

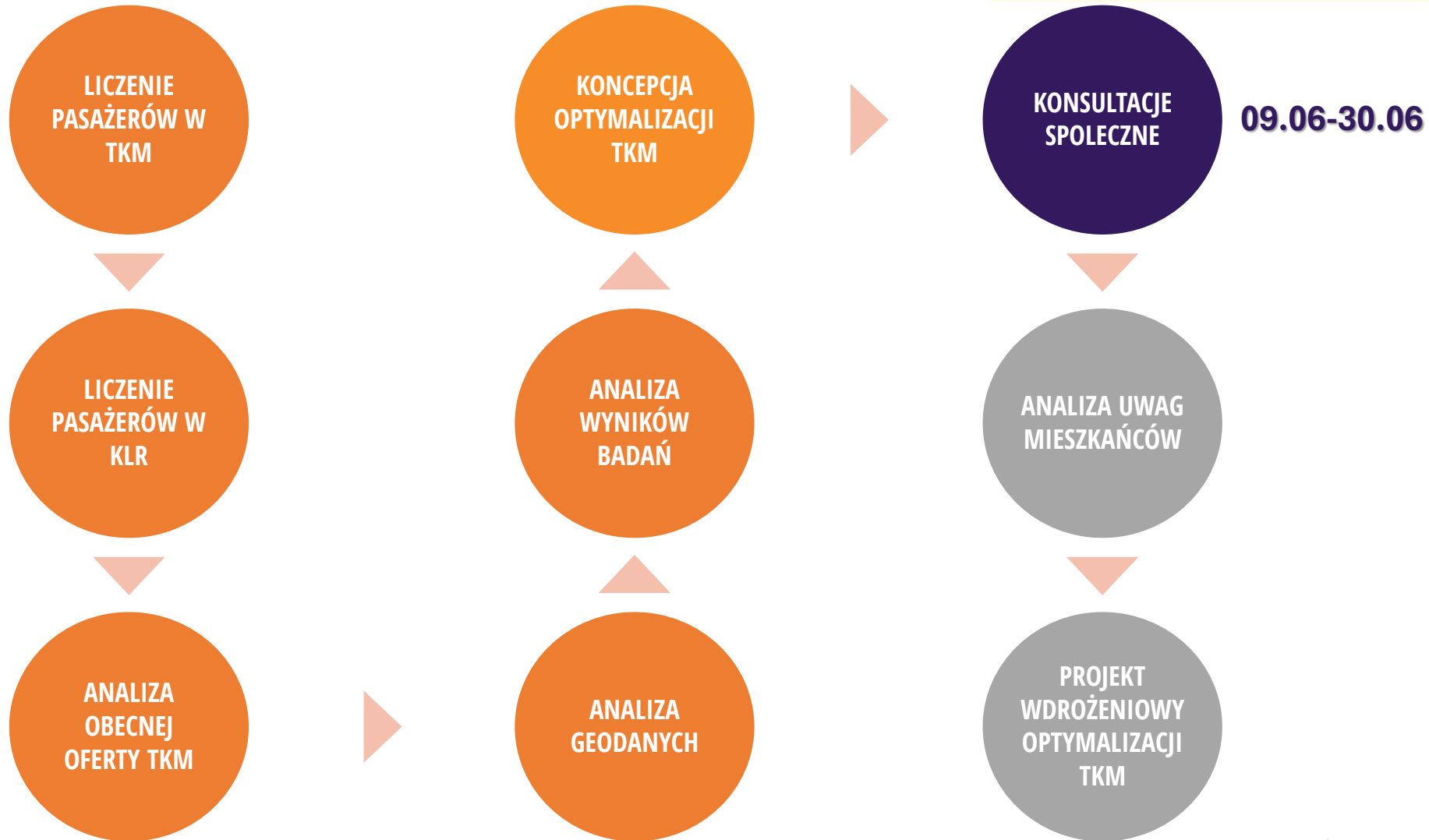
# TAKToruń: Nowy Rytm Komunikacji Miejskiej

Jak upraszczamy sieć, abyś podróżował szybciej,  
częściej i wygodniej. Projekt zmian w sieci  
toruńskiej komunikacji miejskiej.

# Paweł Gulewski

# Prezydent Miasta Torunia

# JAK POWSTAŁ PROJEKT?



**NOWA SIATKA**

**KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ**

**OD 2027 ROKU**

# BADANIA MARKETINGOWE I ANALIZA WYNIKÓW TKM

## Wyniki Badań Nappełnień Toruńskiej Komunikacji Miejskiej

Autobusy przewożą większość pasażerów, jednak to tramwaje wykazują znacznie wyższą efektywność na kilometr i obciążenie na kurs.

Całkowita liczba zbadanych pasażerów: 118 667 (100%)

66%

34%



### AUTOBUSY

77 736 pasażerów (66% udziału)

42,7

2,7

23,0

### Średnie Nappełnienie i Efektywność

Pasażerowie na 1 kurs

Pasażerowie na 1 wzkm

Średnie nappełnienie maksymalne

### TRAMWAJE



40 931 pasażerów (34% udziału)

78,1

7,0

42,2

~80% wyższe obciążenie

>2,5x wyższa gęstość

12323

10000

5000

0

**Krótki szczyt poranny**  
(7:00-7:59 z wartością ponad 10 tys. pasażerów).

**Długi szczyt popołudniowy**  
(najsilniejszy: 13:00-14:59 z wartością ponad 12 tys. pasażerów).

**Tramwaje to zaledwie 7 z 60 linii, a mimo to obsługują ponad 34% całego ruchu pasażerskiego.**

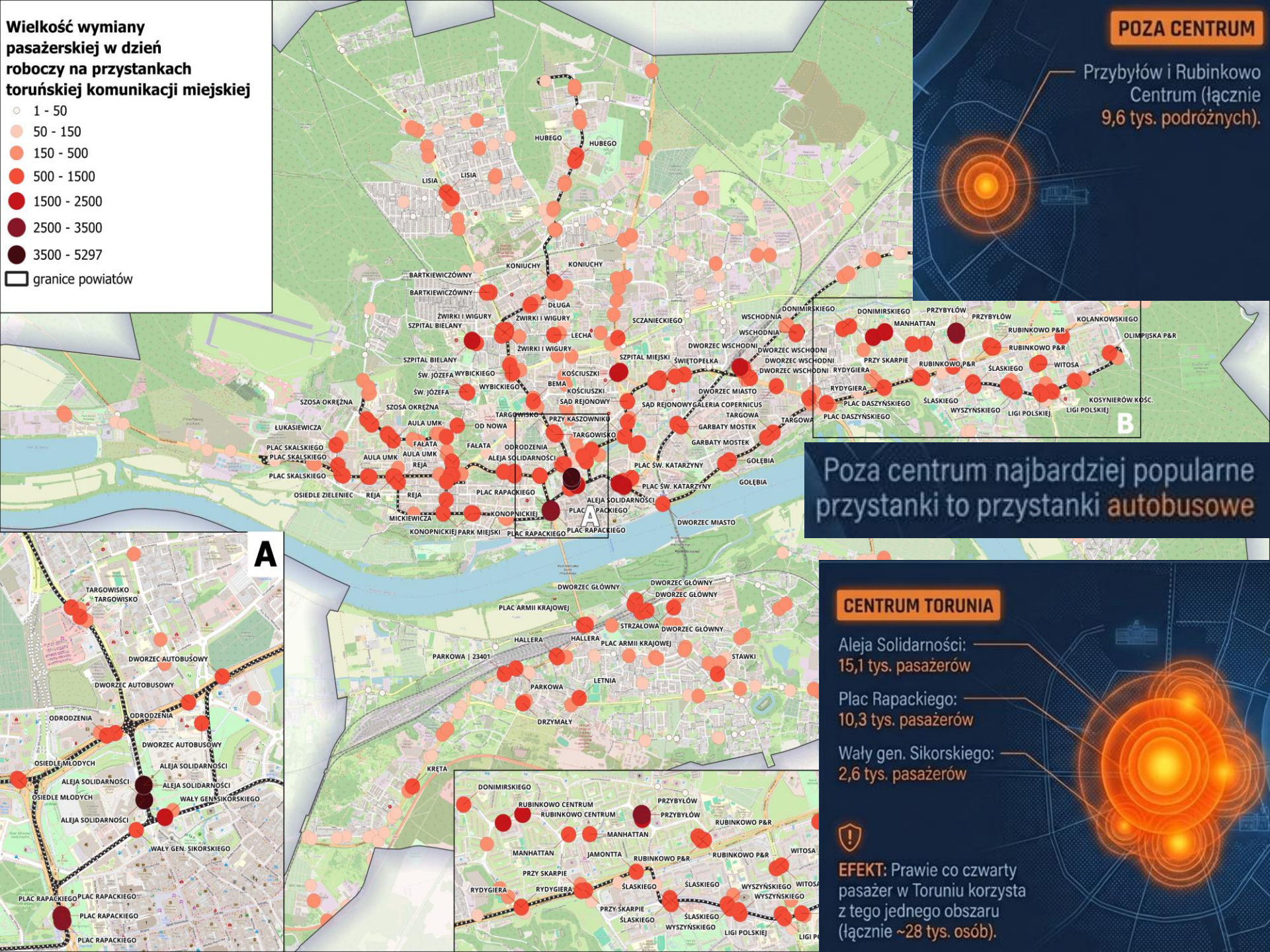
**Najbardziej popularnymi liniami w Toruniu są 1,3,5,6.**

