubinkowa i jeżdżą bardzo rzadko. Linia 22 jako jedyna łączyła tę część Torunia z Dworcem Głównym, a przede wszystkim z Pl. Rapackiego i nie wiem jak to możliwe, że uznano ją za zbyt mało użytkowaną. Jeździłam tym autobusem i w godzinach szczytu był 'wypchany' po brzegi, mimo tego, że jeździł dość często....</p> <p>Sprawdziłam, że z Pl. Rapackiego w kierunku Osiedla Wrzosa i Koniuchy jeździ aż 6 linii autobusowych, ale <u>ani jedna w kierunku Rubinkowa!</u> Jak to w ogóle możliwe?!</p> <p>Proszę o dodanie lub zmodyfikowanie linii autobusowej, której trasa będzie wyglądać tak jak niegdyś trasa linii 22 (podaję punkty orientacyjne): Kolankowskiego - Konstytucji 3-Maja - Szosa Lubicka - Plac Daszyńskiego (lub również przez Rubinkowo Centrum, a potem Plac Daszyńskiego) Galeria Copernicus - Garbaty Mostek - Odrodzenia - Pl. Rapackiego - (ewentualnie) Dworzec Główny. Proponuję, by godziny przystanków <u>nie pokrywały</u> się z godzinami linii tramwajowej nr 5, tak by, jeśli się nie zdąży na tramwaj, móc pojechać do Centrum autobusem i odwrotnie. Uważam, że mnóstwo osób zgodziłoby się ze mną, że to połączenie jest niezbędne w naszym mieście.</p> <p>P.S. Otwórzcie w końcu pas do skrętu i zawracania przy nowym moście z ul. Szosa Lubicka w stronę ul. Wschodniej i ul. Żółkiewskiego! W końcu dojdzie do kolizji tramwaj-samochód/samochód-samochód w miejscu, gdzie kierowcy przecinają tory kolejowe na wysokości zakładu Kopernik/Nestle Pacyfik.</p> <p>*tory tramwajowe, a nie kolejowe oczywiście :)</p>
91.	<p>W nawiązaniu do przedstawionych propozycji zmian w komunikacji miejskiej w Toruniu proszę o utrzymanie autobusu linii 20 na trasie Glinki/Poznańska-Pl.Rapackiego-Al.Solidarności-Legionów-Koniuchy co 20 minut. Zwiększenie częstotliwości kursów autobusów umożliwi lepszy dojazd mieszkańców z osiedli przyległych do proponowanej trasy do pracy, szkół, przychodni, dworców PKS,PKP oraz na lewobrzeże Torunia. Oczywiście można powiedzieć, że dwa ulice dalej jest tramwaj czy autobus. W momencie kiedy powstawały budynki na osiedlu Lelewela, Kołtątaja Dekerta, Koniuchy, na lewobrzeżu kursowały autobusy nr 10 i 20. Jednym z priorytetów, które decydowały o kupnie mieszkania na w/w osiedlach była możliwość korzystania z autobusu z częstotliwością kursowania co 20 min. Osoby korzystający z komunikacji miejskiej są w różnym wieku i dla wielu z nich przesiadki z autobusu na drugi autobus, tramwaj sprawia wiele problemów zdrowotnych, trudności z poruszaniem się, uciążliwościami podczas niepogody (deszcz, śnieg, mróz, itp.) Dotyczy to też rodziców z małymi dziećmi, którzy mają przesiadać się z autobusu na drugi autobus lub tramwaj, żeby odwieźć dzieci do żłobka, przedszkola, szkoły a następnie dostać się do miejsca pracy.</p> <p>Proponuję również o pozostawienie co drugiego kursu Glinki/Poznańska-Pl.Rapackiego-Al.Solidarności-Legionów-Koniuchy- Jar. Umożliwi to bezpośredni dojazd osób z lewobrzeża na Jar.</p> <p>Uwzględniając powyższe proszę o pozytywne przyjęcie moich propozycji.</p>
92.	<p>Zapoznawszy się z przedstawionymi na stronie internetowej propozycjami zmian w komunikacji miejskiej chciałbym zaproponować kilka uwag, które przedstawię z perspektywy mieszkańca Miasta Torunia oraz studenta UMK w imieniu swojego roku, którego również poprosiłem o podzielenie się spostrzeżeniami. Każdą z propozycji dla lepszej czytelności zawieram w trzech punktach poniżej:</p>

- 1) Zmiana godzin odjazdu tramwajów linii nr 7. z pętli "Wschodnia" tak, aby docierały na Uniwersytet około 10 minut przed pełnymi godzinami.
Większość zajęć uniwersyteckich rozpoczyna się o pełnych godzinach, to jest na przykład 8:00 lub 8:30. Przy zaproponowanych godzinach odjazdu dla tej linii (np. 7:08 i 7:38) ze Wschodniej, tramwaje docierałyby przykładowo na Aulę UMK około 7:35 i 8:05, co wymuszałoby zbyt długi czas oczekiwania na zajęcia dla wszystkich studentów wsiadających na Bydgoskim Przedmieściu oraz korzystających z węzła przesiadkowego na Placu Rapackiego. Ten wariant mógłby być za to zastosowany w przypadku linii nr 4.
- 2) Dostosowanie rozkładów feryjnych do roku akademickiego w przypadku wszystkich linii tramwajowych i autobusowych jadących w kierunku UMK.
Bardzo często harmonogram zajęć uniwersyteckich nie pokrywa się z feriami szkolnymi, co zwłaszcza w godzinach szczytu bywa dla studentów sporym utrudnieniem. Alternatywnym pomysłem może być wprowadzenie dla poszczególnych linii rozkładów, które będą dostosowane do organizacji roku akademickiego i zgodnie z nim - rozkłady feryjne dotyczyłyby przerw w nim obowiązujących.
- 3) Rozważenie zwiększenia liczby kursów linii nr 7. oraz likwidacji "okienka" w rozkładzie feryjnym.
Wielokrotnie korzystając z przejazdów tramwajami linii nr 2 i 4 w kierunku Elany zauważyłem, że w godzinach wieczornych korzysta z nich spora liczba pasażerów. W związku z tym, myślę, że warto byłoby wziąć pod uwagę czy podobne zainteresowanie nie byłoby zauważalne w części Bydgoskiego Przedmieścia obsługiwanej przez linię nr 7. na przykład poprzez wydłużenie kursowania tej linii do godzin późniejszych kosztem mniejszej liczby przejazdów linii nr 4. Linia nr 7. jest o tyle ważniejszą linią, że w przeciwieństwie do "czwórki" obsługuje węzły przesiadkowe na Placu Rapackiego oraz Alei Solidarności, więc mogłoby to dodatkowo wpłynąć na zwiększenie liczby pasażerów.
Innym zaobserwowanym problemem jest "okienko" w kursowaniu tramwajów tej linii podczas rozkładów obowiązujących w ferie. Wielokrotnie zdarzyło mi się zaobserwować sytuację, w której pasażerowie, zwłaszcza starsze osoby, mylili się zapamiętując powtarzające się minuty odjazdów, ale nie biorąc pod uwagę braku kursowania tramwajów przez kilka godzin. W czasie ferii z pewnością liczba pasażerów jest mniejsza niż w zwykłe dni, jednak przerwa pomiędzy regularnymi kursami jest dość niepraktyczna i może przyczyniać się do jeszcze mniejszej frekwencji podróżujących. Lepszym rozwiązaniem byłoby nieznaczne skrócenie godzin przejazdów tej linii przy jednoczesnym utrzymaniu ich w ciągłości.

93. • Linia nr 10 w relacji Szubińska -> Wrzosey I p. ulice: Szubińska - Poznańska - Al. Św. Jana Pawła II - Wały gen. Sikorskiego - Al. Solidarności - Sz. Chełmińska - Bema - Fałata - Sienkiewicza - Św. Józefa - Żwirki i Wigury - Sz. Chełmińska
Częstotliwości:
pn. - pt. -> co 30 minut poza szczytem i co 20 minut w szczycie
sb. - ndz. -> co 40 minut poza szczytem i co 30 minut w szczycie
- Linia nr 11 w relacji Spacerowa -> Koniuchy / Forteczna Pętla. Odcinek Koniuchy - Forteczna Pętla p. ulice: Legionów - Polna - Ugory - Watzenrodego - Strobanda - Forteczna
Częstotliwości:
pn. - pt. -> co 25 minut poza szczytem i co 15 minut w szczycie



sb. - ndz. -> co 35 minut poza szczytem i co 25 min w szczycie

- Linia nr 20 w relacji Poznańska / Glinki -> Koniuchy / Forteczna Pętla. Odcinek Koniuchy - Foteczna Pętla p. ulice: Legionów - Polna - Traktorowa - Forteczna

Częstotliwości:

pn. - pt. -> co 35 minut poza szczytem i co 25 minut w szczycie

sb. - ndz. -> co 45 minut poza szczytem i co 35 minut w szczycie

- Linia nr 24 w relacji Dworzec Wschodni -> Strobanda -> Dworzec Wschodni p. ulice: Kościuszki - Grudziądzka - Polna - Forteczna (+ wjazd kieszeniowy na pętlę) - Strobanda - Watzenrodego - Traktorowa - Polna - Grudziądzka - Kościuszki

Częstotliwości

pn. - pt. -> co 30 min w szczycie + jeden kurs wieczorem

- Linia nr 27 p. Legionów

Częstotliwości:

pn. - pt. -> co 30 minut poza szczytem i co 20 minut w szczycie

sb. - ndz. -> co 30 minut

- Linia nr 31 dwukierunkowo p. Al. Solidarności - Wały gen. Sikorskiego - Uniwersytecką

Częstotliwości:

pn. - pt. -> co 30 minut poza szczytem i co 20 minut w szczycie

sb. - ndz. -> co 30 minut

- Linia nr 39 kursuje w dniach pn. - pt. przez CAŁY rok

Częstotliwości:

pn. - pt. -> co 1h

- Linia nr 1 - częstotliwości:

pn. - pt. -> co 20 minut i co 15 minut w szczycie

sb. - ndz. i ferie -> co 25 minut

- Linia nr 2 - częstotliwości:

pn. - pt. -> co 25 minut i co 20 minut w szczycie

sb. - ndz. i ferie -> co 25 minut

- Linia nr 3 - częstotliwości:

bez zmian

- Linia nr 4 - częstotliwości:

