



# **Raport z konsultacji społecznych w sprawie wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu dla Zespołu Staromiejskiego**



**Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
Miejski Zarząd Dróg w Toruniu**

**Marzec 2013**

# SPIS TREŚCI

I Przedmiot konsultacji .....	3
II Przebieg konsultacji .....	4
III Zestawienie uwag uczestników konsultacji społecznych .....	6
IV Projekt plakatu .....	40
V Dokumentacja fotograficzna spotkania otwartego .....	41
VI Podsumowanie .....	43

# I Przedmiot konsultacji

Konsultacje społeczne poświęcone zmianom w stałej organizacji ruchu dla Zespołu Staromiejskiego zostały przeprowadzone przez Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji we współpracy z Wydziałem Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia oraz z Miejskim Zarządem Dróg w Toruniu w dniach od 8 lutego do 8 marca 2013 r.

Konsultowany projekt obejmował w szczególności zmiany w organizacji ruchu drogowego w zakresie ujednoczenia oznakowania, ograniczenia prędkości, ruchu rowerowego oraz zasad wydawania zezwoleń na wjazd w obszar staromiejski. Zmiany w szczególności zakładały:

1. Wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do (30km/h) w obrębie ulic: Al. Jana Pawła II, Wały gen. Sikorskiego, Szumana, Warszawska, Bulwar Filadelfijski (bez tych ulic).
2. Ograniczenie wjazdu pojazdów ciężarowych powyżej 3,5 tony na ulice Zespołu Staromiejskiego (z wyłączeniem pojazdów: służb miejskich i posiadających zezwoleniem). Ul. Fosa Staromiejska, Ul. Chełmińska, Ul. Prosta. Ul. Jęczmienna, Ul. Wola Zamkowa- Św. Jakuba, ul. Bulwar Filadelfijski –Żeglarska –Mostowa –Wola Zamkowa –Ślimak Getyński (w godz. 5-22) –Św. Jakuba (w godz. 5-22)
3. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Prostej (odcinek od ul. Wysokiej do ul. Wały gen. Sikorskiego). Segregacja pasów ruchu dla wyjazdu ze „starówki”.
4. Wyznaczono 3 przejazdy dla rowerzystów w poprzek przez ulicę Szeroką, tj. Szczytna –Łazienna, Podmurna – Podmurna i Przedzamcze – Strumykowa.
5. Uporządkowanie wjazdu i postoju pojazdów osób niepełnosprawnych – oznakowanie poziome.
6. Określenie katalogu przykładowych sytuacji w jakich wydaje się zezwolenia długoterminowe.
7. Uzupełnienie „Regulaminu” o zapis, w części dot. zezwoleń długoterminowych na wjazd do Strefy Ruchu Pieszego, że od roku 2017 będą wydawane tylko dla pojazdów z napędem hybrydowym lub elektrycznym.
8. Ograniczenie postoju pojazdów z zezwoleniem do 30 minut.

## II Przebieg konsultacji

Proces konsultacji społecznych był podzielony na cztery etapy.

### A) I etap: kampania informacyjno-promocyjna

- 8 lutego 2013 roku odbyła się konferencja prasowa nt. rozpoczęcia konsultacji społecznych dotyczących wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu dla Zespołu Staromiejskiego
- do zarejestrowanych użytkowników w ramach usługi TORUŃ SMS przesłano informacje o rozpoczęciu konsultacji, spotkaniu otwartym, odbywającym się dyżurze konsultacyjnym oraz o terminie nadsyłania uwag do proponowanej organizacji ruchu
- do organizacji pozarządowych, Rad Okręgu wysłano zaproszenie do wzięcia udziału w konsultacjach
- rozwieszono plakaty (100 szt.) informujące o rozpoczęciu konsultacji, spotkaniach, dyżurach, możliwości nadsyłania głosów i uwag. Plakaty zostały rozwieszane na słupach ogłoszeniowych.

