

Załącznik B Raport z pierwszego etapu konsultacji społecznych (ankieta)

Gmina Miasto Toruń opracowując dokument: "**Polityka Parkingowa dla Gminy Miasta Toruń na lata 2020-2025 z perspektywą do roku 2030**" przeprowadziła konsultacje społeczne dotyczące aspektów związanych z parkowaniem w mieście w szczególności w okolicach toruńskiej starówki i jej otoczeniem (otulina). W ramach konsultacji mieszkańcy zapoznali się z kształtem przyszłych stref płatnego parkowania oraz zmianami jakie niesie niniejszy dokument.

Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone w formie elektronicznej. Dokument został udostępniony mieszkańcom na stronie internetowej

<http://www.konsultacje.torun.pl/pl/parkowanie-na-starowce-i-w-najblizszym-otoczeniu-ankieta> w okresie od 14 sierpnia do 08 września 2020. Udział w ankiecie wzięło 521 osób, z czego 58% stanowili mężczyźni. Głównie wypowiedzieli się ankietowani w wieku 31 – 40 lat (37%) oraz 41 - 50 lat (24%). Poniżej, w tabeli zamieszczono szczegółowe informacje dotyczące udziału w ankiecie.

Tabela 1. Charakterystyka ankietowanych

| Zamieszkanie | Liczba ankietowanych | Udział % |
|--------------|----------------------|-------------|
| Toruń | 498 | 96% |
| pozostali | 23 | 4% |
| RAZEM | 521 | 100% |
| Płeć | Liczba ankietowanych | Udział % |
| Kobieta | 221 | 42% |
| Mężczyzna | 300 | 58% |
| RAZEM | 521 | 100% |
| Wiek | Liczba ankietowanych | Udział % |
| 17 – 25 | 61 | 11% |
| 26 – 30 | 75 | 14% |
| 31 – 40 | 192 | 37% |
| 41 – 50 | 125 | 24% |
| 51 – 60 | 48 | 9% |
| 61 – 65 | 12 | 2% |
| Powyżej 65 | 19 | 3% |
| RAZEM | 521 | 100% |

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych uzyskanych z ankiety internetowej.

Pierwsze pytania dotyczyły toruńskiej starówki w bezpośrednim sąsiedztwie (w otulinie), gdzie pytano o częstotliwość parkowania. Ponad połowa ankietowanych wskazywała, że w ścisłej starówce parkuje co najmniej kilka razy w miesiącu (22% odpowiedzi) oraz rzadziej niż kilka razy w miesiącu (30% odpowiedzi). Co oznacza, że mieszkańcy Torunia zazwyczaj nie wjeżdżają bezpośrednio na starówkę. Natomiast 23% odpowiedzi wskazujących na codzienne parkowanie może dotyczyć mieszkańców starówki, bądź osób dojeżdżających do pracy w godzinach wczesno porannych. Jeśli chodzi o parkowanie w otulinie to odsetek odpowiedzi wygląda podobnie jak w ścisłej starówce – kilka razy w miesiącu to 19%, rzadziej niż kilka razy w miesiącu to 20%. Natomiast najczęściej odpowiedzi dotyczyło odpowiedzi kilka razy w tygodniu (27%), co może oznaczać, że więcej osób jest skłonnych parkować w otulinie ze względu na pracę w rejonie Zespołu Staromiejskiego, bądź nie mogą znaleźć miejsc postojowych na starówce.

W zakresie oceny warunków parkowania samochodów na toruńskiej starówce respondenci wypowiedzieli się w przeważającej mierze negatywnie, aż 44% odpowiedzi (20% oceniało źle, a 24%

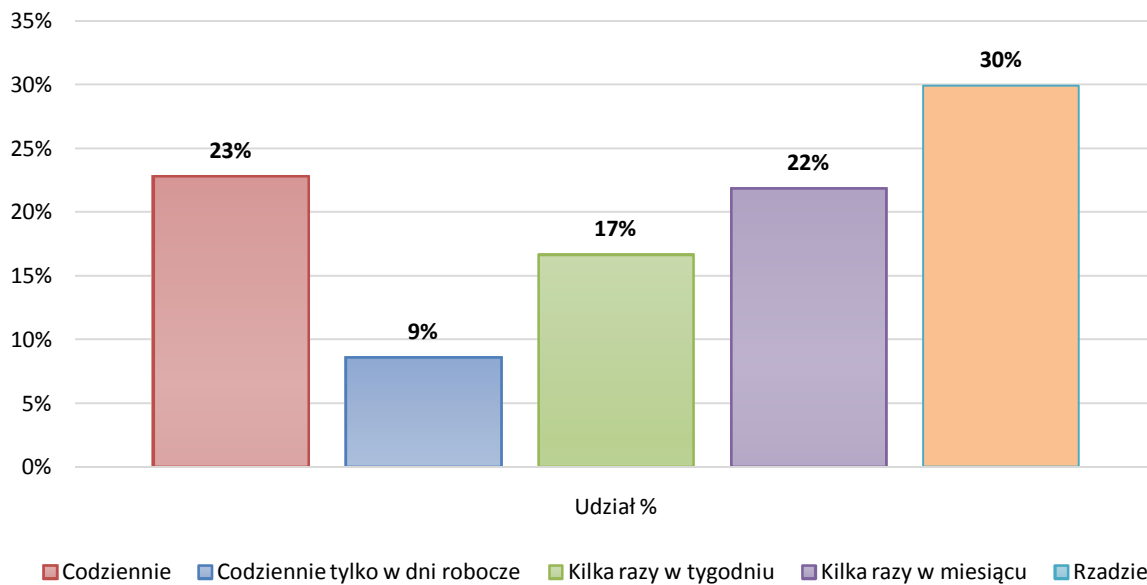
bardzo źle). Respondenci ocenili natomiast średnio warunki parkowania na terenie otuliny - prawie 1/3 określiła je jako przeciętne. Dodatkowo zaobserwowano, że spora grupa osób wybierała skrajne odpowiedzi: bardzo źle lub bardzo dobrze. Taka ocena wynikać może z różnych godzin przyjazdu na parking. Osoby dojeżdżające do pracy na godzinę 6:00 lub 7:00 prawdopodobnie nie mają większych problemów ze znalezieniem wolnych miejsc, natomiast osoby rozpoczynające pracę później wolnych miejsc już nie znajdują. Należy wyciągnąć zatem wniosek, że konieczna jest zmiana w zakresie polityki parkingowej na terenie Zespołu Staromiejskiego wraz z otuliną, tak żeby ułatwić i usprawnić system parkowania wszystkim użytkownikom tych terenów.