pn. - pt. -> co 25 minut i co 20 minut w szczycie

sb. - ndz. i ferie -> co 30 minut

	<ul style="list-style-type: none">• Linia nr 5 - częstotliwości: pn. - pt. -> co 25 minut i co 20 minut w szczycie sb. - ndz. i ferie -> co 30 minut• Linia nr 6 - częstotliwości: bez zmian• Linia nr 7 - częstotliwości pn. - pt. -> co 30 minut i co 20 minut w szczycie sb. - ndz. i ferie -> co 40 minut
94.	<p>Odpowiadając na zaproszenie do udziału w konsultacjach dot. zmian po uruchomieniu linii tramwajowych na osiedle JAR, proponuję co następuje:</p> <ol style="list-style-type: none">1) zmienić numerację linii w zaproponowanych zmianach, tj. pozostawić linię nr 10 w relacji Koniuchy-Szubińska, linia nr 20 w relacji Poznańska/Glinki-Szpital Bielany. Linia nr 10 od niepamiętnych czasów dojeżdża na os. Koniuchy, pozostawienie jej w tym miejscu pozwoli zachować pewną tradycję i przyzwyczajenie;2) wydłużyć linię nr 15 z pętli Przy Lesie do pętli Koniuchy lub ewentualnie do pętli Traktorowa w celu skomunikowania osiedla Brzezina z tramwajem na osiedle JAR i linią nr 21, zaproponowana zmiana wiąże się z wydłużeniem linii tylko o jeden przystanek;3) zadbać by głosowe zapowiedzi przystanków w tramwajach były takie same jak w autobusach (zapowiadane przez lektorkę obecnie zapowiadającą przystanki w autobusach), 'nowa' lektorka zapowiadająca przystanki w tramwajach ma okropną dykcję i robi to w sposób niezrozumiały. W sąsiedniej Bydgoszczy zapowiedzi przystanków z autobusów zostały zgrane do tramwajów, a więc da się to zrobić niewielkim nakładem pracy. Ponadto, zapowiedzi powinny być wygłaszane korzystając z maksymalnego poziomu głośności.4) zadbać, aby zjazdy autobusów i tramwajów do zajezdni były oznaczone jako 'do zajezdni' a nie 'przejazd techniczny' tak, aby pasażerowie mieli możliwość skorzystania z nich. Upewnić się, że zostanie odtworzony/utworzony przystanek końcowy przy zajezdni autobusowej, zarówno od strony ul. Legionów jak i Wielki Rów. Pozostałe zaproponowane zmiany wydają się być godne zaaprobowania.
95.	<p>Dobry wieczór. Proponowałbym przesunięcie linii 31 nieco wcześniej tj. Na Polną i stamtąd na Legionów. Wszystkie wprowadzane zmiany omijają ul. Polna, a stamtąd od lat ciężko gdziekolwiek dojechać.</p>
96.	<p>Po zapoznaniu się z propozycjami zmian w komunikacji miejskiej, wyrażam oburzenie. Mieszkam na osiedlu Jar. Kiedy kupowałam mieszkanie, obiecywano doskonałe skomunikowanie w różne strony Torunia. To samo powtarzał Pan Prezydent Zaleski. Owszem, możemy dojechać niemal wszędzie, ale najczęściej dwoma czy trzema środkami lokomocji miejskiej. Przesiadki wydłużają czas dotarcia do celu. Na Jarze mieszka bardzo dużo osób starszych. Wielu z nich chodzi o kulach i nie stać na jeżdżenie taryfami, a ograniczenia zdrowotne sprawiają trudność przy kilkukrotnych zmianach środków lokomocji. Jar to nie tylko starsi ludzie, ale rodziny</p>

	<p>z małymi dziećmi, a nie wszystkie dysponują samochodami, a jeśli mają to najczęściej tylko jeden. Często więc jeden z rodziców musi zawozić dzieci do przedszkola i szkoły, czekając na kolejne przesiadki. Pomyśleli Państwo o mieszkańcach Podgórza, którzy od września będą mogli jednym autobusem dojechać do szpitala na Bielanach. My, niestety, nie mamy dojazdu żadnego ze szpitali. Młodzież z Jaru dojeżdża do LO7, Inżynierii, ale też sporo dorosłych pracuje na osiedlu Mokre w różnych instytucjach, do których nie mamy bezpośredniego dojazdu. Ludzie z naszego osiedla mają specjalistów w Citomedzie przy Curie Skłodowskiej. Nikt o nas nie pomyślał. Mamy już dość marznięcia kilkanaście minut, czekając zimą na mrozie na kolejny autobus. Proszę więc uwzględnić nasze potrzeby. Nie mamy wielkich żądań, ale chcemy dojeżdżać jednym autobusem do Citomedu, bo ten kierunek rozwiąże dojazd do szpitala i Naszego Lekarza przy Batorego, a także do pracy i szkół oraz do Galerii i na Dworzec Wschodni. Potrzebujemy też autobusu w kierunku szpitala na Bielanach.</p>
97.	<p>Chciałbym wyrazić swoją opinię na temat zmian komunikacji miejskiej po otwarciu linii tramwajowych na osiedle 'Jar'.</p> <p>1) Mój głęboki niepokój wyraża fakt, że po zmianach duże nowoczesne osiedle "Jar" wciąż nie ma bezpośredniego połączenia z jakimkolwiek dworcem kolejowym. Czy można oczekiwać takiego połączenia w przyszłości? Nie ukrywam, że jest to duża niedogodność dla mnie jak i podejrzewam wielu innych mieszkańców tego osiedla.</p> <p>2) Kolejna kwestia to brak bezpośredniego połączenia Jaru z jakimkolwiek dużym centrum handlowym w Toruniu. Może nowa linia 21 zamiast kończyć się na Koniuchach mogła być pociągnięta dalej i kontynuować trasę np. Koniuchy -> Żwirki i Wigury -> Chełmińska -> Polna -> Okrężna aż do CH Plaza. albo w przeciwną stronę do CH Copernicus. np. Koniuchy -> Żwirki i Wigury -> Grudziądzka -> Kościuszki -> Dworzec Wschodni (co jednocześnie by rozwiązało połączenie z dworcem kolejowym).</p>
98.	<p>Jako mieszkaniec Torunia, chciałbym podzielić się swoimi opiniami związanymi z proponowanymi zmianami w komunikacji miejskiej po uruchomieniu nowej trasy tramwajowej.</p> <p>Po pierwsze chciałbym zaznaczyć brak spójności załączników z treścią tego artykułu. Wspominają w nim Państwo, iż w godzinach szczytu linie tramwajowe miałyby kursować co 20 minut, podczas gdy w tabelach zawartych w dokumencie <i>Proponowane rozkłady jazdy dla poszczególnych linii tramwajowych</i> odjazdy mają miejsce co 30 minut.</p> <p>W kontekście linii autobusowych, uważam, że należałoby pozostawić linię autobusową nr 31 w jej dotychczasowym przebiegu. Wiele osób korzysta z niej jako środka transportu do targowiska miejskiego, a przetrasowanie jej przez ulicę Legionów wymusi konieczność przesiadki. Natomiast linia numer 10 stanowi uzupełnienie <i>dwudziestki</i> i pozwala na dogodną komunikację z lewobrzeżną częścią miasta. Należy przy tym podkreślić, iż na odcinku Grudziądzka - Rondo Czadcy trasy tych dwóch linii autobusowych stanowią alternatywny (uzupełniający się) ciąg komunikacyjny wobec linii tramwajowych. Nie stanowią zatem wobec nich konkurencji i nie należy spodziewać się odpływu pasażerów z linii autobusowych na rzecz tramwajowych w przypadku osób podróżujących poprzez Most im. Józefa Piłsudskiego.</p> <p>Warto nadmienić, iż obecnie niektóre kursy linii autobusowej nr 10 w godzinach popołudniowego szczytu są <i>bisowane</i> z uwagi na znaczącą liczbę pasażerów dojeżdżających z lewobrzeża. Zmiana jej trasy wraz ze skróceniem do Szpitala Wojewódzkiego spowodują przeciążenie linii numer 20, zwłaszcza biorąc pod uwagę niewystarczającą liczbę autobusów przegubowych, które pozwoliłyby na rozładowanie potoków pasażerskich.</p>

Pozostając w temacie komunikacji autobusowej, proponowałbym modyfikację pomysłu związanego z linią numer 21. Zamiast stworzenia z niej okresowej linii o charakterze okrężnym, myślę, że przyniosłaby znacznie więcej korzyści przy stworzeniu następującej trasy: Dworzec Główny → Plac Armii Krajowej → Plac Rapackiego → Aleja Solidarności → Szosa Chełmińska → Bema → Sienkiewicza → Gagarina → Uniwersytet → Szosa Okrężna → Polna → Ugory → Watzenrodego → Strobanda.

Stworzy to możliwość bezpośredniego dojazdu z Osiedla Jar zarówno do Uniwersytetu, jaki i Dworca Głównego (obecnie takiej nie ma), a także poprawi skomunikowanie obiektów sportowych przy ulicy Bema z pozostałymi częściami miasta (poprzez postój na węzle przesiadkowym zlokalizowanym przy Placu Grzegorza Ciechowskiego).

Jako kolejne elementy mające na celu poprawę funkcjonowania komunikacji miejskiej w Naszym mieście, sugerowałbym wprowadzenie naprzemiennego (stałego) taktu na wspólnych odcinkach linii autobusowych:

- 10 i 20 (na odcinku Strobanda – Gniewkowska)
- 15 i 28 (na odcinku Uniwersytet – Odrodzenia)
- 14 i 28 (na odcinku Odrodzenia – Cmentarz Centralny)
- 11 i 131 (na odcinku Od Nowa – Dworzec Główny)
- 26, 34 i 40 (na odcinku Przybyłów – Kościuszki oraz Żwirki i Wigury – Okrężna)

Obecnie zdarza się, że autobusy (w szczególności) linii 11 i 131 oraz 15 i 28 kursują po sobie w zaledwie kilkuminutowych odstępach czasowych pozostawiając wielominutowe luki i trudności w przemieszczaniu się przez pasażerów. Nie trzeba przy tym zwiększać częstotliwości kursowania tych linii autobusowych, a jedynie odpowiednio skorygować rozkłady.

Kolejnym elementem wartym pod uwagę powinno być (w mojej ocenie) wprowadzenie naprzemiennego (stałego) taktu na wspólnych odcinkach linii tramwajowych (z uwzględnieniem planowanych nowych linii tramwajowych):

- 1, 5 i 6 (na odcinku Olimpijska – Wały gen. Sikorskiego) → przykład: odjazdy z pętli Olimpijska: 6:00 (linia 1), 6:10 (linia 6), 6:20 (linia 5), 6:30 (linia 1), 6:40 (linia 6), 6:50 (linia 5), 7:00 (linia 1)...
- 2, 3 i 5 (na odcinku Elana – Reja) → przykład: odjazdy z pętli Elana: 6:05 (linia 2), 6:15 (linia 3), 6:25 (linia 5), 6:35 (linia 2), 6:45 (linia 3), 6:55 (linia 5), 7:05 (linia 2)...
- 1, 2 i 4 (na odcinku Sienkiewicza – Odrodzenia) → przykład: odjazdy z przystanku Sienkiewicza: 6:11 (linia 2), 6:21 (linia 1), 6:31 (linia 4), 6:41 (linia 2), 6:51 (linia 1), 7:01 (linia 4)...

Jest to problem analogiczny do *autobusowego*. Szybkie spojrzenie na rozkłady jazdy pozwala zauważyć istnienie tych sytuacji, które uniemożliwiają efektywne wykorzystanie taboru.

W przypadku Osiedla Jar, proponuję skorelowanie rozkładów jazdy autobusowych z tramwajowymi – stworzenie siatki wzajemnie uzupełniających się połączeń. Przykład dla przystanku Grasera: w dni robocze przewidziane jest kursowanie dwóch linii tramwajowych (3 i 6) oraz dwóch linii autobusowych (10 i 20):

6:00 (linia 3), 6:07 (linia 10), 6:15 (linia 6), 6:22 (linia 20), 6:30 (linia 3), 6:37 (linia 10), 6:45 (linia 6), 6:52 (linia 20), 7:00 (linia 3), 7:07 (linia 10), 7:15 (linia 6)...

