Miasto Toruń

TORUŃSKI ROWER MIEJSKI OD 2018 R. - DOGRYWKA

KONSULTACJE SPOŁECZNE
Wpływamy na Toruń

raport

Podsumowanie II etapu konsultacji społecznych w sprawie lokalizacji stacji Toruńskiego Roweru Miejskiego od 2018 r.

sierpień 2017 r.

Spis treści

Termin 3
Liczba uczestników 3
Organizatorzy 3
Przedmiot konsultacji 3
Przebieg 4
Akcja informacyjno-promocyjna 4
Koszty.....4
Uwagi 4
Ankieta internetowa.....5
Podsumowanie.....12
Załączniki.....13
Informacje w mediach lokalnych.....13

Termin	20 - 31 lipca 2017 r.
Liczba uczestników	665 osób
Organizatorzy	Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji we współpracy z Wydziałem Sportu i Turystyki
Przedmiot Konsultacji	Istniejące dziś stacje Toruńskiego Roweru Miejskiego powstały w lokalizacjach proponononowanych kilka lat temu przez mieszkańców w plebiscycie. W ramach kolejnych działań - tym razem prowadzonych w ramach przygotowania planu rozwoju sieci TRM, w kwietniu i w maju 2017 r. przeprowadzono pierwszy etap kolejnych konsultacji społecznych: mieszkańcy wskazywali miejsca, w jakich ich zdaniem powinny zostać zlokalizowane kolejne stacje Toruńskiego Roweru Miejskiego. W sumie otrzymaliśmy głosy od pond 1.300 osób. Wszystkie te propozycje zostały dokładnie przeanalizowane i sprawdzone w terenie pod względem fizycznych możliwości lokalizacji stacji. Następnie naniesiono je na mapę inwestycji drogowych, mapę istniejącej oraz planowanej infrastruktury rowerowej oraz mapę ciągów komunikacyjnych na terenie Torunia. Porównano z analizą zagęszczenia potencjalnych celów podróży (wzięto pod uwagę zarówno gęstość zaludnienia, jak również miejsca, które generują ruch mieszkańców, m.in.: zakłady pracy, szpitale, placówki handlowe i usługowe). **Pozwoliło to wytypować 60 punktów tworzących optymalną dla Torunia sieć stacji rowerowych.** Uzupełniono w ten sposób widoczne braki w dotychczasowym rozlokowaniu stacji. W 2018 r. miasto nie ma jednak możliwości uruchomienia wszystkich 60 stacji TRM. Ich liczba, z obecnych 25, wzrośnie do 40. Spośród aktualnie istniejących stacji aż 22 pozostawiamy bez zmian – są to te, które zostały już raz wskazane przez torunian i sprawdzają się, gdyż położone są w dobrych miejscach i mieszkańcy intensywnie z nich korzystają - nie ma więc powodu, by je przemieszczać. Jedną stację - na Barbarce - usunięto z mapy lokalizacji - jest to najsłabiej używana stacja roweru miejskiego. Pozostałe trafiły do puli **18 lokalizacji**, które w tym procesie konsultacyjnym (II etap) podlegały zaopiniowaniu przez torunian.

Wskazaną wyżej liczbę 18 stacji mieszkańcy wybierali spośród 38 punktów na mapie - miejsc wytypowanych na podstawie działań opisanych powyżej.

Przebieg

Harmonogram konsultacji społecznych:

20.07.2017 - ogłoszenie konsultacji
20-31.07.2017 - możliwość wypełnienia ankiety internetowej
31.07.2017 - zakończenie konsultacji

Akcja informacyjno -promocyjna

Konsultacjom społecznym towarzyszyła akcja informacyjna skierowana do mieszkańców Torunia. Zastosowano następujące narzędzia komunikacyjne:

- ✓ serwisy internetowe Urzędu Miasta Torunia (www.torun.pl, www.konsultacje.torun.pl)
- ✓ informacje w mediach lokalnych
- ✓ TORUN SMS
- ✓ SMS wysłany do użytkowników TRM

Koszty

Przeprowadzenie konsultacji nie wiązało się z dodatkowymi kosztami

Uwagi

Ankieta internetowa umożliwiła mieszkańcom wybór dodatkowych 18 stacji, które funkcjonować będą od 2018 r. Szczegółowy opis przebiegu procesu konsultacyjnego znajduje się w dalszej części raportu.

I. Ankieta internetowa

Od 20 do 31 lipca 2017 r. mieszkańcy mieli możliwość wypełnienia ankiety internetowej, przy pomocy której wskazywali lokalizacje dla 18 nowych stacji Toruńskiego Roweru Miejskiego.

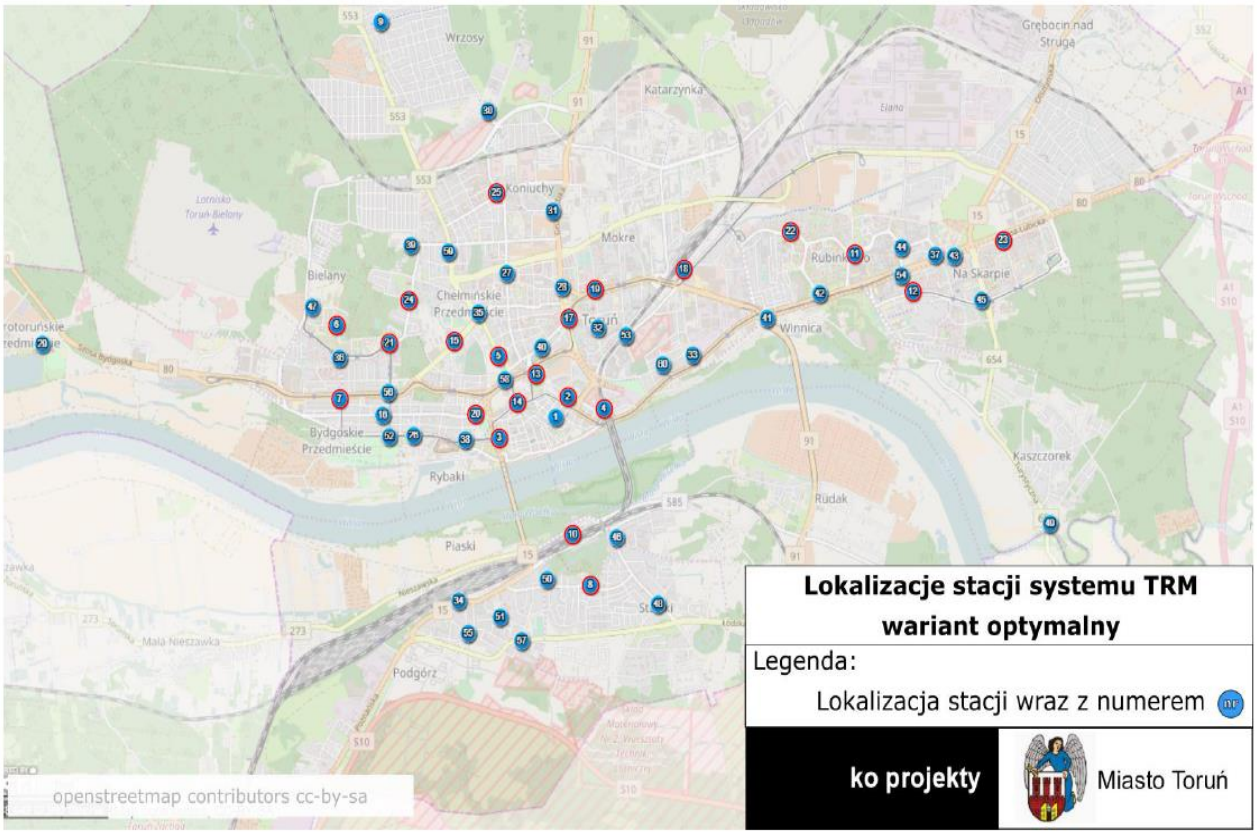
W plikach, które zostały zamieszczone na stronie www.konsultacje.torun.pl zawarto szczegółowe opisy wraz z mapkami (ortofotomapa) wszystkich 60 miejsc wytypowanych z myślą o lokalizacji stacji rowerowych. Zaznaczono w nich 22 stacje działające przez ostanie trzy lata, które pozostawiono bez zmian oraz opisano pozostałe 38 lokalizacji, spośród których mieszkańcy wybierali 18 - do uruchomienia od 2018 r.