Tabela 2. Ocena obecnego parkowania na toruńskiej starówce oraz w otulinie

| Częstotliwość parkowania na toruńskiej starówce oraz w bezpośrednim sąsiedztwie (ścista starówka) | Liczba odpowiedzi | Udział % |
|--|--------------------------|-----------------|
| Codziennie | 119 | 23% |
| Codziennie tylko w dni robocze | 45 | 9% |
| Kilka razy w miesiącu | 114 | 22% |
| Kilka razy w tygodniu | 87 | 17% |
| Rzadziej | 156 | 30% |
| RAZEM | 521 | 100% |
| Częstotliwość parkowania na toruńskiej starówce oraz w bezpośrednim sąsiedztwie (otulina) | Liczba odpowiedzi | Udział % |
| Codziennie | 123 | 24% |
| Codziennie tylko w dni robocze | 54 | 10% |
| Kilka razy w miesiącu | 99 | 19% |
| Kilka razy w tygodniu | 143 | 27% |
| Rzadziej | 102 | 20% |
| RAZEM | 521 | 100% |
| Ocena warunków parkowania samochodów na toruńskiej starówce oraz w bezpośrednim otoczeniu (ścista starówka) | Liczba odpowiedzi | Udział % |
| Bardzo dobrze | 105 | 20% |
| Dobrze | 79 | 15% |
| Przeciętnie | 97 | 19% |
| Źle | 103 | 20% |
| Bardzo źle | 125 | 24% |
| Nie ma zdania | 12 | 2% |
| RAZEM | 521 | 100% |
| Ocena warunków parkowania samochodów na toruńskiej starówce oraz w bezpośrednim otoczeniu (otulina) | Liczba odpowiedzi | Udział % |
| Bardzo dobrze | 144 | 28% |
| Dobrze | 94 | 18% |
| Przeciętnie | 149 | 29% |
| Źle | 68 | 13% |
| Bardzo źle | 49 | 9% |
| Nie ma zdania | 17 | 3% |
| RAZEM | 521 | 100% |

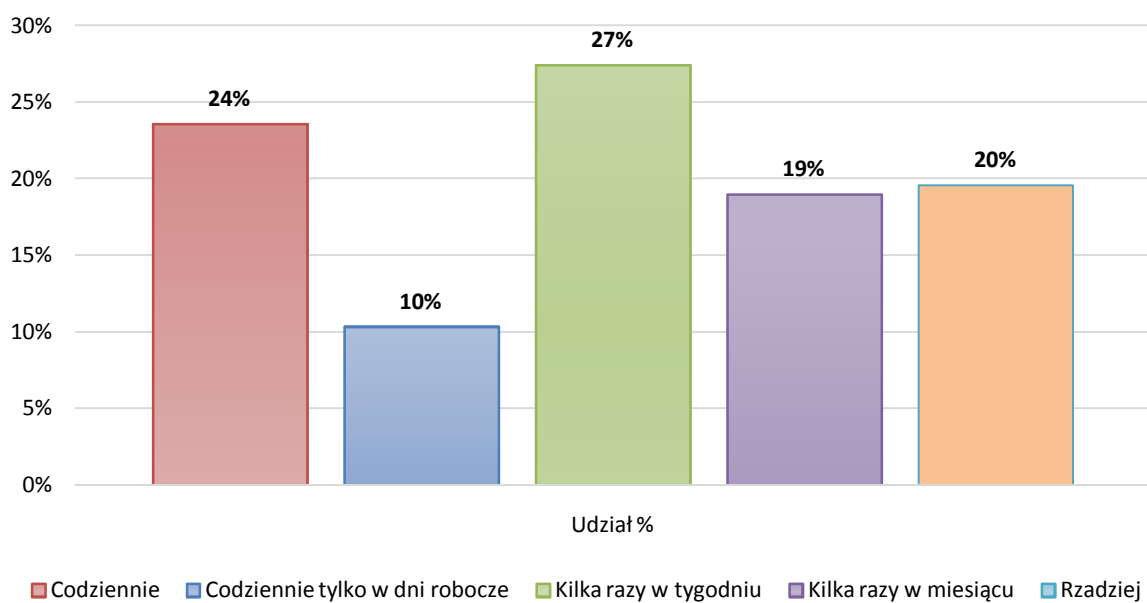
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych uzyskanych z ankiety internetowej.