	<p>Z kolei w kontekście proponowanej zmiany dotyczącej linii tramwajowej numer 7, proponowałbym zmianę jej trasy na <i>okrężny</i> (poniżej) lub wręcz zlikwidowanie.</p> <p>Reja → Bydgoska → Plac Rapackiego → Al. Jana Pawła II → Odrodzenia → Aleja Solidarności → Wały gen. Sikorskiego → Plac Rapackiego → Bydgoska → Sienkiewicza → Broniewskiego → Reja.</p> <p>Wspomniane wydłużenie jej do pętli <i>Wschodnia</i> wraz z pozostawieniem dotychczasowego przystanku początkowego <i>Uniwersytet</i> nie spowoduje wzrostu liczby osób korzystających z tej linii tramwajowej jako formy dojazdu z Dworca Wschodniego do terenu miasteczka uniwersyteckiego. Wynika to z faktu skierowania jej na dłuższą trasę (przez Plac Rapackiego oraz ulicę Bydgoską) niż linii numer 4 (przez Odrodzenia i Kraszewskiego).</p>
99.	<p>Zaproponowana zmiana, znacząco wpłynie na mieszkańców lewobrzeża, szczególnie tych dojeżdżających do firm znajdujących się przy ulicy Fortecznej. Do tej pory możliwy był bezpośredni dojazd do ul. Fortecznej zza mostu, po zmianach konieczne będą dwie przesiadki, co zdecydowanie obniży komfort podróżowania i wydłuży znacząco czas. Zwracam się zatem z prośbą o pozostawienie przynajmniej jeden z linii dojeżdżającej do ulicy Fortecznej, w okolicy godziny 7 oraz 16, aby umożliwić bezpośredni dojazd i powrót z pracy. Usunięcie tej linii będzie wiązało się z koniecznością zakupu samochodu, a przecież naszym wspólnym celem jest ograniczenie emisji CO₂ i dbanie o środowisko naszego miasta. Gorącą liczę na pozytywne rozpatrzenie mojej prośby.</p>
100.	<p>Częstotliwość kursowania tramwajów</p> <p>Absolutnie uważam, że tramwaje powinny kursować z częstotliwością nie mniejszą niż co 30 minut. Nawet w święta i późnopołudniowe godziny niedzielne. Takie rozwiązanie funkcjonuje praktycznie we wszystkich miastach z komunikacją tramwajową i dlatego tutaj mamy być gorsi od Bydgoszczy czy Grudziądza??</p> <p>Kurs co 45 minut praktycznie zabija sens podróży komunikacją miejską. Ani nie jest łatwo zapamiętać kiedy jedzie tramwaj ani nie chce się oczekiwać tak długo na przyjazd kolejnego wozu!</p> <p>Linia 31:</p> <p>Oczywiście nie ma sensu dublowania linii autobusowej z tramwajową. Ale postawiłbym jednak na przebieg linii 31 Długa – Legionów – Grudziądzka aniżeli Żwirki i Wigury – Legionów – Grudziądzka. Przystanki Wiedeńskie – łatwa możliwość przesiadki z autobusu na tramwaj.</p> <p>Linia 10:</p> <p>No nareszcie możliwy dojazd bardziej regularną (aniżeli linie 25 i 32) komunikacją miejską do Hali sportowej, stadion miejski i lodowisko. Brawo!</p> <p>Ale O ZGROZO widzę, że w propozycjach odjazdów autobusów 10 i 20 w dni wolne od pracy częstotliwość kursów ponownie spadła. Dziś kursują co 20 minut w planie co 22/23 minuty. To będzie jeszcze lepsza komunikacja miejska. Brawo (szydlerczo!)</p> <p>To jest bez sensu bo dziś można „opanovać” rozkład jazdy, że jeździ zawsze co 20 minut i sobie w głowie szybko to ułożyć. A takie kursy co 22/23 minuty to zupełnie bez sensu. Tylko w Toruniu!</p> <p>Docelowa pętla Szpital Bielany też jest OK!</p> <p>Linia 20:</p>



Miasto Toruń



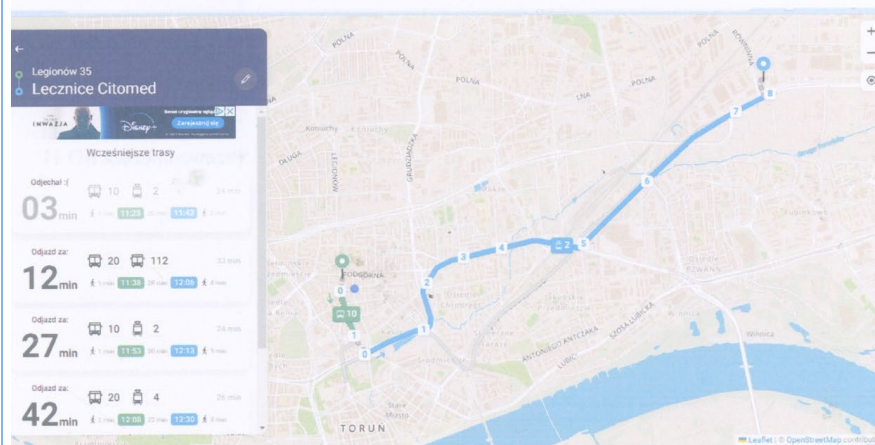
	<p>Oczywiście rozsądne skrócenie trasy! Uwaga – na Legionów należy zachować przemiennosc kursów z linią 31. Żeby nie jeździły parami!!!!!! Jak to w Toruniu bywa!</p> <p>Linia 21: Konieczna przy likwidacji kursów 10-tki i 20-stki na Forteczną</p> <p>Przy okazji: Zlikwidować denerwujące dublujące się kursy pojazdów. Na przykład z pętli Poznańska odjeżdża linia 20, dosłownie za minutę za nią 44 a później mamy pół godziny przerwy. Z pętli Szubińska potrafią w jednym czasie pojechać 10, 29 i 131 a później 40 minut przerwy! Tu trzeba naprawdę ustalić jakąś regularną częstotliwość kursowania autobusów a później wprowadzić przemiennosc.</p>
101.	<p>Po zapoznaniu się z planem na nowe linie tramwajowe, jako mieszkanka Koniuch oraz studentka zwracam się z prośbą o rozpatrzenie możliwości dojazdu tramwajem również na UMK gdyż to bardzo odciążą autobusy i poprawi jakość życia studentom i pracownikom Uniwersytetu</p>
102.	<p>O ile dobrze zrozumiałam propozycję nowego rozkładu jazdy, to osoby, które będą chciały dojechać na ulicę Bydgoską z przystanków od "Szpital Miejski" do "Odrodzenia" (lub w kierunku przeciwnym) nie mają żadnej innej możliwości poza skorzystaniem z linii nr 7, która kursuje co pół godziny i to w węższym zakresie, bo tylko od poniedziałku do piątku. Nie ma też alternatywy w postaci autobusu. Mam wrażenie, że jest to opcja niewystarczająca, a biorąc pod uwagę wypełnienie tramwaju linii nr 4 w chwili obecnej, to jestem tego nawet pewna. Obszar pomiędzy ww. przystankami jest dość duży. Jednostka administracyjna miasta "Mokre" jest zamieszkała przez 12 334 osób zameldowanych na pobyt stały co stanowi ponad 7% wszystkich mieszkańców miasta, więc jest to znaczny odsetek. Ponadto we wskazanej lokalizacji znajdują się dwie jednostki administracyjne, które są odwiedzane przez dużą liczbę mieszkańców, a mianowicie Wydział spraw Administracyjnych UMT i Toruńskie Centrum Świadczeń Rodzinie. Dotarcie do nich z ul. Bydgoskiej, szczególnie dla osób starszych, które preferują osobistą, a nie elektroniczną formę kontaktu, będzie utrudnione. We wskazanej lokalizacji znajduje się też Szpital Miejski i zespół przychodni, a na wspomnianej trasie również budynek Sądu Rejonowego. Ponadto osoby, które pracują w soboty i niedziele mieszkające w pobliżu przystanku "Szpital Miejski" będą zmuszone do przejścia pieszo około 2 kilometrów, aby dotrzeć do przystanków linii, z których mogą skorzystać w dojeździe do pracy lub dojechać do przystanku przesiadkowego. Ponadto w przypadku jakiegokolwiek awarii linii nr 7, lub wypadnięcia z kursu chociaż jednego tramwaju, mieszkańcy nie mają możliwości skorzystania z innej formy komunikacji na trasie "Szpital Miejski" - "Mickiewicza" i w kierunku przeciwnym.</p> <p>Brak wystarczającej komunikacji w centrum miasta nie jest jego najlepszą wizytówką i może warto ponownie rozważyć propozycję nowego schematu. Najprostszym rozwiązaniem byłby powrót linii nr 4 na starą trasę, czyli przez Aleję Solidarności, Plac Rapackiego i ul. Bydgoską ze skrzyżowaniem w ulicę Sienkiewicza w stronę przystanku docelowego "Uniwersytet" lub skierowanie na nią tramwaju linii nr 2.</p>

LP.	Nazwa Rady Okręgu	Stanowiska Rad Okręgu
1.	Rada Okręgu Chełmińskie	<p>Szanowny Panie Prezydencie,</p> <p>w imieniu mieszkańców oraz własnym, zaniepokojeni pogarszającym się funkcjonowaniem komunikacji miejskiej MZK w Toruniu, zwracamy się z prośbą o wnikliwe przeanalizowanie naszych uwag i obserwacji.</p> <p>Dla nas i Mieszkańców Okręgu Chełmińskie niepokojące są zmiany w częstotliwości kursowania linii autobusowej nr 10. Jest to linia, z której korzysta bardzo wielu starszych Mieszkańców Torunia, którzy dojeżdżają tą linią do centrum miasta czy w pobliżu Targowiska Miejskiego przy ulicy Szosa Chełmińska. W szczególności jest ona kluczowa dla mieszkańców osiedla Dekerta, którzy są odizolowani od przystanków komunikacji miejskiej, pokonując do niej często dystans ponad 500 m (np. w przypadku mieszkańców ul. Głowackiego). Aktualnie ze standardami zrównoważonego transportu dystans do pokonania do przystanku w strefie śródmiejskiej nie powinien przekraczać 300 m, a na obrzeżach 400-500 m (takie dystanse uchwałą Rady Miasta przyjęła Warszawa). Zgodnie z badaniami naukowymi, zwiększanie tego dystansu oraz zmniejszanie częstotliwości kursów zmniejsza zainteresowanie komunikacją miejską. W przypadku osiedla Dekerta jest to szczególnie istotne, ze względu na osoby starsze z trudnościami w poruszaniu się, dla których spacer do ul. Szosa Chełmińska po wybudowaniu linii tramwajowej, jest zbyt forsowny i niebezpieczny ze względu na zniszczone nierówne chodniki (ul. Dekerta) i zaparkowane na nich auta (ul. Podgórna). Najbliższe przystanki dla osiedla Dekerta znajdują się przy ul. Przy Kaszowniku, Warneńczyka, Grudziądzkiej, Trasie Średnicowej i wspomnianej ul. Legionów. Przy dalszym zmniejszaniu częstotliwości kursów autobusów jadących ul. Legionów, granicą tego obszaru stanie się ul. Szosa Chełmińska, co spowoduje zwiększenie wykluczenia komunikacyjnego osób zamieszkujących silnie zurbanizowane centrum osiedla. Mowa tu o kilkunastu tysiącach osób.</p> <ul style="list-style-type: none">• Aktualnie proponowane zmiany uderzają najbardziej w mieszkańców osiedla Dekerta. Mieszkańcy osiedla Dekerta zgłaszają problem odebrania autobusu linii 10 na odcinku ul.