Lokalizacje stacji do wyboru zaznaczono niebieskim tłem na liście i niebieskimi punktami z numerem w środku na mapie. W celach informacyjnych zaznaczono także 22 stacje już istniejące, które nie będą przemieszczane (czerwone tło na liście oraz niebieski punkt z czerwoną obwódką na mapie).

Udostępniono także mapę stacji w wersji GIS, pozwalającą na skalowanie, przybliżanie i oddalanie widoku - co ułatwiło orientację w przestrzeni i dokładną lokalizację każdego punktu.

Lista stacji

1	Rynek Nowomiejski
2	Plac Św. Katarzyny
3	Plac Rapackiego
4	Pl. 18 Stycznia - PKP Toruń Miasto
5	ul. Szosa Chełmińska - targowisko miejskie
6	Biblioteka Uniwersytecka
7	ul. Broniewskiego - Tesco
8	ul. Gen. Józefa Hallera - basen
9	ul. Zbożowa
10	PKP Toruń Główny
11	ul. Dziewulskiego - Targowisko
12	ul. Konstytucji 3 Maja - Pawilon Maciej
13	ul. Dąbrowskiego - Dworzec autobusowy
14	ul. Wały gen. Sikorskiego - Urząd Miasta
15	ul. Gen. Józefa Bema - Tor-Tor
16	ul. Mickiewicza / Targowisko
17	ul. Bażyńskich
18	PKP Toruń Wschodni
19	ul. Kościuszki / ul. Świętopełka
20	ul. Mickiewicza / ul. Tujakowskiego
21	ul. Gagarina - Od Nowa
22	ul. Rydygiera / ul. Donimirskiego
23	ul. Kolankowskiego / ul. Kosynierów
24	ul. Św. Klemensa / ul. Św. Józefa
25	ul. Legionów - Rondo Czadcy
26	ul. Bydgoska / ul. Konopnickiej
27	ul. Legionów / Trasa średnicowa
28	ul. Grudziądzka / ul. Kościuszki
29	droga Starotoruńska
30	ul. Watzenrodego / ul. Ugory
31	ul. Grudziądzka / ul. Kozacka
32	ul. Wojska Polskiego / ul. Sucharskiego
33	ul. Targowa
34	ul. Poznańska
35	Sz. Chełmińska / Podgórna
36	ul. Gagarina / Polomarket
37	pętla Rubinkowo II
38	ul. Chopina
39	ul. Św Józefa / Szpital
40	ul. Grudziądzka przy Rynku Wełnianym
41	plac Daszyńskiego
42	ul. Rydygiera
43	Sz. Lubicka / ul. Stawisińskiego
44	ul. Jamontta
45	ul. Konstytucji 3 maja / Ligi Polskiej
46	ul. Łódzka / ul. Strzałowa
47	ul. Okrężna / pętla Uniwersytet
48	ul. Łódzka / ul. Okólna
49	ul. Turystyczna / ul. Na Przełaj
50	ul. Armii Ludowej / ul. Idzikowskiego
51	ul. Iwanowskiej - siłownia
52	ul. Bydgoska / Park Miejski
53	Garbaty Mostek
54	ul. Śląskiego / Sz. Lubicka
55	ul. Drzymały
56	ul. Broniewskiego / Sienkiewicza
57	ul. Andersa / ul. Armii Ludowej
58	plac NOT
59	Sz. Chełmińska Północ
60	ul. Gołębia



Spośród 38 nowych lokalizacji stacji Toruńskiego Roweru Miejskiego opisanych w pliku nr 1, każdy mieszkaniec mógł wybrać te, które uważa za najlepsze – istniała możliwość zaznaczenia od 1 do 18 pozycji.

Mieszkańcy wypełnili 665 ankiet, za pośrednictwem których wskazali lokalizacje dodatkowych 18 stacji TRM. Poniżej zamieszczono wyniki głosowania na poszczególne stacje. Kolorem czerwonym zaznaczono lokalizacje, które zdobyły największą ilość głosów.

Nr stacji	Lokalizacja stacji	Ilość oddanych głosów
52	**ul. Bydgoska / Park Miejski**	**211**
30	**ul. Watzenrodego/ul. Ugory**	**197**
39	**ul. Św. Józefa / Szpital**	**196**
1	**Rynek Nowomiejski**	**165**
16	**ul. Mickiewicza/Targowisko**	**156**
27	**ul. Legionów/Trasa Średnicowa**	**146**

36	ul. Gagarina / Polomarket	145
56	ul. Władysława Broniewskiego / Henryka Sienkiewicza	136
31	ul. Grudziądzka/ul. Kozacka	134
59	Szosa Chełmińska Północ	130
35	Sz. Chełmińska/ Podgórna	129
38	ul. Chopina	128
26	ul. Bydgoska/ul. Konopnickiej	126
53	ul. Jana Sobieskiego - Garbaty Mostek	125
48	ul. Łódzka/ul. Okólna	120
28	ul. Grudziądzka/ul. Kościuszki	113
9	ul. Zbożowa	110
47	ul. Szosa Okrężna / pętla UMK	108
46	ul. Łódzka / ul. Strzałowa	106
58	Plac Naczelnej Organizacji Technicznej	104
41	Plac Ignacego Daszyńskiego	101
49	ul. Turystyczna /ul. Na Przełaj	98
34	ul. Poznańska	96
32	ul. Wojska Polskiego / ul. mjr. Henryka Sucharskiego	93
33	ul. Targowa	85
50	ul. Armii Ludowej/ul. mjr. Ludwika Idzikowskiego	82
57	ul. Gen. Władysława Andersa/ul. Armii Ludowej	76
37	pętla Rubinkowo II	72
40	ul. Grudziądzka przy Rynku Wełnianym	71
45	ul. Konstytucji 3 maja / Ligi Polskiej	70

51	**ul. Wilhelminy Iwanowskiej/ ul. Jana i Marii Prufferów - siłownia**	**69**
29	**Droga Starotoruńska**	**64**
55	**ul. Michała Drzymały - Rondo Jacka Kuronia**	**63**
42	**ul. Ludwika Rydygiera**	**57**
60	**ul. Gołębia**	**48**
44	**ul. Bronisława Jamontta**	**45**
54	**ul. Ludwika Ślaskiego / Szosa Lubicka**	**32**
43	**Sz. Lubicka/ul. Tomasza Stawisińskiego**	**22**

Wybrane przez mieszkańców lokalizacje przeanalizowano pod kątem reguł tworzenia sieci roweru miejskiego, m.in. uwzględniając ewentualne luki lokalizacyjne na mapie miasta. Okazało się, że pełne przyjęcie lokalizacji zgodnie ze wskazaniami mieszkańców, wg liczby oddanych głosów, spowoduje braki w sieci TRM w obrębie osiedli: Rubinkowo, Na Skarpie oraz w lewobrzeżnej części miasta, i jednocześnie nadmierne zagęszczenie w stosunku do innych osiedli na Bydgoskim Przedmieściu.

Aby zapobiec tej sytuacji można zastosować częściowe przyjęcie wskazań wynikających z ankiety:

- wybierając 13 spośród 18 stacji wskazanych przez mieszkańców w ankiecie,
- realizując 5 pozostałych stacji w miejscach powstałych luk lokalizacyjnych, czyli: w lewobrzeżnej części miasta, na osiedlu Rubinkowo oraz Skarpa - lokalizacje dodatkowych stacji na tych obszarach były wielokrotnie zgłaszane przez mieszkańców zarówno podczas spotkań otwartych, jak również w pisemnych prośbach.

Poniżej zamieszczono zestawienie stacji wybranych oraz zaproponowanych do realizacji (zaznaczenie kolorem zielonym) wraz z uzasadnieniem.