Rysunek 1. Częstotliwość parkowania na toruńskiej starówce oraz w bezpośrednim otoczeniu



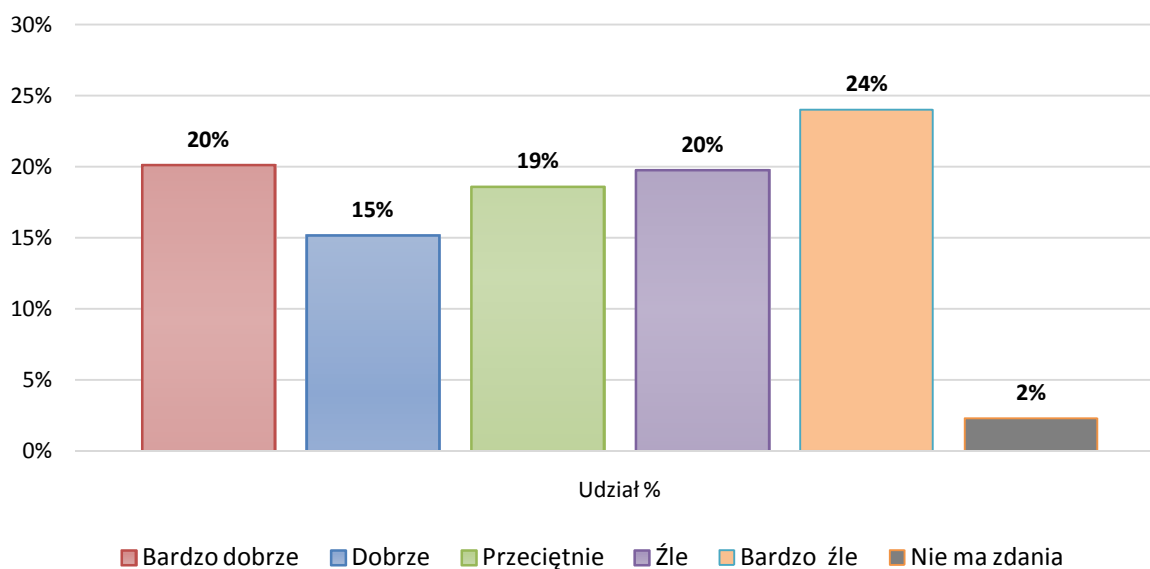
Źródło: Opracowanie własne.

Rysunek 2. Częstotliwość parkowania w otulinie



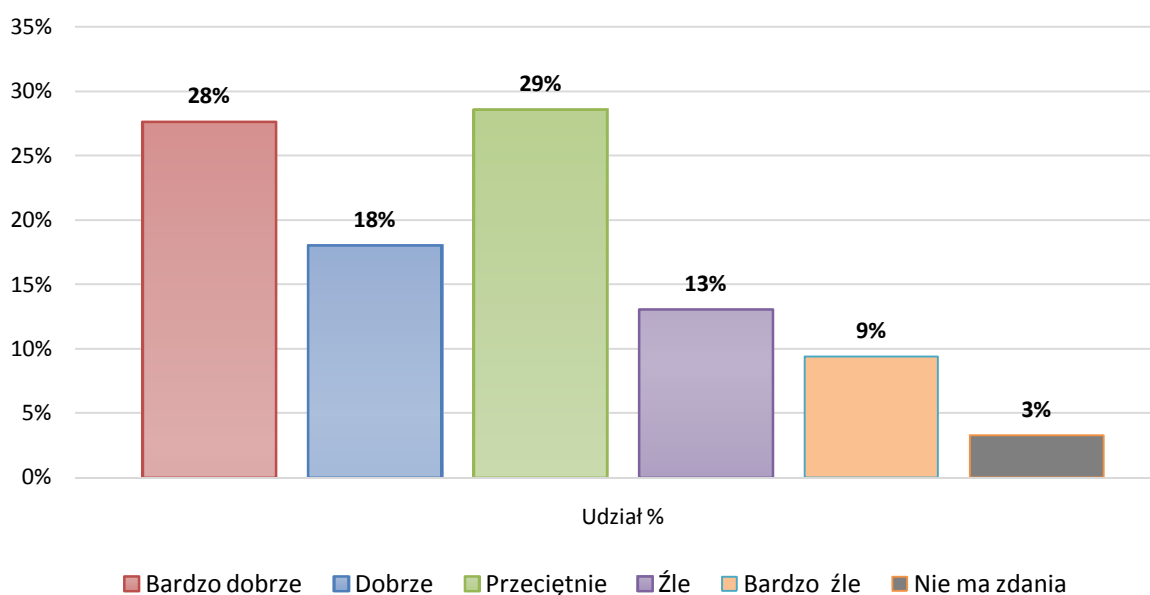
Źródło: Opracowanie własne.

Rysunek 3. Ocena warunków parkowania na starówce



Źródło: Opracowanie własne.

Rysunek 4. Ocena warunków parkowania w otulinie starówki



Źródło: Opracowanie własne.

Jeśli chodzi o znalezienie wolnego miejsca postojowego na ścisłej starówce to tylko dla 37% ankietowanych nie było to problematyczne. 7 % badanych zadeklarowało, że miejsca znajdowali bez straty czasu, a 30 % ankietowanych wolne miejsca znaleźli w krótkim czasie, wynoszącym od 1 min. do 5 min. Odsetek osób, które szukały miejsca powyżej 10 minut wyniósł 23%. a osoby, które zrezygnowały to, aż 22 % odpowiedzi. Rozpatrując czas szukania miejsc parkingowych w otulinie można stwierdzić, że zdecydowana większość nie ma problemu ze znalezieniem wolnego miejsca, ponieważ 17% badanych znajduje miejsce niemal od razu bądź znalezienie zajmuje od 1 do 5 minut (43% odpowiedzi). Natomiast tylko 5% ankietowanych rezygnuje z parkowania w tym miejscu i poszukuje miejsc gdzie indziej.

