



Miasto Toruń

Raport z konsultacji społecznych dot. budowy Trasy Wschodniej - I etap



Urząd Miasta Torunia
Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji

Czerwiec 2014 r.

SPIS TREŚCI

I Przedmiot konsultacji.....	3
II Przebieg konsultacji	7
III Zestawienie uwag uczestników konsultacji społecznych	8
IV Dokumentacja fotograficzna	15
V Podsumowanie.....	16



I Przedmiot konsultacji

Konsultacje społeczne związane z Trasą Wschodnią dotyczyły budowy nowego przebiegu drogi krajowej nr 91 na odcinku od pl. Daszyńskiego do ul. Grudziądzkiej w Toruniu. Działania konsultacyjne zostały zaplanowane w trzech etapach:

1. Spotkania informacyjne
2. Konsultacje eksperckie
3. Konsultacje wariantów projektowych

Głównym przedmiotem I etapu konsultacji było poinformowanie mieszkańców o inwestycji oraz zebranie uwag, które mogą być przydatne na etapie projektowania. Konsultacje w terminie od 18 czerwca do 9 lipca 2014 przeprowadził Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji we współpracy z Miejskim Zarządem Dróg oraz Biurem Projektów Budownictwa Komunalnego z siedzibą w Gdańsku, będącym autorem poszczególnych wariantów przedmiotowej budowy.

Budowa Trasy Wschodniej na odcinku od placu Daszyńskiego do ulicy Grudziądzkiej w Toruniu jest naturalną kontynuacją inwestycji związanych z nowym przebiegiem drogi krajowej nr 91 przez Toruń - istotnego elementu szkieletowego układu drogowego miasta. W latach 2010-2013 zrealizowano połączenie ul. Łódzkiej na lewobrzeżu z placem Daszyńskiego na prawym brzegu Wisły, wraz z budową nowego mostu drogowego (most Gen. Elżbiety Zawackiej). Kolejne odcinki to przebudowa ul. Łódzkiej od skrzyżowania z ul. Lipnowską do granic miasta oraz połączenie placu Daszyńskiego przez ul. Wschodnią z ul. Grudziądzką. Ta ostatnia inwestycja jest przedmiotem prowadzonych właśnie konsultacji społecznych.

W ramach inwestycji powstaną następujące elementy:

- dwujezdniowa Trasa Wschodnia od pl. Daszyńskiego do ul. Grudziądzkiej wraz ze skrzyżowaniami lub węzłami z istniejącymi, projektowanymi i planowanymi drogami,
- połączenie osiedla Rubinkowo ze Śródmieściem poprzez Trasę Średnicową i ul. Rydygiera,
- przebudowa ul. Polnej wraz z likwidacją jednopoziomowego przejazdu przez linię PKP,
- dogodny dojazd (bez skrzyżowania w poziomie z linią PKP) do punktu przeładunku i składowania odpadów,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich działek przyległych do inwestycji (bezpośrednio z Trasy Wschodniej lub poprzez inne dogodne połączenia),