**37%**

**pasażerów przemieszcza się wyłącznie w godzinach obu szczytów. To największe obciążenie dla taboru.**

# Wielkość wymiany pasażerskiej w dzień roboczy na przystankach toruńskiej komunikacji miejskiej

- 1 - 50
- 50 - 150
- 150 - 500
- 500 - 1500
- 1500 - 2500
- 2500 - 3500
- 3500 - 5297
- granice powiatów



## POZA CENTRUM

Przybyłów i Rubinkowo Centrum (łącznie 9,6 tys. podróżnych).

Poza centrum najbardziej popularne przystanki to przystanki autobusowe

## CENTRUM TORUNIA

Aleja Solidarności:  
15,1 tys. pasażerów

Plac Rapackiego:  
10,3 tys. pasażerów

Wąły gen. Sikorskiego:  
2,6 tys. pasażerów

**EFEKT:** Prawie co czwarty pasażer w Toruniu korzysta z tego jednego obszaru (łącznie ~28 tys. osób).

# PODSUMOWANIE OBECNEJ OFERTY TKM

## Czym są Kursy Utracone? (Średnia dla sieci: 19%)

⚠️ około 68% połączeń stanowią relacje bezpośrednie, poziom ich dostępności nie odpowiada wysokiej liczbie uruchamianych linii

Zsynchronizowane odjazdy (krótki czas oczekiwania)



Brak synchronizacji (kumulacja pojazdów = długie oczekiwanie)



Wskaźnik kursów utraconych dla tramwajów jest przeważnie niski. Problemy pojawiają się punktowo.

Zjawisko to występuje znacznie częściej w komunikacji autobusowej. Wynika to z silnego zróżnicowania częstotliwości kursowania różnych linii obsługujących te same przystanki.

**83%**



Mieszkańców Torunia ma przystanek w zasięgu 500 metrów. (Wysoka dostępność przestrzenna).

**77,3%**



Punktualność odjazdów w dni szkolne. (System wymaga optymalizacji).

⚠️ Nadmierna liczba linii komunikacyjnych.

⚠️ Rzadkie kursowanie poszczególnych linii.

⚠️ Częściowy brak synchronizacji odjazdów.

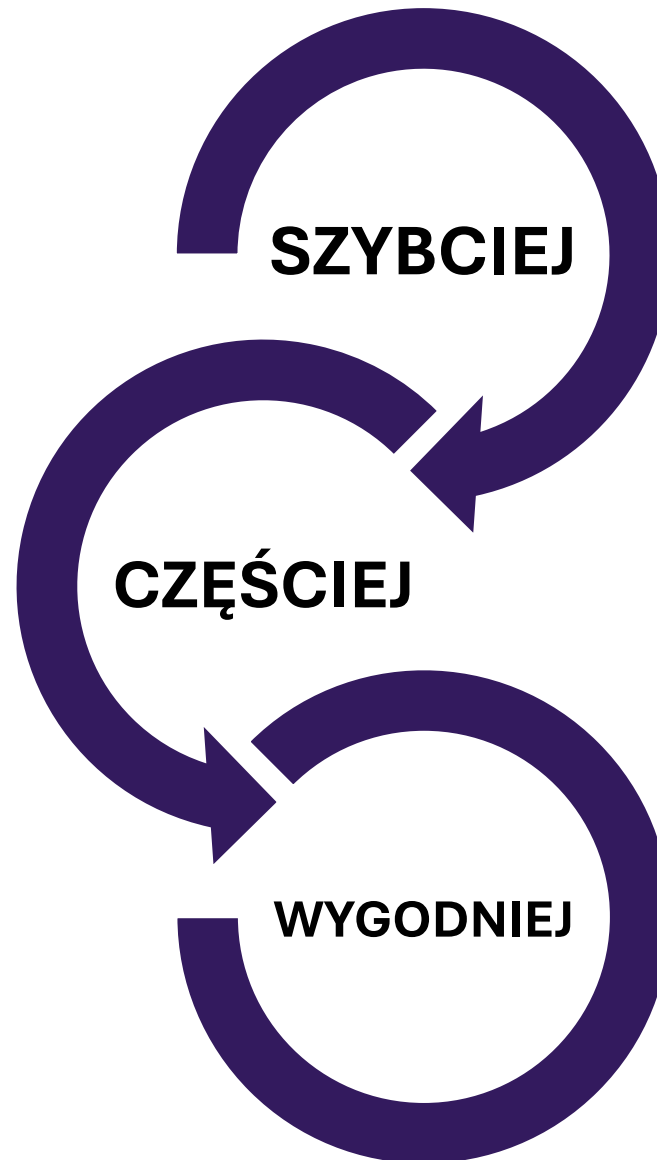
Przystanki o najwyższej nieregularności i długim czasie oczekiwania.

