

Inwestor:

Prezydent Miasta Torunia
ul. Grudziądzka 159; 87-100 Toruń



Jednostka projektowa:

TRASAL Sp. z o.o.
ul. Słowackiego 20; 35-060 Rzeszów



Nazwa inwestycji:

**Rozbudowa i remont mostu drogowego im. J. Piłsudskiego
oraz rozbudowa układu drogowego ul. Kujawskiej
i Placu Armii Krajowej w Toruniu**

Toruń, 2017

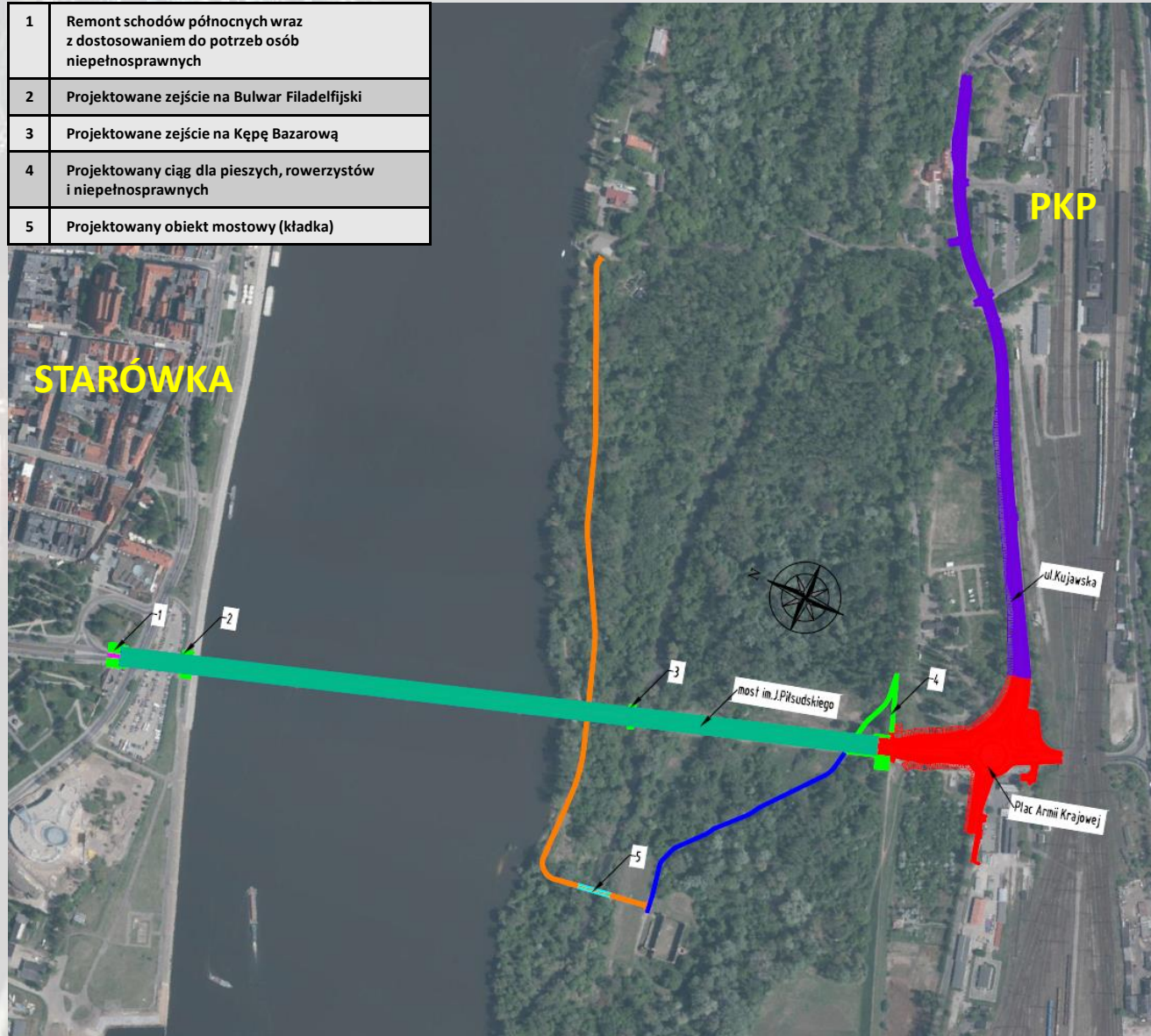
I. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje następujące podzadania:

1. **Rozbudowa Placu Armii Krajowej:**
 - ” poprawienie czytelności skrzyżowania,
 - ” włączenie ruchu rowerowego z mostu.
2. **Rozbudowa ul. Kujawskiej.**
3. **Rozbudowa i remont mostu im. J. Piłsudskiego:**
 - ” remont konstrukcji nośnej i podpór;
 - ” dostosowanie przęseł do ruchu rowerowego;
 - ” poprawa rozwiązań komunikacji w obrębie mostu;
 - ” iluminacja mostu;
 - ” propozycje przebiegu traktów spacerowych łączących Zamek Dybowski z Panoramą Torunia.

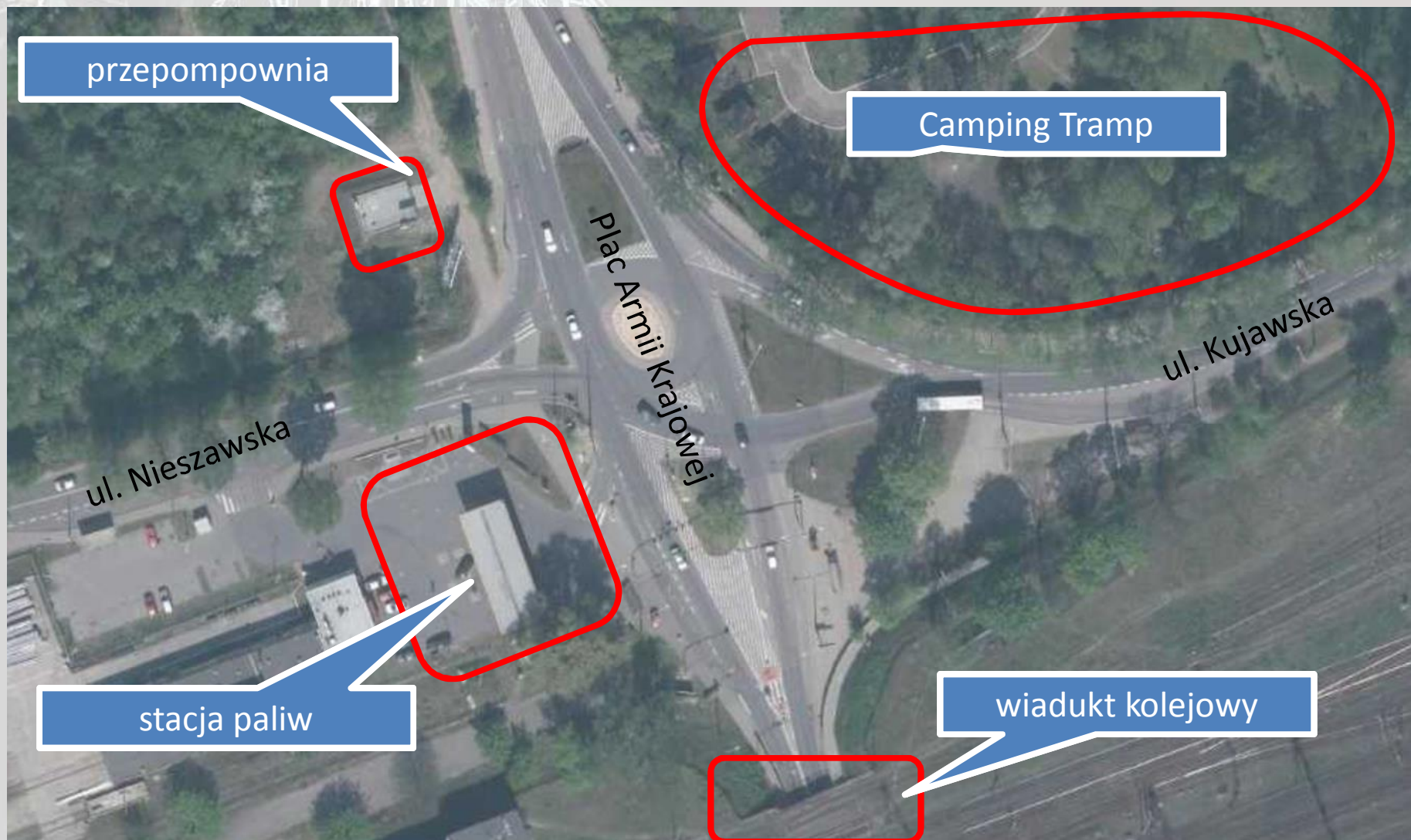
Orientacja

| | |
|---|--|
| 1 | Remont schodów północnych wraz z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych |
| 2 | Projektowane zejście na Bulwar Filadelfijski |
| 3 | Projektowane zejście na Kępę Bazarową |
| 4 | Projektowany ciąg dla pieszych, rowerzystów i niepełnosprawnych |
| 5 | Projektowany obiekt mostowy (kładka) |



1. Rozbudowa Placu Armii Krajowej

Stan istniejący – WARUNKI BRZEGOWE

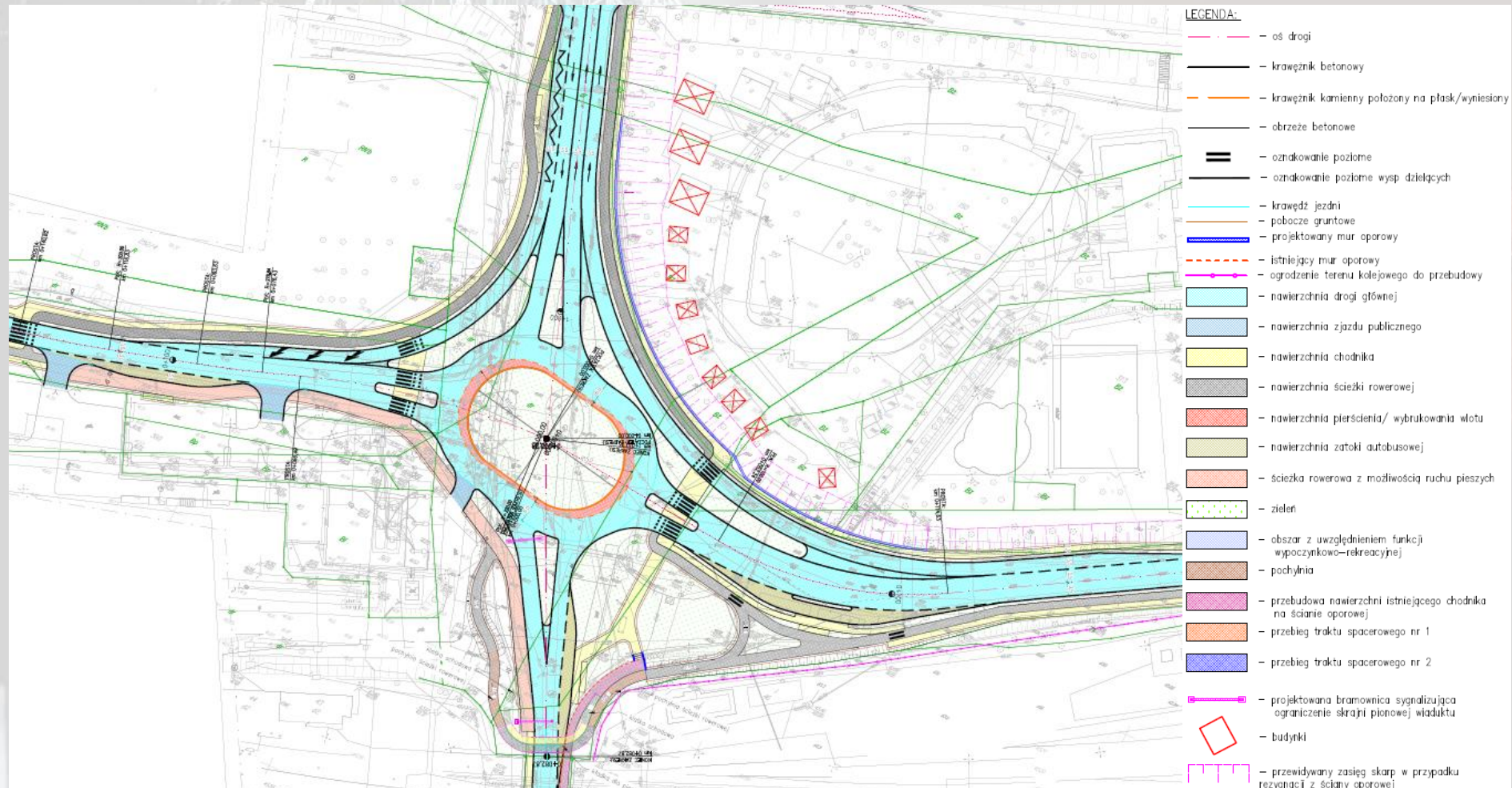


1. Rozbudowa Placu Armii Krajowej Założenia projektowe

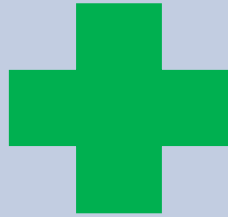
Parametry techniczne ulicy:

- " klasa techniczna: G;
- " prędkość projektowa: $V_p = 50\text{km/h}$;
- " prędkość miarodajna: $V_m = 70\text{km/h}$;
- " szerokość jezdni po stronie półn. ronda: $3 \times 3,5\text{m} = 10,5\text{m}$;
- " szerokość jezdni po stronie płd. ronda: $2 \times 2,75\text{m}(3,0\text{m}) = 6,5\text{m}(7,0\text{m})$;
- " ścieżka rowerowa: obustronna szer. 2,2m;
- " chodnik: obustronny szer. 1,5;
- " skrzyżowanie typu rondo o średnicy zewnętrznej $D_z = 45\text{m}$;
- " likwidacja miejsc kolizyjnych poprzez wykonanie kładki dla pieszych i rowerzystów.

1. Rozbudowa Placu Armii Krajowej



1. Rozbudowa Placu Armii Krajowej



- ” poprawa czytelności skrzyżowania;
- ” zwiększenie przepustowości skrzyżowania na wlocie od strony ul. Nieszawskiej ;
- ” zachowanie istniejącej lokalizacji zatoki autobusowej wzdłuż ul. Kujawskiej po stronie południowej;
- ” bezpieczne przejścia i przejazdy rowerowe w obrębie skrzyżowania;
- ” wydłużony kształt ronda zwiększa przepustowość skrzyżowania;
- ” zachowanie istniejącego zjazdu do stacji paliw w zbliżonej lokalizacji;
- ” bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu pieszo-rowerowego dzięki zastosowaniu kładki przy wiadukcie kolejowym.

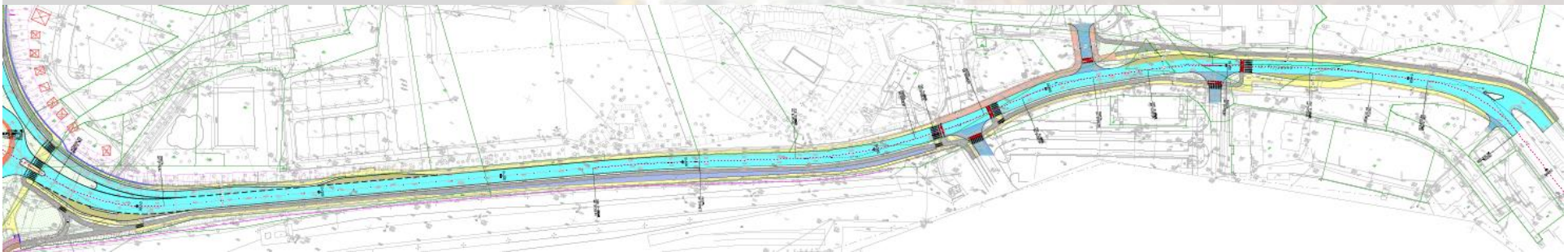


- ” konieczność budowy ścian oporowych w rejonie kempingu;
- ” konieczność przebudowy przepompowni.