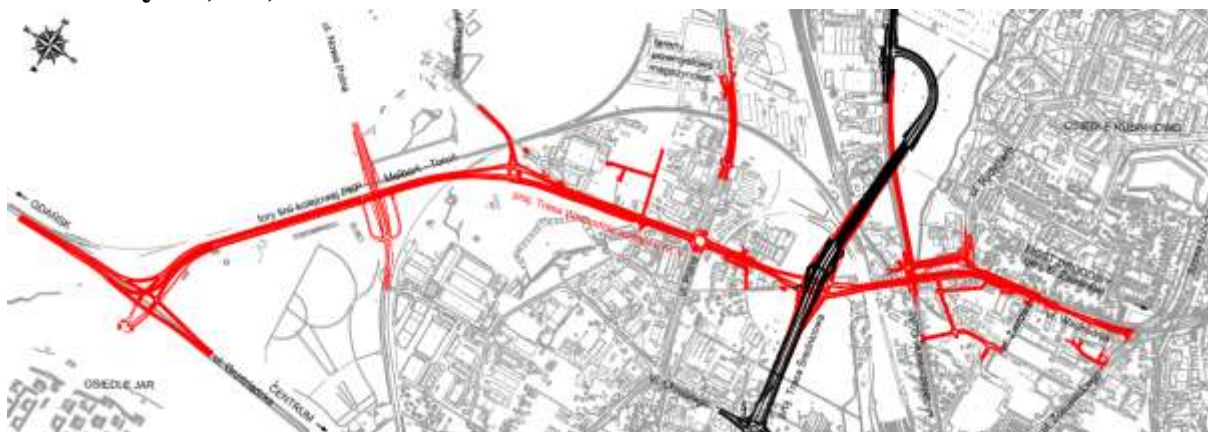


- infrastruktura piesza i rowerowa,
- budowa obiektów inżynierskich, przebudowa sieci kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, gazowej, ciepłowniczej, elektroenergetycznej, oświetlenia ulicznego oraz telekomunikacyjnej w dostosowaniu do nowego układu komunikacyjnego.

Efekty inwestycji:

- zintegrowanie sieci połączeń komunikacyjnych miasta,
- usprawnienie dojazdu do nowego mostu drogowego z kierunku północnego i zachodniego,
- aktywizacja strefy pracy,
- zwiększenie dostępności osiedli (JAR, Rubinkowo),
- poprawa komunikacji pomiędzy różnymi częściami miasta,
- usprawnienie komunikacji zbiorowej,
- poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego,
- ułatwienie obsługi składowiska odpadów,
- poprawa płynności i równomierne rozłożenie ruchu drogowego w mieście.

Warianty: I, IV, V



Wariant I- ulicą Wschodnią, następnie tunelem pod ul. Skłodowskiej-Curie oraz torami linii kolejowych PKP, a dalej w nasypie projektowanej Trasy Średnicowej, następnie w śladzie ul. Kanałowej oraz ul. Kociewskiej, w rejonie pola golfowego droga zostałaby skierowana na zachodnią stronę torów linii kolejowej Toruń-Malbork i włączona w istniejącą drogę krajową nr 91 w ul. Grudziądzkiej, na wysokości planowanej drogi do osiedla JAR. Trasa Wschodnia jest w pełni skomunikowana (możliwe wszystkie relacje) z: Trasą Średnicową, ul. Polną, ul. Kociewską oraz docelowo z planowaną ul. Nową Polną, natomiast krzyżuje się bez

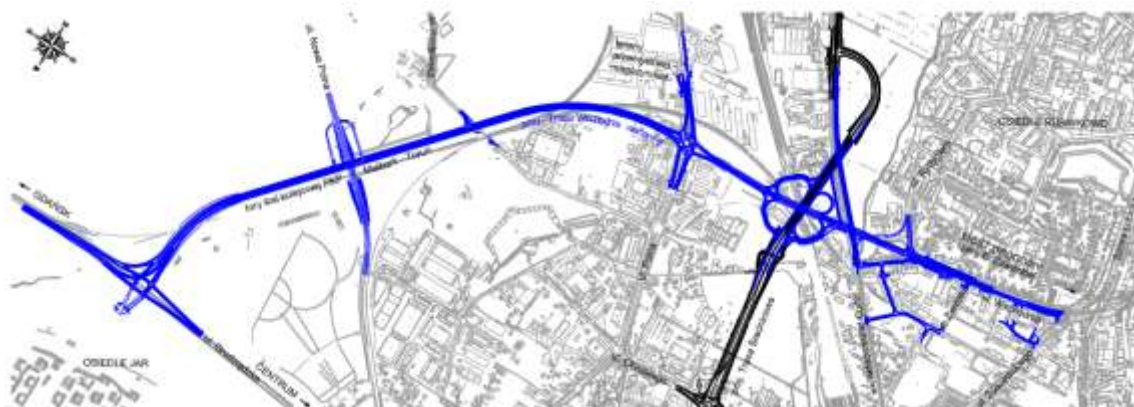


możliwości zjazdu/wjazdu z ul. M. Skłodowskiej-Curie. Możliwe podłączenie ul. Żwirowej oraz ul. Rydygiera z Trasą Wschodnią na prawoskrętach (możliwa tylko jedna relacja).