Legionów. Aktualnie, żeby dostać się na lewobrzeże, w dni powszednie (niewakacyjne i nieferyjne) mamy możliwość dostać się na lewy brzeg 4 razy w ciągu godziny. Po zmianach będą to 2 odjazdy w ciągu godziny. Możliwość dojazdu na lewobrzeże bez przesiadek jest szczególnie istotna dla osób starszych, o problemach z poruszaniem się oraz osób, które pracują w Bydgoszczy i codziennie udają się na Dworzec Główny PKP. Zawieszenie kursowania tej linii nr 10 na ul. Legionów prowadzi do wykluczenia społecznego i marginalizacji tych osób, dla których często jedynym środkiem transportu jest właśnie komunikacji miejska

- Natomiast zupełnie niezrozumiałe jest wpuszczenie w ul. Legionów linii autobusowej 31, która jest jedną z najdłuższych w mieście, w związku z czym pewne jest, że będzie odnotowywać codzienne spóźnienia. Rozumiemy, że Chełmińskie Przedmieście nie ma parku, a na osiedlu Dekerta szczególnie trudno o tereny zieleni, natomiast autobus na Barbarkę nie jest żadnym rozwiązaniem tego problemu.
- Ponadto wzdłuż ul. Legionów nie będzie poruszał się żaden autobus kierujący się w okolice Polnej, Równinnej czy do firm znajdujących się przy ul. Grudziądzkiej na Jarze. W związku z tym komunikacja miejska dla osób zamieszkujących os. Dekerta będących w wieku produkcyjnym nie będzie żadną alternatywą dla jazdy własnym autem.
- Ponadto, w ramach obecnych konsultacji proponujemy, aby przystanki na żądanie zyskały status zwykłego przystanku, nie każdy Mieszkaniec lub przyjezdny wie, że należy sygnalizować zbliżającemu się autobusowi, że powinien się zatrzymać.
- Zaproponowany układ linii tramwajowych dla Jaru i Chełmińskiego ponownie nie uwzględnia bezpośrednich połączeń do obszarów, gdzie znajdują się miejsca pracy, szczególnie w okolice Dworca Wschodniego (galeria Copernicus) i ul. Marii Skłodowskiej-Curie, gdzie znajdują się liczne zakłady pracy. Również komunikacja z kampusem UMK odbywać się będzie po wydłużonej trasie wzdłuż ul. Bydgoskiej. W zaproponowanym rozkładzie żadna z linii tramwajowych nie będzie wykorzystywała czterech nowo wybudowanych prawo- i lewoskrętów na Placu NOT, co stawia pod wątpliwość sensowność całej inwestycji. Są to kwoty rzędu kilkuset tysięcy zł za jeden skręt torowiska.
- Ponadto zaproponowane częstotliwości odjazdu tramwajów są nie do zaakceptowania. 20-minutowy czas oczekiwania na tramwaj w godzinach szczytu jest nie do przyjęcia, pozostałe zaproponowane przedziały 30 i 45- minutowe również. W takiej sytuacji tramwaje nie będą stanowiły żadnej konkurencji dla użytkownika prywatnego auta lub roweru. W 45- minut można przejść piechotą od al. Solidarności niemal do Motoareny, w związku z powyższym nawet poruszanie się pieszo będzie bardziej konkurencyjne względem tramwajów.

- Ponadto zwracamy uwagę na konieczność utrzymania w ruchu jak największej liczby tramwajów niskopodłogowych, zamiast wykorzystywania dla oszczędności Konstali. Dla rodziców poruszających się z dziećmi na wózku bilet weekendowy nie jest atrakcyjny, jeśli nie są w stanie wsiąść do tramwaju. Półgodzinne oczekiwanie na tramwaj poza godzinami szczytu zakończone przyjazdem starego składu z wysokimi schodami będzie dla rodzin z dziećmi niezwykle frustrującym doświadczeniem, które zniechęci do korzystania z komunikacji miejskiej w Toruniu.
- Mieszkańcy zgłaszają nam brak bezpośredniego połączenia z os. Dekerta (ul. Legionów, Głowackiego, tzw. "mała") Grudziądzka oraz Szosa Chełmińska (od ul. Podgórznej do Odrodzenia) do lecznicy Citomed przy ul. Marii Skłodowskiej Curie, co jest szczególnie istotne dla seniorów i senierek, którzy są głównymi użytkownikami komunikacji miejskiej w Toruniu. Patrz printscreen:



- Obecnie zaproponowane rozwiązania powodują, że z Chełmińskiego - przy rondzie połączenie Szosy Chełmińskiej z Średnicówką nie będzie możliwości dojazdu do Dworca PKS. Wcześniej to rozwiązywał autobus 31, teraz ma mieć zmienioną trasę ul. Żwirki i ul. Legionów i na kluczowym węzle Wybickiego i dalej do Centrum, zatem nie będzie połączenia do Dworca PKS. Zaproponowane linie tramwajowe również nie rozwiązują problemu dojazdu do PKS. Jeśli już autobus linii 31 ma jeździć przez ul. Legionów, to niech zakręca w lewo na Średnicówkę (tak jak 40), a nie ulicę Żwirki i Wigury.



Miasto Toruń



Komunikacja miejska to ważne ogniwo w funkcjonowaniu miasta i zależy nam, by działało ono sprawnie, a przez to możemy między innymi zapobiegać wykluczeniu komunikacyjnemu osób o niższych dochodach, których nie stać na kupno i utrzymanie samochodu. Jest dla nich jedynym sposobem na dostanie się do pracy, urzędu czy na zakupy, co jest możliwe dzięki rozciągnięciu siatki połączeń oraz zwiększeniu częstotliwości kursowania środków komunikacji miejskiej, a także przyczynić się poprawy jakości życia Mieszkańców Torunia oraz osób odwiedzających nasze miasto. Naszym zdaniem należy podnieść wagę i znaczenie komunikacji miejskiej w Toruniu. Wszelkiego rodzaju zmiany w rozkładach i liczbie dziennych kursów powinny opierać się na pogłębionych badaniach, konkretnych wyliczeniach, tak aby nie doprowadzać do sytuacji, w których Mieszkańcy rezygnują z korzystania komunikacji miejskiej na rzecz samochodów.

Z poważaniem

Beata Trapnell

Przewodnicząca RO 11

2. Rada Okręgu Jakubskie – Mokre

W naszym Okręgu brakuje dobrego połączenia z obiektami zlokalizowanymi w starych młynach. Jest to szczególnie kłopotliwe dla osób starszych, które po przeniesieniu Książnicy nie mają możliwości dojazdu. Na Kościuszki brakuje też ławek spoczynkowych, co dla wielu osób czyni tą lokalizację niedostępną. Może jest możliwość stworzenia dodatkowego przystanku?

(...)

Joanna Borkowska

Przewodnicząca Rady Okręgu nr 9 Jakubskie - Mokre



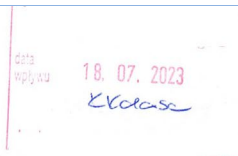
Miasto Toruń



3. Rada Okręgu Bydgoskie



Rada Okręgu nr 13 – Bydgoskie
z siedzibą w Szkole Podstawowej Nr 13
ul. Krasieńskiego 45/47, 87-100 Toruń



Toruń, 18 lipca 2023 r.

Szanowny Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia
ul. Wały gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń

Szanowny Panie Prezydencie,

w załączniku przesyłam Uchwałę nr 72/2023 Rady Okręgu nr 13 – Bydgoskie z dnia 11 lipca 2023 roku w sprawie opinii Rady w ramach konsultacji społecznych pn. „Zmiany w komunikacji miejskiej”.

Przewodniczący
Rady Okręgu nr 13 – Bydgoskie
Maciej Stawiski

Maciej Stawiski

W załączniku:

- Uchwała nr 72/2023 Rady Okręgu nr 13 – Bydgoskie z dnia 11 lipca 2023 roku w sprawie opinii Rady w ramach konsultacji społecznych pn. „Zmiany w komunikacji miejskiej”.



Miasto Toruń



Jednostka Pomocnicza
Gminy Miasta Toruń
Rada Okręgu Nr 13
Bydgoskie

**UCHWAŁA NR 72/2023
RADY OKRĘGU NR 13 – BYDGOSKIE**

z dnia 11 lipca 2023 roku

**w sprawie opinii Rady w ramach konsultacji społecznych
pn. „Zmiany w komunikacji miejskiej”**

Na podstawie § 4 pkt 9 Statutu Okręgu nr 13 – Bydgoskie będącego załącznikiem do Uchwały Nr 385/12 Rady Miasta Torunia z dnia 6 września 2012 roku w sprawie utworzenia Okręgu nr 13 – Bydgoskie będącego jednostką pomocniczą Gminy Miasta Toruń oraz nadania mu statutu (t.j. Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2021 r. poz. 2614) uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Okręgu przyjmuje opinię w ramach konsultacji społecznych pn. „Zmiany w komunikacji miejskiej”, która stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Okręgu.

Przewodniczący
Rady Okręgu nr 13 – Bydgoskie
Maciej Stawiski



Miasto Toruń



Jednostka Pomocnicza
Gminy Miasta Toruń
Rada Okręgu Nr 13
Bydgoskie

Uzasadnienie

Na podstawie § 4 pkt 3 Statutu Okręgu nr 13 – Bydgoskie będącego załącznikiem do Uchwały Nr 385/12 Rady Miasta Torunia z dnia 6 września 2012 roku w sprawie utworzenia Okręgu nr 13 – Bydgoskie będącego jednostką pomocniczą Gminy Miasta Toruń oraz nadania mu statutu (t.j. Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2021 r. poz. 2614) zadaniem Rady Okręgu jest wnioskowanie w sprawach lokalnych do Rady Miasta, Prezydenta Miasta i jednostek organizacyjnych gminy. W dniu 27 czerwca 2023 roku Rada otrzymała informację o rozpoczęcia konsultacji społecznych pn. „Zmiany w komunikacji miejskiej”, których przedmiotem będzie nowy układ komunikacji miejskiej po uruchomieniu linii tramwajowej na Jar. Rada zdecydowała się zabrać stanowisko w niniejszych konsultacjach.

Przewodniczący
Rady Okręgu nr 13 – Bydgoskie
Maciej Stawiski

Maciej Stawiski



Opinia

W zakresie opiniowania propozycji zmian w komunikacji publicznej Torunia przedstawionych przez administrację miasta w ramach konsultacji społecznych pn. "Zmiany w komunikacji miejskiej" "w sprawie zmian w układzie linii autobusowych i tramwajowych w Toruniu po uruchomieniu nowej trasy tramwajowej do północnych osiedli Torunia" chcielibyśmy, jako członkinie i członkowie Rady Okręgu nr 13 – Bydgoskie, przede wszystkim stanowczo negatywnie zaopiniować zbyt rzadką częstotliwość kursowania linii tramwajowych, jak to przedstawiono:

- co 20 minut w godzinach szczytu;
- co 30 minut poza szczytem oraz w soboty i niedziele w godz. 8-17;
- co 45 minut w godzinach wieczornych we wszystkie dni, porannych w soboty i niedziele oraz cały dzień w święta.