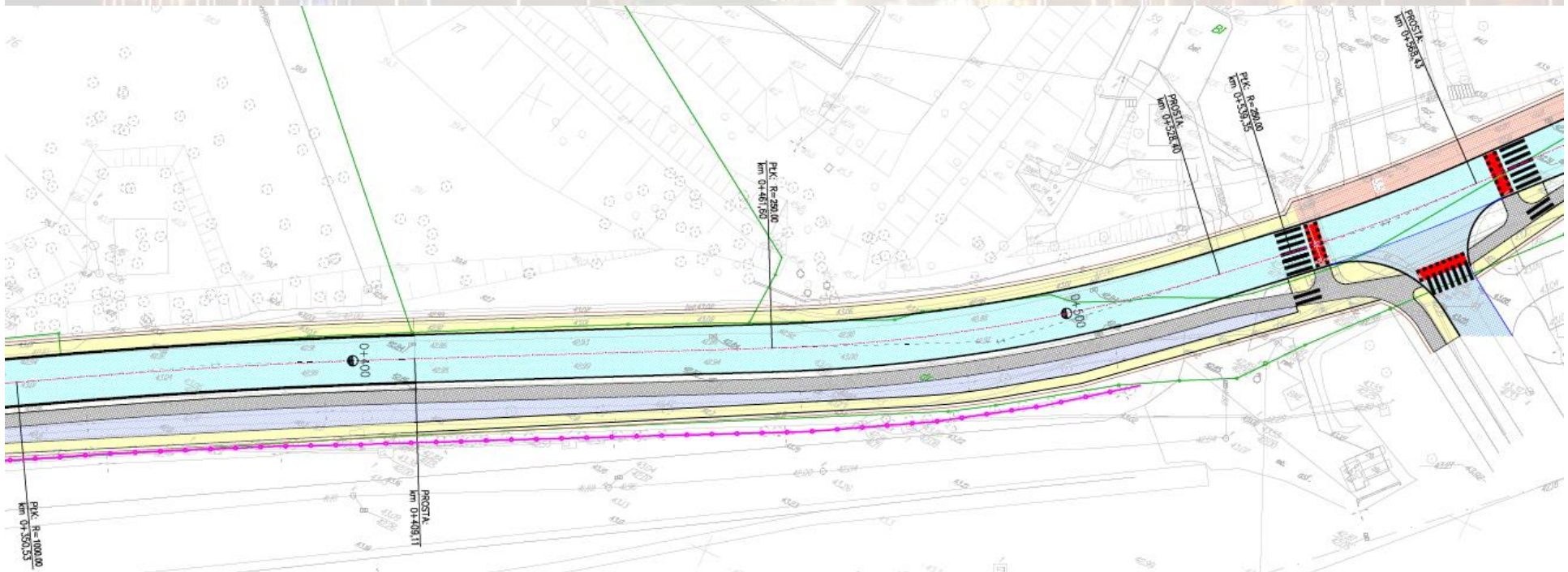
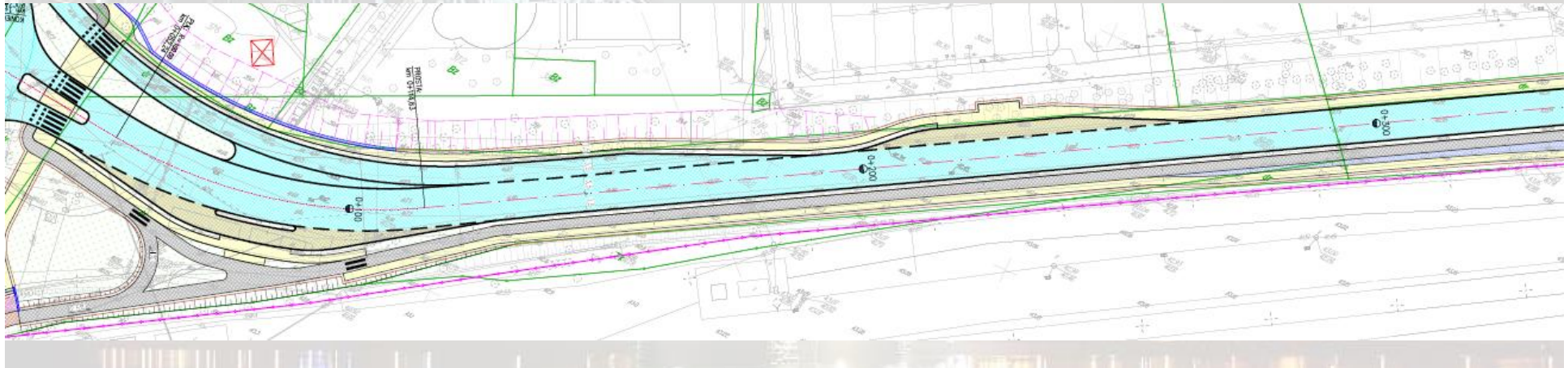
2. Rozbudowa ul. Kujawskiej

Parametry techniczne ulicy:

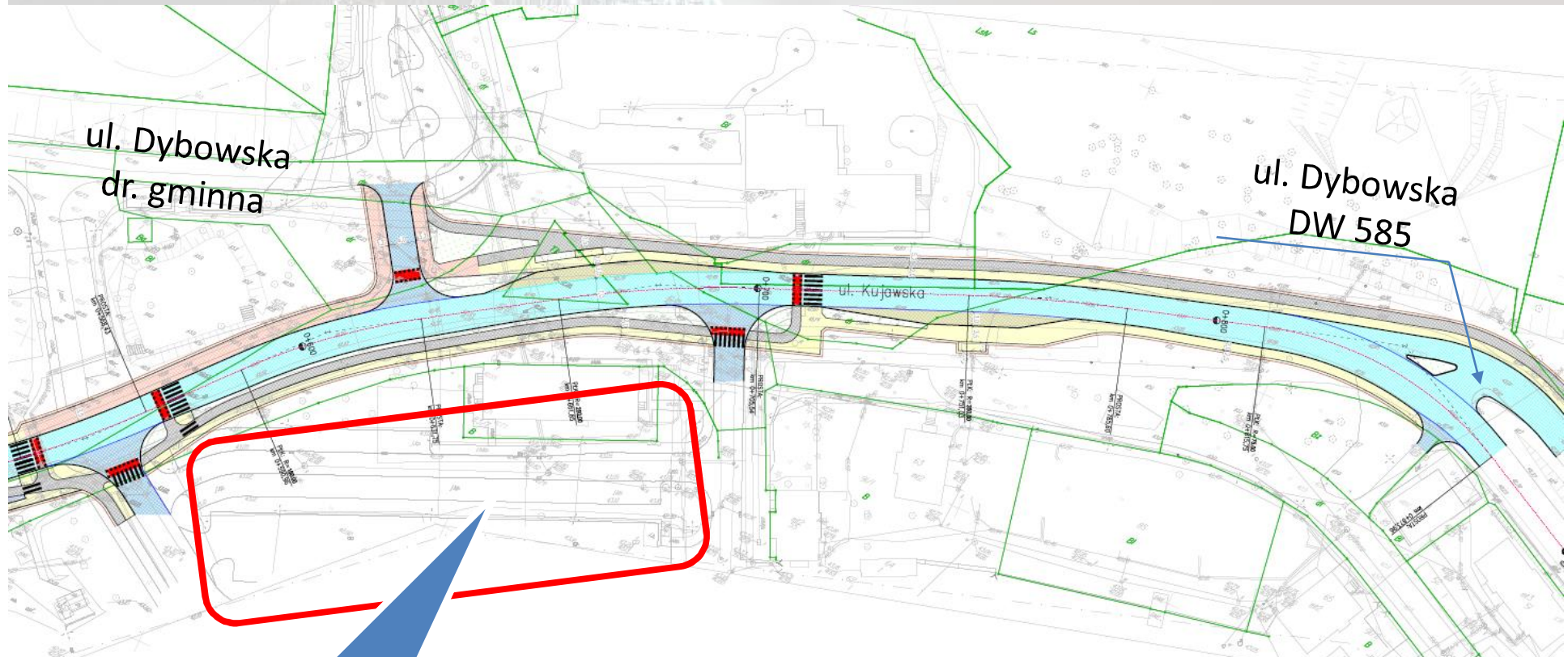
- ” klasa techniczna: Z;
- ” prędkość projektowa: $V_p = 40\text{km/h}$;
- ” szerokość jezdni: $2 \times 3,5\text{m} = 7,0\text{m}$;
- ” chodnik: obustronny szer. **1,5 – 2,0m**;
- ” ścieżka rowerowa wzdłuż południowej strony ulicy oraz na końcowym odcinku po stronie północnej drogi.



2. Rozbudowa ul. Kujawskiej



2. Rozbudowa ul. Kujawskiej



Dworzec PKP

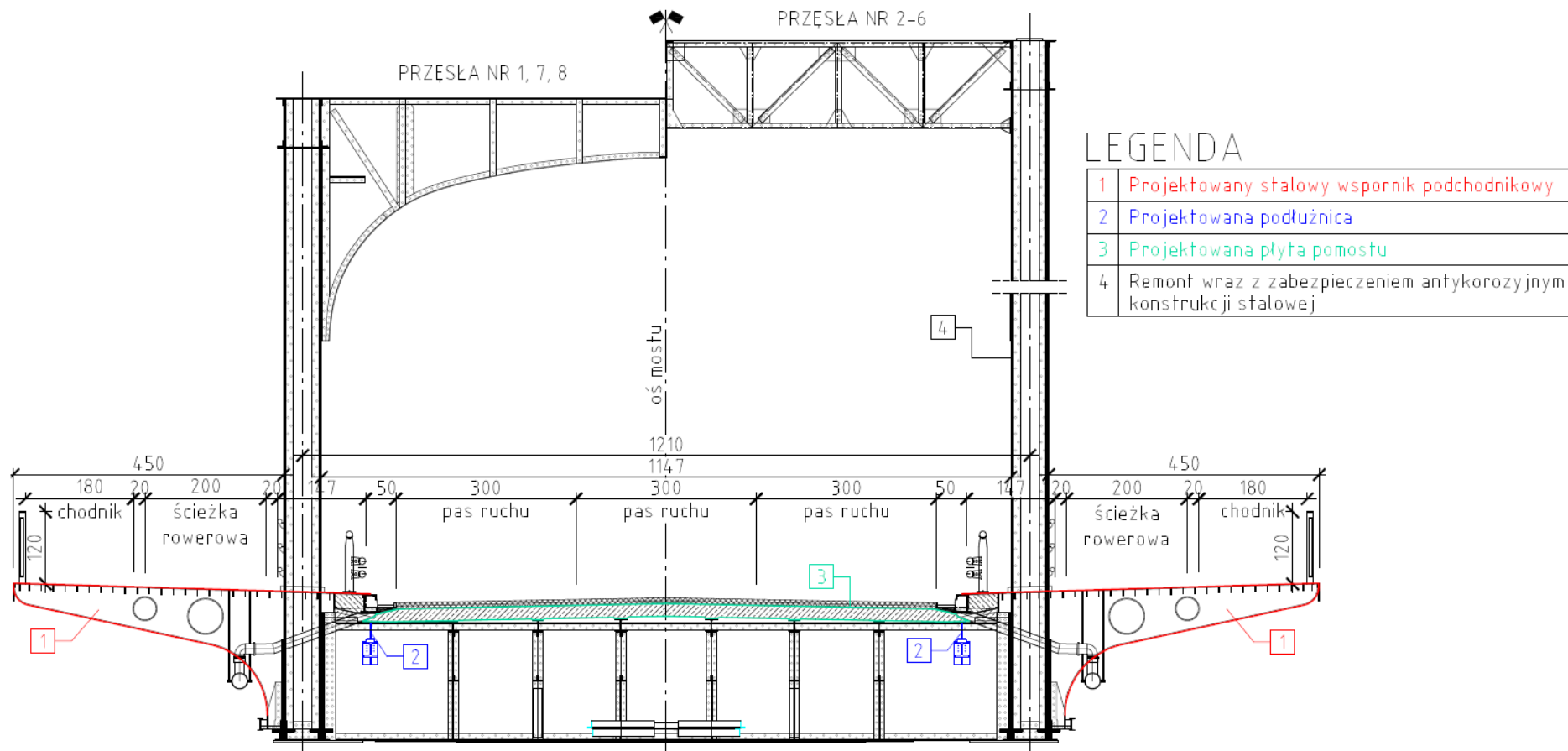
3. Rozbudowa i remont mostu im. J. Piłsudskiego:

Zakres prac:

- ” rozbiórka płyty pomostu;
- ” rozbiórka wsporników podchodnikowych;
- ” zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji przęsł z wymianą uszkodzonych elementów;
- ” wymiana/naprawa łożysk i urządzeń dylatacyjnych;
- ” wykonanie nowej płyty pomostu oraz montaż wyposażenia;
- ” wykonanie nowych wsporników podchodnikowych;
- ” modernizacja systemu odwodnienia mostu;
- ” modernizacja iluminacji i oświetlenia drogowego;
- ” przebudowa schodów po stronie północno-wschodniej (Bulwar Filadelfijski) z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych;
- ” wykonanie schodów dla obsługi po stronie południowej oraz zejścia dla pieszych do Zamku Dybowskiego z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych;
- ” odtworzenie schodów na kępę bazarową.