Oznaczenia:

Oznaczenie stacji w tzw. starych lokalizacjach - 22 lokalizacje

Propozycje mieszkaCEców zgodnie z wynikiem konsultacji spoğecznych - 18 lokalizacji

Stacje proponowane do realizacji - 40 lokalizacji

Lp.	***Nr stacji***	***Adres stacji***	*Ilość głosów*	*Uwagi*
1	**2**	Plac św. Katarzyny		
2	**3**	Plac Rapackiego		
3	**4**	Pl.18 Stycznia - PKP ToruCEMiasto		

4	**5**	ul. Szosa Chełmińska - targowisko miejskie		
5	**6**	ul. Gagarina - Biblioteka Uniwersytecka		
6	**7**	ul. Broniewskiego -Tesco		
7	**8**	ul. Gen. Józefa Hallera -basen		
8	**10**	PKP Toruń Główny		
9	**11**	ul. Dziewulskiego - Targowisko		
10	**12**	ul. Konstytucji 3 Maja - Pawilon Maciej		
11	**13**	ul. Dąbrowskiego -Dworzec autobusowy		
12	**14**	ul. Wały gen. Sikorskiego -Urząd Miasta		
13	**15**	ul. Gen. Józefa Bema -Tor-Tor		
14	**17**	ul. Bażyńskich		
15	**18**	PKP Toruń Wschodni		
16	**19**	ul. Kościuszki / ul. świętopełka		
17	**20**	ul. Mickiewicza / ul. Tujakowskiego		
18	**21**	ul. Gagarina - Od Nowa		
19	**22**	ul. Rydygiera / ul. Donimirskiego		
20	**23**	ul. Kolankowskiego / ul. Kosynierów		
21	**24**	ul. św. Klemensa / ul. św. Józefa		
22	**25**	ul. Legionów -Rondo Czadcy		
23	**52**	ul. Bydgoska / Park Miejski	211	
24	**30**	ul. Watzenrodego/ul.Ugory	197	
25	**39**	ul. św Józefa / Szpital	196	Realizacja stacji rowerowych tylko wg wskazań mieszkańców spowoduje, iż w niektórych częściach miasta będzie duże ich zagęszczenie, a w innych będą luki min. na lewobrzeżu i Rubinkowie. Układ komunikacyjny przy Szpitalu w 2018 roku będzie przebudowywany. W projekcie przebudowy zaplanowano miejsce na stacje rowerową i może zostać ona zrealizowana w następnym roku w ramach ewentualnego powiększenia systemu. Ponadto niedaleko tej stacji znajduje się stacja na ul. Klemensa/Józefa.
26	**1**	Rynek Nowomiejski	165	
27	**16**	ul. Mickiewicza/Targowisko	156	Nieopodal zaplanowane są dwie inne stacje proponuje się aby ta stacja zrealizować w ramach ewentualnego powiększenia systemu w następnym roku jego funkcjonowania.
28	**27**	ul. Legionów/Trasa średnicowa	146	
29	**36**	ul. Gagarina / Polomarket	145	
30	**56**	ul. Władysława Broniewskiego / Henryka Sienkiewicza	136	
31	**31**	ul. Grudziądzka/ul.Kozacka	134	
32	**59**	Szosa Chełmińska Północ	130	
33	**35**	Sz. Chełmińska/ Podgórna	129	
34	**38**	ul. Chopina	128	Nieopodal jest stacja na pl. Rapackiego proponuje się aby ta stacja zrealizować w ramach ewentualnego powiększenia systemu.

35	**26**	ul. Bydgoska/ul.Konopnickiej	126	
36	**53**	ul. Jana Sobieskiego - Garbaty Mostek	125	
37	**48**	ul.Ğódzka/ul.Okólna	120	
38	**28**	ul. GrudziŃdzka/ul.KoŜciuszki	113	Nieopodal jest stacja na ul. świĕtopeğka proponuje siĕ aby tĕ stacjĕ zrealizowaĹ w ramach ewentualnego powiĕkszenia systemu.
39	**9**	ul. ZboŬowa	110	
40	**47**	ul. Szosa OkrĕŬna / pĕtla UMK	108	
41	**46**	ul. Ğódzka / ul. Strzağowa	106	
42	**58**	Plac Naczelnej Organizacji Technicznej	104	
43	**41**	Plac Ignacego DaszyŃskiego	101	
44	**49**	ul. Turystyczna /ul.Na Przeğaj	98	
45	**34**	ul. PoznaŃska	96	Na lewobrzeŬu mieszkaŃcy wskazali do wykonania tylko jednĹ nowĹ stacjĕ. Do realizacji pozostajĹ równieŬ dwie stacje "stare". Proponuje siĕ aby na lewobrzeŬu byğo ğĹcznie 5 stacji. Proponowana lokalizacja znajduje siĕ w sĹsiedztwie duŬego osiedla mieszkaniowego, poczty, parku, punktów handlowych i instytucji kultury, w zwiĹzku z tym jej instalacja jest uzasadniona.
46	**32**	ul. Wojska Polskiego / ul.mjr. Henryka Sucharskiego	93	
47	**33**	ul. Targowa	85	Proponowana lokalizacja znajduje siĕ w sĹsiedztwie duŬego osiedla mieszkaniowego oraz punktu handlowego. Na trasie w stronĕ osiedli Rubinkowo i Na Skarpie lokalizacje uzyskağy bardzo mağĹ liczbĕ ğosów i biorĹc pod uwagĕ tylko wskazania mieszkaŃców system w tej czĕŜci miasta bĕdzie posiadağluki lokalizacyjne. Dlatego teŬinstalacja stacji na ul. Targowej jest uzasadniona.
48	**50**	ul. Armii Ludowej/ul.mjr. Ludwika Idzikowskiego	82	
49	**57**	ul. Gen. Wğadysğawa Andersa/ul.ArmiiLudowej	76	
50	**37**	pĕtla Rubinkowo II	72	Proponowana lokalizacja znajduje siĕ w sĹsiedztwie duŬego osiedla mieszkaniowego, w punkcie przesiadkowym komunikacji miejskiej, w sĹsiedztwie szkoğy i punktów handlowych. Na terenie osiedla Na Skarpie lokalizacje uzyskağy bardzo mağĹ liczbĕ ğosów i biorĹc pod uwagĕ tylko wskazania mieszkaŃców system w tej czĕŜci miasta bĕdzie posiadağtylko 2 stacje tzw. "stare". Dlatego teŬinstalacja stacji w tym miejscu jest uzasadniona.
51	**40**	ul. GrudziŃdzka przy Rynku Weğnianym	71	
52	**45**	ul. Konstytucji 3 maja / Ligi Polskiej	70	
53	**51**	ul. Wilhelminy Iwanowskiej/ ul. Jana i Marii Prufferów -sigownia	69	Proponowana lokalizacja znajduje siĕ w sĹsiedztwie duŬego osiedla mieszkaniowego, punktu handlowego i miejsca rekreacji w zwiĹzku z tym jej instalacja jest uzasadniona.
54	**29**	Droga StarotoruŃska	64	
55	**55**	ul. Michgağa Drzymağy - Rondo Jacka Kuronia	63	

56	**42**	ul. Ludwika Rydygiera	57	Na trasie w stronę osiedli Rubinkowo i Na Skarpie lokalizacje uzyskały bardzo małą liczbę głosów i biorąc pod uwagę tylko wskazania mieszkańców system w tej części miasta będzie posiadał luki lokalizacyje. Dlatego też instalacja stacji na ul.Rydygiera jest uzasadniona, uzupełnia spójność systemu TRM.
57	**60**	ul. Gołębia	48	
58	**44**	ul. Bronisława Jamontta	45	
59	**54**	ul. Ludwika Śląskiego / Szosa Lubicka	32	
60	**43**	Sz. Lubicka/ul.Tomasza Stawiskiego	22	

Podsumowanie

Ostatni etap konsultacji w sprawie lokalizacji stacji Toruńskiego Roweru Miejskiego od 2018 r., który odbywał się w terminie od 20 do 31 lipca 2017 roku, dał mieszkańcom możliwość wyboru 18 dodatkowych lokalizacji dla stacji TRM, które zostaną uruchomione w 2018 roku.