Wariant IV – przebieg Trasy Wschodniej w ulicy Wschodniej w wykopie obudowanym (poziom -1), dalszy przebieg od skrzyżowania dwupoziomowego z ul. Skłodowskiej-Curie jak w wariantcie I. Ulica Żwirowa skomunikowana z drogą obsługującą po wschodniej stronie ul. Wschodniej.

Wariant V – przebieg Trasy Wschodniej w ulicy Wschodniej do ul. Żwirowej w wykopie obudowanym, od ul. Żwirowej w tunelu, dalszy przebieg od skrzyżowania dwupoziomowego z ul. Skłodowskiej-Curie jak w wariantcie I. Ulica Żwirowa skomunikowana z ul. Rydygiera (układ lokalny poprowadzony na konstrukcji tunelu).

Wariant II



Wariant II- ulicą Wschodnią, następnie estakadą nad ul. Skłodowskiej-Curie, torami linii kolejowych PKP oraz projektowaną Trasą Średnicową (na wysokości ok. 20 m nad poziomem terenu), następnie wzdłuż torów linii kolejowej Toruń-Malbork po ich zachodniej stronie, a w rejonie terenów magazynowo-przemysłowych przejazd pod torami na stronę wschodnią, na wysokości planowanej drogi do osiedla JAR przejazd nad torami kolejowymi w kierunku Malborka i włączenie w istniejącą drogę krajową nr 91 w ul. Grudziądzkiej. Trasa Wschodnia jest w pełni skomunikowana (możliwe wszystkie relacje) z: Trasą Średnicową, ul. Polną, ul. Kociewską oraz docelowo z planowaną ul. Nową Polną, natomiast krzyżuje się bez możliwości zjazdu/wjazdu z ul. M. Skłodowskiej-Curie oraz ul. Rydygiera. Możliwe podłączenie ul. Żwirowej z Trasą Wschodnią na prawoskrętach (możliwa tylko jedna relacja).

Wariant III



Wariant III- ulicą Wschodnią, następnie estakadą nad ul. Skłodowskiej-Curie, torami linii kolejowych PKP oraz projektowaną Trasą Średnicową, (na wysokości ok. 20 m nad poziomem terenu), a następnie estakadą nad torami linii kolejowej Toruń-Malbork, w rejonie terenów magazynowo-przemysłowych przejazd na wschodnią stronę torów, a na wysokości planowanej drogi do osiedla JAR przejazd nad torami kolejowymi w kierunku Malborka i włączenie w istniejącą drogę krajową nr 91 w ul. Grudziądzkiej. Trasa Wschodnia jest w pełni skomunikowana (możliwe wszystkie relacje) z: Trasą Średnicową, ul. Kociewską oraz docelowo z planowaną ul. Nową Polną, natomiast krzyżuje się bez możliwości zjazdu/wjazdu z ul. M. Skłodowskiej-Curie, ul. Rydygiera oraz ul. Polną. Możliwe podłączenie ul. Żwirowej z Trasą Wschodnią na prawoskrętach (możliwa tylko jedna relacja).



II Przebieg konsultacji

Pierwszy etap konsultacji społecznych dotyczących wypracowania koncepcji przebudowy Trasy Wschodniej składał się dwóch spotkań:

- Spotkanie I – dyżur dla przedsiębiorców
- Spotkanie II – spotkanie informacyjne z mieszkańcami

Spotkanie I: Dyżur dla przedsiębiorców

26.06.2014 r. w Miejskim Zarządzie Dróg w Toruniu przy ul. Grudziądzkiej 159 w sali konferencyjnej w godz. 10:00-14:00 odbył się dyżur dla przedsiębiorców zainteresowanych tematem. W dyżurze uczestniczyło 11 przedsiębiorców, z których 8 zgłosiło uwagi do przedmiotowych koncepcji projektowych.