### B) II etap: spotkanie konsultacyjne

- 21 lutego o godz. 17.00 w Domu Harcerza odbyło się spotkanie dla mieszkańców Torunia, przedstawicieli organizacji pozarządowych oraz przedsiębiorców. W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele Wydziału Gospodarki Komunalnej, Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu, Straży Miejskiej, Biura Centrum Miasta Torunia. W trakcie spotkania przedstawiony został projekt zmian w stałej organizacji ruchu dla Zespołu Staromiejskiego. W trakcie spotkania uczestnicy zgłaszali szereg uwag, propozycji zmian. Szczegółowa lista zgłoszonych uwag podczas spotkania oraz rekomendacje zostały przedstawione w III rozdziale.

### C) III etap: dyżur konsultacyjny

- 18 i 19 lutego w godz. 16.00 – 18.00 – odbył się dyżur konsultacyjny w Punkcie Informacyjnym Urzędu Miasta Torunia w trakcie niego mieszkańcy mieli możliwość składania uwag do proponowanych zmian

### D) IV etap: konsultacje internetowe

- Przez cały czas trwania konsultacji społecznych dotyczących zmian w stałej organizacji ruchu na stronie internetowej [www.konsultacje.torun.pl](http://www.konsultacje.torun.pl) dostępny był projekt organizacji ruchu oraz formularz do zgłaszania uwag. Wypełnione formularze oraz uwagi przesyłano na e-mail

[konsultacje@um.torun.pl](mailto:konsultacje@um.torun.pl). W ten sposób wpłynęło 18 propozycji zmian zapisów zawartych organizacji ruchu.

## III Zestawienie uwag uczestników konsultacji społecznych

### Zmiany w stałej organizacji ruchu dla Zespołu Staromiejskiego Konsultacje społeczne

Lp.	Temat:	Autor (Imię i nazwisko, Nazwa instytucji)	Aktualne brzmienie	Proponowane brzmienie	Uzasadnienie	Rekomen dacja (Przyjąć/ Odrzucić)	Uzasadnienie rekomendacji
1.	Postój taxi	Bednarczyk Mariusz  Taksówkarz	Na ul. Fosa Staromiejska od ul. Wały Gen. Sikorskiego do ul. Piekary jest parking samochodów osobowych.	Na piątkową i sobotnią noc ( między godz.22:00- 5:00) zamknąć parking i przedłużyć postój .	W piątki i soboty w nocy jest tak dużo taksówek że nie mieszczą się na postoju i chcąc pracować są zmuszone utrudniać ruch na tej ulicy , co prowadzi do generalnego chaosu , który panuje na tym skrzyżowaniu w nocy.	Odrzucone	Na spotkaniu w dniu w 23 kwietnia br. w siedzibie Konfederacji Związków i Organizacji Przewoźników Drogowych „TRANSPORTOWCY” wraz z przedstawicielami zrzeszeń taksówkarskich w sprawie postoju miejsc postojowych dla pojazdów taxi m.in. na ul. Fosa Staromiejska, ustalono, że obecny postój taxi nie wymaga rozszerzenia o miejsca parkingowe przeznaczone do parkowania ogólnego pojazdów.