Respondenci wypełnili 665 ankiet. Wszystkie propozycje przeanalizowano pod kątem reguł tworzenia sieci roweru miejskiego, m.in. uwzględniając ewentualne luki lokalizacyjne na mapie naszego miasta. W wyniku tego zabiegu uwidoczniono nadal istniejące braki sieci TRM w poszczególnych obszarach, tj. na osiedlach Rubinkowo i Skarpa oraz w lewobrzeżnej części miasta. Konieczność lokalizacji dodatkowych stacji roweru miejskiego w tych częściach miasta wskazywali wielokrotnie mieszkańcy podczas spotkań otwartych oraz w pisemnych prośbach. W związku z powyższym proponuje się:

- wybór 13 spośród 18 stacji wskazanych przez mieszkańców w ankiecie jako najwyżej oceniane,
- zrealizowanie 5 pozostałych stacji w miejscach, które posiadają luki lokalizacyjne, tzn. w lewobrzeżnej części miasta, na osiedlu Rubinkowo oraz Skarpa.

Proponowane rozwiązanie stanowi element pomocniczy, który będzie rozważany w procesie decyzyjnym. Oparte jest na danych zebranych przez Urząd Miasta Torunia podczas kilkuletniej eksploatacji systemu TRM oraz wiedzy i doświadczeniu eksperckim zewnętrznego wykonawcy, przygotowującego plan rozwoju sieci roweru miejskiego dla miasta Torunia.

Załączniki

Informacje o konsultacjach w mediach lokalnych

Opracowanie:

Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji Urzędu Miasta Torunia
ul. Wały gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń
E: wksii@um.torun.pl
T: 56 611 87 47

Załącznik nr 1
Informacje w mediach lokalnych

Informacje na stronie**torun.pl**, 23 czerwca 2017 r.

08 sierpnia 2017 | Pogoda | RSS | bip biuletyn informacji publicznej | Wpisz czego szukasz...

TORUŃ

MIASTO TURYSTYKA KULTURA NAUKA SPORT

Toruń / TRM od 2018 r. Dogrywka. MZK

TRM od 2018 r. Dogrywka.

Miasto | Data publikacji: 20 lipca 2017 | Autor: Paweł Piotrowicz

40 stacji Toruńskiego Roweru Miejskiego będzie działać w 2018 r. Obecnie jest ich w Toruniu 25 (plus 5 stacji patronackich, finansowanych przez duże sieci handlowe).

Trzeba więc wyznaczyć kolejne miejsca, w których pojawią się nowe stacje.

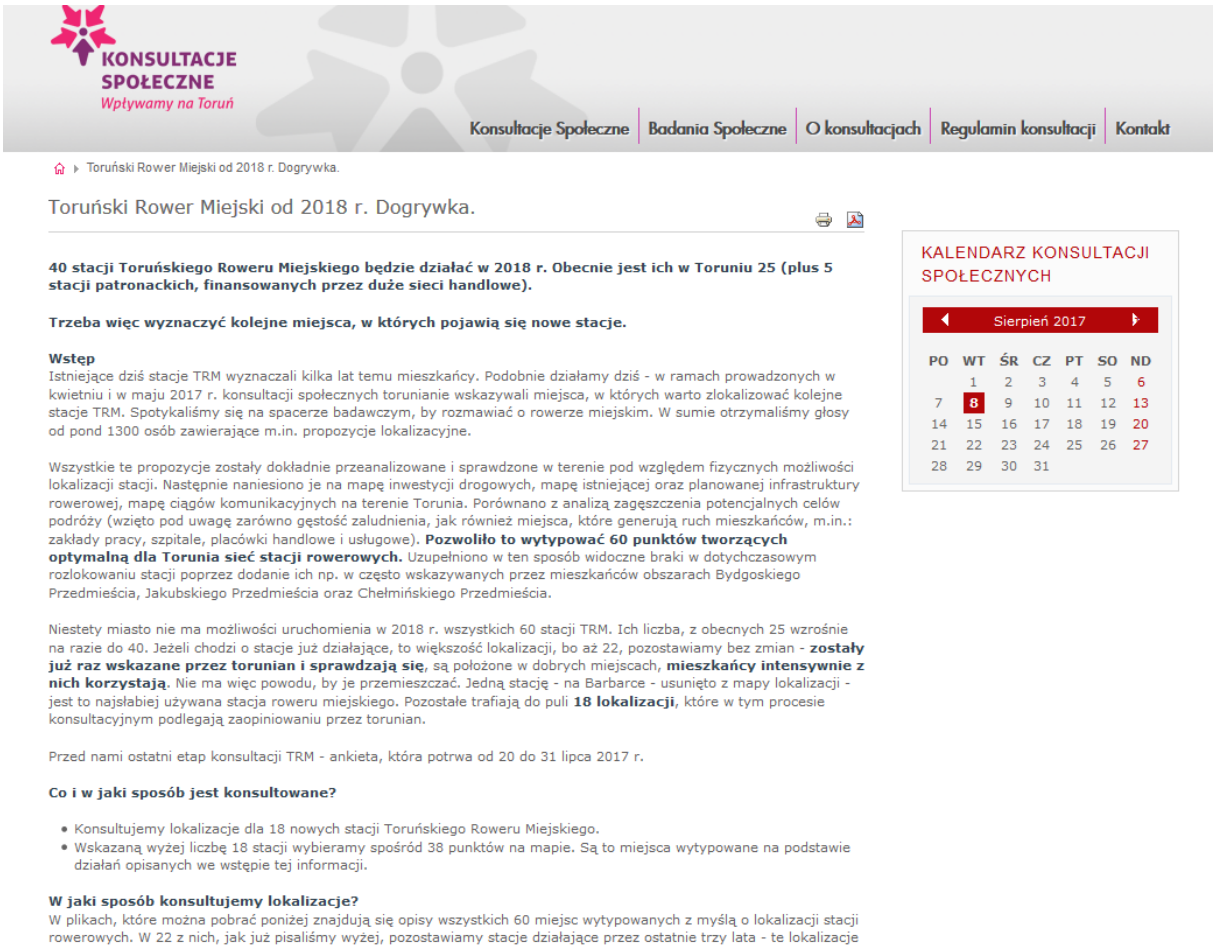
Wstęp

Istniejące dziś stacje TRM wyznaczali kilka lat temu mieszkańcy. Podobnie działamy dziś - w ramach prowadzonych w kwietniu i w maju 2017 r. konsultacji społecznych torunianie wskazywali miejsca, w których warto zlokalizować kolejne stacje TRM. Spotykaliśmy się na spacerze badawczym, by rozmawiać o rowerze miejskim. W sumie otrzymaliśmy głosy od pond 1300 osób zawierające m.in. propozycje lokalizacyjne.

Wszystkie te propozycje zostały dokładnie przeanalizowane i sprawdzone w terenie pod względem fizycznych możliwości lokalizacji stacji. Następnie naniesiono je na mapę inwestycji drogowych, mapę istniejącej oraz planowanej infrastruktury rowerowej, mapę ciągów komunikacyjnych na terenie Torunia. Porównano z analizą zagęszczenia potencjalnych celów podróży (wzięto pod uwagę zarówno gęstość zaludnienia, jak również miejsca, które generują ruch mieszkańców, m.in.: zakłady pracy, szpitale, placówki handlowe i usługowe). **Pozwoliło to wytypować 60 punktów tworzących optymalną dla Torunia sieć stacji rowerowych.** Uzupełniono w ten sposób widoczne braki w dotychczasowym rozlokowaniu stacji poprzez dodanie ich np. w często wskazywanych przez mieszkańców obszarach Bydgoskiego Przedmieścia, Jakubskiego Przedmieścia oraz Chełmińskiego Przedmieścia.

Niestety miasto nie ma możliwości uruchomienia w 2018 r. wszystkich 60 stacji TRM. Ich liczba, z obecnych 25 wzrośnie na razie do 40. Jeżeli chodzi o stacje już działające, to większość lokalizacji, bo aż 22, pozostawiamy bez zmian - **zostały już raz wskazane przez torunian i sprawdzają się**, są położone w dobrych miejscach, **mieszkańcy intensywnie z nich korzystają**. Nie ma więc powodu, by je przemieszczać.

Informacje na stronie **konsultacje.torun.pl**, 20 lipca 2017 r.



Toruński Rower Miejski od 2018 r. Dogrywka.