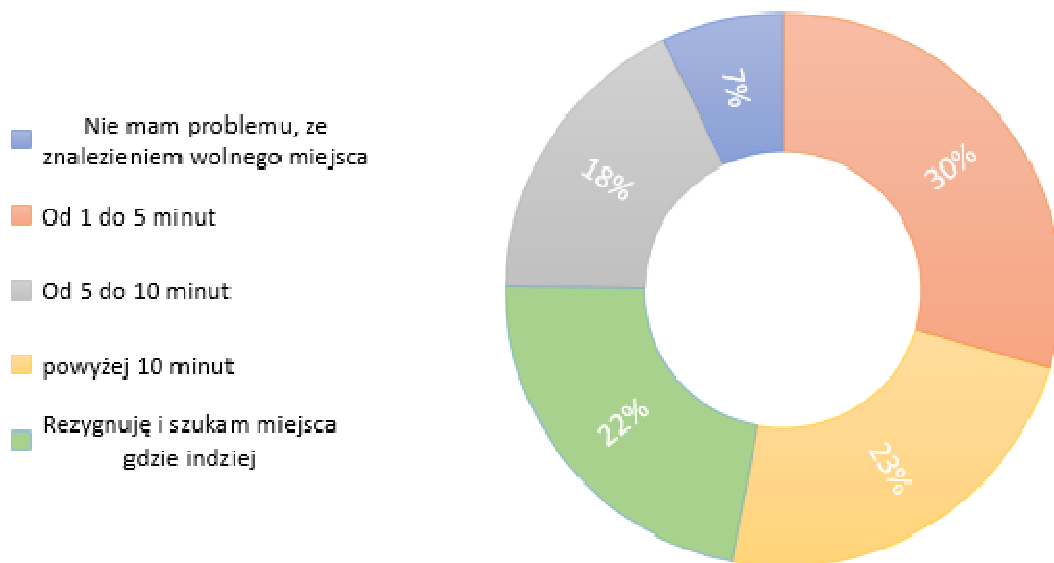
Najprawdopodobniej, osoby przyjeżdżające na starówkę wcześniej rano, nie mają problemu ze znalezieniem miejsc parkingowych. Natomiast ci, którzy odwiedzają ten rejon rzadziej, głównie w konkretnym celu, tj. zakupy, obiad, wystawa, koncert czy wizyta w banku, znacznie częściej mają problem ze znalezieniem wolnego miejsca parkingowego. Największe obłożenie miejsc parkingowych obserwujemy jednak w weekendy. Wówczas to spora ilość osób (22% ankietowanych) rezygnuje z poszukiwania miejsca na starówce i przenosi się w bardziej odległe obszary.

Tabela 3. Czas na znalezienie wolnego miejsca oraz akceptowalny czas dojścia

| Średni czas na znalezienie wolnego miejsca na toruńskiej starówce oraz w bezpośrednim otoczeniu (ścista starówka) | Liczba odpowiedzi | Udział % |
|--|--------------------------|-----------------|
| Od 1 do 5 minut | 154 | 30% |
| Od 5 do 10 minut | 92 | 18% |
| powyżej 10 minut | 122 | 23% |
| Nie mam problemu, ze znalezieniem wolnego miejsca | 37 | 7% |
| Rezygnuję i szukam miejsca gdzie indziej | 116 | 22% |
| RAZEM | 521 | 100% |
| Średni czas na znalezienie wolnego miejsca na toruńskiej starówce oraz w bezpośrednim otoczeniu (otulina) | Liczba odpowiedzi | Udział % |
| Od 1 do 5 minut | 225 | 43% |
| Od 5 do 10 minut | 107 | 21% |
| powyżej 10 minut | 73 | 14% |
| Nie mam problemu, ze znalezieniem wolnego miejsca | 91 | 17% |
| Rezygnuję i szukam miejsca gdzie indziej | 25 | 5% |
| RAZEM | 521 | 100% |
| Akceptowalny czas dojścia od dostępnego miejsca parkingowego do celu podróży | Liczba odpowiedzi | Udział % |
| do 5 minut | 254 | 49% |
| od 5 minut do 10 minut | 186 | 36% |
| od 10 minut do 15 minut | 57 | 11% |
| powyżej 15 minut | 24 | 5% |
| RAZEM | 521 | 100% |

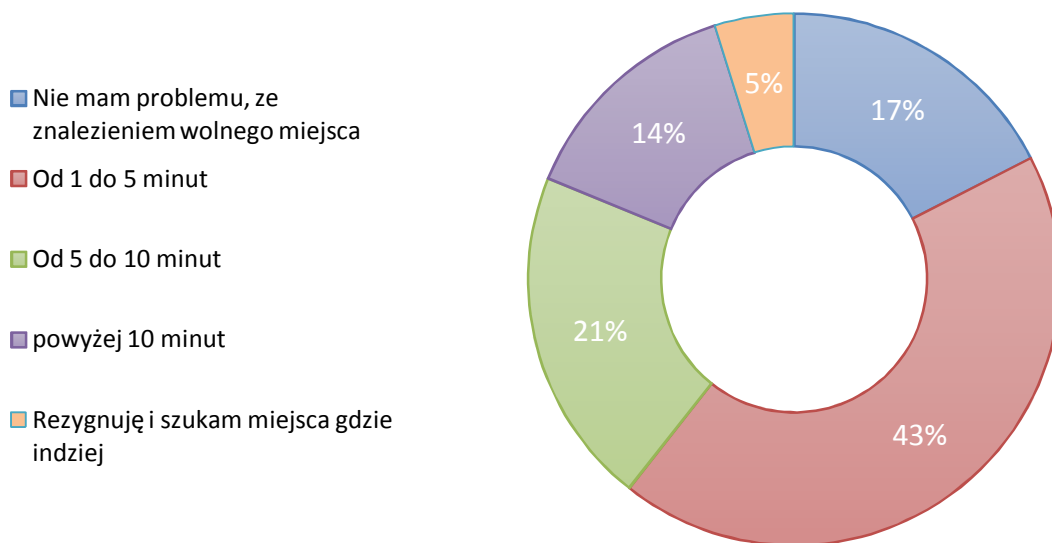
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych uzyskanych z ankiety internetowej.