2.	Kontrapasy rowerowe	Maciej Grzywacz	Brak	Zezwolenie na ruch pod prąd rowerzystów na wszystkich ulicach jednokierunkowych.	Ułatwienie przemieszczania się rowerami, przy założeniu, że ulica Szeroka pozostanie dla nich zamknięta. Idealnie sprawdza się na ulicy Kopernika.	Częściowo przyjęte	Na ulicach, tam gdzie nie zagraża to bezpieczeństwu ruchu drogowego, zostanie wprowadzony ruch rowerowy. Ulice jednokierunkowe, na których wprowadza się dwukierunkowy ruch rowerowy: 1. ul. Chełmińska 2. ul. Franciszkańska 3. ul. Piekary od ul. Panny Marii do ul. Fosi Staromiejskiej 4. ul. Kopernika 5. ul. Browarna 6. ul. Św. Jakuba 7. ul. Św. Katarzyny 8. ul. Rabiańska od ul. Piekary do ul. Ducha Św.
3.	Ulica Szeroka otwarta dla rowerzystów. Propozycja 1	Maciej Grzywacz	Brak	Oznaczenie ulicy Szerokiej znakami C-16 i T-22, dopuszczenie ruchu rowerów na ciągach pieszych	Piesi w dalszym ciągu mają pierwszeństwo na tym odcinku. Ułatwia to przemieszczanie się rowerzystów oraz korzystanie z obiektów handlowo-usługowych zlokalizowanych wzdłuż ulicy Szerokiej. Oznakowanie tablicą informującą o wyłączeniach od	Odrzucone	Ulica Szeroka oraz Królowej Jadwigi znajduje się w Strefie Ruchu Pieszego. Zastosowanie kombinacji znaków C-16 i T-22 dopuszcza ruch rowerzystów na chodniku, ale bez obowiązku korzystania z niego. Na tych ulicach nie ma wydzielonego chodnika, dlatego nie można wprowadzić takiego oznakowania.

					tego oznakowania na zasadzie zezwolenia (kurier, patrol ochrony, pojazdy uprzywilejowane itp)		
4.	Ulica Szeroka otwarta dla rowerzystów. Propozycja 2	Maciej Grzywacz	Brak	Ustalenie jednokierunkowych pasów rowerowych na skrajnie prawej części ulicy Szerokiej, po obu jej stronach	Przekrój ulicy po zmianach: chodnik-pas rowerowy-deptak-pas rowerowy-chodnik. Ułatwia to przemieszczenie się rowerzystów oraz korzystanie z obiektów handlowo-usługowych zlokalizowanych wzdłuż ulicy Szerokiej.	Odrzucone	Wprowadzenie takiego rozwiązania spowoduje wystąpienie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów z uwagi na lokalizację wejść i wyjść do lokali handlowych.
5.	Rowerzyści	Magdalena Pacuk	Brak	Popieram dostępność Starówki dla rowerzystów.		Przyjęte	Zespół Staromiejski dostępny jest dla ruchu rowerowego na wszystkich ulicach, poza pierzeją wschodnią Rynku Staromiejskiego, ul. Szeroką, ul. Królowej Jadwigi na odcinku od ul. Małe Garbary do Rynku Nowomiejskiego oraz ul. Pod Krzywą Wieżą.
6.	Ruch rowerowy	Juliusz Wysłouch	Wyznaczono 3 przejazdy dla rowerzystów w poprzek przez ulicę	Wyznaczenie przejazdów dla rowerzystów w poprzek przez ulicę Szeroką, tj. Szczytna – Łazienna, Podmurna – Podmurna i	Są to przejazdy obecnie funkcjonujące, pozwalające na sprawny ruch rowerowy. Na tych ulicach jest wiele miejsc do parkowania rowerów.	Przyjęte	Organizacja ruchu, oprócz 3 zaproponowanych relacji przejazdu przez ul. Szeroką, tj. 1. Łazienna – Szczytna 2. Podmurna – Podmurna 3. Strumykowa –