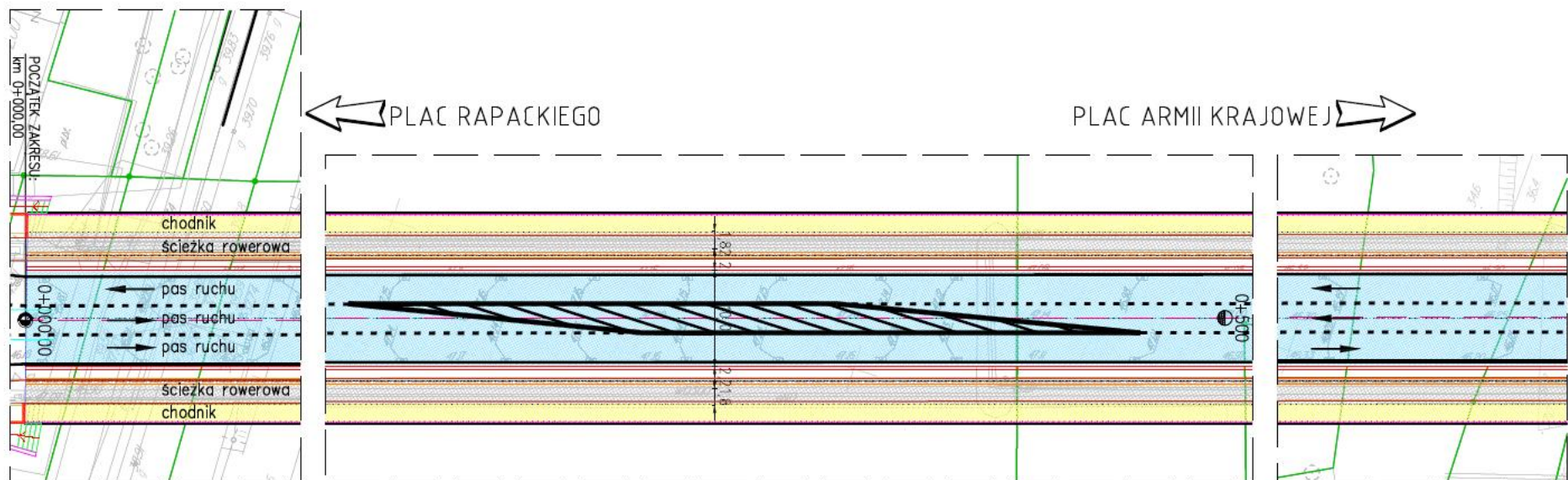
3. Rozbudowa i remont mostu im. J. Piłsudskiego:

Przekrój poprzeczny mostu



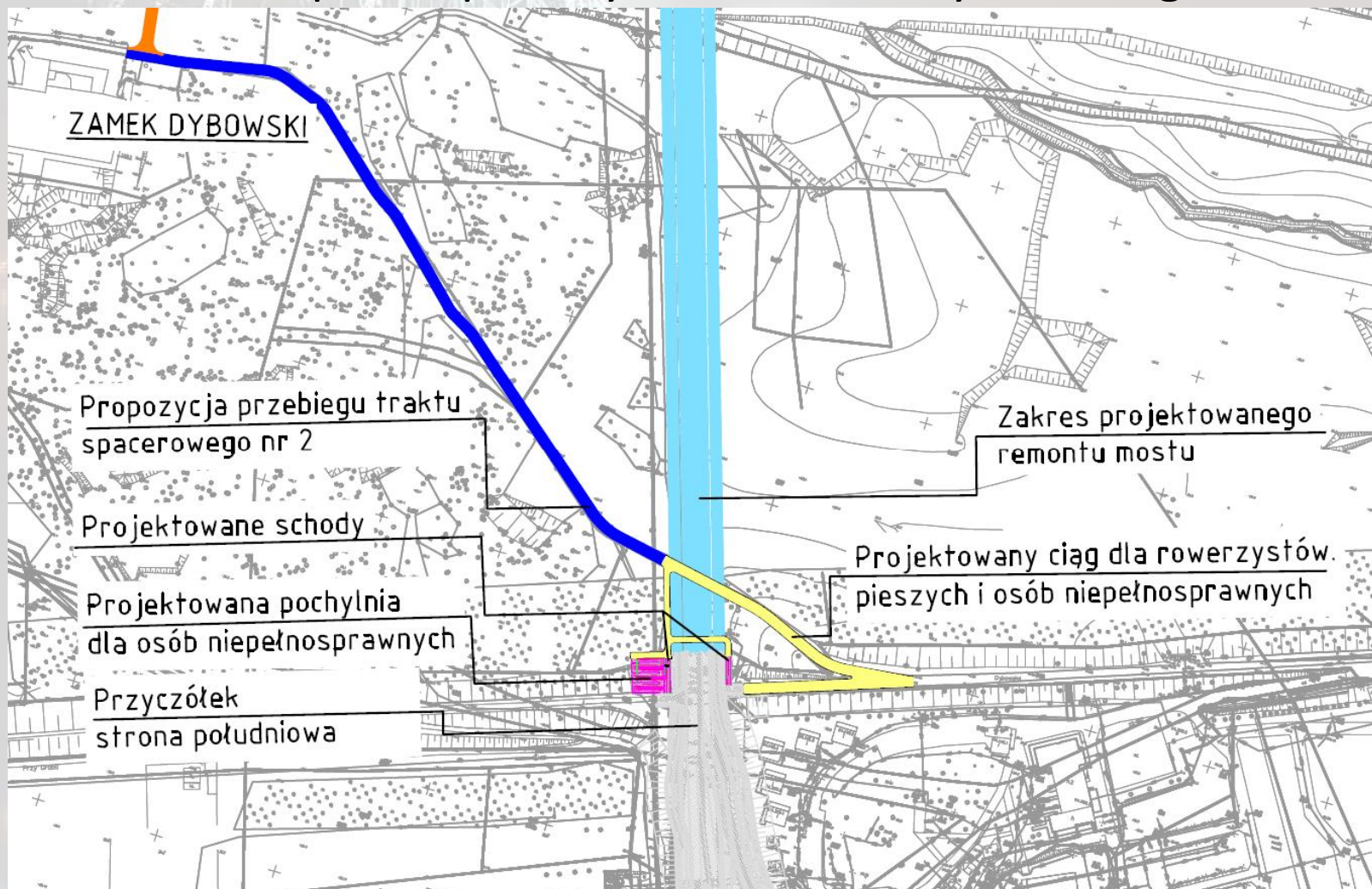
3. Rozbudowa i remont mostu im. J. Piłsudskiego:

Organizacja ruchu na moście -
zachowanie istniejącej



3. Rozbudowa i remont mostu im. J. Piłsudskiego:

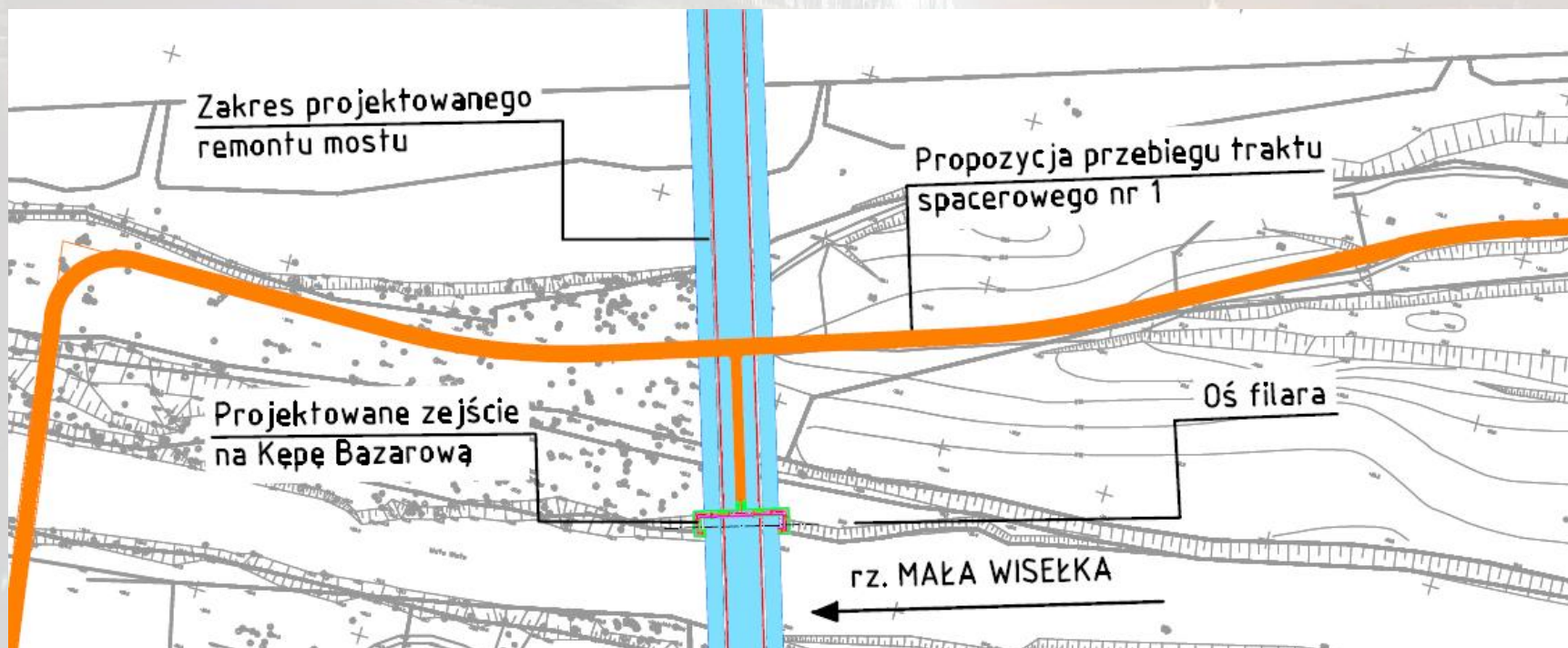
Schody dla obsługi wraz z zejściem dla pieszych i niepełnosprawnych do zamku Dybowski



3. Rozbudowa i remont mostu im. J. Piłsudskiego:

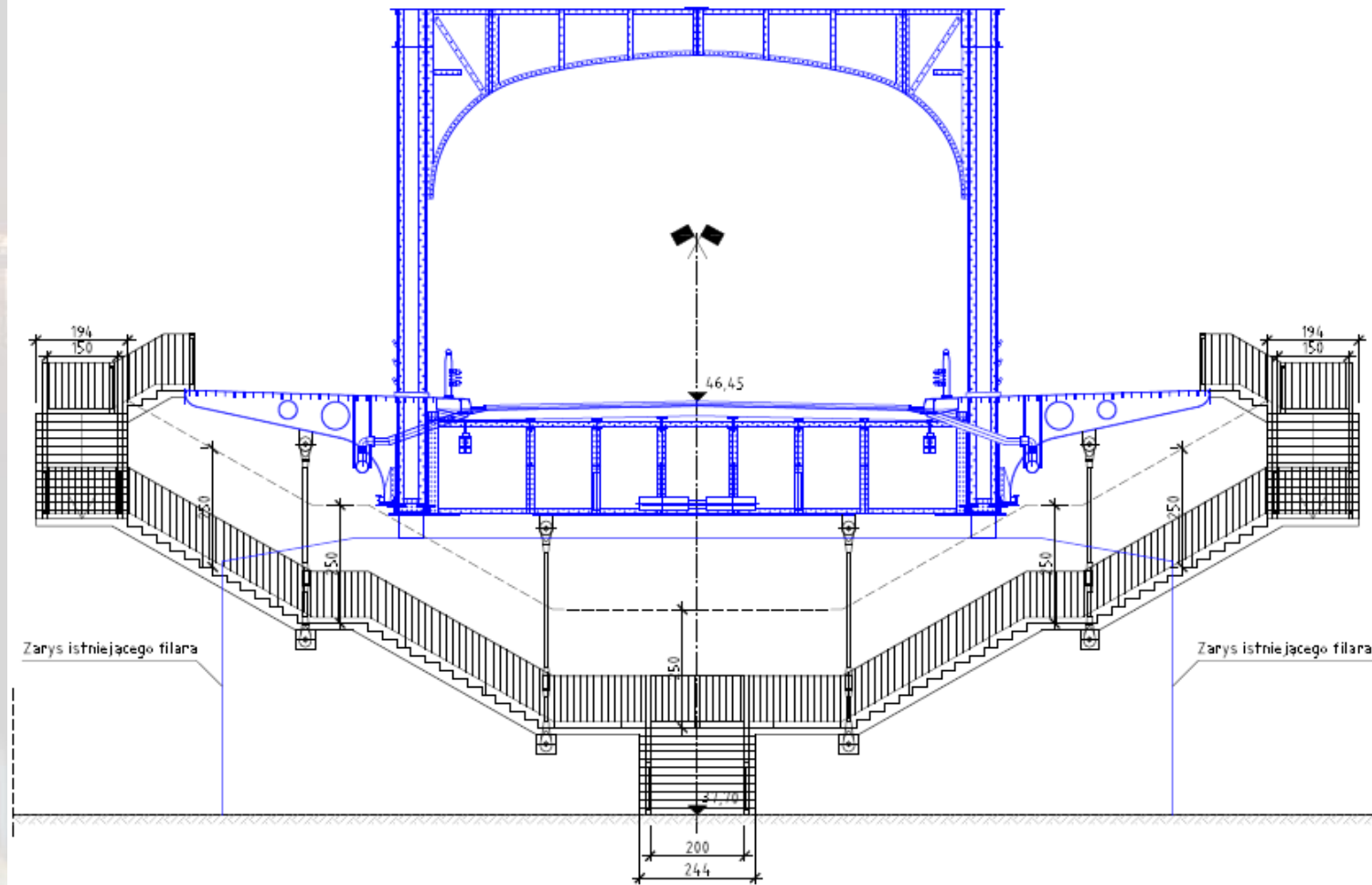
Zejście na kępę Bazarową

Przy filarze na lewym brzegu rzeki projektuje się schody zejściowe na Kępę Bazarową wraz z dojściem do ciągu pieszo-rowerowego prowadzącego do zamku Dybowskiego.



3. Rozbudowa i remont mostu im. J. Piłsudskiego: Zejście na kępę Bazarową – widok z boku

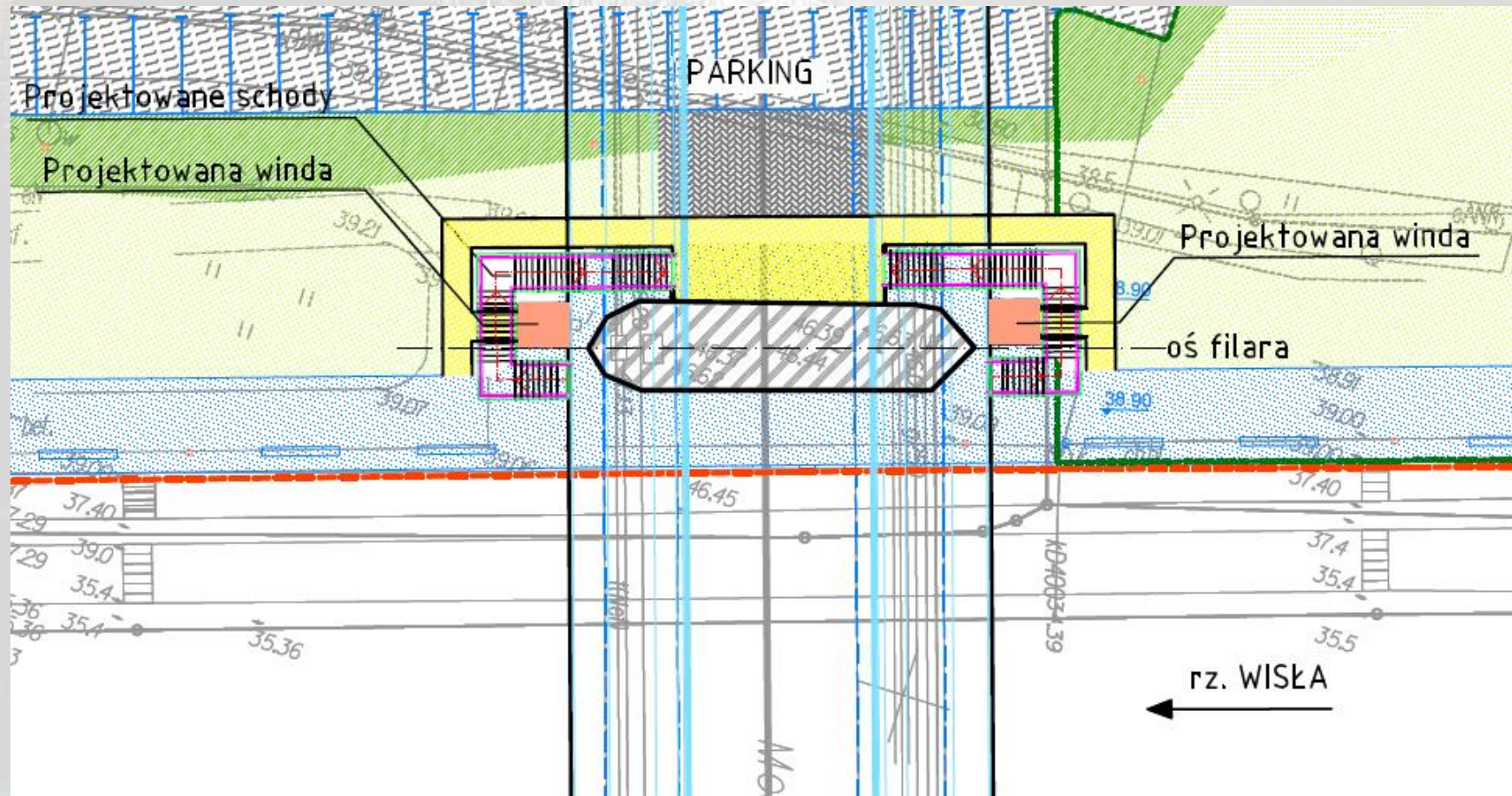
WIDOK Z BOKU NA SCHODY DLA ZEJŚCIA NA KĘPĘ BAZAROWĄ
skala 1:100