Konsultacje Społeczne | Badania Społeczne | O konsultacjach | Regulamin konsultacji | Kontakt

Toruński Rower Miejski od 2018 r. Dogrywka.

40 stacji Toruńskiego Roweru Miejskiego będzie działać w 2018 r. Obecnie jest ich w Toruniu 25 (plus 5 stacji patronackich, finansowanych przez duże sieci handlowe).

Trzeba więc wyznaczyć kolejne miejsca, w których pojawią się nowe stacje.

Wstęp
Istniejące dziś stacje TRM wyznaczali kilka lat temu mieszkańcy. Podobnie działamy dziś - w ramach prowadzonych w kwietniu i w maju 2017 r. konsultacji społecznych torunianie wskazywali miejsca, w których warto zlokalizować kolejne stacje TRM. Spotykaliśmy się na spacerze badawczym, by rozmawiać o rowerze miejskim. W sumie otrzymaliśmy głosy od pond 1300 osób zawierające m.in. propozycje lokalizacyjne.

Wszystkie te propozycje zostały dokładnie przeanalizowane i sprawdzone w terenie pod względem fizycznych możliwości lokalizacji stacji. Następnie naniesiono je na mapę inwestycji drogowych, mapę istniejącej oraz planowanej infrastruktury rowerowej, mapę ciągów komunikacyjnych na terenie Torunia. Porównano z analizą zagęszczenia potencjalnych celów podróży (wzięto pod uwagę zarówno gęstość zaludnienia, jak również miejsca, które generują ruch mieszkańców, m.in.: zakłady pracy, szpitale, placówki handlowe i usługowe). **Pozwoliło to wytypować 60 punktów tworzących optymalną dla Torunia sieć stacji rowerowych.** Uzupełniono w ten sposób widoczne braki w dotychczasowym rozlokowaniu stacji poprzez dodanie ich np. w często wskazywanych przez mieszkańców obszarach Bydgoskiego Przedmieścia, Jakubskiego Przedmieścia oraz Chełmińskiego Przedmieścia.

Niestety miasto nie ma możliwości uruchomienia w 2018 r. wszystkich 60 stacji TRM. Ich liczba, z obecnych 25 wzrośnie na razie do 40. Jeżeli chodzi o stacje już działające, to większość lokalizacji, bo aż 22, pozostawiamy bez zmian - **zostały już raz wskazane przez torunian i sprawdzają się**, są położone w dobrych miejscach, **mieszkańcy intensywnie z nich korzystają**. Nie ma więc powodu, by je przemieszczać. Jedną stację - na Barbarce - usunięto z mapy lokalizacji - jest to najsłabiej używana stacja roweru miejskiego. Pozostałe trafiają do puli **18 lokalizacji**, które w tym procesie konsultacyjnym podlegają zaopiniowaniu przez torunian.

Przed nami ostatni etap konsultacji TRM - ankieta, która potrwa od 20 do 31 lipca 2017 r.

Co i w jaki sposób jest konsultowane?

- Konsultujemy lokalizacje dla 18 nowych stacji Toruńskiego Roweru Miejskiego.
- Wskazaną wyżej liczbę 18 stacji wybieramy spośród 38 punktów na mapie. Są to miejsca wytypowane na podstawie działań opisanych we wstępie tej informacji.

W jaki sposób konsultujemy lokalizacje?
W plikach, które można pobrać poniżej znajdują się opisy wszystkich 60 miejsc wytypowanych z myślą o lokalizacji stacji rowerowych. W 22 z nich, jak już pisaliśmy wyżej, pozostawiamy stacje działające przez ostatnie trzy lata - te lokalizacje

KALENDARZ KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Sierpień 2017

PO	WT	ŚR	CZ	PT	SO	ND
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Cały tekst:

40 stacji Toruńskiego Roweru Miejskiego będzie działać w 2018 r. Obecnie jest ich w Toruniu 25 (plus 5 stacji patronackich, finansowanych przez duże sieci handlowe).

Trzeba więc wyznaczyć kolejne miejsca, w których pojawią się nowe stacje.

Wstęp
Istniejące dziś stacje TRM wyznaczali kilka lat temu mieszkańcy. Podobnie działamy dziś - w ramach prowadzonych w kwietniu i w maju 2017 r. konsultacji społecznych torunianie wskazywali miejsca, w których warto zlokalizować kolejne stacje TRM. Spotykaliśmy się na spacerze badawczym, by rozmawiać o rowerze miejskim. W sumie otrzymaliśmy głosy od pond 1300 osób zawierające m.in. propozycje lokalizacyjne.

Wszystkie te propozycje zostały dokładnie przeanalizowane i sprawdzone w terenie pod względem fizycznych możliwości lokalizacji stacji. Następnie naniesiono je na mapę inwestycji drogowych, mapę istniejącej oraz planowanej infrastruktury rowerowej, mapę ciągów komunikacyjnych na terenie Torunia. Porównano z analizą zagęszczenia potencjalnych celów podróży (wzięto pod uwagę zarówno gęstość zaludnienia, jak również miejsca, które generują ruch mieszkańców, m.in.: zakłady pracy, szpitale, placówki handlowe i usługowe). **Pozwoliło to wytypować 60 punktów tworzących**

optymalną dla Torunia sieć stacji rowerowych. Uzupełniono w ten sposób widoczne braki w dotychczasowym rozlokowaniu stacji poprzez dodanie ich np. w często wskazywanych przez mieszkańców obszarach Bydgoskiego Przedmieścia, Jakubskiego Przedmieścia oraz Chełmińskiego Przedmieścia.

Niestety miasto nie ma możliwości uruchomienia w 2018 r. wszystkich 60 stacji TRM. Ich liczba, z obecnych 25 wzrośnie na razie do 40. Jeżeli chodzi o stacje już działające, to większość lokalizacji, bo aż 22, pozostawiamy bez zmian - **zostały już raz wskazane przez torunian i sprawdzają się**, są położone w dobrych miejscach, **mieszkańcy intensywnie z nich korzystają**. Nie ma więc powodu, by je przemieszczać. Jedną stację - na Barbarce - usunięto z mapy lokalizacji - jest to najsłabiej używana stacja roweru miejskiego. Pozostałe trafiają do puli **18 lokalizacji**, które w tym procesie konsultacyjnym podlegają zaopiniowaniu przez torunian.

Przed nami ostatni etap konsultacji TRM - ankieta, która potrwa od 20 do 31 lipca 2017 r.

Co i w jaki sposób jest konsultowane?

- Konsultujemy lokalizacje dla 18 nowych stacji Toruńskiego Roweru Miejskiego.
- Wskazaną wyżej liczbę 18 stacji wybieramy spośród 38 punktów na mapie. Są to miejsca wytypowane na podstawie działań opisanych we wstępie tej informacji.

W jaki sposób konsultujemy lokalizacje?
W plikach, które można pobrać poniżej znajdują się opisy wszystkich 60 miejsc wytypowanych z myślą o lokalizacji stacji rowerowych. W 22 z nich, jak już pisaliśmy wyżej, pozostawiamy stacje działające przez ostatnie trzy lata - te lokalizacje są zebrane w pliku nr 2. **Natomiast w pliku nr 1 opisaliśmy pozostałe 38 lokalizacji**, spośród których wybierzemy 18 - do ustawienia nowych stacji w 2018 r.

Jeżeli chcesz uczestniczyć w podejmowaniu decyzji o wyborze miejsc, w których powstaną nowe stacje TRM **zapoznaj się z propozycjami zawartymi w pliku nr 1, a następnie przejdź do ankiety.**

Do pobrania:

- **PLIK NR 1** - Propozycje lokalizacyjne nowych stacji TRM - do konsultacji
- Plik nr 2 - materiał dodatkowy, stacje istniejące, które nie będą przenoszone

---

Jak wybrać 18 nowych stacji TRM?