			Szeroką, tj. Szczytna – Łazienna, Podmurna – Podmurna i Przedzamcze – Strumykowa	Przedzamcze – Strumykowa oraz Strumykowa-Przedzamcze-Mostowa-Podmurna-Strumykowa-Wielkie Garbary	Brak wspomnianych przejazdów zmniejsza atrakcyjność komunikacji rowerowej i wymusza dalekie objazdy.		Przedzamcze, przewiduje wprowadzenie dodatkowych przejazdów dla rowerzystów w poprzek ul. Szerokiej i Królowej Jadwigi w następujących relacjach: Strumykowa – Przedzamcze – Mostowa – Podmurna – Wielkie Garbary – Małe Garbary
7.	Udostępnienie ulicy Szerokiej oraz Królowej Jadwigi dla ruchu rowerowego	Rafał Korasiewicz	Prawie wszystkie ulice na Starówce (prócz ulicy Szerokiej oraz Królowej Jadwigi) są dostępne dla ruchu rowerowego.	Proszę o udostępnienie ulicy Szerokiej oraz Królowej Jadwigi dla ruchu rowerowego.	Ulica Szeroka i Królowej Jadwigi jest najszybszą i najwygodniejszą trasą, dzięki której można dostać się na drugą stronę Starego Miasta, ponieważ prowadzi w linii prostej do większości celów podróży.	Odrzucone	Ulica Szeroka oraz Królowej Jadwigi na odcinku od ul. Małe Garbary do Rynku Nowomiejskiego znajduje się w Strefie ruchu Pieszego. Na ulicy Szerokiej oraz ul. Królowej Jadwigi odbywa się duże natężenie ruchu pieszego, co może spowodować powstanie kolizji pomiędzy pieszymi a rowerzystami.
8.	Udostępnienie ruchu rowerowego w obu kierunkach na jezdniach jednokierunkowych	Rafał Korasiewicz	Rowery mogą poruszać się rowerem pod prąd tylko na wybranych jezdniach Starego Miasta.	Wszystkie jednokierunkowe jezdnie należy udostępnić dla ruchu rowerowego w obu kierunkach poprzez dodanie znaku T-22 „Nie dotyczy rowerów” pod znak Zakaz wjazdu.	Przy wprowadzeniu strefy Tempo 30, podróżowanie rowerem na Starym Mieście będzie jeszcze bezpieczniejsze dla rowerzystów. Dlatego należy udostępnić wszystkie jednokierunkowe drogi dla rowerów w obu	Częściowo przyjęte	Organizacja ruchu przewiduje wprowadzenie tabliczek T-22 o treści „nie dotyczy rowerów” pod oznakowaniem B-2 „zakaz wjazdu”, na następujących ulicach: 1. Franciszkańska 2. Piekary 3. Rabiańska 4. Ducha Św. 5. Kopernika

					<p>kierunkach, aby wykorzystać zalety roweru jako szybkiego środka transportu w mieście.</p>		<p>6. Łazienna 7. Ślusarska 8. Browarna 9. Św. Jakuba 10. Rynek Nowomiejski 11. Św. Katarzyny 12. Jęczmienna 13. Wysoka 14. Zaszpitalna 15. Małe Garbary</p>
9.	Ruch rowerowy	Juliusz Wysłouch	<p>Wyznaczono 3 przejazdy dla rowerzystów w poprzek przez ulicę Szeroką, tj. Szczytna – Łazienna, Podmurna – Podmurna i Przedzamcze – Strumykowa</p>	<p>Wnioskuje zatem o utrzymanie możliwości przecinania ul. Szerokiej we wskazanych miejscach: Mostowa - Podmurna - Mostowa, Wielkie Garbary - Strumykowa - Wielkie Garbary, Przedzamcze - Strumykowa - Przedzamcze. Brak możliwości wjazdu na ul. Mostową z Podmurnej w praktyce odcina tę ulicę (Mostową) od ruchu rowerowego.</p>	<p>Kilka lat temu umieszczono na wylotach ulic tablice z informacją o dopuszczeniu dla rowerów przejazdów w poprzek ul. Szerokiej. Niektóre zostały, niektóre zdjęto prawie dwa lata temu. Tablice były także na wylotach ul. Mostowej, na Wielkich Garbarach (budynek EMPiK), Podmurnej. Dopuszczony był ruch w relacjach: Mostowa - Podmurna - Mostowa, Wielkie Garbary - Strumykowa - Wielkie Garbary, Przedzamcze - Strumykowa -</p>	Przyjęte	<p>Organizacja ruchu, oprócz 3 zaproponowanych relacji przejazdu przez ul. Szeroką, tj.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Łazienna – Szczytna</li> <li>2. Podmurna – Podmurna</li> <li>3. Strumykowa – Przedzamcze, przewiduje wprowadzenie dodatkowych przejazdów dla rowerzystów w poprzek ul. Szerokiej i Królowej Jadwigi w następujących relacjach: Strumykowa – Przedzamcze – Mostowa – Podmurna – Wielkie Garbary – Małe Garbary</li> </ol>