3. Rozbudowa i remont mostu im. J. Piłsudskiego:

Zeżście na Bulwar Filadelfijski

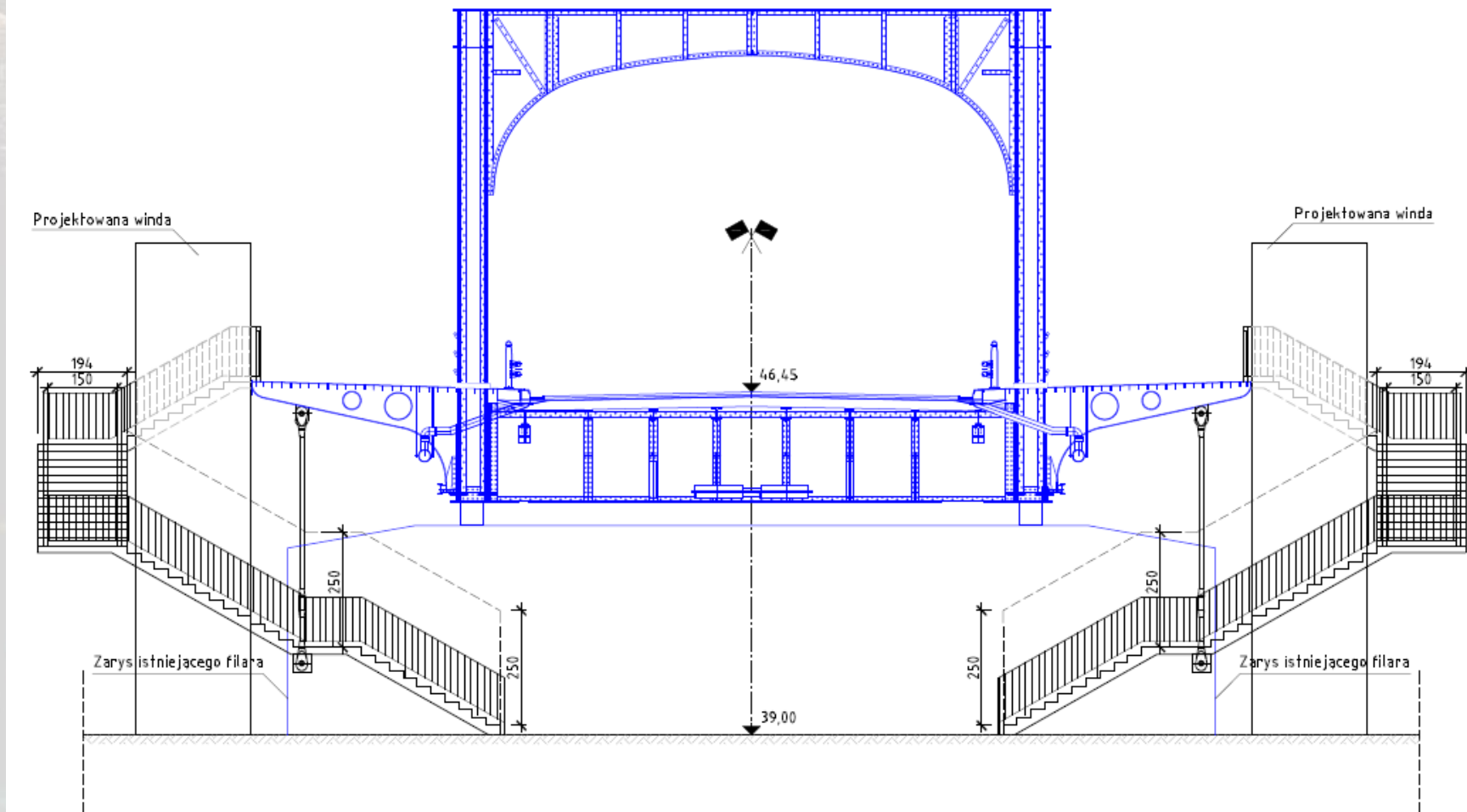
W celu dostosowania zejścia do potrzeb osób niepełnosprawnych projektuje się windy po obu stronach mostu, a także schody po północnej stronie filara.



3. Rozbudowa i remont mostu im. J. Piłsudskiego:

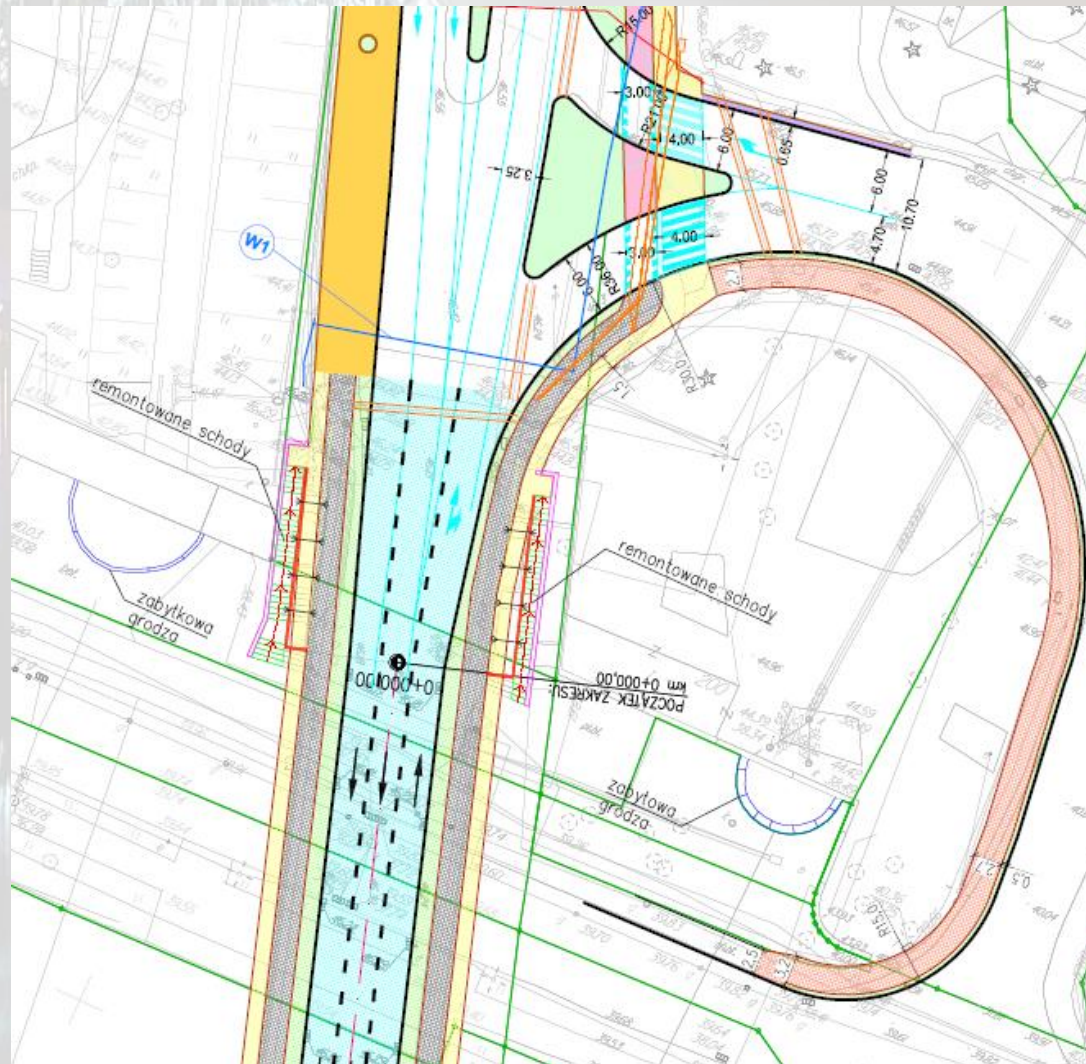
Zeżście na Bulwar Filadelfijski – widok z boku

WIDOK Z BOKU NA SCHODY DLA ZEJŚCIA NA BULWAR FILADELFIJSKI
skala 1:100



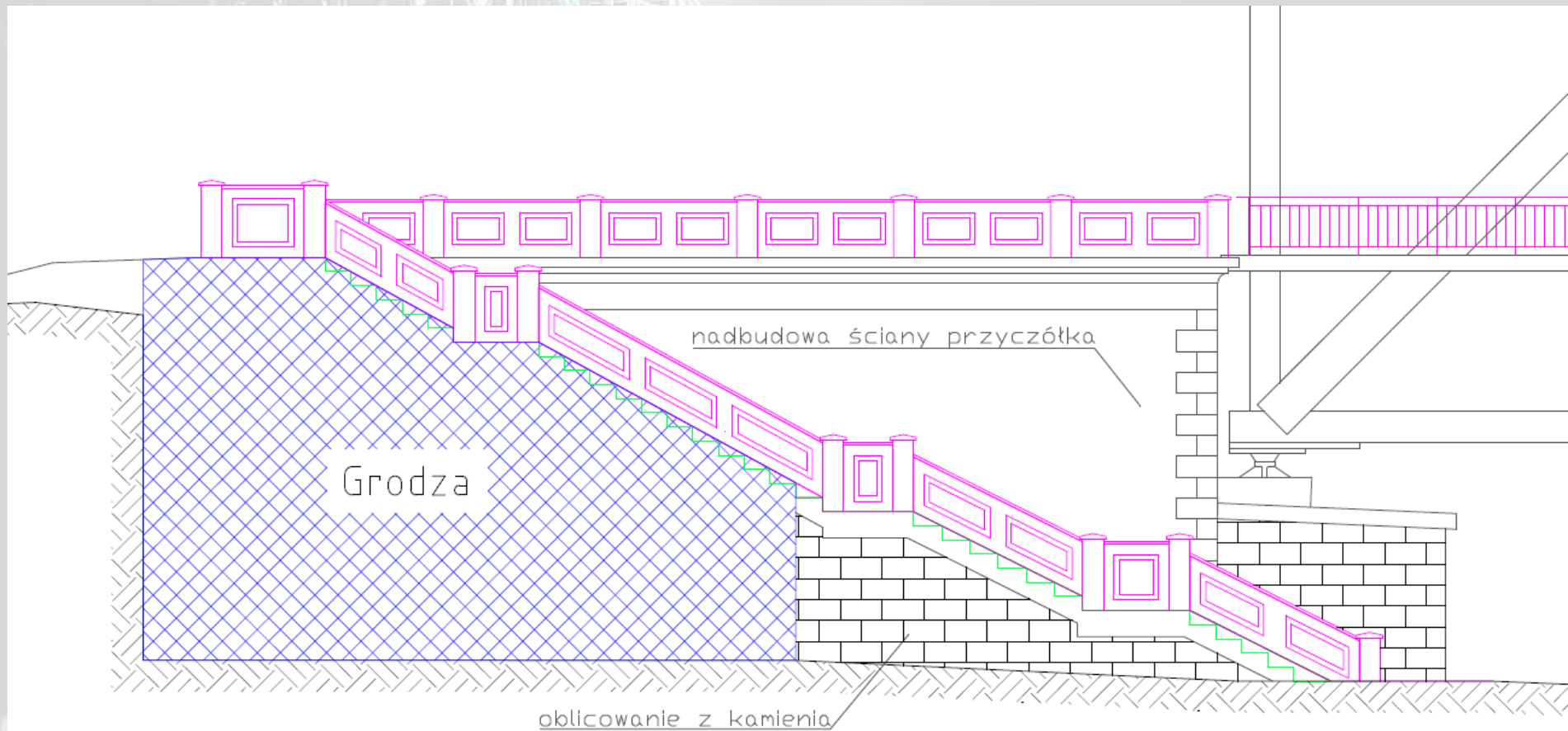
3. Rozbudowa i remont mostu im. J. Piłsudskiego:

Remont schodów północnych i dowiązanie do Bulwaru Filadelfijskiego



3. Rozbudowa i remont mostu im. J. Piłsudskiego:

Remont schodów północnych – widok z boku



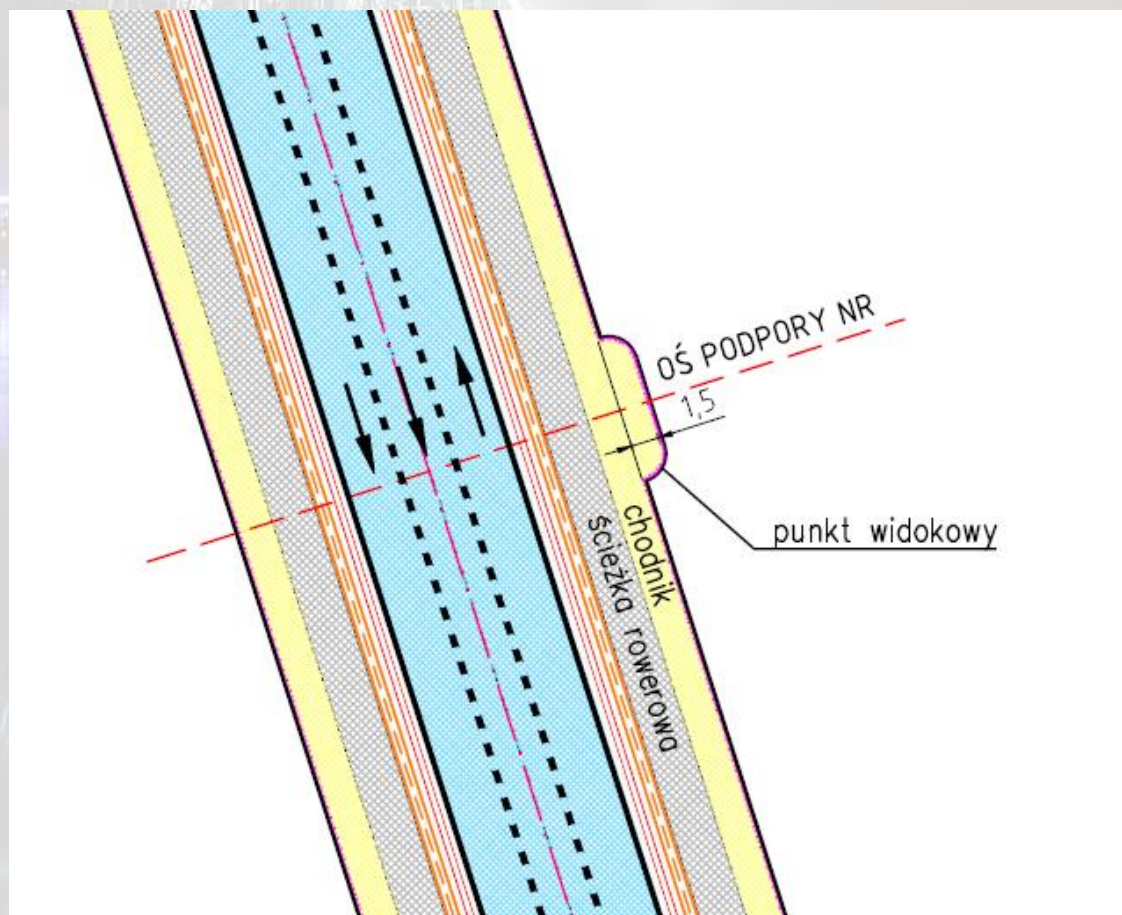
3. Rozbudowa i remont mostu im. J. Piłsudskiego:

Punkty widokowe na wsporniku podchodnikowym -
usytuowanie



3. Rozbudowa i remont mostu im. J. Piłsudskiego:

Punkty widokowe na wsporniku podchodnikowym - kształt



3. Rozbudowa i remont mostu im. J. Piłsudskiego:

Trakt spacerowy łączący Zamek Dybowski z Kępą Bazarową

Propozycja przebiegu traktu po północnej stronie Małej Wisłki od ul. Majdany z przekroczeniem cieku na wysokości zamku Dybowskiego.