Dworzec Główny 04

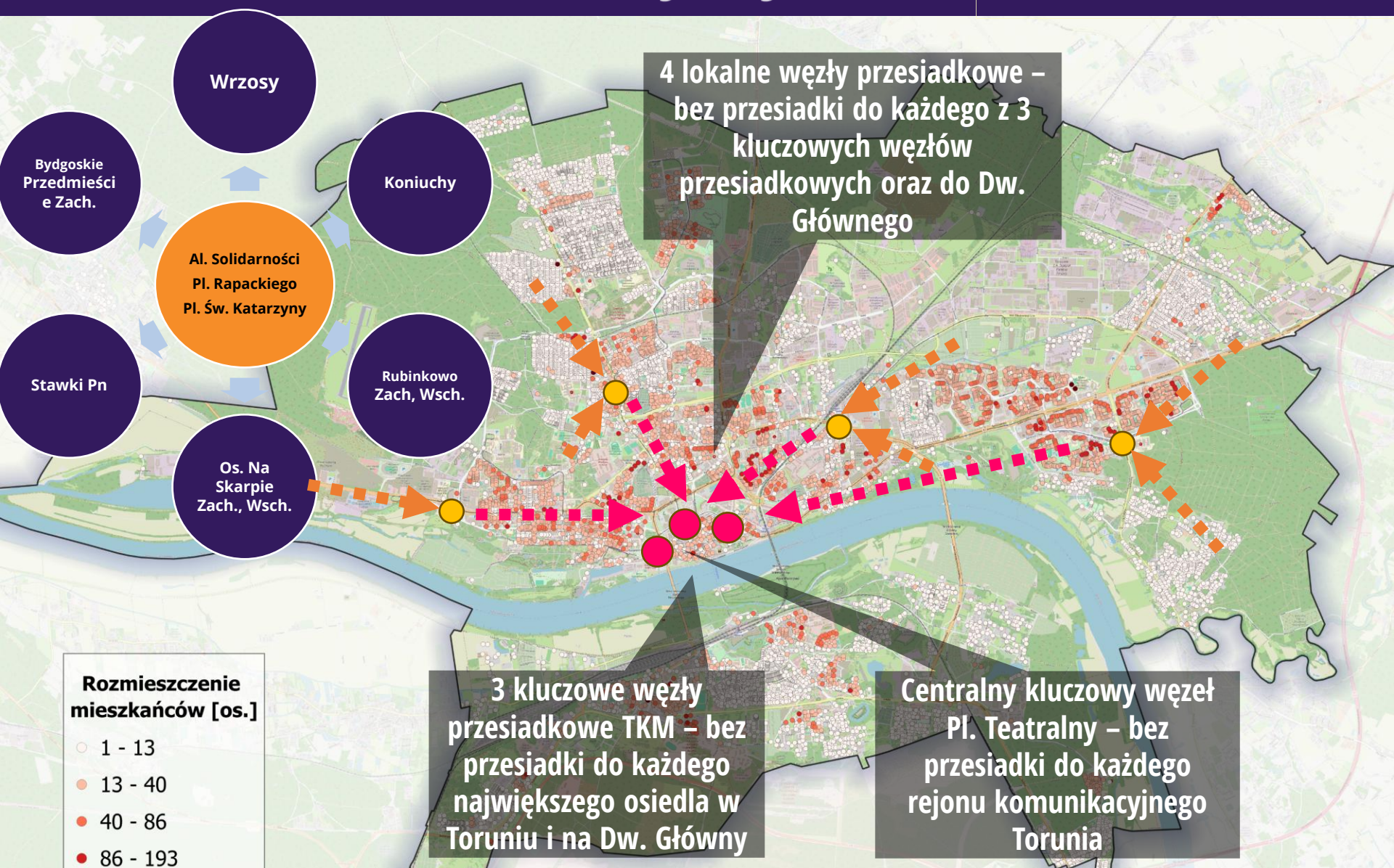
Lelewela

Plac Rapackiego

# WIZJA ZMIAN W TORUŃSKIEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ



# KONCEPCJA ZMIAN W SIECI KOMUNIKACYJNEJ



## Przewodnik Pasażera: Typy i Numeracja Linii

Szybka ściągawka ułatwiająca nawigację po systemie komunikacji miejskiej.



Linie tramwajowe

**1-7**



Linie autobusowe miejskie

**10-44**

Linie autobusowe podmiejskie

**111-142**



Linie autobusowe ekspresowe

**X1, X3, X4**

Linie autobusowe metropolitalne

**M13, M15, M51**

Linie autobusowe nocne

**N90-N96**

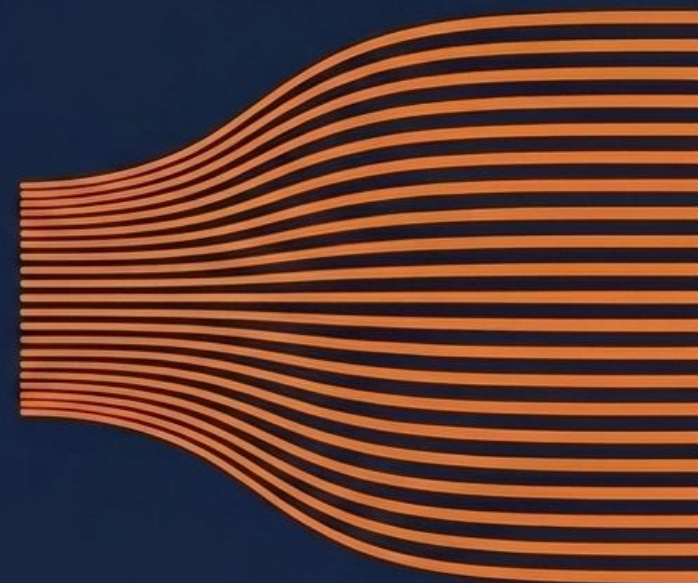
## Mniej Linii = Znacznie Wyższa Częstotliwość

Obecnie: 60 rozproszonych linii



(długi czas oczekiwania, powielanie tras)

Propozycja: 49 linii



(TAKToruń 11 linii)

# KONCEPCJA ZMIAN W SIECI KOMUNIKACYJNEJ



LINIE TRAM

7



LINIE ZWYKŁE MIEJSKIE BUS

19



LINIE EXPRESOWE BUS (SPRINToruń)

3



LINIE METROPOLITALNE BUS

3



LINIE PODMIEJSKIE BUS

10



LINIE NOCNE BUS NIGHToruń

7



LINIE NOCNE  
BEZ ZMIAN

## Zmiana trasy linii



1, 4, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 18, 20, 21, 24, 25, 26, 30, 31, 38, 44, 111, 113, 131, 151

## Wydłużenie trasy linii



19, 27

## Zastąpione przez inne linie



15, 17, 22, 23, 28, 32, 33, 34, 39, 40, 41, 42, 80, 152

## Linie bez zmian tras



2, 3, 5, 6, 16, 29, 112, 115, 121, 122, 123A/B, 124, 132, 141, 142, N90, N91, N92, N93, N94, N95, N96

## Nowe linie szczytowe ekspresowe



X1, X3, X4

## Zmiany oznaczeń linii



113->M13; 115->M15; 151/152 -> M51

# EWOLUCJA SIATKI POŁĄCZEŃ

Mniej skomplikowanych linii – **więcej regularnych i szybkich kursów**.  
Sprawdź, co zyskujesz w zamian za wycofane linie.

## Narodziny Superlinii

26, 34, 40



**26** co 5 minut!

## Superlinia 26.

Zastępuje zduplikowane trasy, oferując odjazdy co 7-8 min w ciągu dnia, a w szczycie szkolnym nawet co 5 min. Wychodzisz i jedziesz – bez sprawdzania rozkładu! Dłuższa relacja: CH Bielawy – Toruń Plaza.

## Szybkie Połączenia i Ekspresy

22

X4 ⚡

X4 EKSPRES

30 i 31

30, 31 co 15 min

Szybciej do Dworca Gł. i częściej do Centrum

Szczytową linię 22 zastępuje nowa linia ekspresowa X4 (szybki dojazd do Dworca Głównego) oraz linia 30 i 31, kursująca w szczycie równo co kwadrans.

## Konsolidacja dla Lepszego Zasięgu

17, 28, 33, 42

**18**

**CODZIENNIE**

## Silna oś wschód-zachód.

Zamiast rzadko kursujących linii, zyskujesz jedną silną linię 18. Łączy Olimpijską, Cmentarz Centralny i Uniwersytet, kursując codziennie, w szczycie co 30 minut.

## Lepsze alternatywy

80

13

Dojazd do Plazy i Uniwersytetu z Wrzosów, Rudaka, Dworca Gł. co 30 min.

23

21

W głąb Elany bez przesiadek z Podgórze, Centrum, Rubinkowa i Skarpy. Dodatkowe kursy nocne (ok. 22:00) na zmiany w zakładach pracy.

32

10 131  
14

Zastąpiona przez wydłużoną 10-tkę i 14-tkę, którą z Podgórze będzie można dojechać też w inne rejony Torunia.

39

30

Codziennie wjazdy w głąb Bielaw co godzinę (również w wakacje i weekendy).

41

24

Trasa wydłużona z Fortecznej aż do ul. Kołowej.

151  
152

M51

Włączona w sieć wygodnej komunikacji metropolitalnej.

15

2, 4, 7, 13, 26, 111

Zastąpiona przez szereg innych linii

## Kręgosłup Komunikacyjny Wschód-Zachód



### Zmiany Towarzyszące

- 11** **Przejmuje połączenie Koniuch z UMK:** Skierowane przez Reja, Św. Józefa, Długą – zastąpi tam linię 34.
- 25** **Przejmuje odcinek Skarpy:** Zastąpi linię 26 na Mocarskiego, 34 na Olimpijskiej oraz 40 na Trasie Raczkiewicza

- 24** **Trasa przez Watzenrodego i Wielki Rów:** Przejęcie zadań na odcinku od Jaru do Dworca Wschodniego. Zastąpi w całości linię 41 oraz częściowo linię 34.
- 21** **Sensowność linii 21:** Szczytowa, przez Inowrocławską i Drzymały i wydłużona do Kolankowskiego przez Trasę Raczkiewicza, Równiną, Bukową, Konstytucji 3 Maja (zastąpił linię 23).