					<p>Przedzamcze. Pozostałością z tej regulacji ruchu jest zachowana tablica na ul Strumykowej (zdjęcie). Ja widać zezwala na jazdę ze Strumykowej w Przedzamcze i Wielkie Garbary. Co ciekawe, na Garbarach podobnej tablicy nie ma (już dawno). Nie słyszałem o jakichkolwiek konfliktach na styku pieszy - rowerzysta wynikających z tamtej organizacji ruchu. Oczywiście nie można wykluczyć sytuacji nieprzyjemnych wynikających z braku kultury jazdy rowerzysty lub beztroski pieszego. Jednak takie sytuacje są udziałem wszystkich użytkowników dróg niezależnie od "miejsca akcji", czy to na jezdni, czy na chodniku. Wszak wiemy doskonale, jak niektórzy piesi traktują DROGI DLA ROWERÓW,, a niektórzy</p>	
--	--	--	--	--	--	--

					rowerzyści traktują CHODNIKI. To jednak nie jest kwestia regulacji ruchu, tylko kultury użytkowników.		
10.	Parkingi dla rowerów (i kosze na śmieci na ul. Św. Katarzyny)	Paulina Brokos PZR		Instalacja stojaków na rowery oraz koszy na śmieci na ul. Św. Katarzyny	Na ul. Św. Katarzyny brakuje stojaków/parkingów dla rowerów od strony pl. Św. Katarzyny. W tym rejonie nie ma także koszy na śmieci.	Przyjęte	<p>W ramach realizacji Programu komunikacji rowerowej na lata 2007-2015, na terenie Starego Miasta montowane są stojaki dostosowane kształtem do zabytkowego charakteru tych obszarów. W budżecie na rok 2013 zaplanowano środki finansowe na montaż kolejnych stojaków dla rowerów wg zgłaszanych propozycji. Po uzyskaniu opinii Miejskiego Konserwatora Zabytków oraz Biura Toruńskiego Centrum Miasta, będą montowane w zaproponowanych lokalizacja.</p> <p>Dodatkowo zadanie pn. „Budowa parkingu dla rowerów na Rynku Nowomiejskim” zostało wpisane na listę zadań proponowanych do realizacji w ramach pilotażowego budżetu</p>

							partycypacyjnego na rok 2013.
11.	Koperty dla niepełnosprawnych	Paulina Brokos PZR		Warto zlokalizować parking dla osób niepełnosprawnych w innych miejscach może częściowo na chodniku (jak w Bydgoszczy).	Obecnie wyznaczenie miejsca dla niepełnosprawnych przez namalowaną „kopertę” muszą mieć wymiary 3,6m x 5,0m. Miejsca, w których są one zlokalizowane są nieprawidłowe – tzn. jeżeli niepełnosprawny wykorzysta całą przysługującą mu szerokość 3,6 m, to nie ma możliwości przejazdu tą ulicą. Dodatkowo warto zauważyć, że przy ul. Prostej (k. Biedronki) miejsca z kopertą mają w ogóle złe wymiary. Chyba, że na auto typu smart.	Odrzucone	Lokalizacje miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych są wyznaczone w taki sposób, aby osoba niepełnosprawna miała do pokonania jak najmniejszą odległość od miejsca docelowego. Dodatkowo wymiary kopert określone są w rozporządzeniu w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych poziomych i warunków ich umieszczania na drogach. Ponadto kierowca zobowiązany jest do parkowania pojazdu przy krawędzi jezdni.
12.	Św. Katarzyny	Paulina Brokos PZR		Udostępnienie ul. Św. Katarzyny do ruchu samochodowego	Cała PZR, który pracuje w biurze przy ul. Św. Katarzyny wnioskuje o dopuszczenie tejże ulicy do ruchu samochodowego. Tym samym przychyliam się	Przyjęte	Organizacja ruchu przewiduje umożliwienie wjazdu w ul. Św. Katarzyny od strony ul. Szumana na prawoskręcie. Dodatkowo wyznaczone zostaną miejsca postojowe po stronie północnej ulicy – (14