Spotkanie II: Spotkanie informacyjne z mieszkańcami

26.06.2014 r. w Społecznym Liceum Ogólnokształcącym o Profilu Menedżerskim przy ul. Żółkiewskiego 46 o godz. 17:00 odbyło się spotkanie informacyjne. W spotkaniu uczestniczyły 24 osoby. Zgłoszono 22 uwagi.

Akcja informacyjno-promocyjna

Poza wyszczególnionymi wyżej działaniami, pierwszemu etapowi konsultacji społecznych związanych z budową dalszego odcinka Trasy Wschodniej towarzyszyła akcja informacyjna skierowana do mieszkańców i przedsiębiorców prowadzących zakłady w omawianej okolicy, w której zastosowano następujące narzędzia komunikacyjne:

- miejskie serwisy internetowe
- usługę Toruń SMS
- publikacje w lokalnych mediach
- ulotki
- informacje wysłane listownie do okolicznych przedsiębiorców



III Zestawienie uwag uczestników konsultacji społecznych

1. Uwagi przedsiębiorców

a. Firma Nalazek

Firma nasza opowiada się za wariantem II układu dróg. Przy wariacie I interesuje nas sposób skomunikowania naszej działki z istniejącymi drogami.

b. PPHU EM-TECH SERWIS S.C.

W przypadku przebiegu drogi w wariacie II występuje konieczność wykupu części naszej nieruchomości. Wnosimy o wykup całości.

c. TORSEED S.A.

Optujemy za wariantem II i III praktycznie nieingerującym w naszą działkę (Centrum Ogrodnicze), pod warunkiem utrzymania układu komunikacji na terenie Centrum Ogrodniczego (wjazd i wyjazd) w lewo i prawo.

d. ELTEL NETWORKS TORUŃ S.A.

WARIANT I

1. Wnioskujemy o dodatkowy pas zjazdowy w ul. Żwirową z ulicy Wschodniej.
2. Odsunięcie drogi serwisowej od budynku Wschodnia 34 i zmiana usytuowania parkingu przed budynkiem.

WARIANT II i III

Zmiana lokalizacji parkingu przed biurowcem. W obecnej lokalizacji znajduje się teren zadrzewiony. Dodatkowo wnioskujemy o dodatkowy pas zjazdowy w ul. Żwirową z ul. Wschodniej.

WARIANT IV

Droga serwisowa dojazdu do posesji Wschodnia 34 ogranicza rozbudowę na dz. 290. Proponuje się przesunięcie drogi serwisowej do ul. Wschodniej przed budynkiem Wschodnia 34 po istniejących garażach np. dz. 95/51, 37/3, 421/2.

e. Autosar-Wieluński Sp. z o. o.

Czynniki, które powodują brak możliwości prowadzenia działalności w aktualnej lokalizacji:

- brak parkingów przed fasadą wejściową budynku VW
- wjazd do firmy „od tyłu” dla klientów



Czynniki znacznie utrudniające funkcjonowanie:

- brak „prawoskrętu”

Propozycja: wykonanie drogi dojazdowej nawet kosztem wykonania nowej koncepcji przebudowy stacji benzynowej sąsiada i naszej. Jesteśmy otwarci na propozycje.

- brak szybkiej możliwości zawrócenia z kierunku Placu Daszyńskiego

Sugerowane rozwiązania:

- jeżeli jest możliwość to możemy tak przebudować teren firmy aby przyjmować transporty samochodów na lawetach „od tyłu” Autosaru

- wykonanie „prawoskrętu”- Awix Oil i Autosar mogą udostępnić część swojej nieruchomości aby to wykonać

- poszerzenie drogi „mostowej” przed ulicą Rydygiera (część północna), aby można było wykonać w tym miejscu nawrót

f. Przedsiębiorstwo Awix Oil Andrzej Kończalski

Propozycja: zachowanie wspólnego wjazdu do stacji paliw, hurtowni elektrycznej i dilerów VW,

- skomunikowanie ul. Rydygiera do ulicy Wschodniej

- również musi być skomunikowana ul. Żwirowa, ponieważ ona doprowadza przejazd do parkingu galerii. Moja propozycja to wariant I z moimi uwagami, głównie włączenie ul. Rydygiera.

g. Centrum Handlowe Atrium Copernicus (Atrium Copernicus Sp. z o. o.)