# KONCEPCJA ZMIAN W SIECI KOMUNIKACYJNEJ

15,17,22,23,28,32,33,34,39,40,41,42,80,152 – zastąpione przez inne linie

1: przez Al. Jana Pawła II („przeniesiona” z Al. Solidarności)

4: skrócona do Wschodniej

7: przez Uniwersytecką („przeniesiona” z Al. Solidarności)

10: przez Inowrocławską, Drzymały oraz wydłużona ze Szpitala Bielany do Wrzosów I (zastąpi linię 32)

11: przez Reja (bliżej UMK) i Długą, niektóre kursy „pracownicze” wydłużane z Koniuch do Fortecznej przez Polną

12: przez Polną, Kociewską do Cmentarza Centralnego (zastąpi częściowo linie 14 i 28), niektóre kursy szczytowe tylko do nowej pętli na Grota Roweckiego

13: nowa trasa Rudacka – Dw. Główny - Al. Solidarności - Czerwona Droga – Plaza – Przy Lesie - Wrzosy I, niektóre kursy z Rypińskiej (zastąpi linię częściowo linie 15, 28 i 80)

14: przez Andersa, Drzymały, Pl. Św. Katarzyny, Kościuszki, Szosę Lubicką, Konstytucji 3 Maja, Olsztyńską do Os. Nad Strugą (zastępuje częściowo 22 oraz 44)

18: Olimpijska P&R – Uniwersytet przez Jamontta, Dworcową, Mazowiecką, Koniuchy, Al. 700-Lecia, Reja z kursami do Portu Drzewnego (w zamian za 17,33,40,42 oraz częściowo w zamian za 28) -> ZACZNIE KURSOWAĆ CODZIENNIE

19: Wydłużona do Wrzosów I od Pl. Św. Katarzyny przez Uniwersytecką, Grudziądzką, Traktorową, Kwiatową

20: przez Poznańską Komisariat i przez Wielki Rów, Traktorową

21: szczytowa, przez Inowrocławską i Drzymały oraz wydłużona do Kolankowskiego od Al. Solidarności przez Szosę Chełmińską, Trasę Raczkiewicza, Równiną, Bukową, Jamontta, Konstytucji 3 Maja (zastąpi linię 23)

24: przez Watzenrodego i Wielki Rów oraz wydłużona do Kołowej trasą linii 41 (przez Rubinkowo, Bukową) – zastąpi w całości linię 41 oraz częściowo linię 34

# KONCEPCJA ZMIAN W SIECI KOMUNIKACYJNEJ

- 25: przez Chrobrego, Żółkiewskiego, Szosę Lubicką, Rydygiera, Dziewulskiego, Jamontta, Szosę Lubicką, Wyszyńskiego do Olimpijskiej (zastąpi odcinkowo linie 26 i 40)
- 26: SUPERLINIA do Plazy zamiast do pętli Uniwersytet oraz od Dziewulskiego do CH Bielawy przez Jamontta, Konstytucji 3 Maja, Ligi Polskiej kursuje znacząco częściej w zamian za linie 34 i 40
- 27: wydłużona do łącznej przez Hallera, Kniaziewicza, Andersa, Okólną
- 30: w obie strony przez Jana III Sobieskiego, Dobrzyńską, Pl. Św. Katarzyny, Pl. Rapackiego, Podgórską, Łódzką do nowej pętli przy Grota-Roweckiego (zastąpi częściowo linię 22), wybrane kursy przez Suwalską (zastąpi linię 39)
- 31: przez Dobrzyńską, Pl. Św. Katarzyny, Wały Sikorskiego, wybrane kursy skrócone do Koniuch, zastąpi częściowo linię 22
- 38: dowozowa do tramwajów na Żwirki Wigury: relacja Żwirki i Wigury – Wrzosowa – Żwirki i Wigury (skrócenie trasy na rzecz częstszych odjazdów)
- 44: skrócona do CH Bielawy z wybranymi kursami wydłużanymi do Wapiennej
- 131: skrócona do Letniej – od Dworca Głównego przez Kniaziewicza, Hallera, 63. Pułku Piechoty (powrót Andersa)
- 113: jako M13 Kopanino/ Drwęca – Kaszczorek – Pl. Św. Katarzyny przez Al. Solidarności
- 151+152: scalone w jedną linię M51 Pl. Św. Katarzyny – Kąkol (wybrane kursy na terenie Gminy Wielka Nieszawka pojedą w odwrotnym kierunku – jak obecne 152)


# LINIE eXpresowe SPRINToruń

## Nowe linie ekspresowe w Toruniu

 Przystanki autobusowe

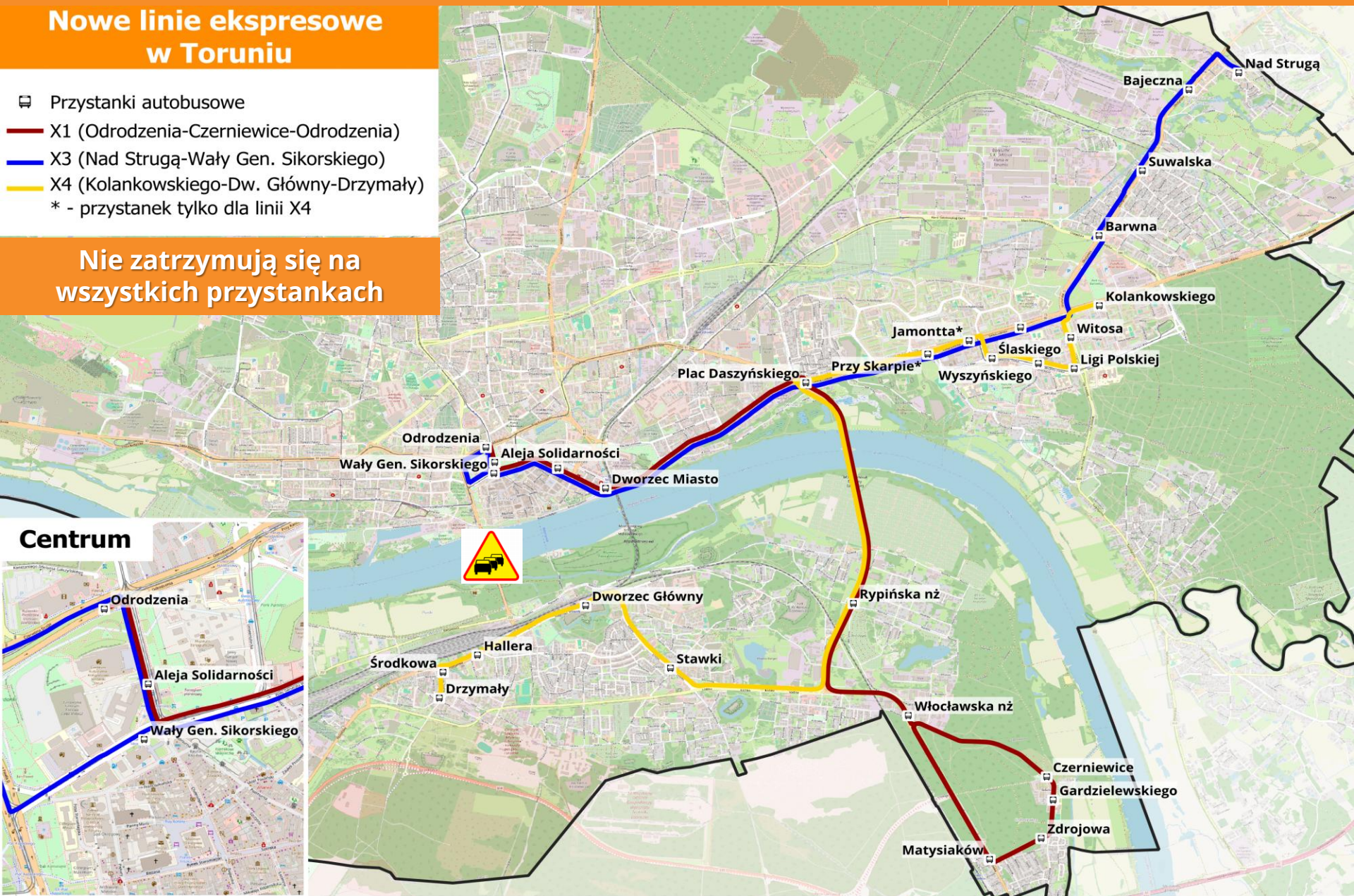
 X1 (Odrozienia-Czerniewice-Odrozienia)

 X3 (Nad Strugą-Wały Gen. Sikorskiego)

 X4 (Kolankowskiego-Dw. Główny-Drzymały)