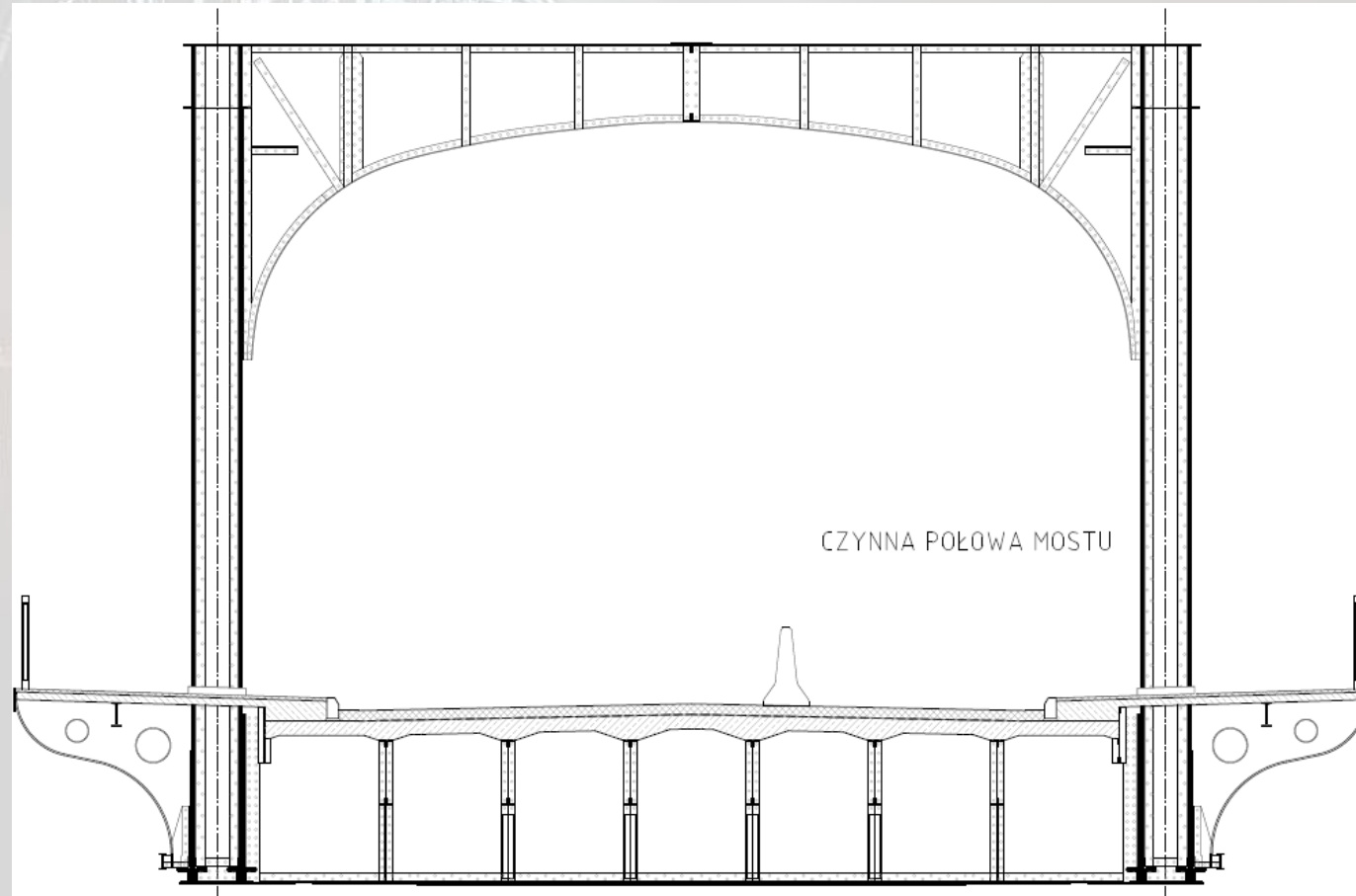


II. Rozbudowa mostu

1. Technologia budowy.
2. Tymczasowa organizacja ruchu.

1. Technologia budowy

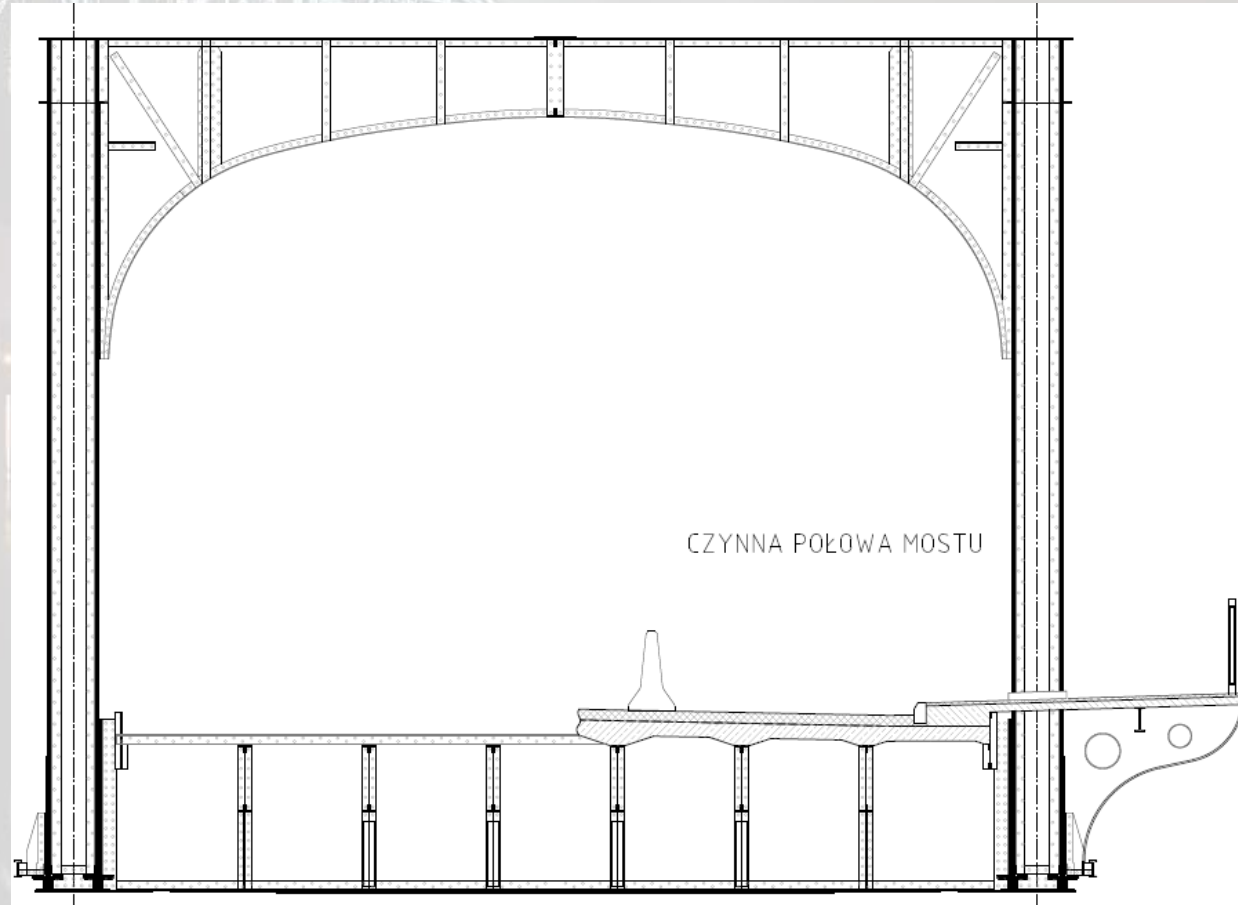
Etap 1



Etap 1 – ograniczenie ruchu na moście do jednego pasa ruchu.

1. Technologia budowy

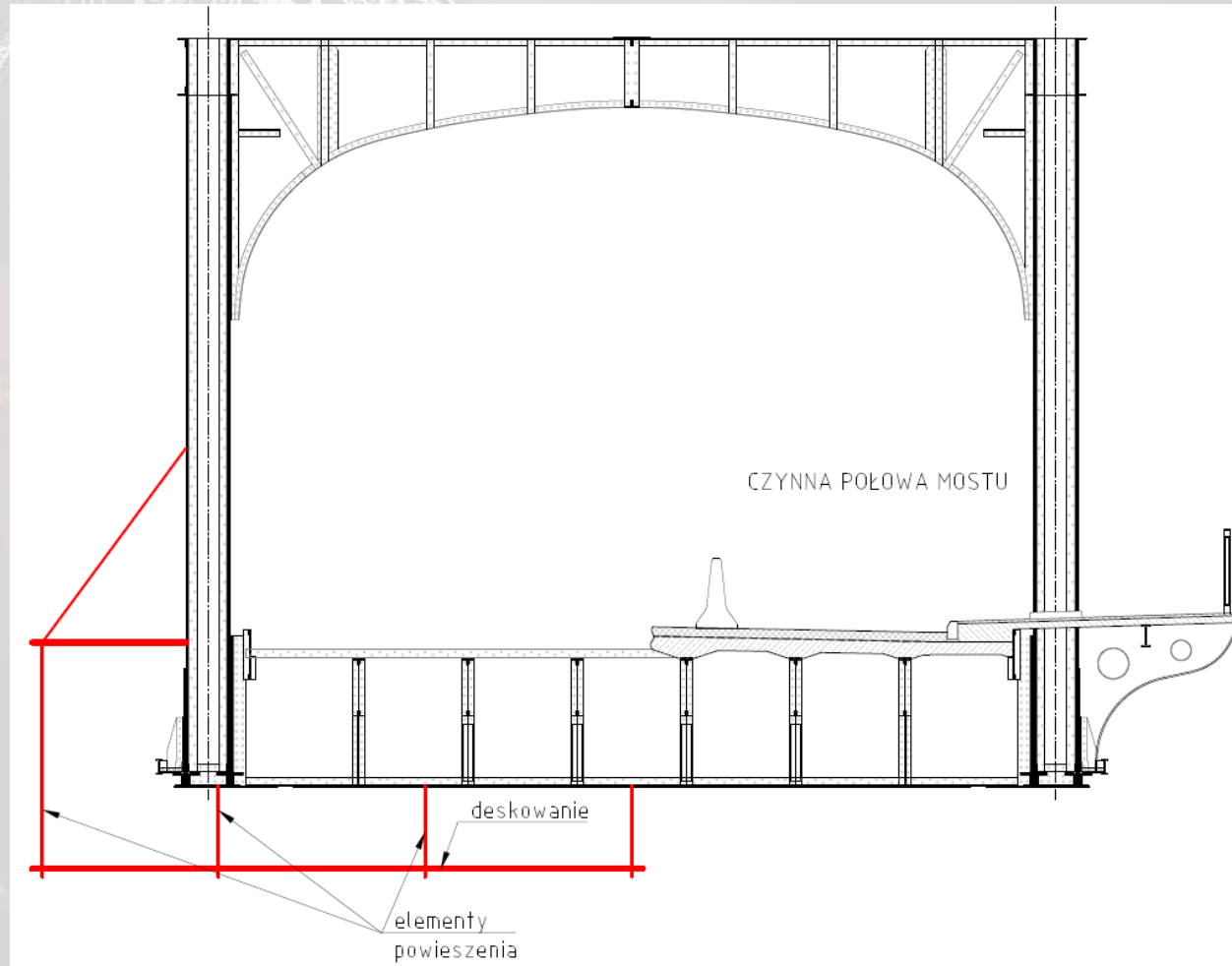
Etap 2



Etap 2 – wykonanie prac rozbiórkowych na pierwszej połowie mostu.

1. Technologia budowy

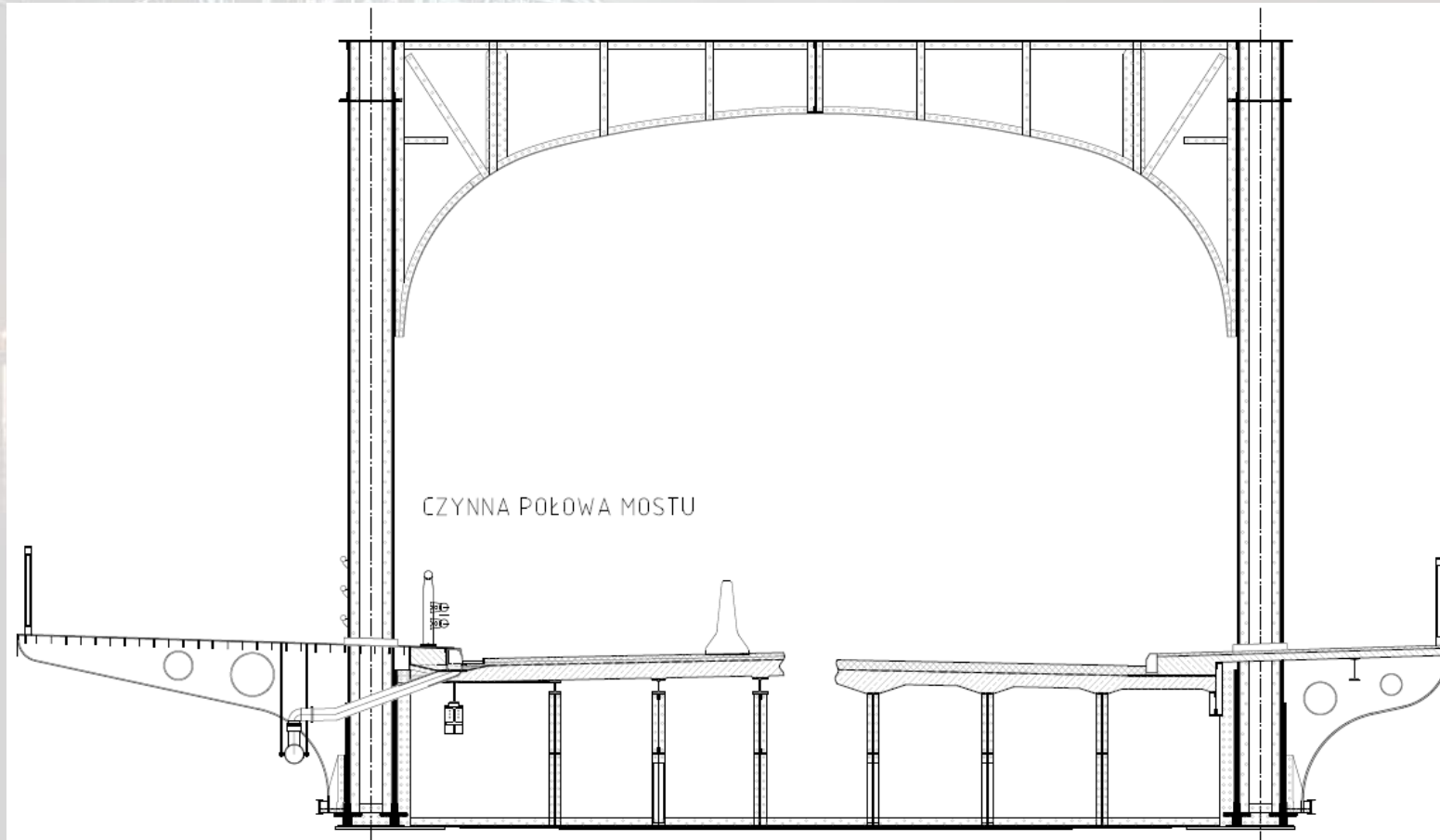
Etap 3



Etap 3 – wykonanie prac remontowych na pierwszej połowie mostu.