Preferowanym przez nas wariantem jest nr I z zastrzeżeniem:

1. Utrzymania wjazdu w ulicę Żwirową.

2. Utworzenia łącznicy z Trasy Wschodniej w Rydygiera i Curie-Skłodowskiej.

3. Poszerzenia ulicy Curie-Skłodowskiej w miejscu wprowadzenia skrzyżowania w „ulicę Apatora” (lewoskręt i prawo skręt).

4. Zapewnienie ruchu pieszego od strony osiedla Rubinkowo (kładka) w związku ze wzmożonym ruchem pieszym.

5. Poszerzenie „ulicy Apatora” w celu udroźnienia ruchu.



h. Zakład Doskonalenia Zawodowego

W nawiązaniu do planu sytuacyjnego: Wariant I, z którym Zakład zapoznał się na dzisiejszym spotkaniu, wnosimy następujące uwagi:

1. Zakład w związku z charakterem prowadzonej działalności tj. edukacyjną i produkcyjną nie może zgodzić się na proponowane rozwiązania projektowe. Utrata obu funkcjonujących parkingów położonych na działkach nr 475/3 i 415/6 spowoduje utratę możliwości parkowania nam oraz naszym klientom. W/w parkingi obsługują podmioty gospodarcze, które wynajmują 90% powierzchni wieżowca ZDZ. Utrata parkingów jest równoznaczna z utratą przychodów z najmu oraz spowoduje utratę wartości tej nieruchomości. Jesteśmy przekonani, że ta sytuacja doprowadzi do powstania pustostanu. Taka sytuacja jest dla nas nie do przyjęcia.

Zakład proponuje wykupienie budynku wieżowca położonego na działce nr 475/3 i zorganizowanie w tym miejscu wjazdu z ulicy Wschodniej. Informujemy, że w przypadku niewykupienia budynku Zakład będzie ubiegał się o stosowne odszkodowanie z tyt. utraty wartości nieruchomości.

2. Na działkach nr 470/2 oraz 413/1 w zakładanym projekcie planuje się drogę wewnętrzną – dojazdową do naszych obiektów. Nie możemy się jednak zgodzić na takie rozwiązanie, gdyż na tych działkach funkcjonuje boisko szkolne niezbędne do prowadzenia szkoły. Proponujemy konsekwentnie wykupienie i wyburzenie budynku wieżowca i powstały teren wykorzystać na organizację wjazdu. Działki nr 470/2 oraz 413/1 służą również jako poligon treningowy w prowadzonej działalności kursowej.
3. Prosimy o przesłanie do nas projektu omawianego na dzisiejszym spotkaniu na adres: [info@zdz.torun.pl/](mailto:info@zdz.torun.pl)
4. Podsumowując proponowane rozwiązania projektowe: Zakład zdecydowanie podkreśla, że w całości są one nie do przyjęcia i z tego względu wnioskujemy o spotkanie w celu szczegółowego szerszego omówienia problemu na indywidualnym spotkaniu właściwych organów. Prosimy uwzględnić fakt, że proponowane rozwiązania oznaczają dla Zakładu w znacznej części upadek działalności. Zorganizowane spotkanie nie wyczerpuje niestety tematu.