Rysunek 5. Czas na znalezienia wolnego miejsca na starówce



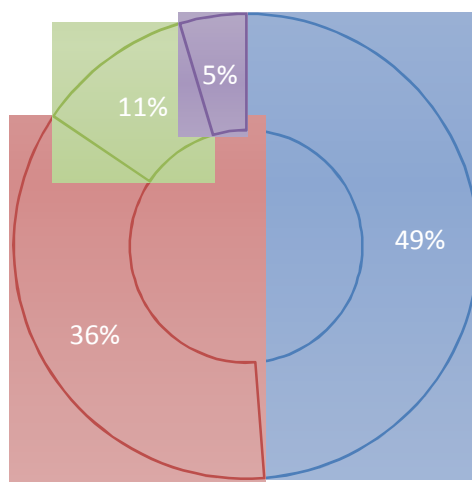
Źródło: Opracowanie własne.

Rysunek 6. Czas na znalezienie wolnego miejsca w otulinie starówki



Źródło: Opracowanie własne.

Rysunek 7. Akceptowalny czas dojścia do dostępnego miejsca parkingowego.



■ do 5 minut ■ od 5 minut do 10 minut ■ od 10 minut do 15 minut ■ powyżej 15 minut

Źródło: Opracowanie własne.

Większość respondentów (49% odpowiedzi) wskazywała, iż akceptowalny czas dojścia od dostępnego miejsca parkingowego do celu podróży wynosi do 5 minut przejścia pieszego tj. ok. 500m. Odległość do 1 km (od 5 do 10 minut) akceptuje 36% kierowców. Odpowiedzi ankietowanych są zgodne z ogólnymi badaniami, które wskazują, że akceptowalny czas dojścia od dostępnego miejsca do celu podróży wynosi maksymalnie do 10 minut.

Nieco ponad połowa respondentów oceniła negatywnie pomysł rozszerzenia Strefy Płatnego Parkowania w Toruniu o kolejne strefy. Ideę tę poparło natomiast 40% ankietowanych, 5% zaś odpowiedziało, że "nie ma zdania" na ten temat.

Sytuacja parkingowa w naszym mieście uległa dynamicznej zmianie na przestrzeni ostatnich lat. Jeszcze kilka temu, większość torunian była przeciwko wprowadzeniu stref płatnego parkowania. Dziś ideę ich rozszerzenia popiera aż 40% ankietowanych. Nasuwa się zatem wniosek, że w ciągu najbliższych lat, pozytywne skutki rozszerzenia strefy płatnego parkowania będą odczuwane przez jeszcze większą ilość torunian. Niemniej, wszelkie wprowadzone zmiany będą na bieżąco monitorowane oraz modyfikowane w miarę potrzeb.

Warto również zaznaczyć, że większość ankietowanych poparło ideę budowy parkingów „Parkuj i Jedź” na obrzeżach miasta (42% badanych), a przeciwnego zdania było 40% respondentów. Pozostali nie mieli zdania. Pomimo poparcia dla idei systemu Park & Ride większość badanych nie byłaby na obecną chwilę skłonna skorzystać z tego rozwiązania, 2/3 przebadanych osób (61 %) nie jest zainteresowana pozostawieniem samochodu na parkingu „Parkuj i Jedź” i kontynuowaniem podróży komunikacją zbiorową. Tylko 31% zdecydowałoby się na takie rozwiązanie.

Taki rozkład odpowiedzi wynika zapewne z faktu, że ankieta dedykowana była mieszkańcom Torunia. Wydaje się więc oczywiste, że zdecydowana większość z nich nie skorzysta z parkingów znajdujących się na obrzeżach miasta i tym samym przeznaczonych głównie dla osób przyjezdnych.

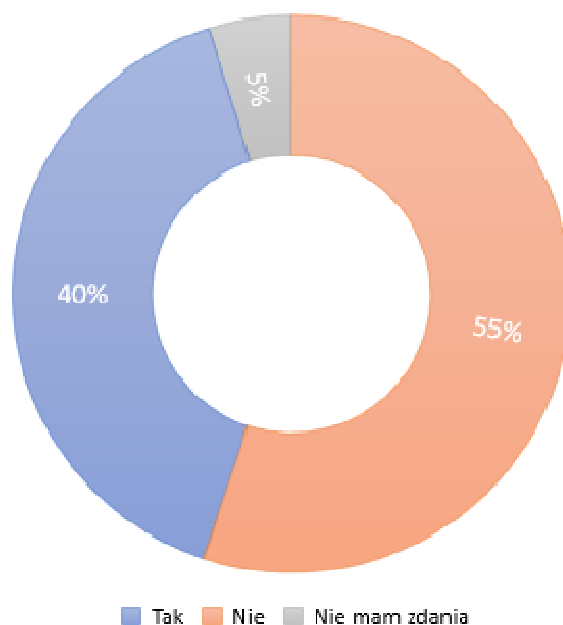
W ankiecie zadano pytanie dotyczące parkingów "Parkuj i Jedź", w celu zasięgnięcia opinii mieszkańców na temat samej ich idei i celowości powstania. Szczegółowe dane zestawiono w poniższej tabeli.