\* - przystanek tylko dla linii X4

Nie zatrzymują się na  
wszystkich przystankach



### Centrum



# OKRESY FUNKCJONOWANIA LINII

Okres kursowania	Przez cały dzień	Przez większą część dnia	W godzinach szczytowych	W nocy
codziennie	1, 2, 3, 5, 6, 10, 11, 12, 13, 14, 18, 19, 20, 24, 26, 27, 29, 30, 31, 38, 44, 111, 113 (M13), 115 (M15), 131, 132, 151/152 (M51)	4, 25*, 121, 122		N90, N91, N93, N94, N95
tylko w dni robocze		7, 112, 124, 142	X3, 16, 21, 123A/B	
tylko w dni nauki szkolnej			X1, X4	
tylko w weekendy				N92, N96
tylko sezonowo		141		

## Podział linii komunikacyjnych w sieci

		LINIA I-RZĘDU	LINIA II-RZĘDU
Podstawowa	11 LINII	5 LINII   TAKToruń+ 1 3 26 27 30	6 LINII   TAKToruń 2 5 6 12 31 115 (M15)
Uzupełniająca	15 LINII	12 LINII   KOMFORToruń 4 7 10 11 13 14 18 20 29 44 113 (M13) 131	2 LINIE   KOMFORToruń 19 38 M51
Dodatkowa	9 LINII	24 25 111 122	112 121 132 141 142
Dodatkowa nocna	7 LINII	5 LINII   NIGHToruń+ N90 N91 N93 N94 N95	2 LINIE   NIGHToruń N92 N96
Dodatkowa szczytowa	7 LINII	SPRINToruń X1 X3 X4 21	16 123A/B 124



### LINIE TAKToruń+ (PODSTAWOWE I RZĘDU) - W DZIEŃ ROBOCZY SZKOLNY

które linie?	04:30	06:30	08:30	13:30	16:30	19:00	20:00	23:00
26	15'	10'	5'	7,5'	5'	10'		15'
1,3	30'	15'				30'	30'	
27	30'	15'			30'		30'	
30	30'	15'				30'		

### LINIE TAKToruń (PODSTAWOWE II RZĘDU) - W DZIEŃ ROBOCZY SZKOLNY

które linie?	04:30	06:30	08:30	13:30	16:30	19:00	20:00	23:00
2	30'	15'	30'	15'	30'			
5, 6	30'	15'	30'	15'	30'			
12, 31, 115 (M15)	30'	15'	30'	15'	30'			

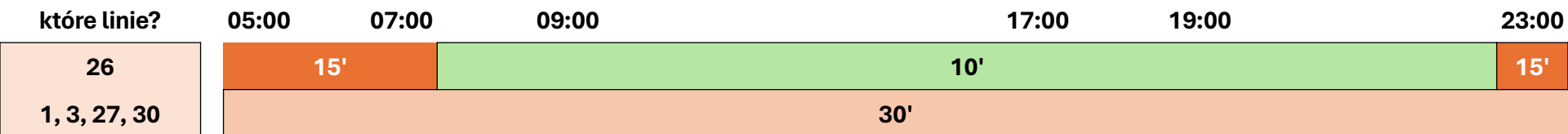
### LINIE KOMFORToruń (UZUPEŁNIAJĄCE) - W DZIEŃ ROBOCZY SZKOLNY

które linie?	04:30	06:30	08:30	13:30	16:30	19:00	20:00	23:00
4, 7			30'					
10, 11, 20, 38, 44	30'							
13, 14, 29, 113 (M13), 131	30'						60'	
18	30'		60'	30'	60'			60'
19	30'		60'	30'	60'			
M51	30'		45'	30'		60'		

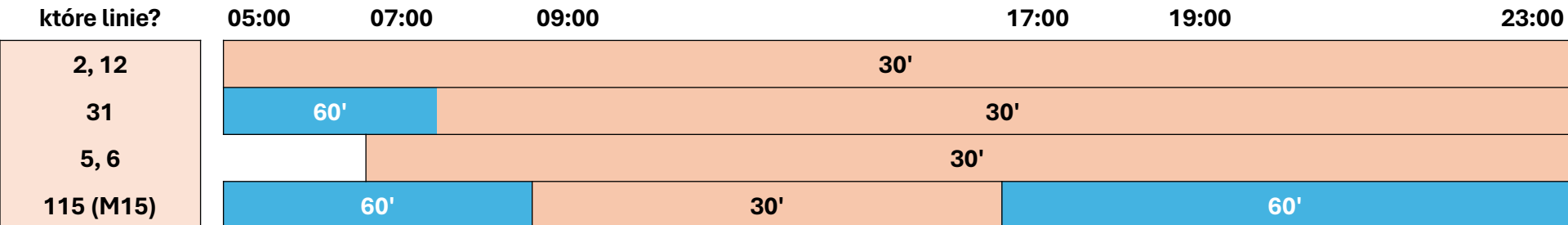
### LINIE DODATKOWE - W DZIEŃ ROBOCZY SZKOLNY

które linie?	04:30	06:30	08:30	13:30	16:30	19:00	20:00	23:00
24, 25	60'							
21			30'	30'		60'		
X1, X3, X4			30'	30'				
16	60'	30'	60'	30'	60'			

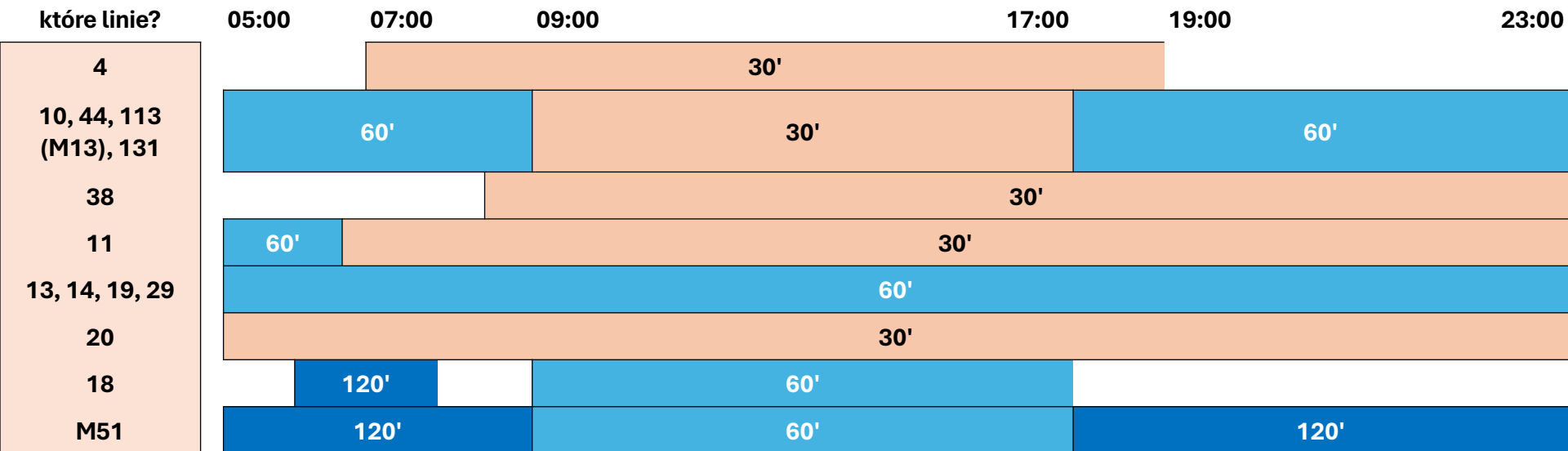
### LINIE TAKToruń+ (PODSTAWOWE I RZĘDU) – W SOBOTĘ



### LINIE TAKToruń (PODSTAWOWE II RZĘDU) – W SOBOTĘ



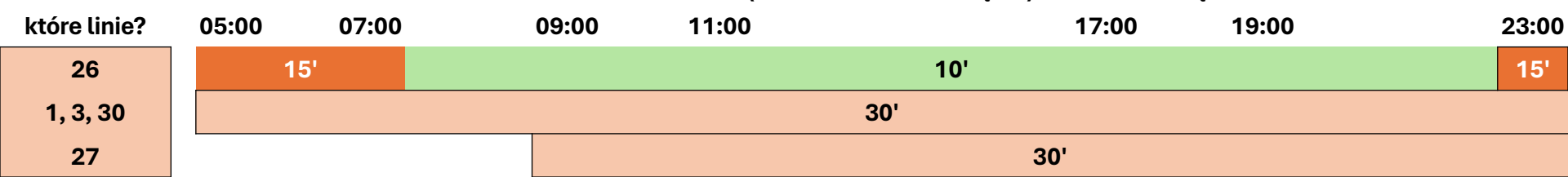
### LINIE KOMFORToruń (UZUPEŁNIAJĄCE) – W SOBOTĘ