2. Uwagi mieszkańców

Lp.	Pytanie/Uwaga	Odpowiedź
1	Kiedy nastąpi wybór wariantu?	Obecnie prowadzone są prace projektowe. To spotkanie jest pierwszym, które odbywamy. Na przełomie września i października odbędzie się kolejne. Po tym spotkaniu nastąpi wybór.
2	Który wariant jest najbliższy?	Każdy z wariantów ma zalety i wady. Z punktu widzenia projektanta inny wariant może być lepszy, niż dla mieszkańca.
3	Jakie są mniej więcej oszacowane koszty poszczególnych wariantów?	W tej chwili nie chcemy mówić o kosztach, żeby to nie wpływało na wybór rozwiązania. Każde z rozwiązań ma swoje zalety, zyski, które nie są mierzalne w tys. zł. W tym czasie skupiliśmy się na uzyskaniu jak najlepszego rozwiązania. W tej chwili nie ma też dokładnego oszacowania.
4	Jakie kryteria postawiło miasto?	Połączenie punktu a z punktem b, założenie klasy drogi oraz parametrów drogowych, likwidacja przejazdu na ul. Polnej, doprowadzenie do sprawnej obsługi zakładu utylizacji odpadów. Z innych dokumentów miejskich wynikały inne warunki, np. związane z ochroną siedlisk nietoperzy.
5	Orientacyjnie, jaka jest zajętość terenu pod węzły i Trasę Wschodnią? Jaką szerokość pasa potrzebna jest do realizacji? Z jednej strony Trasy Wschodnie są 3 forty, które nie są do	Szerokość proj. pasa drogowego dla Trasy Wschodniej wynosi nawet do 50m ze względu na niezbędne uzbrojenie. W wariantcie I węzeł Trasy Wschodniej ze Średnicową nie przekracza 2ha, natomiast w wariantcie II i III zajmuje on



Miasto Toruń



KONSULTACJE
SPOŁECZNE
Wpływamy na Toruń

	usuwania.	ok. 11ha. Wynika to z faktu, iż w wariancie II i III Trasa Wschodnia musi przejść nad estakadą Trasy Średnicowej (na poziomie +2), co wpływa na to, iż wariant II i III jest bardziej dominujący w przestrzeni, krajobrazowo.
6	Czy odbyło się spotkanie z przedsiębiorcami?	Tak, odbyło się.
7	Tu są forty i zakłady. Za zakładami jest dużo ziemi do torów na Malbork. Czy zmieścicie się z drogą?	Teren obok torów jest do wykorzystania w wariancie II, jednakże jedyną alternatywą do przejścia tej drogi dalej jest (szerokość drogi min. 50 m) likwidacja kilku budynków. Każdy z tych wariantów ma swoje zalety i wady.
8	Skąd wynika kształt tej koniczynki na węźle i dlaczego jest różny rozmiar w różnych wariantach?	W zależności od wariantu droga idzie nieco wyżej lub niżej. W jednym z wariantów trzeba też ominąć fort.
9	Skrzyżowanie z ul. Polną – czy jest potrzeba tego skrzyżowania? Czy nie wystarczy dojazd od ul. Równinnej	Z dostępnych materiałów planistycznych i zamierzeń miejskich wynika, że będzie prowadzona aktywizacja tego terenu. Brak bezpośredniego połączenia z nim sprawi, że teren będzie mniej atrakcyjny dla przedsiębiorców. Sprawne połączenie uatrakcyjni ten teren.
10	Czy w bliskości osiedli mieszkaniowych chcemy wprowadzać przemysł?	Bez odpowiedzi
11	Bardzo atrakcyjne wydają się IV i V wariant. Przeraza mnie tylko przebudowa kanalizacji na pl. Daszyńskiego.	To jest właśnie kwestia zysku i straty. Z naszych doświadczeń wynika, że lepsze jest odwodnienie grawitacyjne niż przepompownia. Jednakże są to kosztowne rozwiązania.
12	Jaki byłby zakres tej przebudowy?	Taka przebudowa mogłaby zostać wykonana