Tabela 4. Strefy C i D oraz parkingi P&R

| Idea rozszerzenia Strefy Płatnego Parkowania w Toruniu o Strefy C i D | Liczba odpowiedzi | Udział % |
|---|-------------------|-------------|
| Tak | 209 | 40% |
| Nie | 287 | 55% |
| Nie mam zdania | 25 | 5% |
| RAZEM | 521 | 100% |
| Idea budowy parkingów „Parkuj i Jedź” na obrzeżach miasta | Liczba odpowiedzi | Udział % |
| Tak | 220 | 42% |
| Nie | 208 | 40% |
| Nie mam zdania | 93 | 18% |
| RAZEM | 521 | 100% |
| Skłonność zostawiania samochodu na parkingu „Parkuj i Jedź” i kontynuowanie podróży do centrum Torunia komunikacją zbiorową | Liczba odpowiedzi | Udział % |
| Tak | 161 | 31% |
| Nie | 319 | 61% |
| Nie mam zdania | 41 | 8% |
| RAZEM | 521 | 100% |

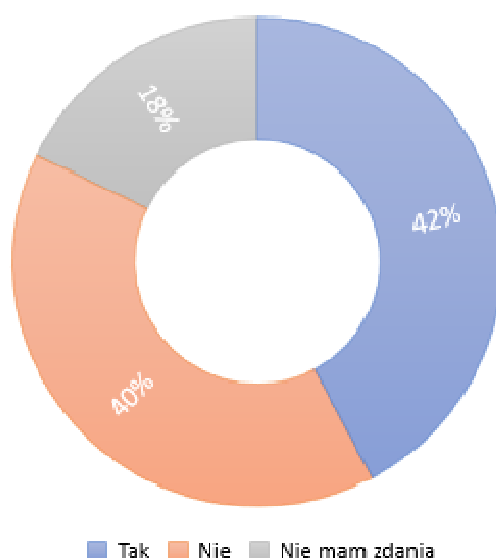
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych uzyskanych z ankiety internetowej.

Rysunek 8. Idea rozszerzenia SPP o Strefę C i D



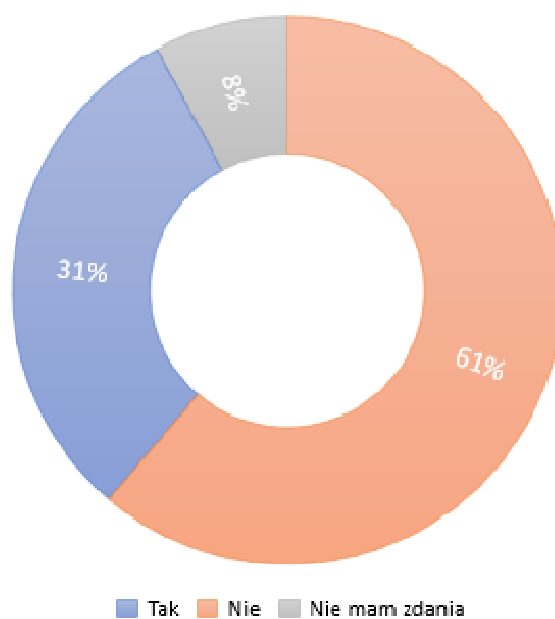
Źródło: Opracowanie własne.

Rysunek 9. Poparcie idei budowy parkingów P&R



Źródło: Opracowanie własne.

Rysunek 10. Skłonność do zostawienia samochodu na parkingu P&R i kontynuowania podróży komunikacją zbiorową



Źródło: Opracowanie własne.

Kwestie podwyższenia opłat za parkowanie na starówce zostały ocenione w przeważającej mierze negatywnie. 67% ankietowanych nie poparło tego pomysłu, nawet jeśli zwiększone opłaty przyczyniłyby się do większej rotacji miejsc postojowych. 31 % respondentów poparło propozycję zwiększenia opłat.

Jeśli chodzi o wprowadzenie opłat za parkowanie na starówce w soboty - 71% oceniło tę propozycję negatywnie, a jedynie 28% pozytywnie. Podobnie w niedzielę - 75% ankietowanych było przeciwko wprowadzeniu dodatkowych opłat, 24% poparło ten pomysł, z uwagi na wymierny skutek w postaci

zwiększenia rotacji miejsc postojowych. Wyniki te przełożyły się na zaproponowane w dokumencie rozwiązania, ponieważ pierwszy etap zmian zakłada wprowadzenie opłat za parkowanie tylko od poniedziałku do soboty.

Stopniowe podwyższanie i wprowadzanie dodatkowych opłat za parkowanie, pozwoli na adaptację do zaistniałych zmian. Natomiast stałe monitorowanie i analiza wdrażanych rozwiązań, umożliwią reagowanie we właściwym czasie na ewentualne sytuacje problemowe.

