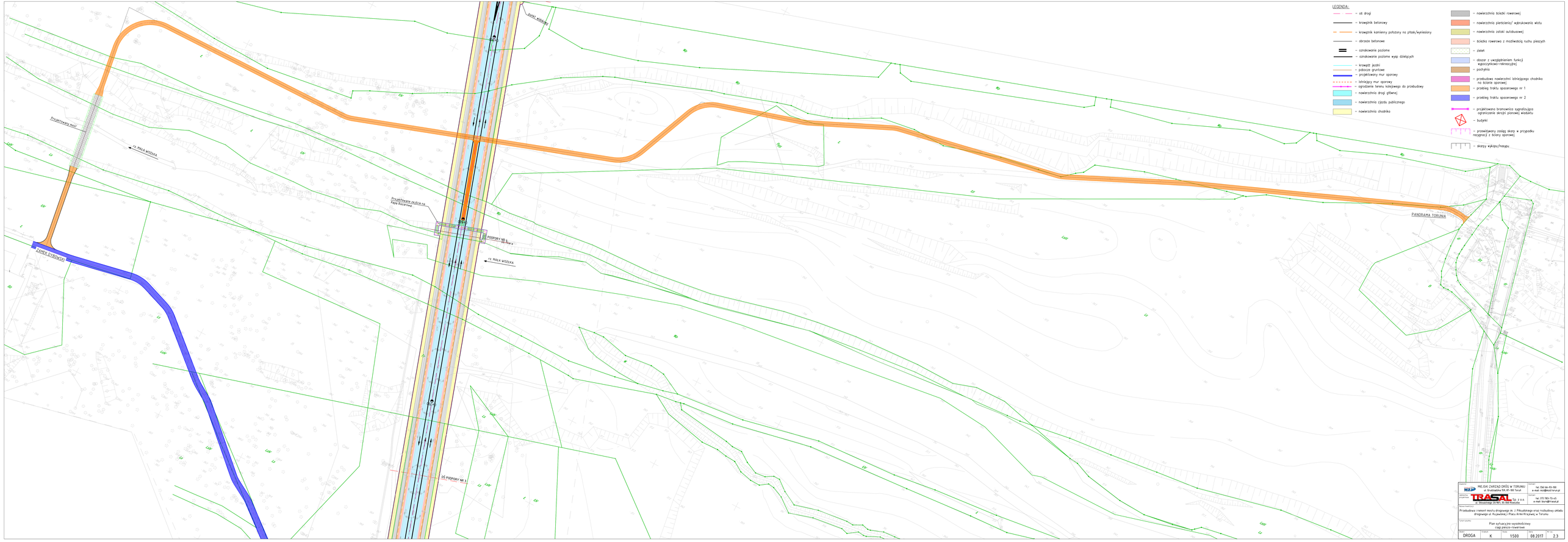
LEGENDA:

- oś drogi
- krawężnik betonowy
- krawężnik kamienny położony na płask/wyniesiony
- obrzeże betonowe
- oznakowanie poziome
- oznakowanie poziome wyp. dzielących
- krawężt jezdni
- pobocze gruntowe
- projektowany mur oporowy
- istniejący mur oporowy
- ogrodzenie terenu kolejowego do przebudowy
- nawierzchnia drogi gł.bane)
- nawierzchnia zjazdu publicznego
- nawierzchnia chodnika
- nawierzchnia ścieżki rowerowej
- nawierzchnia plantoiemo/ wyprukowania wlotu
- nawierzchnia zatoki autobusowej
- ścieżka rowerowa z możliwością ruchu pieszych
- zieleń
- obszar z uwzględnieniem funkcji wypoczynkowo-rekreacyjnej
- [illegible]
- przebudowa nawierzchni istniejącego chodnika na ścianie oporowej
- przebieg trakcu spacerowego nr 1
- przebieg trakcu spacerowego nr 2
- projektowana bramowelica sygnalizująca ograniczenie skrzyni pionowej wiaduktu
- budynki
- przewidywany zasięg skarp w przypadku rezygnacji z ściany oporowej
- skarpy wykopu/nasypu



MIEJSKI ZARZĄD DRÓG w TORUNIU
ul. Grudziądzka 88-91, 87-100 Toruń
Kierownik: tel. (56) 66-93-418, e-mail: kzd@miastorun.pl

Jednostka projektowa: TRASAL Sp. z o.o.
ul. Słowackiego 36/41, 15-244 Białystok
Kierownik: tel. (17) 783-73-63, e-mail: biuro@trasal.pl

Nazwa zadania:
Przebudowa i remont mostu drogowego im. J. Piłsudskiego oraz rozbudowy układu drogowego ul. Kujawskiej i Placu Armii Krajowej w Toruniu

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjno-wysokościowy
ciąg pieszo-rowerowe

Branża	Urządzenie	Skala	Data	Nr rys.
DROGA	K	1:500	08.2017	2.3