Miasto Toruń



KONSULTACJE
SPOŁECZNE

Wpływy na Toruń

		bez wykopów. Robi się wykop poza jezdnią, bez zamykania ruchu.
13	Wariant I – pomiędzy trasą średnicową a ul. Polną jest małe osiedle domków. Co z tamtymi domkami, bo droga idzie przy samym osiedlu? Ul. Kanałowa.	Jest konieczność wyburzenia 3 domów wynikająca z przebiegu Trasy Wschodniej, pozostałe domy obsługiwane będą wybudowaną drogą dojazdową wzdłuż Trasy Wschodniej.
14	A pozostałym mieszkańcom byłyby postawione ekrany?	W tej chwili jeszcze nie są zakończone analizy akustyczne, ale prawdopodobnie tak.
15	Na tym osiedlu są budynki, które mają po 80 lat. Ja taki ekran będę miała 2 m od okna.	Szczegółowo nie mogę się odnieść do tego pytania, bo takie rozwiązania będą dopiero rozwiązywane. To jest spotkanie informacyjne, które przedstawia, jakie warianty są możliwe do przeprowadzenia. Kwestie szczegółowe będą rozważane po wyborze wariantu. Być może nie będzie potrzeby lokowania ekranu akustycznego.
16	Czy jest dostępny szczegółowy opis tych wariantów w tabeli, gdzie są wypisane ich wady i zalety?	Prezentacja będzie dostępna od przyszłego tygodnia na stronie internetowej.
17	Mam apel, żeby przy wszystkich wariantach brać pod uwagę czynnik ludzki jako najważniejszy. Miasto jest niechętnie do wypłacania odszkodowań w rynkowych cenach. Weźcie pod uwagę, żeby koszty społeczne były jak najmniejsze.	Po to się tutaj spotykamy, żeby zaprezentować wszystkie możliwe rozwiązania. Chodzi o to, żebyśmy wszyscy wspólnie wybrali najlepsze rozwiązania.
18	Czy wariant IV i V – nie ma możliwości, żeby połączyć tunele z wariantem II i III?	Jest to technicznie niemożliwe ze względu na zbyt dużą różnicę wysokości pomiędzy



Miasto Toruń



		przebiegiem Trasy Wschodniej i zbyt krótkim odcinkiem, aby pokonać tę różnicę wysokości.
19	Szkoda, bo od strony społecznej wariant II III są korzystniejsze społecznie, ale aż się proszą o te rozwiązania podziemne (warianty IV i V).	Przedstawiamy możliwe technicznie warianty.
20	Na ul. Wschodniej ekrany, mur – pozostają?	Po stronie wschodniej zostają.
21	Czy po drugiej stronie zostaje budynek zakładu energetycznego?	Jeśli chodzi o Główny Punkt Zasilania, chcemy go utrzymać.
22	Czy te tunele byłyby drążone metoda górniczą czy odkrywkową?	Tunele byłyby drążone metoda odkrywkową.
23	Czy w planach są brane pod uwagę ciepłociągi na powierzchni?	Tak, obecność wszystkich sieci jest brana pod uwagę.



IV Dokumentacja fotograficzna

Spotkanie informacyjne z mieszkańcami:





V Podsumowanie I etapu konsultacji

Konsultacje społeczne dotyczące budowy nowego przebiegu Trasy Wschodniej na odcinku od ul. Wschodniej do ul. Grudziądzkiej zostały zaplanowane w trzech etapach.

Pierwszy etap konsultacji – informacyjny - został przeprowadzony przez Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji Urzędu Miasta Torunia we współpracy z Miejskim Zarządem Dróg oraz Biurem Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna z siedzibą w Gdańsku w dniach od 18 czerwca do 9 lipca 2014 roku. W ramach konsultacji miały miejsce dyżury dla przedsiębiorców oraz spotkanie informacyjne z mieszkańcami. Istniała również możliwość zgłaszania uwag drogą elektroniczną. W konsultacjach wzięło udział 24 mieszkańców i 11 przedsiębiorców. Łącznie wpłynęło 30 uwag, które zostały przekazane w celu uwzględnienia ich w procesie projektowania.

Kolejne etapy procesu konsultacyjnego planowane na jesień 2014 r.