					do wniosku Rady Okręgu Staromiejskie.		miejsc postojowych)
13.	Ograniczenie wjazdu pojazdów pow. 3,5 t.	Mieszkanie c			Ograniczenie wjazdu pojazdów do 3,5 tony – należy zacząć od pojazdów miejskich i zobowiązać MPO, żeby wy wóz śmieci odbywał się mniejszymi pojazdami.	Przyjęte	Uwaga została przekazana do MPO w celu świadczenia usług wywozu odpadów komunalnych z Zespołu Staromiejskiego, pojazdami o d.m.c. do 3,5 tony.
14.	Ograniczenie prędkości	Mieszkanie c			Wprowadzenie prędkości do 30 km/h – możemy się obstawić znakami, ale to nic nie da. Straż miejska radarów nie ustawi, więc i tak nie zmierzy prędkości.	Przyjęte	Planowane wprowadzenie ograniczenie prędkości do 30 km/h ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.
15.	Pojazdy hybrydowe	Mieszkanie c			Wjazd pojazdów hybrydowych i elektrycznych po 2017 r. – po co takie planowanie, w 2017 r. na starówkę nikt nie będzie chciał wjeżdżać, a ludzie może nie będą mieli	Odrzucić	Mając na uwadze podejmowane przez Gminę Miasta Toruń działania zmierzające do ograniczenia emisji dwutlenku węgla proponuje się, aby wjazd do Strefy Ruchu Pieszego i Strefy Rowerowego od roku 2017

					pojazdów hybrydowych.		dozwolony był tylko dla pojazdów z napędem hybrydowym lub elektrycznym.
16.	Zezwolenia na wjazd	Mieszkanie c			Zezwolenie na wjazd – po co ja mam jechać po zezwolenie, jak dostanę tylko w godz. 6 – 11, 18 -21. Tak to ja mogę bez zezwolenia, żeby 30 min stanąć. Firmy nie chcą robić remontów, bo mają trudności z wjazdem i nie chcą sobie robić problemów. Ogranicza się dostawy towarów i remonty – to co ludzie potrzebują, a wolno wjeżdżać wszystkim innym. Jeżeli ktoś przywiezie np. materiały budowlane, to rozładunek trwa więcej, niż 30 minut.	Przyjąć	Wnioski będzie można składać w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg przy ul. Wały gen. Sikorskiego oraz przy ul. Grudziądzkiej 159.  W wyjątkowych i udokumentowanych przypadkach możliwy jest postój dłuższy niż 30 minut
17.	Miejsca parkingowe	Mieszkanie c		Likwidacja stanowiska do parkowania na ul. Prostej.	Wprowadzanie ruchu jednokierunkowego czy ograniczenia prędkości,	Odrzucić	Proponowana zmiana polega na wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego dla

					to za rok znowu będziemy to zmieniać.		wyjeżdżających ze „Starówki” na ul. Prostej, na odcinku od ul. Wysokiej do ul. Wały gen. Sikorskiego. Cel - poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.
18.		Mieszkanie c			Dlaczego na ul. Podmurnej na odcinku od ul. Szewskiej, jest zamknięta czy to przeszkadza Urzędowi Miasta Torunia czy Fundacji gen. Zawadzkiej.	Odrzucić	Ulica Podmurna znajduje się w Strefie Ograniczonej Dostępności. Wjazd pojazdów może odbywać się tylko z zezwoleniem MZD. Dodatkowo geometria ulicy (przewężenie) nie pozwalają na wprowadzenia na niej ruchu ogólnodostępnego dwukierunkowego.
19.	Ograniczenie prędkości	Piotr Wielgus, PZR	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	Wprowadzenie strefy zamieszkania	Wprowadzanie zapisu o ograniczenia prędkości do 30km/h jest niezrozumiałe; dlaczego nie wprowadzono strefy zamieszkania wg rekomendacji uczestników projektu RESTART (wówczas oprócz ograniczenia prędkości pieszy miałby pierwszeństwo przed pojazdem). Czasami ulice są wąskie i to	Odrzucić	Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), w strefie zamieszkania obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego: - pierwszeństwo pieszych