Uważamy, że kursowanie tramwajów co 20 minut w godzinach szczytu, a co 45 minut poza nim, to elementarne niezrozumienie potrzeb komunikacyjnych mieszkanki i mieszkańców Torunia, którzy chcą bądź są zmuszeni do korzystania z komunikacji publicznej. Wyrażamy głębokie oburzenie propozycją tak rzadkich kursów komunikacji publicznej. Jest to działanie, które zniechęca lub uniemożliwia przemieszczanie się transportem zbiorowym wszystkim osobom, które mają wybór (czyli zdrowie i zasoby finansowe), a także paraliżuje mobilność osób, które takiego wyboru nie mają, bo nie posiadają samochodu lub ich stan zdrowia nie pozwala na korzystanie z roweru. Należy bowiem powiedzieć jasno, że wyżej wymieniona częstotliwość kursowania linii tramwajowych czy autobusowych sprawia, że komunikacja publiczna w Toruniu praktycznie nie istnieje. To niedopuszczalne, żeby w niewielkim mieście czekać 20 lub nawet 45 (o zgrozo) minut na pojazd łączący najpopularniejsze i najgęściej zaludnione punkty w mieście.

Rozumiemy, że na pewnych trasach wspólnych dla kilku linii tramwaje będą się pojawiać w godzinach szczytu co parę minut w określonych odstępach czasu, ale poza tymi "nakładkami" znowu będą długie odstępy czasowe w odjeździe jakiegokolwiek linii. O ile częstotliwość kursów z Bydgoskiego Przedmieścia do Zespołu Staromiejskiego będzie dzięki nakładaniu się linii być może wystarczająca, o tyle nie zmienia to zupełnie faktu, że w przypadku wyboru punktu docelowego przykładowo na Rubinkowie, Elanie lub Jarze, czyli w przypadku potrzeby dostania się do popularnych przychodni, pogotowia czy szpitala dziecięcego, nawet w godzinach szczytu trzeba będzie oczekiwać na przystanku nieakceptowalnie długi czas.

Ze strony Miasta często pada argument, że częstsze kursy są niepotrzebne, ponieważ tabory i tak jeżdżą puste. Chcemy zwrócić uwagę na to, że jest to absolutne odwrócenie przyczynowości! Tabory jeżdżą puste, ponieważ kursy są tak rzadkie, że nikomu nie opłaca się czekać minimum 20 minut, by dostać się tylko na Stare Miasto. By tabory jeździły wypełnione, kursy musiałyby być tak częste, by osoba idąca na przystanek wiedziała, że poczeka najwyżej 5 minut i transport przyjedzie.

Pojawia się pytanie, czy jest to celowa polityka miasta, która ciągle promuje komunikację prywatnymi samochodami ponad komunikację publiczną? Po wprowadzeniu proponowanych zmian nadal zdecydowanie korzystniej będzie poruszać się po mieście własnym samochodem nawet na odcinku jednego tylko kilometra! Zwiększenie udziału transportu publicznego w sposobach poruszania się po mieście zarówno mieszkańców, jak i turystów jest jedną z kluczowych spraw w przeciwdziałaniu skutkom negatywnych zmian klimatycznych. Dlatego przyjęte rozwiązania w tym zakresie powinny zmierzać do nadrzędności komunikacji publicznej, zwłaszcza ruchu tramwajowego, względem innych form transportu publicznego w mieście.

Chcemy więc zadać pytania podstawowe – jaka jest strategia Miasta we wdrażaniu zrównoważonego transportu? Jak Miasto chce zachęcić swoich mieszkańców i mieszkanki do korzystania z komunikacji publicznej? Jakie dotychczasowe działania miałyby ograniczyć ruch samochodowy generujący hałas, emisję gazów i stwarzający wiele zagrożeń dla niechronionych użytkowników ruchu drogowego? Jak Miasto chce zadbać o komfort odpowiedzialnych społecznie mieszkanki i mieszkańców, którzy pragną efektywnie i ekologicznie przemieszczać się po mieście? Jak Miasto troszczy się o osoby słabsze, dla których komunikacja publiczna jest jedyną możliwą formą przemieszczania się? Jak Miasto walczy z wykluczeniem komunikacyjnym tych osób? Co Miasto robi, aby ograniczyć udział transportu indywidualnego i sprawić, że poruszanie się komunikacją miejską lub rowerem będzie na tyle atrakcyjne, że warto będzie zrezygnować z używania lub posiadania własnego samochodu?

Propozycja organizacji transportu publicznego w Toruniu musi odpowiadać na te pytania, wiązać konkretne rozwiązania z licznymi politykami opracowywanymi przez administrację miasta. Zarówno z tego względu, że na opracowanie owych polityk wydatkowano spore środki publiczne, jak również z tego względu, że inwestycja w naprawę istniejących torowisk, budowę nowych tras dla tramwajów i zakup taboru była inwestycją potężną, wielomilionową, miasto musi przyjąć rozwiązania, które te wielomilionowe wydatki środków publicznych uzasadniają, by nie zostać oskarżone przez samych mieszkańców o niegospodarność.

Prosimy również o informację, na jakich badaniach oparto przedstawione propozycje. Czy były prowadzone badania potrzeb mieszkańców w zakresie komunikacji publicznej? Czy były prowadzone badania natężenia ruchu w mieście?

Parafrazując słowa prezydenta Kolumbii Gustava Petra: rozwinięte miasto (w oryginale kraj) to nie to, w którym biedni mają samochody, tylko to, w którym bogaci korzystają z transportu publicznego. Przy tak rzadkiej częstotliwości połączeń trudno spodziewać się, aby komunikacja miejska w Toruniu mogła osiągnąć taką atrakcyjność.

Jako Rada Okręgu nr 13 – Bydgoskie występująca w imieniu mieszkanki i mieszkańców oczekujemy następującej częstotliwości linii tramwajowych i autobusowych kursujących w granicach miasta:

- **co 5 minut** w godzinach szczytu;
- **co 7 minut** poza szczytem oraz w soboty i niedziele w godz. 8-17;
- **co 10 minut** w godzinach wieczornych we wszystkie dni, porannych w soboty i niedziele oraz cały dzień w święta.

Niezależnie od powyższych opinii o charakterze ogólnym, zgłaszamy uwagi o charakterze szczegółowym:

- uwzględniona w rozkładzie, a postulowana przez nas linia tramwajowa z torowiska wzdłuż ulicy Bydgoskiej w kierunku na Elanę (będzie to linia tramwajowa nr 7) kończy się za szybko – wnosimy o jej wydłużenie z pętli na Wschodniej aż do pętli na Elanie. Tam znajdują się liczne zakłady pracy oraz lecznica Citomed, dlatego zdecydowanie warto zapewnić bezpośrednie skomunikowanie ulicy Bydgoskiej z tym obszarem;
- wnosimy po raz kolejny o wprowadzenie nowej linii autobusowej jadącej wzdłuż ulic Kraszewskiego, Broniewskiego, Reja, Gagarina, św. Józefa i Szosy Chełmińskiej, zapewniającej bezpośredni dojazd dla dzieci i młodzieży z całego Bydgoskiego Przedmieścia do szkół położonych wzdłuż ulicy św. Józefa oraz do znajdujących się na Wrzosach Szkoły Muzycznej oraz Szkoły Salezjańskiej. Są to szkoły techniczne (na ul. Św. Józefa) i nierejonowe (na Wrzosach), a więc dojeżdżają do nich dzieci z całego miasta. Linia ta będzie również przydatna dla pacjentów i pracowników Matopatu;
- dzieci w szkołach rozpoczynają lekcje o godzinie 7:30 lub 8:00, administracja Uniwersytetu Mikołaja Kopernika o godzinie 7:15, Urząd Miasta Torunia o godzinie 7:30. Wnosimy o takie ustawienie godzin dojazdu na konkretne przystanki, by umożliwiały dzieciom, nauczycielom oraz pracownikom największych instytucji Torunia dotarcie na miejsce



Miasto Toruń



najwyżej 10 minut przed rozpoczęciem lekcji lub pracy. Obecnie proponowane kursy komunikacji publicznej zmuszają uczniów i pracowników do przybywania na miejsce 20-30 minut przed czasem lub do spóźniania się.

Z wyrazami szacunku

Rada Okręgu nr 13 – Bydgoskie

W imieniu Rady Okręgu
Maciej Stawiski

Propozycja zgłoszona przez toruński okręg Partii Razem

l.p.	Propozycje
1.	<div data-bbox="288 440 577 724"></div> <p data-bbox="875 512 1079 619">Razem Toruń ul. Rabiańska 17/21 87-100 Toruń razem.torun@gmail.com</p> <p data-bbox="920 707 1079 727">Toruń, 18.07.2023</p> <p data-bbox="288 762 663 866">Urząd Miasta Torunia Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji ul. Wały gen. Sikorskiego 8 87-100 Toruń</p> <p data-bbox="288 903 454 924">Szanowni Państwo,</p> <p data-bbox="288 960 1079 1118">Jako członkinie, członkowie i osoby członkowskie Partii Razem w Toruniu nieustannie zwracamy uwagę na jakość komunikacji publicznej w naszym regionie, zarówno tej zarządzanej przez samorząd województwa, jak i miasto. Odnosząc się bezpośrednio do proponowanych przez organizatora przejazdów zmian w rozkładzie kursowania autobusów i tramwajów, chcielibyśmy zasugerować wzięcie pod szczególną rozwagę kilku elementów pominiętych w prezentowanych planach:</p> <ol data-bbox="304 1126 1079 1284" style="list-style-type: none">1. Apelujemy o zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów i tramwajów na wszystkich liniach miejskich i podmiejskich. Od lat obserwujemy zanik połączeń, sytuacja najbardziej pogorszyła się w związku ze stanem epidemii. Pomimo zniesienia stanu epidemii nie zniesiono epidemicznych rozkładów. Rewolucja komunikacyjna, jaką jest otwarcie torowiska tramwajowego na osiedle Jar jest idealną okazją na reset komunikacji autobusowej i przywrócenie jej do stanu świetności sprzed wielu lat.



Miasto Toruń



2. Mając na celu stworzenie w Toruniu **systemu** komunikacji miejskiej, wobec zaproponowanych połączeń z małą częstotliwością, apelujemy o zapewnienie mieszkańcom i mieszkańcom możliwości przesiadek. W szczególności na przystanku "Aleja Solidarności" umożliwiającą łatwą podróż z osiedla Jar i Chełmińskiego Przedmieścia na kampus UMK oraz połączeń umożliwiających podróż z północy miasta w kierunkach szpitala na Bielanych, dworca Toruń Wschodni i dworca Toruń Główny.
3. Wysłuchując się w docierające do nas głosy mieszkańców, apelujemy o połączenie osiedla Jar z resztą miasta komunikacją autobusową. Naszym zdaniem absurdalne jest, że w prawie 200-tysięcznym mieście, kilkunastotysięczne osiedle posiada jedynie autobusową linię okrężną wokół osiedla. Poleganie wyłącznie na komunikacji tramwajowej może zniechęcać do korzystania z transportu publicznego, a w razie awarii wymaga planowania komunikacji zastępczej.

członek Zarządu Okręgu
Stanisław Kostulski
w imieniu
Razem Toruń



razemtorun



razem.torun



razem_torun



Miasto Toruń



Uwagi zgłoszone drogą telefoniczną

l.p.	Propozycje
1.	11 i 14 w równych odstępach z Hallera. Dwuczłonowe nazwy przystanków.
2.	Autobus na ulicy Owsianej
3.	Więcej kursów 20 na Poznańską. Kosztem 10 która mało ludzi jedzie na odcinku Gniewkowska - Szubińska, kurs szkolny linii nr 20
4.	Przystanek przy Młynie Wiedzy dla 24, 26, 34 i 40
5.	29 na Poznańską zamiast na Szubińska
6.	Podobają mi się zmiany na linii nr 10 i 20
7.	Autobus na Lubickiej po trasie tramwaju. Alternatywa na wypadek awarii. Częstsze kursowanie tramwajów.
8.	Linia autobusowa z Olimpijskiej do centrum po trasie tramwaju



Miasto Toruń



9.