1. Technologia budowy

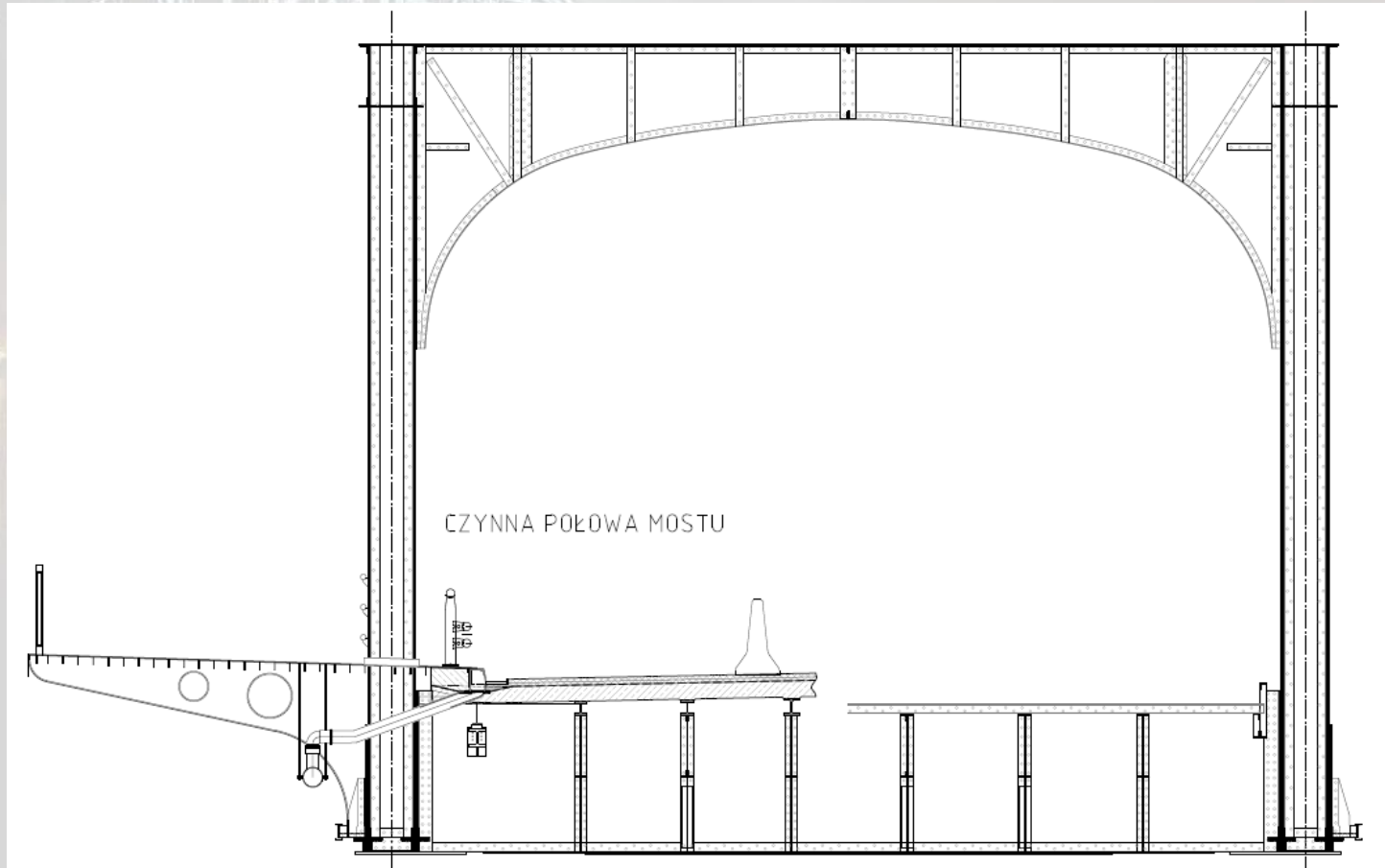
Etap 4



Etap 4 – przekierowanie ruchu na pierwszą (przebudowaną) połowę mostu.

1. Technologia budowy

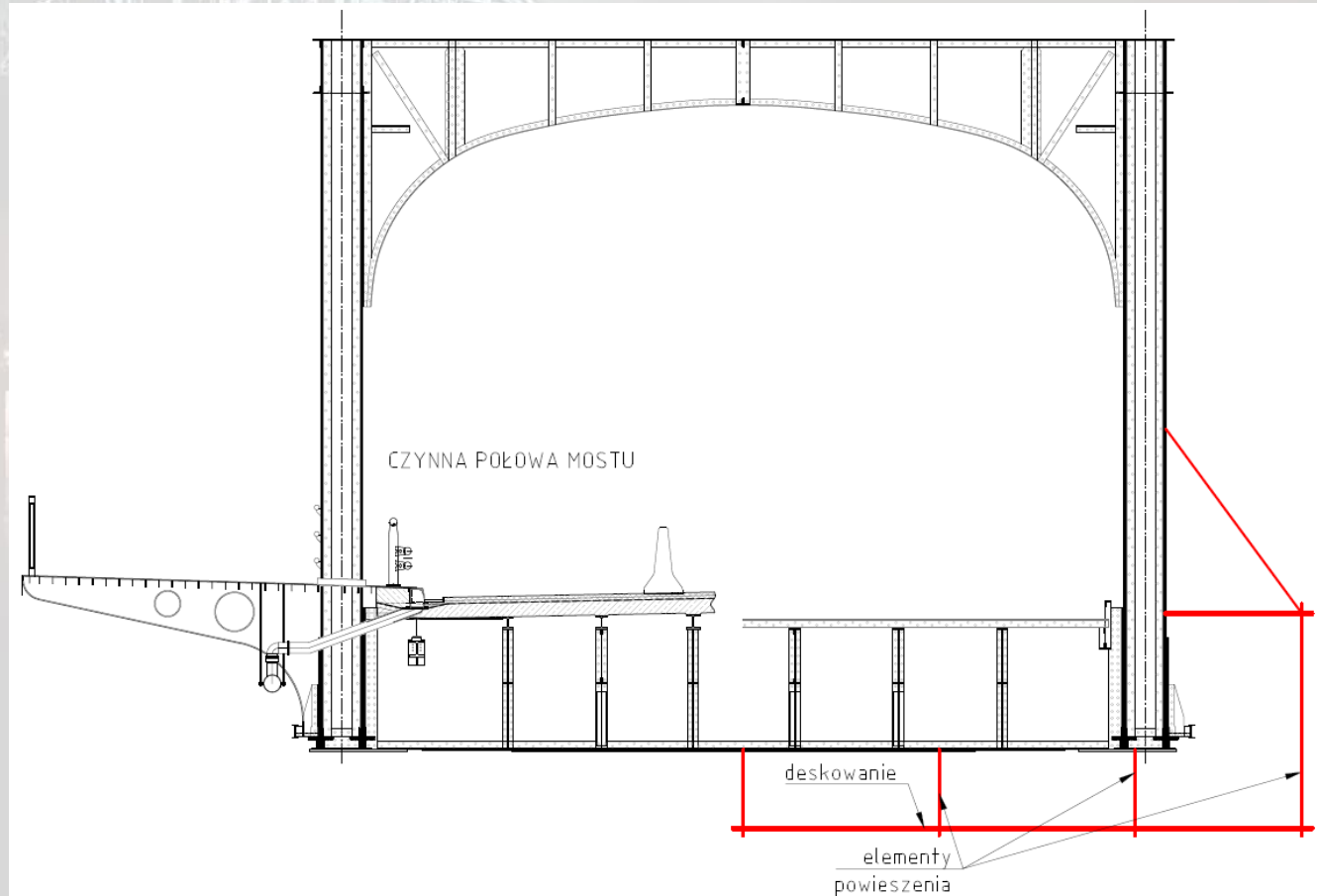
Etap 5



Etap 5 – wykonanie prac rozbiórkowych na drugiej połowie mostu.

1. Technologia budowy

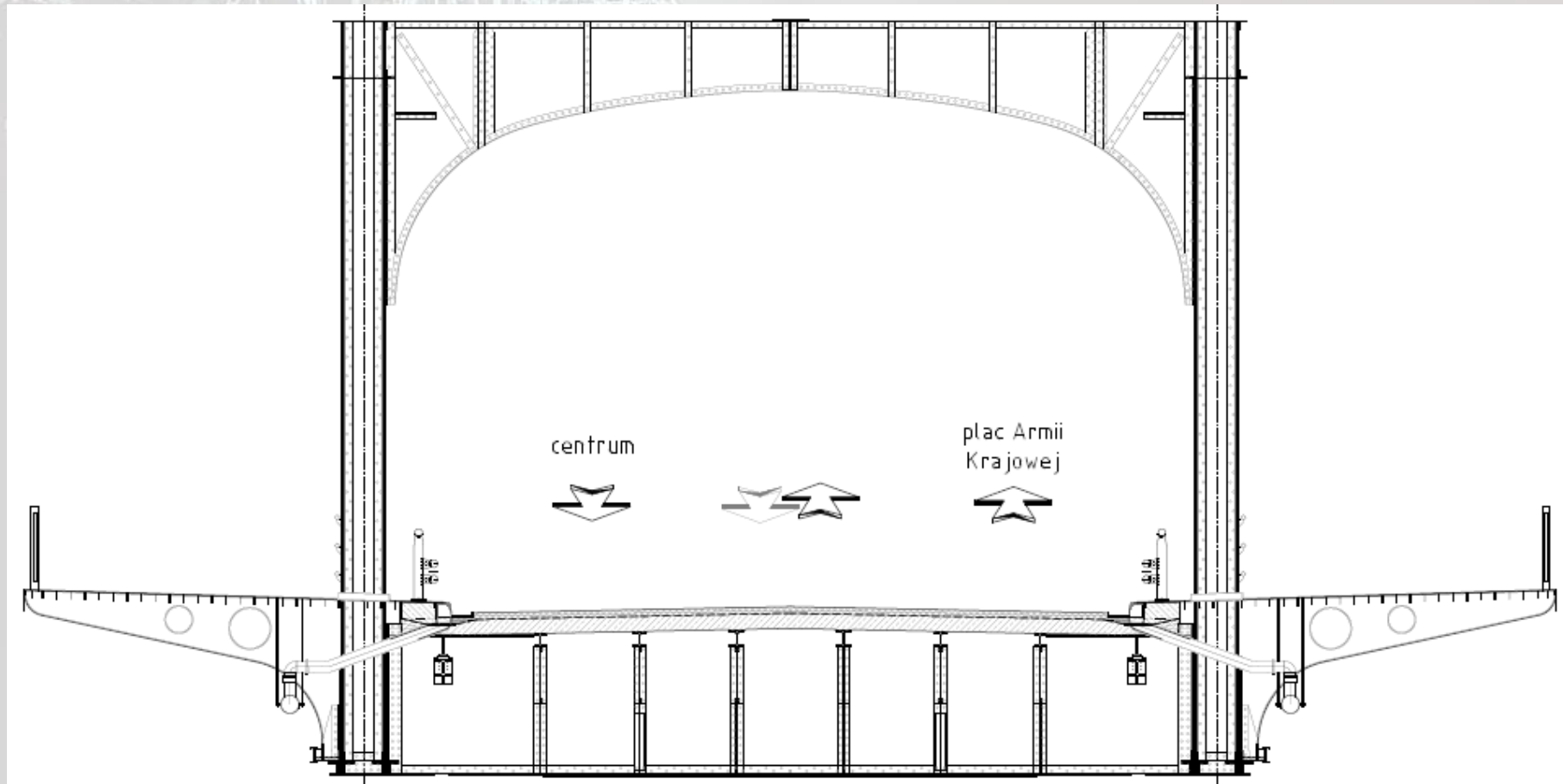
Etap 6



Etap 6 – wykonanie prac remontowych na drugiej połowie mostu.

1. Technologia budowy

Etap 7

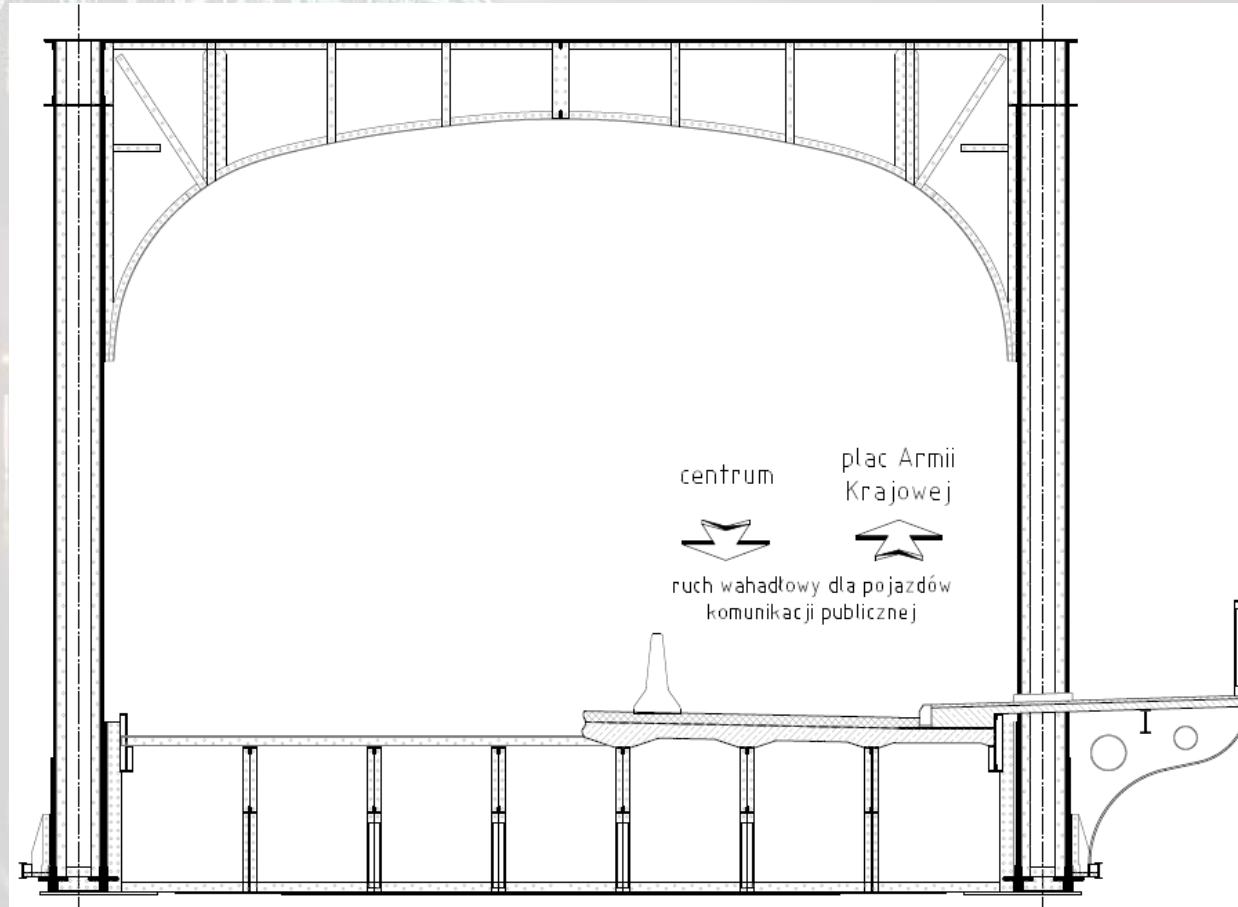


Etap 7 – przywrócenie docelowego ruchu na moście.