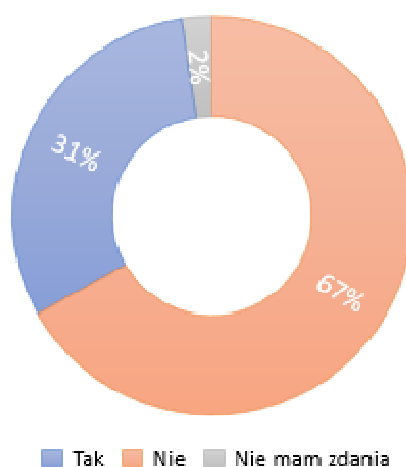
Wprowadzenie dodatkowych opłat za parkowanie w niedzielę, przewidziane jest dopiero w drugim etapie wdrażania polityki parkingowej, tj. od 01.01.2023 r. W poniższej tabeli zestawiono szczegółowe odpowiedzi.

Tabela 5. Opłaty w ŚSP

| Zaakceptowanie zwiększenia opłat za parkowanie na starówce i w otulinie | Liczba odpowiedzi | Udział % |
|---|-------------------|-------------|
| Tak | 160 | 31% |
| Nie | 348 | 67% |
| Nie mam zdania | 13 | 2% |
| RAZEM | 521 | 100% |
| Zaakceptowanie wprowadzenia opłat za parkowanie na starówce w soboty | Liczba odpowiedzi | Udział % |
| Tak | 147 | 28% |
| Nie | 371 | 71% |
| Nie mam zdania | 3 | 1% |
| RAZEM | 521 | 100% |
| Zaakceptowanie wprowadzenia opłat za parkowanie na starówce w niedzielę | Liczba odpowiedzi | Udział % |
| Tak | 126 | 24% |
| Nie | 393 | 75% |
| Nie mam zdania | 2 | 1% |
| RAZEM | 521 | 100% |

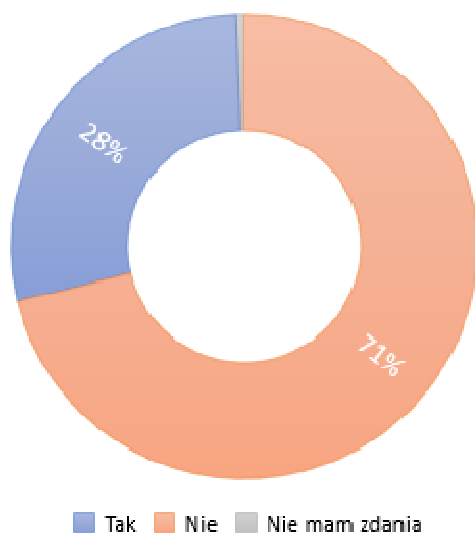
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych uzyskanych z ankiety internetowej.

Rysunek 11. Skłonność do zaakceptowania większych opłat za parkowanie na starówce i w otulinie



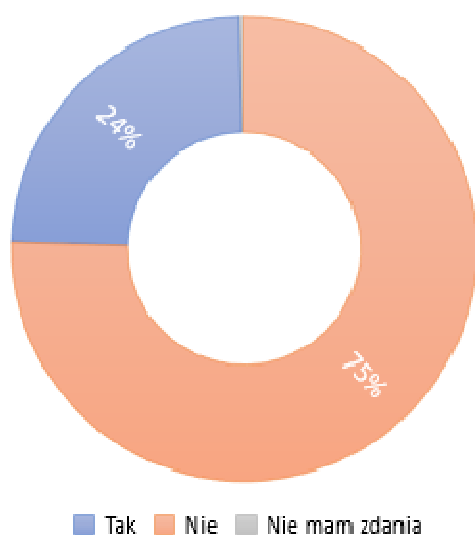
Źródło: Opracowanie własne.

Rysunek 12. Wprowadzenie opłat w ŚSP w soboty



Źródło: Opracowanie własne.

Rysunek 13. Wprowadzenie opłat w ŚSP w niedziele



Źródło: Opracowanie własne.

Respondenci zostali również zapytani o kwestie ograniczania ruchu na toruńskiej starówce. Każdy z ankietowanych mógł swoją odpowiedź uzasadnić. Około połowy badanych było przeciwnych ograniczaniu ruchu samochodów – 52% odpowiedzi. Natomiast 39% uważa, że powinno się ograniczać ruch samochodów. Tylko 9% nie miało zdania. Uzasadnienia to można podzielić na kilka obszarów tematycznych. Osoby, które były przeciwnie ograniczeniu ruchu, wskazywały na następujące problemy:

- utrudnione dotarcie do docelowego miejsca, w celu załatwienia swoich spraw;
- ograniczony zasięg komunikacji miejskiej;
- powstanie problemu parkowania na obrzeżach starówki i otuliny;
- ryzyko pogorszenia dochodów przedsiębiorców mających swoje siedziby na ternie starówki;
- oceniają, iż jest dobrze jak jest i nie widzą potrzeby zmian.

Ankietowani, którzy chcieliby ograniczenia ruchu na toruńskiej starówce przedstawiali następujące argumenty:

- poprawi to bezpieczeństwo, ekologię, obniży emisję spalin;
- ograniczy natężenie i tak zatłoczonej starówki;
- wprowadzenie podobnych rozwiązań w innych miastach przyniosło pozytywne skutki
- poprawi to atrakcyjność i podniesie walory zabytkowe miasta.

Respondenci wskazywali ponadto na konieczność: właściwego oznakowania parkingów, zamieszczenia informacji nt. możliwości dotarcia do centrum innymi środkami niż samochód, utrzymania ruchu dla mieszkańców starówki, dostaw handlowych, kurierów oraz służb miejskich. Założenia te zostały uwzględnione w dokumencie: zwrócono uwagę na prawne oraz przejrzyste aspekty oznakowania, postulowano promowanie przemieszczeń bez użycia samochodu oraz zaproponowano specjalne rozwiązania dla mieszkańców, dostawców oraz służb miejskich, które pozwolą im realizować swoje cele.