Spośród 38 nowych lokalizacji stacji Toruńskiego Roweru Miejskiego opisanych w pliku nr 1, każdy mieszkaniec może wybrać te, które uważa za najlepsze. Można zaznaczyć od jednej do osiemnastu pozycji.
Poniżej znajduje się link do ankiety, za pomocą której można głosować na wybrane pozycje z listy. Na towarzyszącej ankiecie mapce zaznaczono je NIEBIESKIMI punktami. Na mapce zaznaczone są także (kolorem niebieskim z CZERWONĄ OBWÓDKĄ) 22 stacje istniejące, które nie będą przenoszone (zostały one wyłączone z głosowania).

Numery podane na liście wyboru ankiety odpowiadają numerom znajdującym się na mapce.

PRZEJDŹ DO ANKIETY

Informacje dodatkowe

Jaka przyszłość TRM?
W skład TRM w 2018 r. ma wejść 400 rowerów zlokalizowanych odpowiednio w 40 stacjach rowerowych. Wypożyczeń będzie można dokonywać od kwietnia do listopada w 2018 r., a w kolejnych dwóch latach (2019-2020) od marca do listopada.
Z systemu Toruńskiego Roweru Miejskiego mogą korzystać wszyscy mieszkańcy Torunia, a także turyści i inne osoby odwiedzające nasze miasto. Został on zaprojektowany ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb i oczekiwań użytkowników odbywających jazdy wewnątrz obsługiwanego obszaru o zasięgu 4-5 km, trwające przeciętnie do 25 minut.

Najważniejszym założeniem systemu TRM jest **dobre dostosowanie do potrzeb mieszkańców Torunia** i stworzenie możliwości korzystania z rowerów jak największej liczbie osób. System musi być łatwy w obsłudze, praktyczny, funkcjonalny i wygodny zarówno pod kątem rejestracji w systemie oraz wypożyczeń, jak również sprawności technicznej i ewentualnych napraw.

Czy w dalszym ciągu będą stacje patronackie przy centrach handlowych?
To zależy od właścicieli tych centrów. System roweru miejskiego jest elastyczny i może być jeszcze większy. Stacje przy centrach handlowych powstają z inicjatywy właścicieli tych centrów, na ich terenie, a miasto chętnie włącza takie stacje do systemu TRM - powiększają bowiem sieć infrastruktury rowerowej i możliwości transportowe na terenie Torunia. Dotychczas stacje patronackie funkcjonowały przy centrach handlowych: Atrium Copernicus, Kometa, Plaza, Bielawy i Street Mall Vis a Vis. Zakładamy, że także w kolejnych latach zarządzający tymi centrami będą zainteresowani ich utrzymaniem.

Organizatorzy:
Konsultacja jest realizowana przez Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji we współpracy z Wydziałem Sportu i Turystyki Urzędu Miasta Torunia.

Kontakt: konsultacje@um.torun.pl

Jeżeli chcesz zobaczyć jak wyglądały poprzednie etapy tego procesu - kliknij tu.

Informacja na **funpage'u Toruński Rower Miejski – TRM24.pl**, 21 lipca 2017 r.

Toruński Rower Miejski - TRM24.pl
@TorunskiRowerMiejski24
Strona główna
Informacje
Zdjęcia
Wydarzenia
Filmy
Posty
Społeczność
Utwórz stronę
Lubię to!
Udostępnij
Zaproponuj zmiany
Wiktoria Mac, Karolina Kubik Wesołowska i 2 inne osoby lubią to.
Najlepsze komentarze
Zobacz wszystkie komentarze: 4
Toruński Rower Miejski - TRM24.pl
21 lipca o 01:56
Zapraszamy do dalszych konsultacji roweru miejskiego. Tym razem wybieramy lokalizacje stacji, które maja zostać zrealizowane od 2018 roku.
Poniżej link:
http://www.konsultacje.torun.pl/.../torunski-rower-miejski-od...
Toruński Rower Miejski od 2018 r. Dogrywka. | www.konsultacje.torun.pl
40 stacji Toruńskiego Roweru Miejskiego będzie działać w 2018 r. Obecnie jest ich w Toruniu 25 (plus 5 stacji patronackich, finansowanych przez duże sieci handlowe). Trzeba więc wyznaczyć kolejne miejsca, w których pojawią się nowe stacje.
KONSULTACJE.TORUN.PL
Lubię to!
Komentarze
Udostępnij
Radosław Hewelt, Kasia Nehring-Drzewiecka i 2 inne osoby lubią to.
Najlepsze komentarze
2 ponownych udostępnień
Radosław Hewelt Strona się nie ładuje
24 lipca o 04:38

Informacje na stronie **infobike.pl,** 24 lipca 2017 r.

InfoBike

WYPOŻYCZALNIE | PRZETARGI | PRACA | FO

Jesteś tutaj: Infobike / Wydarzenia / Konsultacje miejsc dla stacji Toruńskiego Roweru Miejskiego

Konsultacje miejsc dla stacji Toruńskiego Roweru Miejskiego

INFOBIKE.PL - Opublikowano: **24.07.2017 19:45:34**

Konsultacje miejsc dla stacji Toruńskiego Roweru Miejskiego

Ogłoszono konsultacje społeczne w sprawie wyboru miejsc dla nowych stacji Toruńskiego Roweru Miejskiego. Teraz stacji jest 25, a w przyszłym roku ma ich być 40. W mieście ma dodatkowo powstać pięć stacji patronackich.

Od 20 do 31 lipca 2017 roku można oddać głos w ankiecie. Listę stacji do wybory można obejrzeć w tym odnośniku.

Sposób głosowania

Cały tekst:

Ogłoszono konsultacje społeczne w sprawie wyboru miejsc dla nowych stacji Toruńskiego Roweru Miejskiego. Teraz stacji jest 25, a w przyszłym roku ma ich być 40. W mieście ma dodatkowo powstać pięć stacji patronackich. Od 20 do 31 lipca 2017 roku można oddać głos w ankiecie. Listę stacji do wybory można obejrzeć w tym odnośniku. Sposób głosowania Spośród 38 nowych lokalizacji stacji Toruńskiego Roweru Miejskiego opisanych w pliku, każdy mieszkaniec może wybrać, te, które uważa za najlepsze. Można zaznaczyć od jednej do osiemnastu pozycji – informuje Urząd Miasta Torunia. Na towarzyszącej ankiecie mapce stacje zaznaczono NIEBIESKIMI punktami. Na mapce zaznaczone są także (kolorem niebieskim z CZERWONĄ OBWÓDKĄ) 22 stacje istniejące, które nie będą przenoszone (zostały one wyłączone z głosowania). Numery podane na liście wyboru ankiety odpowiadają numerom znajdującym się na mapce.

Czytaj więcej: http://infobike.pl/konsultacje-miejsc-dla-stacji-torunskiego-roweru-miejskiego_more_97146.html#