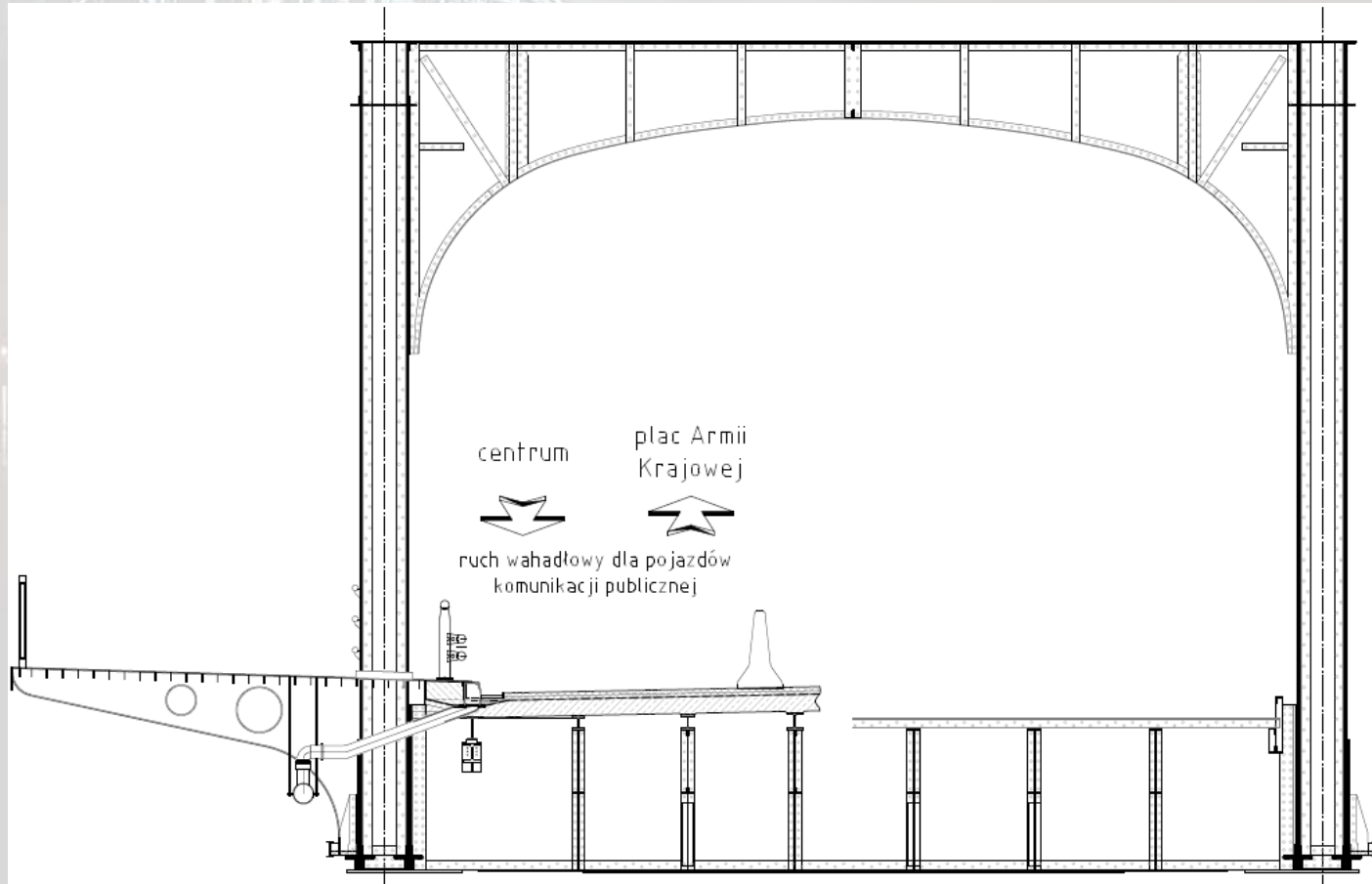
II. Rozbudowa mostu

1. **Technologia budowy.**
2. **Tymczasowa organizacja ruchu:**
 - " **wariant I** – ruch jednokierunkowy, wahadłowy tylko dla poj. komunikacji publicznej - kierunek ruchu dostosowany do rozkładu jazdy,
 - " **wariant II** – ruch wahadłowy z dopuszczeniem poj. do 3,5t
kierunek ruchu na północ w porze porannej (2:10-12:30),
kierunek ruchu na południe w porze popołudniowej (12:40-2:00),
 - " **wariant III (dwuetapowy):**
 - " **Etap A** – ruch dwukierunkowy – pojazdy komunikacji publicznej z dopuszczeniem poj. do 3,5t;
 - " **Etap B** – ruch jednokierunkowy, wahadłowy.

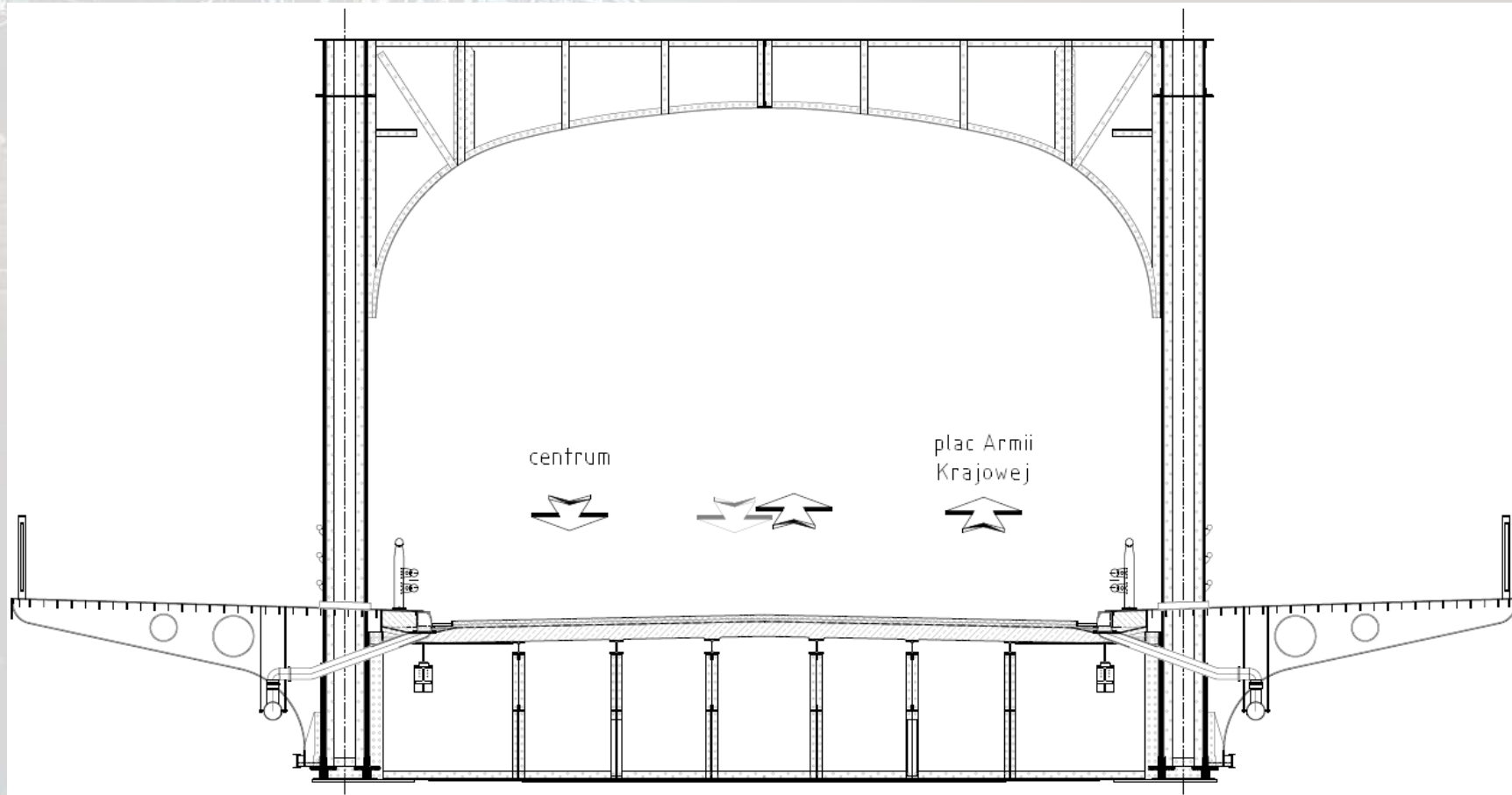
2. Tymczasowa organizacja ruchu Wariant I



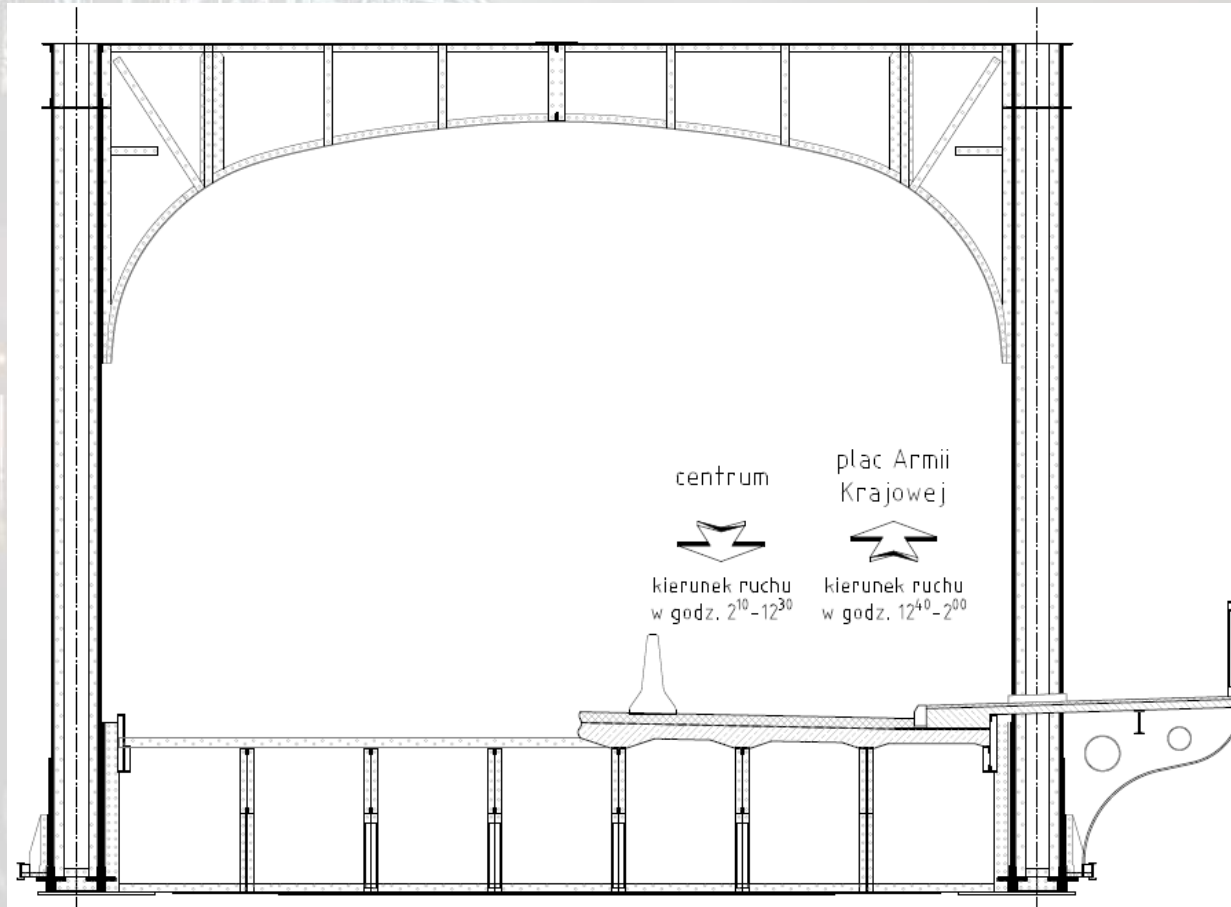
2. Tymczasowa organizacja ruchu Wariant I



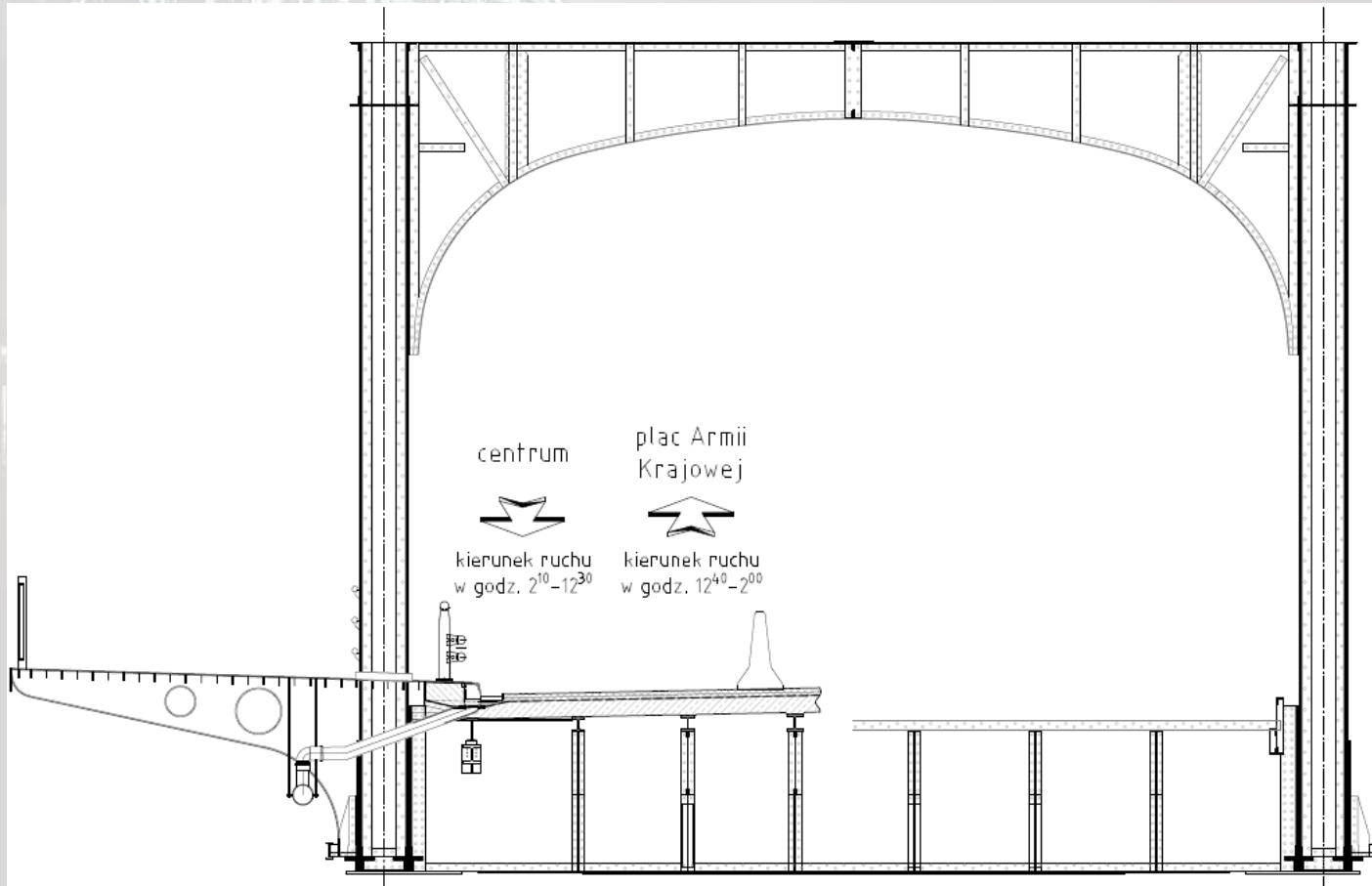
2. Tymczasowa organizacja ruchu Wariant I