Szybsze podstawianie komunikacji zastępczej



Podsumowanie

Konsultacje społeczne „Zmiany w komunikacji miejskiej” były okazją do zebrania opinii i uwag mieszkańców na temat propozycji zmian w komunikacji miejskiej w związku z uruchomieniem nowej linii tramwajowej do północnych osiedli Torunia.

W ramach konsultacji wpłynęło łącznie 151 wniosków / postulatów / uwag, które – po pogrupowaniu – dotyczyły przede wszystkim:

- pozostawienia linii nr 10 i/lub linii nr 20 na starej trasie (23 postulaty),
- zwiększenia częstotliwości kursów linii tramwajowych (17 postulatów),
- linia nr 10 powinna przebiegać po starej trasie, a linia nr 20 do Szpitala Bielany (8 postulatów),
- zwiększenia częstotliwości kursów na liniach nr 10 i 20 (7 postulatów),
- braku akceptacji dla wjazdu linii nr 10 i 20 w ul. Drzymały (6 postulatów),
- akceptacji dla wjazdu linii nr 10 i 20 w ul. Drzymały (3 postulaty),
- akceptacji dla zmiany trasy linii nr 31 (3 postulaty),
- braku zgody dla zmiany trasy linii nr 31 (2 postulaty).

Po dokonaniu analizy zgłoszonych uwag i opinii torunian, które wpłynęły do urzędu, podjęto decyzję o wprowadzeniu następujących zmian w zaproponowanych rozkładach linii autobusowych:

- utrzymaniu linii nr 20 na dotychczasowej trasie tj. Poznańska-al. Solidarności – Koniuchy - Forteczna, z modyfikacją trasy od ul. Polnej, polegającą na skierowaniu autobusów w godzinach dojazdu do pracy przez ul. Polną i Forteczną (w godzinach 5⁰⁰ - 9⁰⁰ oraz 13⁰⁰ -14⁰⁰) oraz z ul. Fortecznej (w godzinach 14¹⁰, 15¹⁰, 16¹⁰ i 22¹⁰)
- zrezygnowano z utworzenia linii nr 21 (Koniuchy – Forteczna) w związku z utrzymaniem linii nr 20,
- zrezygnowano z wjazdu autobusów linii nr 10 lub 20 w ul. Inowrocławską i ul. Drzymały,
- wprowadzono zmiany trasy linii nr 31 - zamiast ul. Szosa Chełmińska – przez Żwirki i Wigury, Legionów, Grudziądzką z wariantem przez al. Solidarności,
- wprowadzono zmiany trasy linii nr 10 (Szubińska - Poznańska – plac Rapackiego – al. Solidarności – Szosa Chełmińska – Bema - Fałata – św. Józefa – Szpital Bielany).



Załączniki

Wybrane informacje o konsultacjach w mediach lokalnych

Opracowanie:

Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji Urzędu Miasta Torunia
ul. Wały gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń
E: wksii@um.torun.pl
T: 56 611 87 47

Załącznik - Wybrane informacje w mediach lokalnych

Strona www.torun.pl, 27 czerwca 2023 r.

Zmiany w komunikacji miejskiej

Media, BCP

Opublikacja: 27 czerwca 2023

Autorka: Marcin Pylak



**KONSULTACJE
SPOŁECZNE**
Wpływamy na Toruń

Zapraszamy do udziału w konsultacjach społecznych w sprawie zmian w układzie linii autobusowych po uruchomieniu nowej trasy tramwajowej do północnych osiedli Torunia.

Zmiany na liniach tramwajowych

Od 1 września 2023 r. zostanie uruchomiona nowa trasa tramwajowa do północnych osiedli Torunia. Wartość inwestycji to blisko 220 mln zł. W ramach budowy nowej trasy zakupiono również 5 tramwajów niskopodłogowych o łącznej wartości 46,4 mln zł. Inwestycja realizowana w ramach projektu „Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu – BIT City II” uzyskała dofinansowanie w wysokości 71,32% z Funduszu Spójności z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Transport 2014-2020.

Nową trasę obsługiwać będą dwie nowe linie tramwajowe:

- **Nr 3 na trasie:** Moszczena – Rajska – Rydygowska – Pl. Rapackiego – Al. Solidarności – Sosa Chelmińska – Długa – Polna – Wazzenrodęgo – Heweliusza,
- **Nr 5 na trasie:** Olimpijka – Sosa Lubicka – Lubicka – Warszawska – Al. Solidarności – Sosa Chelmińska – Długa – Polna – Wazzenrodęgo – Heweliusza.

Trasy linii tramwajowych nr 1, 2, 4 i 5 ulegną zmianie

Zmieniona zostanie trasa tramwajowa linii nr 7 Uniwerytet – Rajska (powód: Śmiełkiewicz) – Rydygowska – Pl. Rapackiego – Al. Solidarności – poprosz jak wydzielenie ulicami: Przy Kaszowniku – Kościuszki – Skłodowskiej – Curie do pięci Wschodnia.

Obecna sieć linii tramwajowych została przemodelowana w taki sposób, aby wszystkie podstawowe linie tramwajowe kursowały ze wspólną częstotliwością:

- co 30 minut w godzinach szczytu,
- co 30 minut poza szczytem oraz w soboty i niedziele oraz w święta przez cały dzień,
- co 45 minut w godzinach wieczornych we wszystkie dni, porannych w soboty i niedziele oraz cały dzień w święta.

Z powyższymi częstotliwościami kursować będą linie nr 1, 2, 3, 4, 5 i 6 z wyjątkiem linii nr 7. Linia nr 7 będzie jedyną linią kursującą tylko w dni robocze (od poniedziałku do piątku), w dni nauki szkolnej w godz. 5:30 – 18:00, z częstotliwością co 30 minut, a w czasie ferii w godzinach szczytu tj. 5:00 – 8:00 oraz od 12:30 do 16:30.

Także rozważano umożliwić prowadzenie przemiennych kursów tramwajów kilku linii na odcinkach wspólnych, co w rezultacie zwiększa częstotliwość kursów na tych odcinkach:

- na odcinku obsługiwany przez 2 linie np. Al. Solidarności – Heweliusza co 10 minut w szczytach, co 15 minut poza szczytem i co ok. 22 minuty w godzinach wieczornych we wszystkie dni, w godzinach porannych do ok. 8:00 w soboty i niedziele oraz w święta przez cały dzień,
- na odcinku obsługiwany przez 3 linie np. Centrum – Olimpijka co 6-7 minut w szczytach, co ok. 10 minut poza szczytem i co ok. 15 minut w godzinach wieczornych we wszystkie dni, w godzinach porannych do ok. 8:00 w soboty i niedziele oraz w święta przez cały dzień.

Proponujemy zmiany w układzie linii autobusowych po uruchomieniu nowej trasy tramwajowej do północnych osiedli Torunia

Nowy układ linii tramwajowych zmieni rozłożenie poroków pasażerskich w sieci komunikacyjnej miasta. Konkretnie są zatem zmiany w kursowaniu linii autobusowych, aby ich trasy nie dublowały nowej trasy tramwajowej, a jednocześnie umożliwiały nowe bezpośrednie połączenia.

Zalozeniem proponowanych zmian jest takie ułożenie tras linii autobusowych, aby nie pokrywały się z trasami tramwajowymi, umożliwiały dogodne przejazdki w węzłach przesiadkowych, a jednocześnie – dawały nowe bezpośrednie połączenia z Podgórza (linia nr 10) w kierunku zachodnim (Szpital Bielany).

Skierowanie linii nr 31 przez ul. Legionów umożliwi dojazd bezpośredni na Wrocy i os. Na Skarpie oraz połączy oba te osiedla z Miejską Przychodnią Specjalistyczną i Dworcem Autobusowym.

Poniżej można zapoznać się z propozycjami zmienionych i nowych połączeń autobusowych:

- **Zmiana trasy linii nr 31** – zamiast ul. Sosa Chelmińska – przez Żwirki i Wigury, Legionów, Gruzdydąską w obu kierunkach Al. Solidarności i ul. Uniwerytecką (Linia tramwajowa nr 6 i linia autobusowa nr 31 kursują do os. Na Skarpie). Częstotliwość kursów bez zmian.
- **Zmiana trasy linii nr 10 na trasie:** Świebicka – Parnaska – Pl. Rapackiego – Al. Solidarności – Sosa Chelmińska – Berma – Falca – 6w. Józefa – Szpital Bielany.
- **Utworzenie linii nr 20 na trasie:** Glinki/ Poznańska – Pl. Rapackiego – Al. Solidarności – Legionów – Konichy.

(Ciepłotnie – przejazd autobusów linii nr 10 lub 20 ul. Inowrodzka i Drzymały zamiast ul. Poznańska.) Częstotliwość kursów linii nr 10 i 20 co 30 minut w dni robocze (co 15 na odcinku wspólnym) oraz co ok. 45 minut (co ok. 22 minuty w soboty i niedziele).

- **Utworzenie nowej linii nr 21 (określonej na trasie:** Konichy – Polna – Fomeczna – Srobanda-Wazzenrodęgo – Ugro – Polna – Legionów – Konichy, umożliwiające dojazd do zakładów pracy siołałowanych przy ul. Fomecznej z wykorzystaniem koordynacji odjazdów i przyjazdów tramwajów.

W 2022 r. zostały przeprowadzone konsultacje społeczne pn. „Jak zmienić przebieg i częstotliwość kursowania linii komunikacji miejskiej?”. Wpłynęło wówczas bardzo wiele uwag (łącznie 527 wniosków), które dotyczyły m.in. zwiększenia częstotliwości kursów, korekty godzin odjazdów, utworzenia nowych linii, zmiany trasy istniejących linii, zmian przystanków. Ubiegłoroczne konsultacje nie zostały jeszcze oszacowanie podsumowane, ale wiele z proponowanych rozwiązań wpisuje się w oczekiwania, które wówczas zostały przedstawione przez mieszkańców.

Tak znaczące zmiany w układzie połączeń będą monitorowane. Wyniki pomiarów wykorzystania pojazdów oraz uwagi mieszkańców będą podstawą do ewentualnej dalszej modyfikacji sieci linii.

Co w ramach konsultacji?

1. Zapraszamy do zapoznania się z propozycjami przygotowanymi przez Wydział Gospodarki Komunalnej i przesyłania opinii na adres rozklad@um.torun.pl. Opinie dotyczące propozycji zmian w komunikacji miejskiej można przesyłać do dnia 18 lipca 2023 r.
2. Osoby, które chciałyby omówić konkretne zagadnienia związane z konsultowanym tematem zapraszamy do udziału w dyżurnie konsultacyjnym:

5 lipca 2023 r. (środa), godz. 9:00 - 17:00

Urząd Miasta Torunia

ul. Wały gen. Sikorskiego 8, II piętro, pokój nr 34

UWAGA! - ze względów organizacyjnych obowiązują zapły na dyżur.