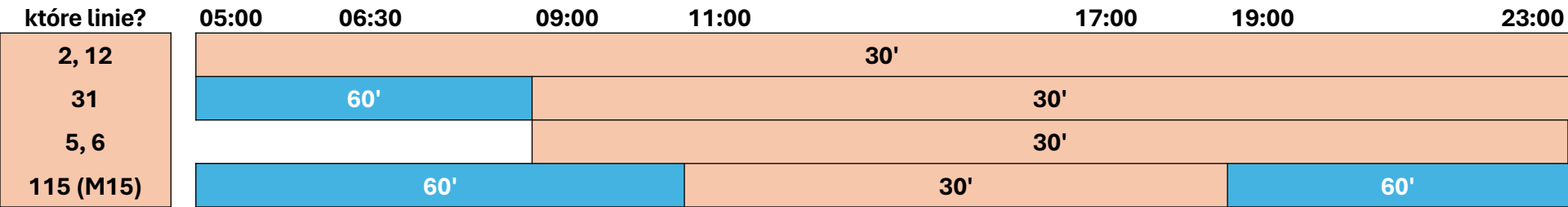
### LINIE DODATKOWE – W SOBOTĘ



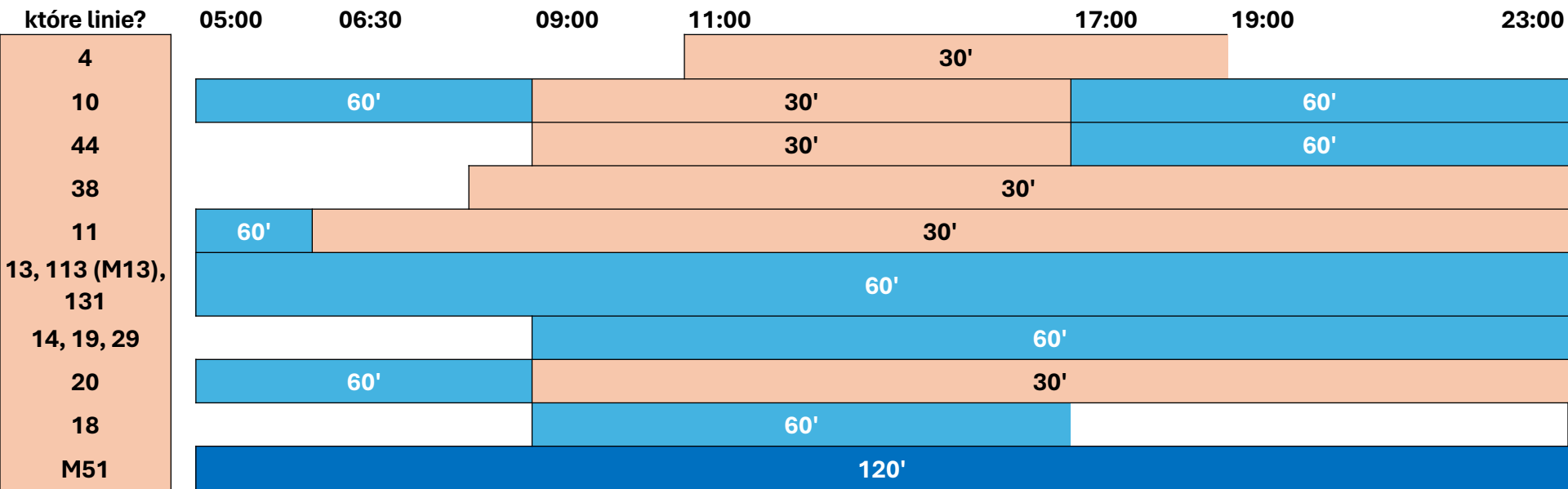
### LINIE TAKToruń+ (PODSTAWOWE I RZĘDU) – W NIEDZIELE



### LINIE TAKToruń (PODSTAWOWE II RZĘDU) – W NIEDZIELE



### LINIE KOMFORToruń (UZUPEŁNIAJĄCE) – W NIEDZIELE



### LINIE DODATKOWE – W NIEDZIELE



## CZĘŚCIEJ

- 5 linii TAKToruń+ nie rzadziej niż co kwadrans od 6:30 do 16:30/19:00 (1, 3, 27, 30, a superlinia 26 co 5-8 minut)
- 6 linii TAKToruń co kwadrans w szczycie (2, 5, 6, 12, 31, M15 (115))
- Linie metropolitalne - w szczycie co najmniej co 30 minut M13 (113), M15, M51 (151+152)
- autobusy z Dworca Głównego na Stare Miasto w szczycie co 3-4 minuty, poza co 5
- tramwaje częściej na Skarpę, Jar, Koniuchy, Przedm. Bydgoskie, Przed. Jakubskie, Przedm. Chełmińskie
- autobusy częściej do Rudaka, Stawek, Koniuch, Rubinkowa, Grębocina, Bielaw, Kaszczorka, Wrzosów, Dworca Głównego, Kościuszki, Czerniewic, Glinek Południowych
- częściej z parkingów Park and Ride do centrum miasta (w robocze w ciągu dnia średnio co 7,5 minuty)

## SZYBCIEJ

- szybciej z Czerniewic, Grębocina/Bielaw/Nad Strugą i Skarpy - nowe szczytowe linie ekspresowe X1, X3 i X4
- szybciej z Rubinkowa do Pl. Św. Katarzyny (przez Dobrzyńską)
- sprawniej przez Al. Solidarności - 17% przejazdów mniej w godzinach szczytowych, co upłynni ruch MZK

## WYGODNIEJ

- bez przesiadki z każdego osiedla do Pl. Teatralnego (również z Czerniewic i Kaszczorka) z poprawą funkcjonalności przesiadek
- nowe połączenia (Jar - Dw. Wschodni, Jar - Kometa, Wrzosy - Uniwersytet/Plaza, Dw. Główny - Przedmieście Bydgoskie, do Szpitala Miejskiego z Podgórze, Jaru, Bielaw, Grębocina, do Cmentarza Centralnego z Os. Chełmińskiego, Kometa - Legionów, autobusy z Rubinkowa na Pl. Rapackiego, autobusy do Pl. Św. Katarzyny z Podgórze, Stawek i pętli Wrzosy I)