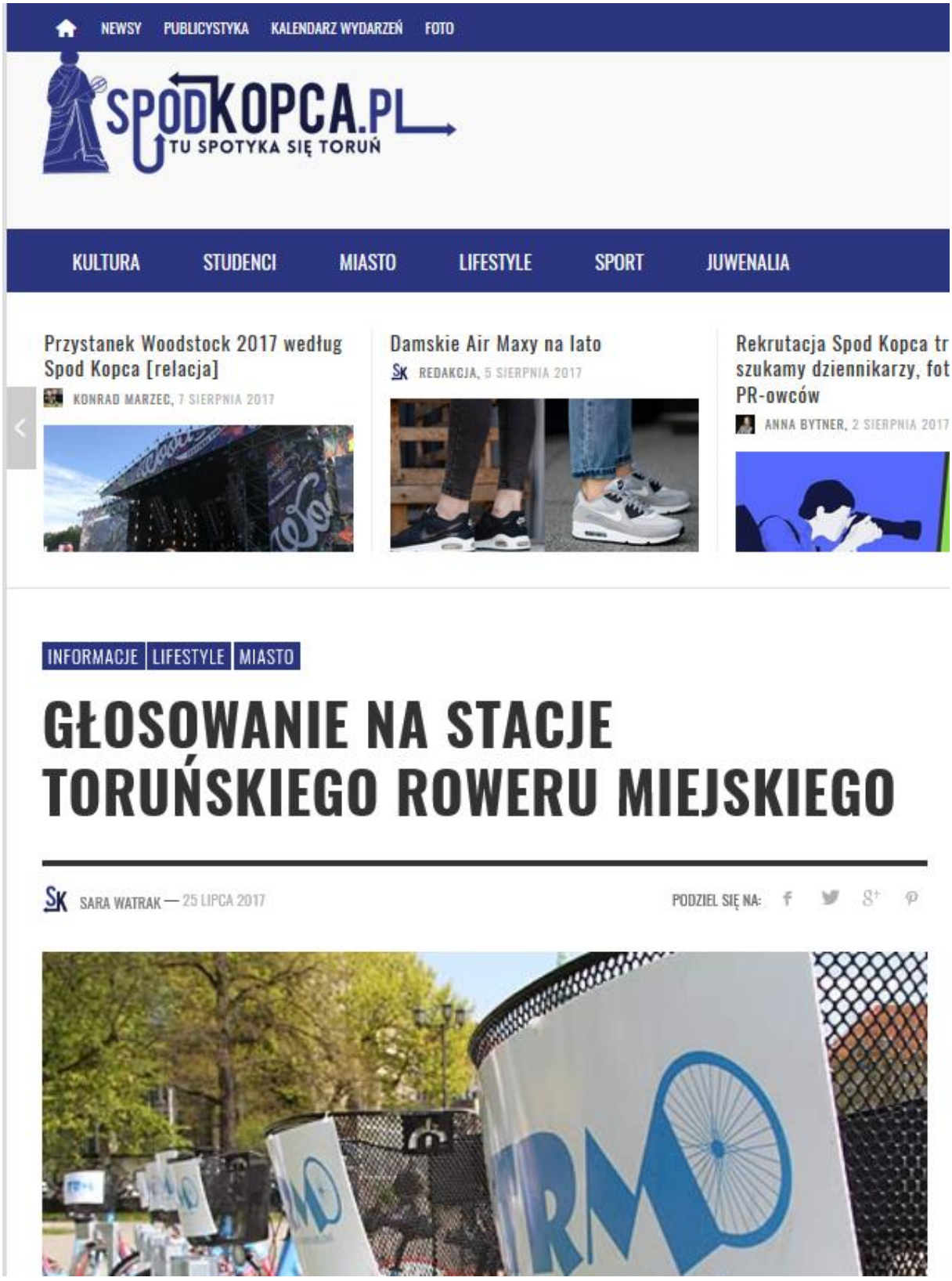
Informacje w gazecie **nasze miasto.pl,** 27 lipca 2017 r.

#miasto

18 stacji do konsultacji

ROWER MIEJSKI - 40 stacji Toruńskiego Roweru Miejskiego będzie działać w 2018 r. Obecnie jest ich w Toruniu 25 (plus 5 stacji patronackich, finansowanych przez duże sieci handlowe). Ich lokalizację wyznaczyli kilka lat temu mieszkańcy. Podobnie jak obecnie. W ramach wiosennych konsultacji społecznych torunianie wskazywali miejsca, w których warto zlokalizować kolejne stacje TRM. Magistrat otrzymał głosy od ponad 1300 osób zawierające m. in. propozycje lokalizacji. Umożliwiły one wytypowanie nowych 60 punktów tworzących optymalną sieć stacji. Niestety miasto nie ma możliwości uruchomienia ich wszystkich w przyszłym roku. Ich liczba, z obecnych 25, wzrośnie na razie do 40. większość lokalizacji (22) pozostanie w dawnych miejscach. Pozostałe trafiają do puli 18 lokalizacji, które będą konsultowane do 31 lipca. Zasady i szczegóły znajdują się na stronie www.torun.pl.

Informacje na stronie **spodkopca.pl**, 25 lipca 2017 r.



Cały tekst:

Korzystacie z roweru miejskiego? A może chcielibyście to robić, ale nie odpowiada Wam lokalizacja stacji? Weźcie udział w ankiecie, liczy się każdy głos!

Obecnie w Toruniu znajduje się 25 stacji roweru miejskiego. W kolejnym roku ma ich być już 40. Gdzie będą umieszczone? Wszystko zależy od Was.

Obecne stacje Toruńskiego Roweru Miejskiego wybrali kilka lat temu mieszkańcy Grodu Kopernika. W kwietniu i maju 2017 roku odbyły się kolejne konsultacje, podczas których torunianie mogli wskazywać miejsca będące według nich idealną lokalizacją dla stacji TRM. Ponad 1300 osób postanowiło zabrać głos w tej sprawie. Wszystkie propozycje dokładnie przeanalizowano. Okazało się, że optymalna mapa rowerowa Torunia liczy 60 stacji. Niestety miasto nie jest w stanie uruchomić tylu rowerowych stanowisk do 2018 roku. Zdecydowano, że obecna liczba wzrośnie do 40. 22 stacje pozostaną bez zmian, gdyż położone są w optymalnych dla torunian miejscach. Natomiast 18 pozostałych stacji trafiło do głosowania. To od Was zależy, które są najistotniejsze i które najbardziej pomogą torunianom w wygodnym przemieszczeniu się po mieście.
Jak wygląda ankieta? Mieszkańcy mają do wyboru 38 punktów na mapie Torunia. Należy wybrać spośród niż 18, które najlepiej odpowiadałyby potrzebom torunian.

Głosowanie na stacje Toruńskiego Roweru Miejskiego trwa od 20 lipca do 31 lipca 2017. Nie zostało już więc zbyt wiele czasu, więc jeśli zależy Wam na podzieleniu się swoją opinią, zróbcie to w tym tygodniu. W pliku nr 1 opisano 38 możliwych do wyboru lokalizacji. Natomiast plik nr 2 zawiera informacje dotyczące 22 stacji, które nie są poddane głosowaniu, gdyż torunianom odpowiadała ich dotychczasowa lokalizacja, chętnie korzystali z rowerów umieszczonych w tych właśnie miejscach. Ankietę znajdziecie pod tym linkiem

Jeśli jeździcie po Toruniu rowerem bądź zależy Wam na tym, by stacja TRM została umieszczona w pobliżu Waszego miejsca zamieszkania, nauki czy pracy, nie wahajcie się i weźcie udział w ankiecie.

Artykuł w gazecie **Nowości**, 7 sierpnia 2017 r.

NOWOŚCI Toruń

Toruński Rower Miejski. Gdzie pojawią si

Paweł Kędzia 7 sierpnia 2017 10:05

NOWOŚCI

19

2

W przyszłym roku na ulicach Torunia działać będzie 40 stacji TRM, z czego 22 w dotychczasowych lokalizacjach. ©Jacek Smarz

Zakończyły się konsultacje dotyczące lokalizacji nowych stacji wypożyczania rowerów. O tym, gdzie pojawią nowe urzędnicy jeszcze nie informują.

Zobacz dzisiejsze wydanie internetowe Nowości Dziennika Toruńskiego

W ramach prowadzonych r. konsultacji mieszkańcy wskazywali miejsca, w których warto zlokalizować kolejne stacje Toruńskiego Roweru Miejskiego. Wszystkie propozycje zostały przeanalizowane i sprawdzone pod względem fizycznych możliwości lokalizacji stacji. Pozwoliło to wytypować 60 punktów tworzących optymalną sieć stacji rowerowych.

Zobacz także: Bella Skyway Festival 2017. Strefa food trucków na rynku [PROGRAM+ATRAKCJE]

Cały tekst:

ToruŒski Rower Miejski. Gdzie pojawiŃsiň nowe stacje?