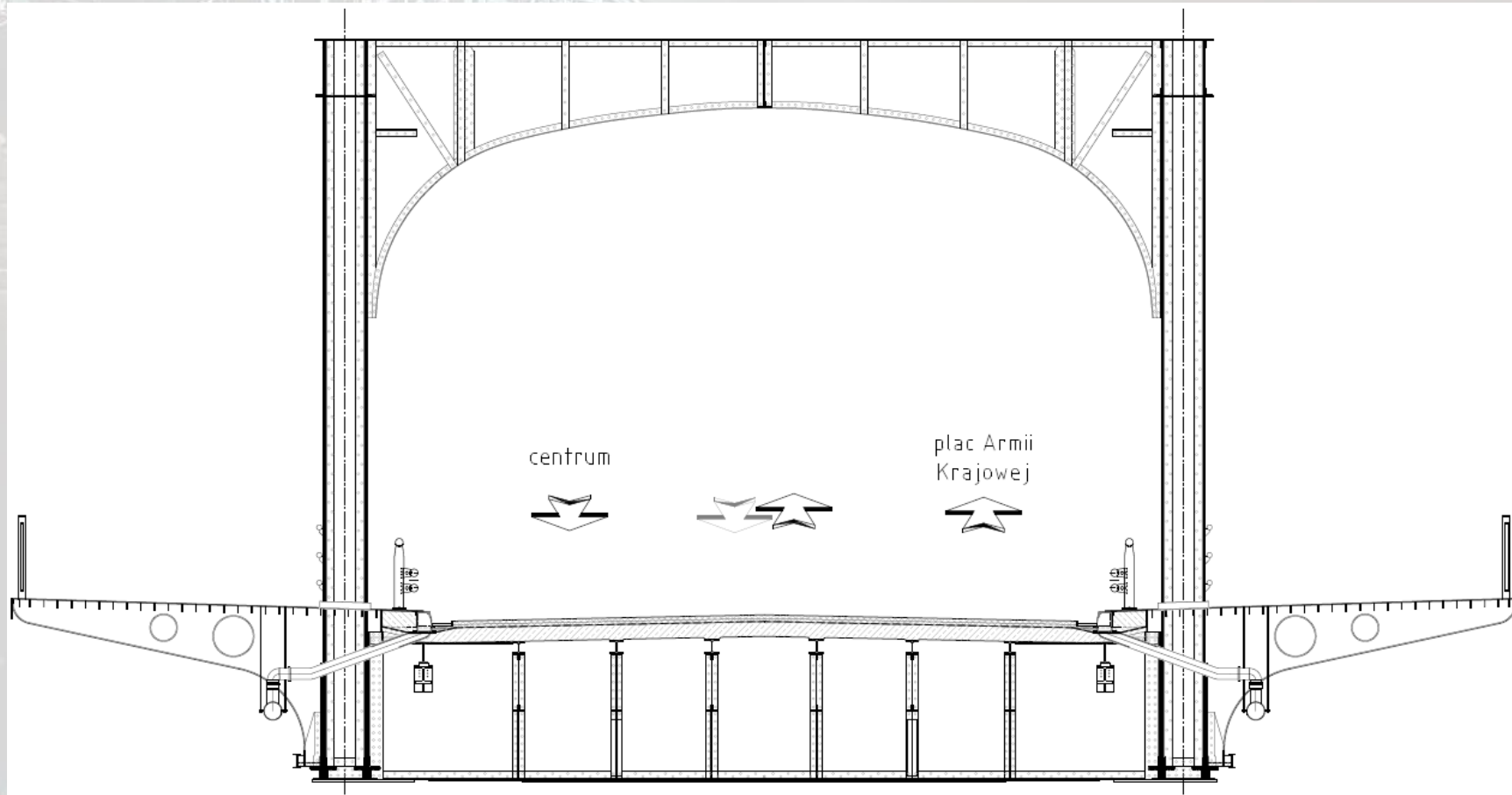
2. Tymczasowa organizacja ruchu Wariant II



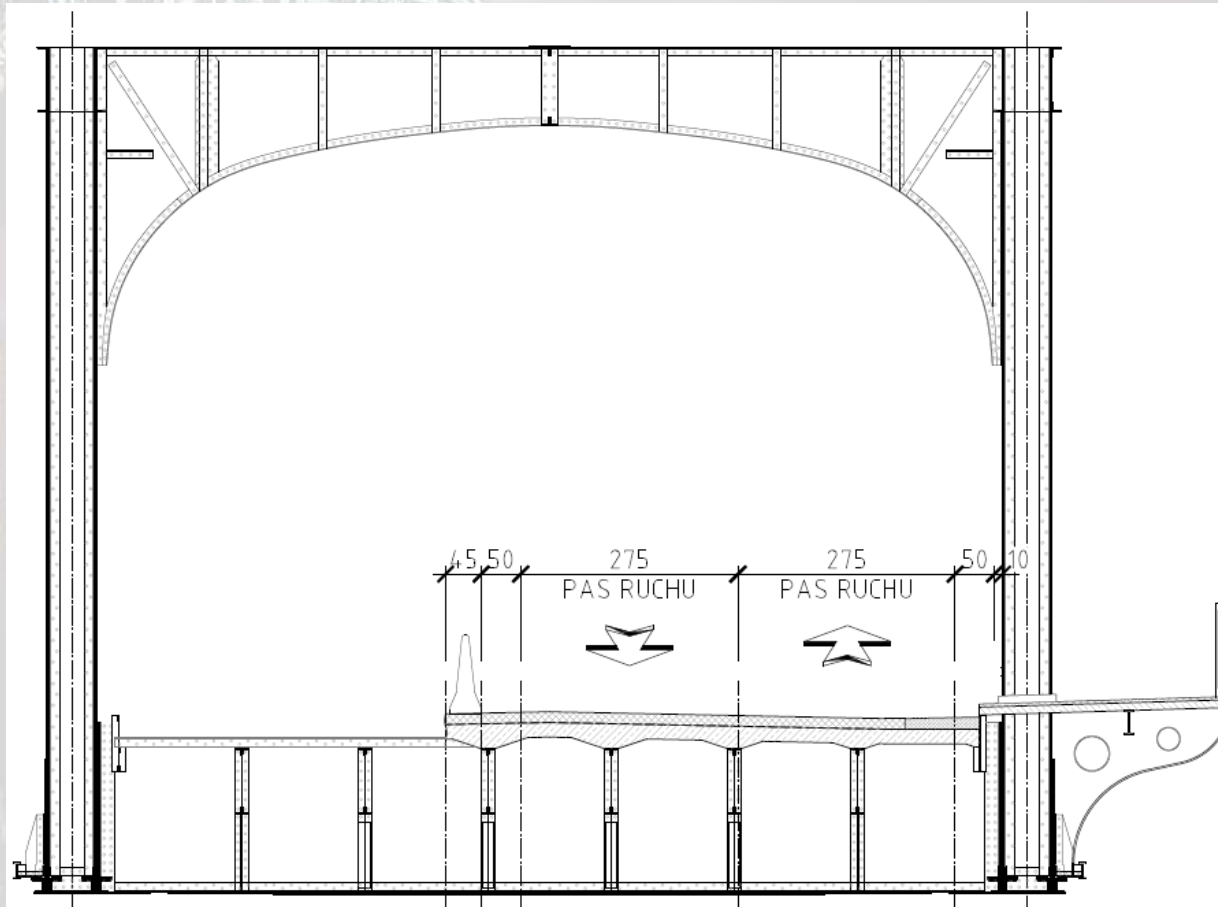
2. Tymczasowa organizacja ruchu Wariant II



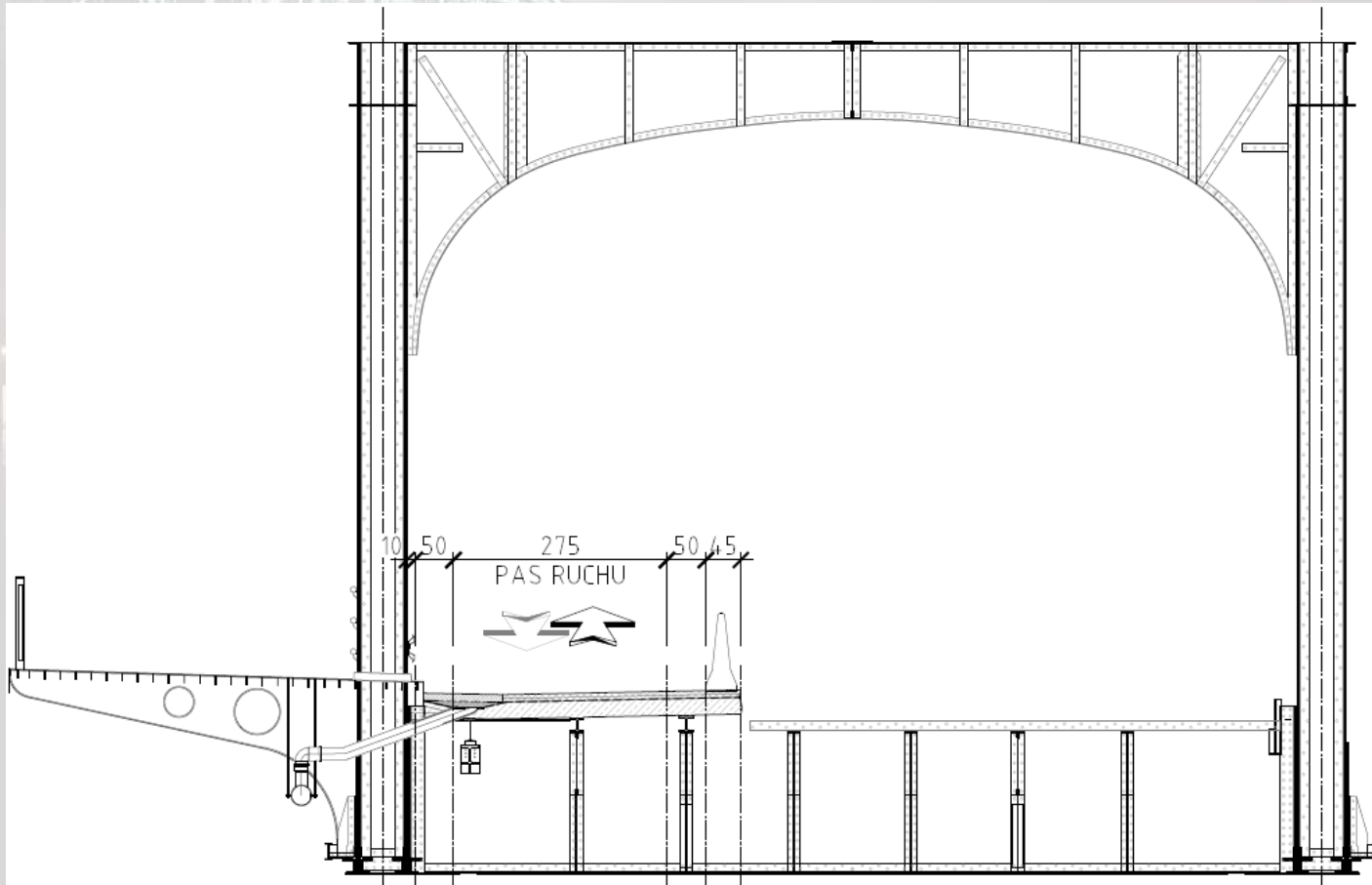
2. Tymczasowa organizacja ruchu Wariant II



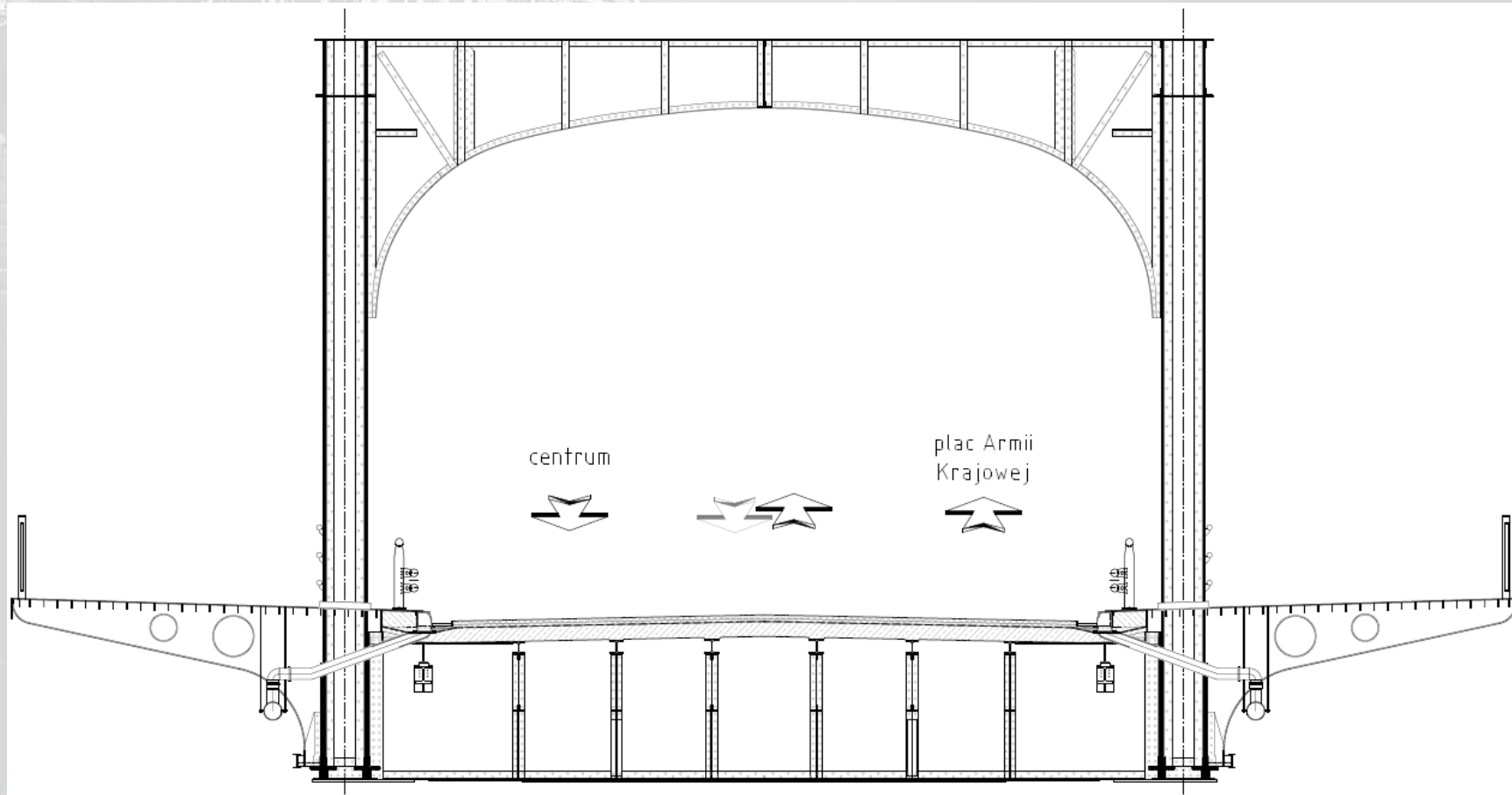
2. Tymczasowa organizacja ruchu Wariant III



2. Tymczasowa organizacja ruchu Wariant III



2. Tymczasowa organizacja ruchu Wariant III



TRASAL

Rozbudowa i remont mostu drogowego im. J. Piłsudskiego oraz rozbudowa układu drogowego ul. Kujawskiej i Placu Armii Krajowej w Toruniu

TORUŃ
MZA

Dziękuję za uwagę