# CZĘŚCIEJ! WZROST CZĘSTOTLIWOŚCI KURSOWANIA



WIĘCEJ CZĘŚCIEJ KURSUJĄCYCH LINII, ZGODNIE Z POWSZECHNYM OCZEKIWANIEM

LICZBA LINII W DZIEŃ SZKOLNY W SZCZYCIE NIE RZADZIEJ NIŻ CO



OBECNIE

PROJEKT

RANO: 1

RANO: 11

PO POŁUDNIU: 1

PO POŁUDNIU: 11

LICZBA LINII W DZIEŃ SZKOLNY  
OD 8:30 DO 13:30 NIE RZADZIEJ NIŻ CO



OBECNIE

PROJEKT

0

5

LICZBA LINII W DZIEŃ ROBOCZY  
WIECZOREM CO



OBECNIE







PROJEKT

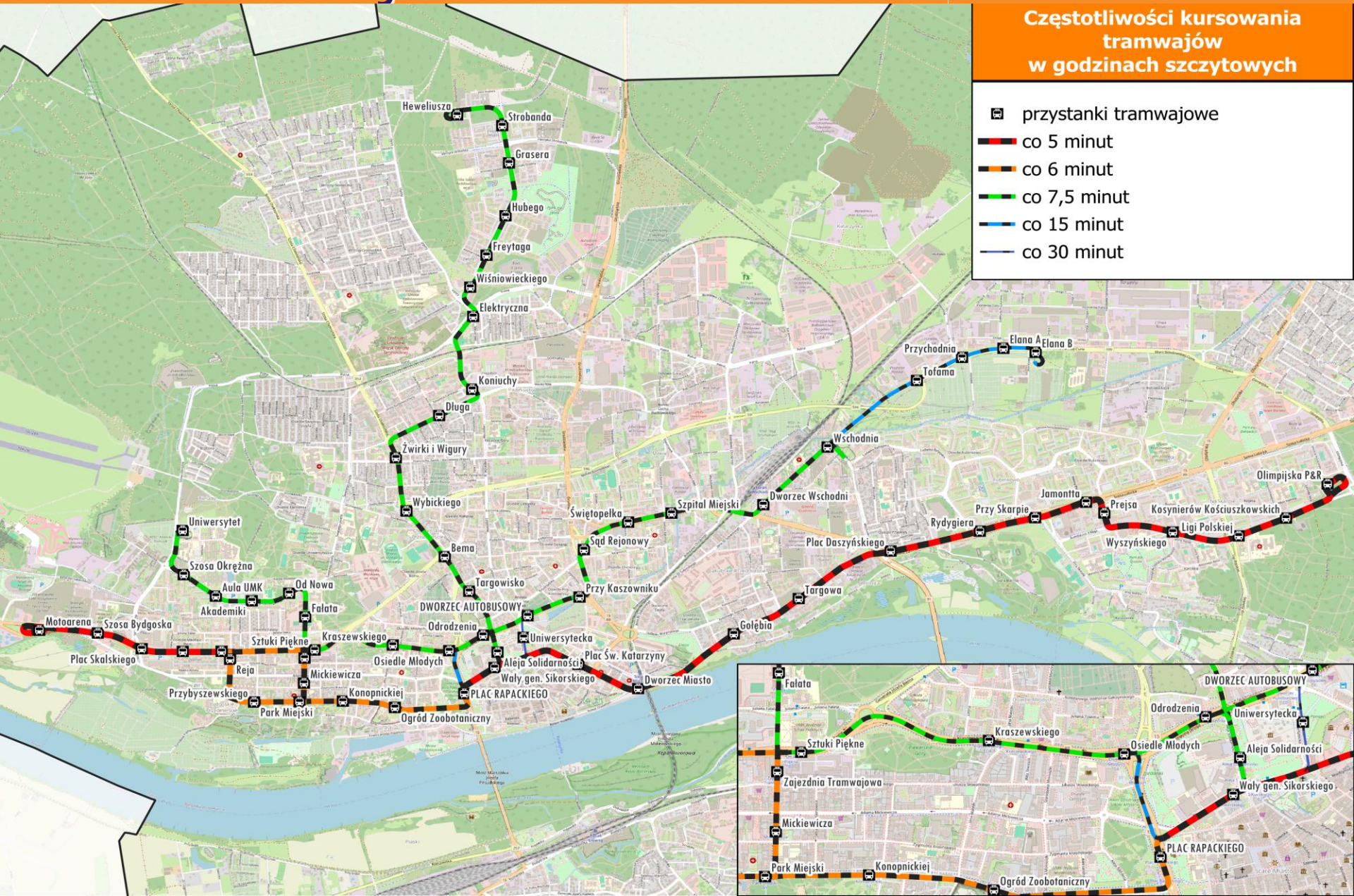
2

17

# CZĘŚCIEJ! TRAMWAJE W SZCZYTACH

## Częstotliwości kursowania tramwajów w godzinach szczytowych

-  przystanki tramwajowe
-  co 5 minut
-  co 6 minut
-  co 7,5 minut
-  co 15 minut
-  co 30 minut



# CZĘŚCIEJ! KORZYŚCI ZE ZMIAN W SIECI

## SYNCHRONIZACJA ODJAZDÓW

Strategia częstotliwości na głównych ciągach komunikacyjnych (w minutach).



### Arterie Główne (< 5 min):

Trasy takie jak Manhattan – Dw. Wschodni czy Dworzec Główny – Stare Miasto pełnią rolę kręgosłupa transportowego. W godzinach szczytu pojazdy odjeżdżają tu co **2,5 do 3 minut**, a odjeżdżają tu co **2,5 do 3 minut**.



### Ciągi Podstawowe (5 - 10 min):

Obsługa kluczowych osiedli (np. Rubinkowo P&R, Wrzosey I). Oferują stabilny takt ok. 7,5 min w szczycie i ok. 10 min w międzyszczybie.



### Linie Uzupełniające (> 10 min):

Trasy o mniejszym potoku pasażerskim (np. Poznańska osiedle), gdzie takt wynosi 15-30 minut niezależnie od pory dnia.

## Średni czas oczekiwania na wybranych ciągach komunikacyjnych



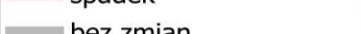
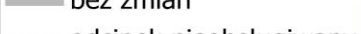
Ciąg Komunikacyjny (Linie)	Szczyt (Dni Robocze)	Międzyszczyt	Weekend (Średnio)
Manhattan - Dw. Wschodni (26, 29, 30, M15)	<b><u>2,5 min</u></b>	3,75 min	około 5,5 min
Dworzec Główny - Stare Miasto (11, 12, 13, 27, 30, 131)	<b><u>3 min</u></b>	3,75 min	około 6 min
Motoarena - Stare Miasto (2, 3, 5)	<b><u>5 min</u></b>	7,5 min	około 10 min
Wrzosey I - Al. Solidarności (10, 13, 27, 31)	<b><u>6 min</u></b>	6 min	około 10 min
Uniwersytet - Stare Miasto (1, 4, 7)	<b>7,5 min</b>	7,5 min	około 15 min
Przy Skarpie - Dworzec Wschodni (14, 31, M13)	<b>7,5 min</b>	10 min	około 20 min

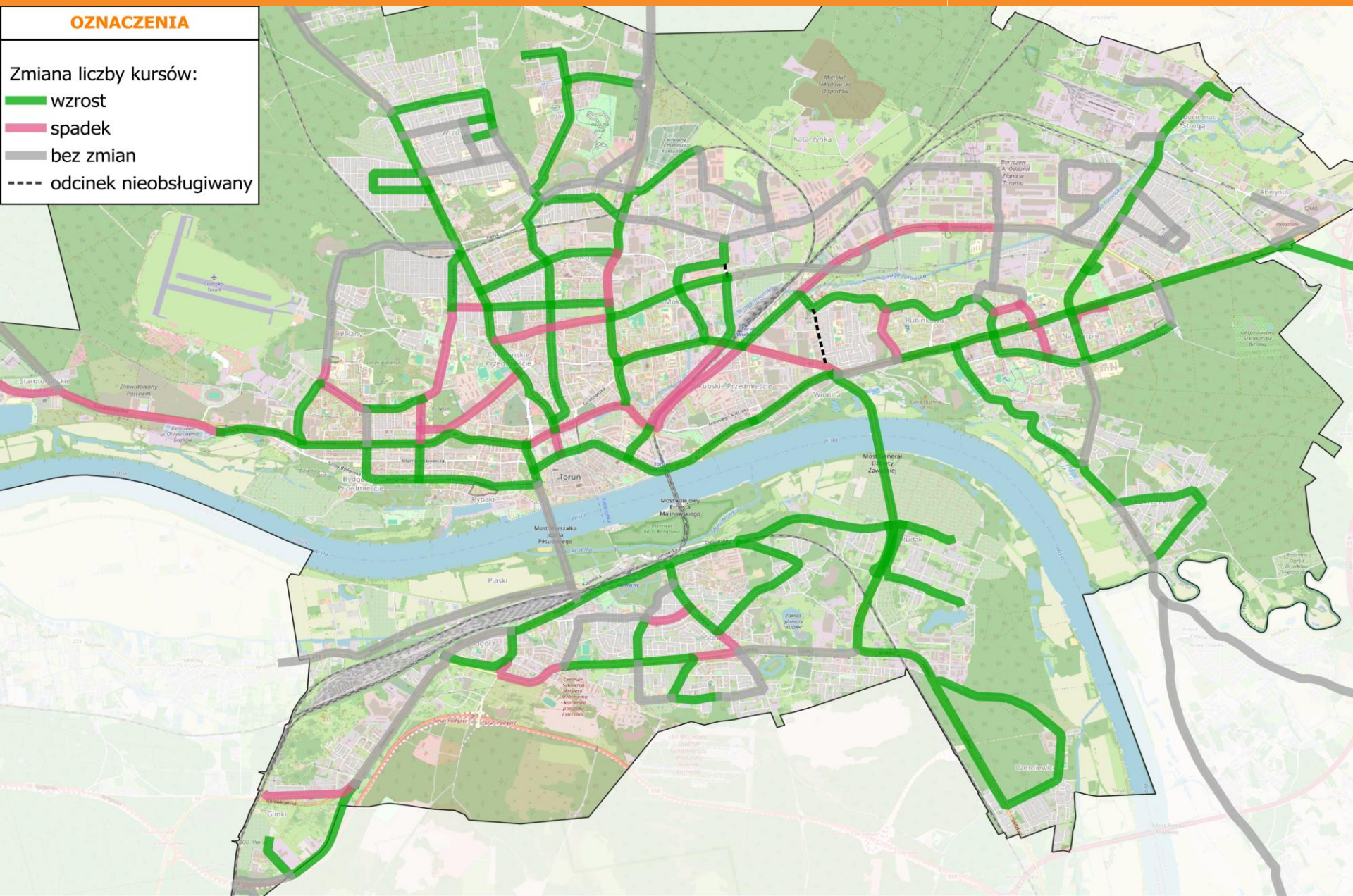
Analiza oparta na wytycznych dla dni szkolnych roboczych, sobót i niedziel. Najwyższe częstotliwości (najkrótsze czasy) zaznaczono na pomarańczowo.