Zgłoszenie należy przesać drogą mailową na adres rozklad@um.torun.pl lub telefonicznie pod numerami tel.: 56 611 83 34 lub 56 611 83 09.

Do pobrania:

- Układ linii tramwajowych po uruchomieniu torowiska do pięci przy ul. Heweliusza
- Propozycja układu linii autobusowych
- Proponowane rozkłady jazdy dla poszczególnych linii tramwajowych
- Proponowane rozkłady jazdy dla poszczególnych linii autobusowych

Zachęcamy do korzystania z linii tramwajowych i autobusowych w naszym mieście!

Konsultacje społeczne prowadzi Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji Urzędu Miasta Torunia we współpracy z Wydziałem Gospodarki Komunalnej.

Cały tekst:

Zapraszamy do udziału w konsultacjach społecznych w sprawie zmian w układzie linii autobusowych po uruchomieniu nowej trasy tramwajowej do północnych osiedli Torunia.

Zmiany na liniach tramwajowych

Od 1 września 2023 r. zostanie uruchomiona nowa trasa tramwajowa do północnych osiedli Torunia. Wartość inwestycji to blisko 220 mln zł. W ramach budowy nowej trasy zakupiono również 5 tramwajów niskopodłogowych o łącznej wartości 46,4 mln zł. Inwestycja realizowana w ramach projektu „Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu – BiT City II” uzyskała dofinansowanie w wysokości 71,33% z Funduszu Spójności z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Transport 2014 -2020.

Nową trasę obsługiwać będą dwie nowe linie tramwajowe:

- **Nr 3 na trasie:** Motoarena – Reja – Bydgoska – Pl. Rapackiego – Al. Solidarności - Szosa Chełmińska – Długa – Polna – Watzenrodego – Heweliusza,
- **Nr 6 na trasie:** Olimpijska – Szosa Lubicka – Lubicka – Warszawska – Al. Solidarności - Szosa Chełmińska – Długa – Polna – Watzenrodego – Heweliusza.

Trasy linii tramwajowych nr 1, 2, 4 i 5 nie ulegną zmianie.

Zmieniona zostanie trasa tramwajowa linii nr 7 Uniwersytet – Reja (powrót Sienkiewicza) – Bydgoska – Pl. Rapackiego – Al. Solidarności – poprzez jej wydłużenie ulicami: Przy Kaszowniku – Kościuszki – Skłodowskiej – Curie do pętli Wschodnia.

Obecna sieć linii tramwajowych została przemodelowana w taki sposób, aby wszystkie podstawowe linie tramwajowe kursowały ze wspólną częstotliwością:

- co 20 minut w godzinach szczytu,
- co 30 minut poza szczytem oraz w soboty i niedziele w godz. 8-17
- co 45 minut w godzinach wieczornych we wszystkie dni, porannych w soboty i niedziele oraz cały dzień w święta.

Z powyższymi częstotliwościami kursować będą linie nr 1, 2, 3, 4, 5 i 6 z wyjątkiem linii nr 7. Linia nr 7 będzie jedyną linią kursującą tylko w dni robocze (od poniedziałku do piątku), w dni nauki szkolnej w godz. 5:30 – 18:00, z częstotliwością co 30 minut, a w czasie ferii w godzinach szczytu tj. 5:00 – 8:00 oraz od 12:30 do 16:30.

Takie rozwiązanie umożliwi prowadzenie przemiennych kursów tramwajów kilku linii na odcinkach wspólnych, co w rezultacie zwiększa częstotliwość kursów na tych odcinkach:

- na odcinku obsługiwanym przez 2 linie np. Al. Solidarności – Heweliusza co 10 minut w szczycie, co 15 minut poza szczytem i co ok. 22 minuty w godzinach wieczornych we wszystkie dni, w godzinach porannych do ok. 8:00 w soboty i niedziele oraz w święta przez cały dzień,
- na odcinku obsługiwanym przez 3 linie np. Centrum – Olimpijska co 6 - 7 minut w szczycie, co ok. 10 minut poza szczytem i co ok. 15 minut w godzinach wieczornych we wszystkie dni, w godzinach porannych do ok. 8:00 w soboty i niedziele oraz w święta przez cały dzień.

Propozycje zmian w układzie linii autobusowych po uruchomieniu nowej trasy tramwajowej do północnych osiedli Torunia

Nowy układ linii tramwajowych zmieni rozłożenie potoków pasażerskich w sieci komunikacyjnej miasta. Konieczne są zatem zmiany w kursowaniu linii autobusowych, aby ich trasy nie dublowały nowej trasy tramwajowej, a jednocześnie umożliwiały nowe bezpośrednie połączenia.

Założeniem proponowanych zmian jest takie ułożenie tras linii autobusowych, aby nie pokrywały się z trasami tramwajowymi, umożliwiały dogodne przesiadki w węzłach przesiadkowych, a jednocześnie dawały nowe bezpośrednie połączenia z Podgórze (linia nr 10) w kierunku zachodnim (Szpital Bielany).

Skierowanie linii nr 31 przez ul. Legionów umożliwi dojazd bezpośredni na Wrzosey i os. Na Skarpie oraz połączy oba te osiedla z Miejską Przychodnią Specjalistyczną i Dworcem Autobusowym.

Poniżej można zapoznać się z propozycjami zmienionych i nowych połączeń autobusowych:

- Zmiana trasy linii nr 31 – zamiast ul. Szosa Chełmińska – przez Żwirki i Wigury, Legionów, Grudziądką w obu kierunkach Al. Solidarności i ul. Uniwersytecką (Linia tramwajowa nr 6 i linia autobusowa nr 31 kursują do os. Na Skarpie). Częstotliwość kursów bez zmian.
- Zmiana trasy linii nr 10 na trasie: Szubińska - Poznańska – Pl. Rapackiego – Al. Solidarności – Szosa Chełmińska – Bema - Fałata – św. Józefa – Szpital Bielany.
- Utrzymanie linii nr 20 na trasie: Glinki/ Poznańska – Pl. Rapackiego – Al. Solidarności – Legionów – Koniuchy.

(Opcjonalnie - przejazd autobusów linii nr 10 lub 20 ul. Inowrocławską i Drzymały zamiast ul. Poznańską.) Częstotliwość kursów linii nr 10 i 20 co 30 minut w dni robocze (co 15 na odcinku wspólnym) oraz co ok. 45 minut (co ok. 22 minuty w soboty i niedziele).

- Utworzenie nowej linii nr 21 (okrężnej) na trasie: Koniuchy – Polna – Forteczna – Strobanda - Watzenrodego – Ugory – Polna – Legionów – Koniuchy, umożliwiającej dojazd do zakładów pracy zlokalizowanych przy ul. Fortecznej z wykorzystaniem koordynacji odjazdów i przyjazdów tramwajów.

W 2022 r. zostały przeprowadzone konsultacje społeczne pn. „Jak zmienić przebieg i częstotliwość kursowania linii komunikacji miejskiej?”. Wpłynęło wówczas bardzo wiele uwag (łącznie 527 wniosków), które dotyczyły m.in. zwiększenia częstotliwości kursów, korekty godzin odjazdów, utworzenia nowych linii, zmiany trasy istniejących linii, zmian przystanków. Ubiegłoroczne konsultacje nie zostały jeszcze ostatecznie podsumowane, ale wiele z proponowanych rozwiązań wpisuje się w oczekiwania, które wówczas zostały przedstawione przez mieszkańców.

Tak znaczące zmiany w siatce połączeń będą monitorowane. Wyniki pomiarów wykorzystania pojazdów oraz uwagi mieszkańców będą podstawą do ewentualnej dalszej modyfikacji sieci linii.

Co w ramach konsultacji?

- **1. Zapraszamy do zapoznania się z propozycjami przygotowanymi przez Wydział Gospodarki Komunalnej i przesyłania opinii na adres rozklad@um.torun.pl. Opinie dotyczące propozycji zmian w komunikacji miejskiej można przysyłać do dnia 18 lipca 2023 r.**

- **2. Osoby, które chciałyby omówić konkretne zagadnienia związane z konsultowanym tematem zapraszamy do udziału w dyżurze konsultacyjnym:**

5 lipca 2023 r. (środa), godz. 9.00 - 17.00

Urząd Miasta Torunia

ul. Wały gen. Sikorskiego 8, II piętro, pokój nr 34

UWAGA! - ze względów organizacyjnych obowiązują zapisy na dyżur.

Zgłoszenie należy przestać drogą mailową na adres rozklad@um.torun.pl lub telefonicznie pod numerami tel.: 56 611 83 34 lub 56 611 83 09.

Do pobrania:

- **Układ linii tramwajowych po uruchomieniu torowiska do pętli przy ul. Heweliusza**
- **Propozycja układu linii autobusowych**
- **Proponowane rozkłady jazdy dla poszczególnych linii tramwajowych**
- **Proponowane rozkłady jazdy dla poszczególnych linii autobusowych**

Zachęcamy do korzystania z linii tramwajowych i autobusowych w naszym mieście!

Konsultacje społeczne prowadzi Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji Urzędu Miasta Torunia we współpracy z Wydziałem Gospodarki Komunalnej.

Strona www.konsultacje.torun.pl, 27 czerwca 2023 r.



🏠 Zmiany w komunikacji miejskiej

Zmiany w komunikacji miejskiej

Zapraszamy do udziału w konsultacjach społecznych w sprawie zmian w układzie linii autobusowych po uruchomieniu nowej trasy tramwajowej do północnych osiedli Torunia.

Zmiany na liniach tramwajowych

Od 1 września 2023 r. zostanie uruchomiona nowa trasa tramwajowa do północnych osiedli Torunia. Wartość inwestycji to blisko 220 mln zł. W ramach budowy nowej trasy zakupiono również 5 tramwajów niskopodłogowych o łącznej wartości 46,4 mln zł. Inwestycja realizowana w ramach projektu „Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu – BIT City II” uzyskała dofinansowanie w wysokości 71,33 % z Funduszu Spójności z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Transport 2014 -2020.

Nową trasę obsługiwać będą dwie nowe linie tramwajowe:

- **Nr 3** na trasie: **Motoarena** – Reja – Bydgoska – Pl. Rapackiego – Al. Solidarności – Szosa Chełmińska – Długa – Polna – Watzenrodego – **Heweliusza**,
- **Nr 6** na trasie: **Olimpijska** – Szosa Lubicka – Lubicka – Warszawska – Al. Solidarności – Szosa Chełmińska – Długa – Polna – Watzenrodego – **Heweliusza**.

Trasy linii tramwajowych nr 1, 2, 4 i 5 nie ulegną zmianie.

Zmieniona zostanie trasa tramwajowa **linii nr 7 Uniwersytet** – Reja (powrót Sienkiewicza) – Bydgoska – Pl. Rapackiego – **Al. Solidarności** – poprzez jej wydłużenie ulicami: Przy Kaszowniku – Kościuszki – Składowskiej – Curie do pętli **Wschodnia**.

Obecna sieć linii tramwajowych została przemodelowana w taki sposób, aby wszystkie podstawowe linie tramwajowe kursowały ze wspólną częstotliwością:

- co 20 minut w godzinach szczytu,
- co 30 minut poza szczytem oraz w soboty i niedziele w godz. 8-17
- co 45 minut w godzinach wieczornych we wszystkie dni, porannych w soboty i niedziele oraz cały dzień w święta.