Podsumowując, respondenci raczej negatywnie oceniają wprowadzenie nowych stref płatnego parkowania, ograniczenia ruchu na toruńskiej starówce, czy wprowadzenia opłat za parkowanie w soboty i niedziele. Ankieteryzy dobrze oceniają ideę budowania parkingów „Parkuj i Jedź”, natomiast niekoniecznie będą użytkownikami takich parkingów.

Ankietowani ocenili natomiast negatywnie warunki parkowania na toruńskiej starówce oraz średnio w jej najbliższym otoczeniu.

Wyniki ankiety wskazują, że mieszkańcy są świadomi potrzeby zmian w zakresie polityki parkingowej. Na dzień dzisiejszy, obawiają się jednak jak wpłynie ona na wysokość opłat za parkowanie oraz dojazd do centrum miasta. Jednak przykłady miast, które wprowadziły podobne rozwiązania, tj. podwyższenie opłat za parkowanie, ograniczenie wjazdu do ścisłego centrum miasta oraz rozszerzenie strefy płatnego parkowania, pokazują wyraźnie, że mają one wymierne efekty w postaci, m.in.:

1. poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów,
2. znacznej poprawy jakości powietrza,
3. zwiększonej rotacji samochodów w centralnej części miasta,
4. ulepszenia połączeń komunikacji miejskiej.

W Toruniu takie rozwiązania wpłyną ponadto korzystnie na ochronę dziedzictwa kulturowo-historycznego, jakim jest Zespół Staromiejski (wpisany na listę światowego dziedzictwa UNESCO od 1997 roku).

Załącznik C Sposób monitorowania zaproponowanych rozwiązań

Sposób monitorowania rozwiązań zaproponowanych w dokumencie powinien opierać się na cyklicznie wykonywanych badaniach oraz analizie parametrów parkowania.

Ogólne zasady wykonania badania:

1. Zakres badań i analiz powinien obejmować wszystkie drogi publiczne oraz wydzielone parkingi przynajmniej na obszarze objętym płatnym parkowaniem.
2. Badanie należy wykonywać cyklicznie, raz do roku w okresie wiosennym (marzec – maj) lub jesiennym (październik – listopad) z wyłączeniem świąt.
3. Badaniem można objąć cały obszar płatnego parkowania lub badać wybrane fragmenty/strefy.
4. Badaniem można również objąć obszary poza strefami płatnego parkowania, jeżeli zachodzi istotne podejrzenie, że obszary te powinny być włączone do stref.
5. W przypadku, gdy badaniem objęte będą obszary poza strefami płatnego parkowania, należy je poprzedzić szczegółową inwentaryzacją istniejących miejsc postojowych na wszystkich drogach publicznych badanego obszaru z wyszczególnieniem liczby i lokalizacji miejsc, na których postój odbywa się niezgodnie z obowiązującymi przepisami.
6. Badanie powinno zostać wykonane w oparciu o metodę wideorejestracji.

Szczegółowy wytyczne wykonania badania:

1. Badanie należy wykonywać w reprezentatywne dni tygodnia (wtorek, środa lub czwartek). Obszar, na którym opłaty pobierane są w dni wolne od pracy, należy dodatkowo przebadać w sobotę oraz niedzielę.
2. Należy dążyć do tego, aby cała jedna strefa parkowania została przebadana w ciągu jednego dnia. W przypadku strefy D można rozważyć przeprowadzenie pomiaru przez dwa dni.
3. Badanie powinno rozpocząć się na godzinę przed rozpoczęciem poboru opłat i powinno zakończyć się godzinę po zakończeniu poboru opłat.
4. Należy wykonać minimum 1 pomiar w ciągu godziny na każdym badanym parkingu.
5. Poprzez pomiar należy rozumieć odnotowanie: daty, godziny, strefy, pełnego numeru rejestracyjnego pojazdu, nazwy ulicy oraz danych geolokalizacyjnych na tyle dokładnych, aby móc przyporządkować pojazd do konkretnego miejsca postojowego.

Wyniki pomiarów:

W wynikach przeprowadzonych pomiarów zlecający badanie powinien otrzymać od potencjalnego wykonawcy następujące elementy:

- Pliki z wynikami pomiarów w powszechnie rozpoznawanych formatach np. baza wyników pomiarów w formacie .xlsx, txt itp.;
- Materiał wideo/foto zebrany podczas badań do wglądu;
- Raport prezentujący wyniki.

Raport powinien zawierać tabele i wykresy wraz ze stosownym merytorycznym opisem prezentowanych danych. Dla poszczególnych ulicy w ramach każdej ze stref oraz łącznie dla każdej ze stref parkowania raport powinien określać następujące charakterystyki:

- *Pojemność parkingów [mp]* – liczba wyznaczonych miejsc postojowych
- *Akumulacja parkowania [poj./godz]* – ilość zaparkowanych pojazdów w poszczególnych przedziałach godzinowych.
- *Wskaźniki czasów parkowania [poj./czas]* – ilość pojazdów parkujących do 1h, od 1h do 2 h, od 2 h do 3h, od 3h do 8h oraz powyżej 8h.
- *Wskaźniki rotacji parkowania [poj./mp]* – iloraz ilości pojazdów korzystających z miejsc postojowych w okresie badania i pojemności parkingu.

Dodatkowo otrzymane wyniki można zaprezentować w formie map wykonanych w oparciu o narzędzia GIS.