# ZMIANA LICZBY KURSÓW W SZCZYTACH DNIA ROBOCZEGO

## OZNACZENIA

Zmiana liczby kursów:

-  wzrost
-  spadek
-  bez zmian
-  odcinek nieobsługiwany



# SZYBCIEJ!

## LINIE eXpresowe (SPRINToruń)

## Rewolucja Czasu Przejazdu: Uruchomienie Linii Ekspresowych

Zastąpienie standardowych połączeń liniami X1, X3 i X4 drastycznie skraca czas dojazdów – średnio o blisko 40%.

Średnia Oszczędność

# -39%

Krótszy czas spędzony w pojeździe

# -12 min

Zaoszczędzone na każdym kursie

### Grupa 1: Linia X1 (z Czerniewic)

Czerniewice → Al. Solidarności



Zysk: -13 min (-41%)

Czerniewice → Pl. Św. Katarzyny



Zysk: -6 min (-30%)

### Grupa 2: Linia X3 (Z Rubinkowa i Nad Strugą)

Rubinkowo P&R → Pl. Św. Katarzyny



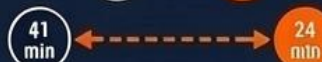
Rekordowy spadek: -58% (-15 min)

Rubinkowo P&R → Al. Solidarności



Zysk: -9 min (-41%)

Nad Strugą → Pl. Św. Katarzyny



Zysk: -17 min (-41%)

Nad Strugą → Al. Solidarności



Zysk: -11 min (-30%)

### Grupa 3: Linia X4 (Ze Skarpy na Dworzec Główny)

Drzymaly → Ligi Polskiej



Największy zysk czasowy:  
-25 min (-52%)

Kolankowskiego → Dw. Główny



Zysk: -9 min (-28%)

Śląskiego → Dw. Główny



Zysk: -7 min (-29%)



## Nowe bezpośrednie połączenia na mapie miasta

Tworzymy nową jakość podróżowania. Szybciej i bez przesiadek. Poniżej zestawienie nowych relacji w komunikacji miejskiej, uporządkowane według Twoich celów podróży.

### + ZDROWIE



### EDUKACJA I HANDEL



### WĘZŁY KOMUNIKACYJNE I PRACA



### CMENTARZ CENTRALNY



ROZWÓJ TORUŃSKIEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

# Nowy Wymiar Komunikacji Miejskiej.

# +694 000 km

dodatkowych kilometrów przejechanych  
rocznie przez nasze pojazdy.

To tak, jakby żółto-niebieski tramwaj  
okrążył Ziemię **aż 17 razy!**



## Śródmieście i Północ

Centrum, Wrzosa, Koniuchy, Chełmińskie, Jar, Bydgoskie Przedmieście

### Mniej Czekania

- Tramwaje z Bydgoskiego Przedmieścia w szczycie średnio co **6 minut!**
- Z Jaru i Uniwersytetu tramwaje nawet co **7-8 minut**

### Nowe Połączenia

- **Jar** → Dworzec Wsch., Galeria Copernicus i Szpital Miejski.
- **Wrzosa** → UMK i Toruń Plaza (nowa trasa wydłużonej linii 13).
- **Przedmieście Bydgoskie** → bezpośrednio do Dworca Głównego.
- **pętla Wrzosa** → Pl. Św. Katarzyny.

### Usprawnienia

- Nowa trasa **linii 11** (przez ul. Reja) to sprawniejszy dojazd między Dworcem Głównym a okolicami Uniwersytetu.
- **Wprowadzenie synchronizacji odjazdów** - wzrost odczuwalnej częstotliwości kursowania TKM

## Lewobrzeże

Podgórz, Stawki, Rudak, Czerniewice

### Skrócenie czasu podróży

- **Linia X1** (Czerniewice – Odrodzenia): czas podróży krótszy o **30-40%!**
- **Linia X4** (Podgórz – Skarpa): przejazd krótszy o **połowę!**

### Nowe relacje

- **Wydłużona linia 30:** bezpośredni dojazd z okolic Okólnej do Pl. Św. Katarzyny i do Dworca Wschodniego.
- **Linia 27** wydłużona przez Stawki do ul. Łącznej.
- **Linia 13:** Bezpośredni dojazd z Rudaka do CH Toruń Plaza i UMK
- **Linia 21:** bezpośredni dojazd z Podgórza/Glinek do Elany.

### Częstsze odjazdy

- Stawki (Strzałowa) → Centrum: co **5 minut** w szczycie.
- Glinki → Centrum: co **15 minut** (wcześniej co 20).
- Stały takt na Rudak: co **30 minut** w dni robocze (linia 13).

**Dworzec Główny → Stare Miasto: autobusy średnio co 3 minuty w godzinach szczytu!**

## Wschód Miasta

Rubinkowo, Skarpa, Bielawy, Grębocin, Kaszczorek

### Wysokie częstotliwości



- Rubinkowo → Dworzec Wschodni: w szczycie **co 2,5 minuty!**
- Tramwaje ze Skarpy: **co 5 minut** w szczycie.

### Szybszy dojazd

- Linia ekspresowa **X3** (Nad Strugą → Pl. Teatralny). Skracą czas dojazdu aż **o 30%** w porównaniu do linii 30!

### Komfort dla Osiedli

- **Kaszczorek** zyskuje miejsko-metropolitalny standard – linia **M13** kursująca bezpośrednio do Al. Solidarności.
- Bezpośrednie dojazdy z Rubinkowa, Skarpy i Os. Chełmińskiego na **Cmentarz Centralny** oraz do Szpitala Miejskiego (z Nad Strugą/Bielaw).

1. Celem dyskusji jest jak najlepsze zrozumienie prezentowanego materiału dotyczącego zmian w komunikacji miejskiej i zebranie uwag do propozycji nowego modelu siatki połączeń.
2. Chcemy skupić się na tym jak po Toruniu lepiej niż dzisiaj przemieszczać się komunikacją miejską, dlatego:
  - zachęcamy do zadawania pytań i wnoszenia uwag dotyczących **częstotliwości kursowania oraz tras poszczególnych linii autobusowych i tramwajowych,**
  - zachęcamy do zadawania pytań i wnoszenia uwag dotyczących **propozycji zmian w komunikacji jako nowego modelu mobilności miejskiej w Toruniu,**
  - nie będziemy rozmawiać o cenach biletów, przystankach autobusowych, rozkładach jazdy czy jakości taboru.
3. Każda osoba może zabrać głos jeden raz. Jeśli wszystkie osoby, które zgłaszają chęć zabrania głosu się wypowiedzą będzie możliwość zabrania głosu ponownie.
4. Chęć zabrania głosu w dyskusji sygnalizujemy podniesieniem ręki.
5. Wypowiadamy się do mikrofonu, aby wypowiedź była dobrze słyszana przez innych.
6. Na zadanie pytania lub zgłoszenie uwag każdy ma około 1,5 minuty. Dłuższe wypowiedzi będą przerywane przez moderatorów.
7. Zachowajmy etykietę dyskusji: mówmy do siebie z szacunkiem, szanujmy różnorodność opinii, dajmy innym się wypowiedzieć.



*kreujemy  
transport  
publiczny*

Dziękujemy  
za uwagę



**TRAKO**  
TRAKO PROJEKTY TRANSPORTOWE

tel. 509 391 516  
polub nas!

[facebook.com/trakokonsulting](https://facebook.com/trakokonsulting)  
[www.trako.com.pl](http://www.trako.com.pl)