Z powyższymi częstotliwościami kursować będą linie nr 1, 2, 3, 4, 5 i 6 z wyjątkiem linii nr 7. Linia nr 7 będzie jedyną linią kursującą tylko w dni robocze (od poniedziałku do piątku), w dni nauki szkolnej w godz. 5:30 – 18:00, z częstotliwością co 30 minut, a w czasie ferii w godzinach szczytu tj. 5:00 – 8:00 oraz od 12:30 do 16:30.

Takie rozwiązanie umożliwi prowadzenie przemiennych kursów tramwajów kilku linii na odcinkach wspólnych, co w rezultacie zwiększa częstotliwość kursów na tych odcinkach:

Strona www.bip.torun.pl, 27 czerwca 2023 r.

	PREZYDENT	RADA MIASTA	URZĄD MIASTA	SPRAWY URZĘDOWE	MIASTO TORUŃ	ZAMÓWIENIA PUBLICZNE
---	-----------	-------------	--------------	------------------------	--------------	----------------------

Strona główna: Ogłoszenia o konsultacjach społecznych > Obwieszczenie WKSil.0056.2.11.2023

Karty Informacyjne Mieszkańców - załatwianie spraw urzędowych	Obwieszczenie WKSil.0056.2.11.2023 Znak sprawy: WKSil.0056.2.11.2023 Typ sprawy: Konsultacje społeczne Rodzaj dokumentu: informacja pmt Data ważności ogłoszenia: 18.07.2023 Prezydent Miasta Torunia informuje o rozpoczęciu konsultacji społecznych „Zmiany w komunikacji miejskiej” w sprawie zmian w układzie linii autobusowych po uruchomieniu nowej trasy tramwajowej do północnych osiedli Torunia. Konsultacje odbywają się w dniach: 27 czerwca – 18 lipca 2023 r. Pełna informacja na temat konsultacji jest opublikowana w miejskim serwisie internetowym poświęconym konsultacjom społecznym, pod adresem: https://www.konsultacje.torun.pl/pl/zmiany-w-komunikacji-miejskiej-17 ♦ Załączniki: Treść informacji  DOCX, 13 KB
Postępowania i decyzje administracyjne	
Zgłoszenia budowlane	
Zgłoszenia instalacji emitujących pola elektromagnetyczne	
Wnioski o ustalenie lokalizacji inwestycji mieszkaniowej	
Karty informacyjne o środowisku	
Zagospodarowanie przestrzenne	



Miasto Toruń



Strona www.gra.fm, 29 czerwca 2023 r.

30 LAT RADIO GRA

MUZYKA WYBRANA DLA CIEBIE - RADIO GRA

TORUŃ PROGRAMY RADIO

WIADOMOŚCI • WIADOMOŚCI DNIA

Szykują się zmiany w komunikacji miejskiej w Toruniu

29 czerwca 2023 / 09:27



To będzie mała rewolucja w schematach MZK. Na tory wyjedzie nowy tramwaj, w planach są nowe autobusy i skrócenie starych tras.



(źródło: MZK Toruń)

Strona www.mzk-torun.pl, 30 czerwca 2023 r.

Zmiany w komunikacji - konsultacje społeczne

30.06.2023



Urząd Miasta Torunia zaprasza 5 lipca 2023 r. w godz. 9.00-17.00 do udziału w konsultacjach społecznych w sprawie zmian w układzie linii autobusowych po uruchomieniu nowej trasy tramwajowej do północnych osiedli Torunia.

Zmiany na liniach tramwajowych

Od 1 września 2023 r. zostanie uruchomiona nowa trasa tramwajowa do północnych osiedli Torunia. Wartość inwestycji to blisko 220 mln zł. W ramach budowy nowej trasy zakupiono również 5 tramwajów niskopodłogowych o łącznej wartości 46,4 mln zł. Inwestycja realizowana w ramach projektu „Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu – BiT City II” uzyskała dofinansowanie w wysokości 71,33% z Funduszu Spójności z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Transport 2014 -2020.

Strona www.tylkotorun.pl, 7 lipca 2023 r.

7 lipca 2023

Udostępnij:    

Komunikacja po nowemu. Jakie są plany miasta?

ARKADIUSZ WŁODARSKI / Komunikacja / KONSULTACJE SPOŁECZNE / MZK TORUŃ / TRAMWAJ NA JAR / 1

Od września zmiany w kursowaniu tramwajów. Według planów będą one jeździć co 20 minut w godzinach szczytu, a wieczorami co 45 minut. Pomysły te poddano konsultacjom społecznym.

1 września tramwaje będą docierać do pętli przy Heweliusza, zlokalizowanej w pobliżu skrzyżowania ulic Strobanda i Watzenrodego. Kończy się właśnie budowa tej linii. W związku z inwestycją będzie wprowadzona nowa siatka połączeń komunikacji miejskiej. Ruszą dwie linie tramwajowe:

- Nr 3 na trasie: Motoarena – Reja – Bydgoska – Pl. Rapackiego – Al. Solidarności – Szosa Chełmińska – Długa – Polna – Watzenrodego – Heweliusza,
- Nr 6 na trasie: Olimpijska – Szosa Lubicka – Lubicka – Warszawska – Al. Solidarności – Szosa Chełmińska – Długa – Polna – Watzenrodego – Heweliusza.

Linie tramwajowe mają kursować z następującą częstotliwością:

- co 20 minut w godzinach szczytu,
 - co 30 minut poza szczytem oraz w soboty i niedziele w godz. 8-17
 - co 45 minut w godzinach wieczornych we wszystkie dni, porannych w soboty i niedziele oraz cały dzień w święta.
-

Strona www.transport-publiczny.pl, 4 lipca 2023 r.

“Trójka” i “siódemka” na nowych trasach i słabe częstotliwości

Nowa trasa “trójki” będzie wiodła od Motoareny przez Plac Rapackiego, aleją Solidarności a dalej nowym odcinkiem na północ, a więc Szosą Chełmińską, Watzenrodego aż do pętli przy Heweliusza. Nową trasą pojedzie także druga linia, a więc “szóstka”, która połączy północ miasta z jego wschodnią częścią, a tramwaje będą kursować na trasie Olimpijska – Szosa Lubicka – Lubicka – Warszawska – Al. Solidarności – Szosa Chełmińska – Heweliusza.

Jak możemy przeczytać w zamierzeniach toruńskiego magistratu, miasto zakłada, że sześć linii (od 1 do 6), które jednocześnie będą liniami “podstawowymi”, ma kursować w częstotliwości co 20 minut w godzinach szczytu w dni robocze. Sprawy to, że na nowej trasie na północ miasta tramwaje w szczycie pojadą co 10 minut, co jest niezłym wynikiem.

Poza godzinami szczytu (definiowanego przez władze Torunia głównie jako okres od 7 do 9 rano, a także od 12 do 17) oraz w soboty i niedziele od 8 do 17, tramwaje mają kursować co pół godziny. W godzinach wieczornych, weekendowych porankach oraz dniach świątecznych tramwaje pojadą... co 45 minut, a więc identycznie jak obecnie.

Tramwaje co 10 minut dzięki kilku liniom


Kursowanie wagonów tramwajowych z 20-minutową częstotliwością jest słabym wynikiem, lecz jak piszą władze miasta, równomierne rozłożenie linii tramwajowych na poszczególnych trasach sprawi, że praktycznie na każdym odcinku toruńskiej sieci tramwaj przyjedzie w godzinach szczytu co 10 minut. Będzie to możliwe z powodu wielkości całej sieci tramwajowej i tego, że na jej każdym odcinku pojadą minimum 2 linie tramwajowe.

Strona www.pozatorun.pl, 28 czerwca 2023 r.

28 CZERWCA 2023

Udostępnij:    

Co zmienić w toruńskiej komunikacji miejskiej? Trwają konsultacje

ARKADIUSZ WŁODARSKI / Informacje z Urzędu Miasta Torunia / KOMUNIKACJA PUBLICZNA . KONSULTACJE SPOŁECZNE / 0 

Trwają konsultacje dotyczące zmian w układzie linii autobusowych po uruchomieniu nowej trasy tramwajowej do północnych osiedli Torunia. Można w nich wziąć udział do 18 lipca. Zaplanowano także dyżur konsultacyjny.

1 września ruszy nowa trasa tramwajowa do północnych osiedli Torunia. Będą ją obsługiwać dwie nowe linie:

- Nr 3 na trasie: Motoarena – Reja – Bydgoska – Pl. Rapackiego – Al. Solidarności – Szosa Chełmińska – Długa – Polna – Watzenrodego – Heweliusza,
- Nr 6 na trasie: Olimpijska – Szosa Lubicka – Lubicka – Warszawska – Al. Solidarności – Szosa Chełmińska – Długa – Polna – Watzenrodego – Heweliusza.

Zmieniona zostanie trasa tramwajowa linii nr 7 Uniwersytet – Reja (powrót Sienkiewicza) – Bydgoska – Pl. Rapackiego – Al. Solidarności – poprzez jej wydłużenie ulicami: Przy Kaszowniku – Kościuszki – Skłodowskiej – Curie do pętli Wschodnia.

Obecna sieć linii tramwajowych została przemodelowana w taki sposób, aby wszystkie podstawowe linie tramwajowe kursowały ze wspólną częstotliwością:

Strona www.torun.wyborcza.pl, 28 czerwca 2023 r.



Dzisiejsza gazeta (e-wydanie)

wyborcza.pl
TORUŃ

← WYBORCZA.PL WIADOMOŚCI TYGODNIK TORUŃ WOJNA W UKRAINIE SPORT KOMUNIKACJA INWESTYCJE GAZETA MŁODYCH ZC

Po wakacjach mała rewolucja w komunikacji miejskiej w Toruniu. Wcześniej konsultacje społeczne

KOMUNIKACJA W TORUNIU 28.06.2023, 12:24

Dariusz Czołgowski



• (WOJCIECH KARDA)



L września uruchomiona zostanie nowa linia tramwajowa na osiedle Jar. Spowoduje to zmiany w kursowaniu toruńskich autobusów i tramwajów. Miasto chce je skonsultować z mieszkańcami.

Strona www.eska.pl, 3 lipca 2023 r.

Konsultacje w sprawie zmian w ruchu autobusowym. Urząd Miasta Torunia zaprasza



Mateusz Pielka, Wydawca

2023-07-03 | 11:42

 SKOMENTUJ (0)



5 lipca 2023 roku w Urzędzie Miasta Torunia odbędą się konsultacje społeczne w sprawie zmian w układzie linii autobusowych po uruchomieniu nowej trasy tramwajowej do północnej części Torunia. Zainteresowani mieszkańcy będą mogli wyrazić swoje opinie. Konsultacje trwać będą w godzinach od 9.00 do 17.00.

WIĘCEJ Z KATEGORII



OSOBLIWOŚCI POMORZA I KUJAW

**Ciechocinek - miasto z soli.
Długa i piękna historia**



Zmiany w komunikacji miejskiej

1 września 2023 roku ma ruszyć nowa linia tramwajowa na osiedle JAR. Będzie ona przechodziła przez północną część Torunia, dzięki czemu obsłuży wiele osiedli. Inwestycja kosztuje łącznie 220 mln złotych. Dodatkowo kupiono 5 tramwajów niskopodłogowych o wartości 46.4 mln złotych. Inwestycja realizowana w ramach projektu „Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu – BiT City II” uzyskała dofinansowanie w wysokości 71,33% z Funduszu Spójności z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Transport 2014 -2020.