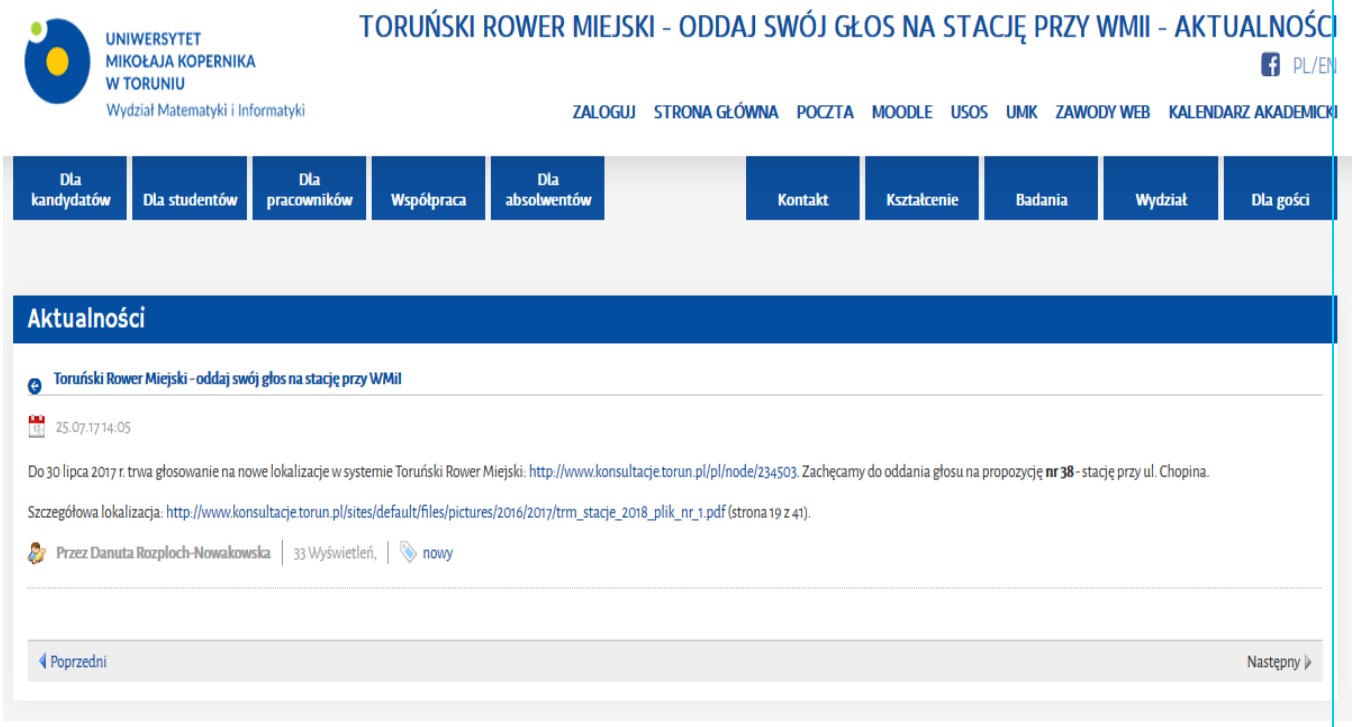
Zakończyły się konsultacje dotyczące lokalizacji nowych stacji wypożyczania rowerów. O tym, gdzie pojawią nowe urzędnicy jeszcze nie informują.

W ramach prowadzonych r. konsultacji mieszkańcy wskazywali miejsca, w których warto zlokalizować kolejne stacje Toruńskiego Roweru Miejskiego. Wszystkie propozycje zostały przeanalizowane i sprawdzone pod względem fizycznych możliwości lokalizacji stacji. Pozwoliło to wytypować 60 punktów tworzących optymalną sieć stacji rowerowych.

Niestety, miasto nie ma możliwości uruchomienia ich wszystkich w przyszłym roku, dlatego w przyszłym roku ich liczba wzrośnie do 40. 22 dotychczasowe zostają w dotychczasowych lokalizacjach, pozostałe trafiły do puli 18 propozycji m.in. w obrębie Bydgoskiego Przedmieścia, Jakubskiego Przedmieścia oraz Chełmińskiego, gdzie dotychczas ich wyraźnie brakowało. Jedną stację - na Barbarce - całkowicie usunięto ze względu na znikome zainteresowanie. Niedawno zakończyły się dodatkowe konsultacje. - Jeśli chodzi o ankiety wpłynęło ich 665 - informuje Anna Kulbicka-Tondel, rzecznik prasowy ratusza. Jednocześnie urzędnicy zastrzegają, że na obecnym etapie jest za wcześnie, żeby mówić już o konkretnych lokalizacjach. - System w nowej odsłonie ruszy 1 kwietnia 2018 roku i to bliżej tego terminu ujawnimy szczegóły - zwraca uwagę Anna Kulbicka-Tondel.

Duże grono mieszkańców na lewobrzeżu zwraca uwagę, że nowe stacje powinny się tam znaleźć - mówi Joanna Jaroszyńska ze stowarzyszenia Rowerowy Toruń. - Mam nadzieję, że urzędnicy, którzy będą sprawdzać wyniki z ankiet przeanalizują gdzie powinny pojawić się nowe stacje. Ich rozmieszczenie jest niezwykle istotne, bo wpływa na odpowiednie funkcjonowanie całego systemu. To ważne aby stacje nie były ani zbyt blisko siebie ani też zbyt daleko. W przyszłym sezonie Toruński Rower Miejski zmieni się nie tylko pod względem liczby stacji. W listopadzie wygasa kontrakt z dotychczasowym operatorem i wkrótce miasto ogłosi przetarg. W ramach tzw. dialogu technicznego zgłoszenia przesłało pięć zainteresowanych firm: dotychczasowy operator - WiM System z Rzeszowa, Nextbike Polska z Warszawy, BikeU z Warszawy, Fulco Technologie Budowlane z Gliwic i SimpliGO z Wrocławia. - Nowy Toruński Rower Miejski powinien być bardziej funkcjonalny - mówi Joanna Jaroszyńska ze stowarzyszenia Rowerowy Toruń. - Przede wszystkim rowery muszą być sprawne i odpowiednio serwisowane, a sposób ich wypożyczania możliwie najprostszy. Możliwe lokalizacje Stacje TRM mogą się pojawić w tych miejscach: Rynek Nowomiejski, ul. Zbożowa, ul. Mickiewicza - targowisko, ul. Bydgoska /Konopnickiej, Legionów/Trasa średnicowa, Grudziądzka/Kościuszki, droga Starotoruńska, Watzenrodego/Ugory, Grudziądzka /Kozacka, Wojska Polskiego / Sucharskiego, Targowa, Poznańska, Szosa Chełmińska /Podgórna, Gagarina / Polomarket, pętla Rubinkowo II, Chopina, św Józefa /Szpital, Grudziądzka przy Rynku Wełnianym, plac Daszyńskiego, Rydygiera, Szosa Lubicka / Stawisińskiego, Jamontta, Konstytucji 3 maja / Ligi Polskiej, Łódzka / ul. Strzałowa, Okrężna / pętla Uniwersytet, Łódzka / Okólna, Turystyczna/Na Przełaj, Armii Ludowej/ Idzikowskiego, Iwanowskiej - siłownia, Bydgoska / Park Miejski, Garbaty Mostek, Ślaskiego / Szosa Lubicka, Drzymały, Broniewskiego / Sienkiewicza, Andersa / Armii Ludowej, plac NOT, Szosa Chełmińska Północ, Gołębia.

Informacje w aktualnościach na stronie **Wydziału Matematyki UMK,** 25 lipca 2017 r.



Informacje na stronie **chillitorun.pl**, 23 lipca 2017 r.

Cały tekst:

Aż 40 stacji Toruńskiego Roweru Miejskiego będzie do użytku w przyszłym roku! Wspólnie wybierzemy ich lokalizacje

Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji we współpracy z Wydziałem Sportu i Turystyki UMT po konsultacjach z mieszkańcami wytypował 60 punktów tworzących optymalną dla Torunia sieć stacji rowerowych. Uzupełniono w ten sposób widoczne braki w dotychczasowym rozlokowaniu stacji. Dodano je na przykład w często wskazywanych przez mieszkańców obszarach Bydgoskiego Przedmieścia, Jakubskiego Przedmieścia oraz Chełmińskiego Przedmieścia.

Liczba stacji wzrośnie z 25 na razie do 40. Propozycje ich ulokowania znajdziemy TUTAJ. Na wybrane pozycje z listy głosować można w ankiecie. Jak głosować? Wystarczy zaznaczyć od jednej do osiemnastu pozycji, a następnie podać swój adres e-mail.

W skład Toruńskiego Roweru Miejskiego w 2018 roku na wejść 400 rowerów zlokalizowanych odpowiednio w 40 stacjach rowerowych. Wypożyczeń będzie można dokonywać od kwietnia do listopada, a w kolejnych dwóch latach (2019-2020) od marca do listopada.