					wymusza mieszkańcach wejście na ulicę, więc za każdym razem łamie prawo. Gdyby była strefa zamieszkania...		przed pojazdami, - ograniczenie prędkości do 20 km/h, - parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych. W związku z powyższym powstają ograniczenia związane z wprowadzeniem strefy zamieszkania: - likwidacja oznakowania pionowego B-36 „zakaz zatrzymywania się” wraz z tabliczką T-24 oznaczającą, że pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela, a w konsekwencji, brak możliwości usunięcia pojazdów zaparkowanych w niewłaściwych miejscach, - pieszy może się poruszać swobodnie po całej udostępnionej do użytku publicznego przestrzeni i ma pierwszeństwo przed pojazdami, co może stanowić dla niego zagrożenie w sytuacji, gdy nie zauważy nadjeżdżającego pojazdu, - z przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym wynika, że w przypadku istnienia chodnika pieszy powinien poruszać się
--	--	--	--	--	--	--	---

							po chodniku (tak jak to jest w obszarze Starówki), co jest sprzeczne z ideą „strefy zamieszkania” (pierwszeństwo przed pojazdami), - powstanie konieczność wprowadzenia dużej ilości znaków drogowych określających początek i koniec parkingu wraz tabliczkami wskazującymi sposób parkowania oraz dużych tablic oznaczających początek i koniec „strefy zamieszkania”.
20.	Ograniczenie prędkości	Mieszkanie c	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	Wprowadzenie strefy zamieszkania	W strefie zamieszkania pieszy może chodzić, jak chce, bo zawsze ma pierwszeństwo. Odnośnie ograniczenia prędkości do 30 km/h, to chociaż dzisiaj mało kto może pojechać szybciej, to jednak teoretycznie jest taka możliwość i ktoś jadący szybciej przepisów ruchu nie łamie.	Odrzucić	Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), w strefie zamieszkania obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego: - pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, - ograniczenie prędkości do 20 km/h,

							<p>- parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych. W związku z powyższym powstają ograniczenia związane z wprowadzeniem strefy zamieszkania:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- likwidacja oznakowania pionowego B-36 „zakaz zatrzymywania się” wraz z tabliczką T-24 oznaczającą, że pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela, a w konsekwencji, brak możliwości usunięcia pojazdów zaparkowanych w niewłaściwych miejscach,</li><li>- pieszy może się poruszać swobodnie po całej udostępnionej do użytku publicznego przestrzeni i ma pierwszeństwo przed pojazdami, co może stanowić dla niego zagrożenie w sytuacji, gdy nie zauważy nadjeżdżającego pojazdu,</li><li>- z przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym wynika, że w przypadku istnienia chodnika pieszy powinien poruszać się po chodniku (tak jak to jest w obszarze Starówki), co jest sprzeczne z ideą „strefy</li></ul>
--	--	--	--	--	--	--	--

							zamieszkania” (pierwszeństwo przed pojazdami), - powstanie konieczność wprowadzenia dużej ilości znaków drogowych określających początek i koniec parkingu wraz tabliczkami wskazującymi sposób parkowania oraz dużych tablic oznaczających początek i koniec „strefy zamieszkania”.
21.	Zezwolenia na wjazd	Piotr Wielgus, PZR			Jesteśmy organizatorami imprez kulturalnych, czy będziemy mieli możliwość wjechania powyżej 30 min?	Przyjęte	W wyjątkowych i udokumentowanych przypadkach możliwy jest postój dłuższy niż 30 minut
22.		Fundacja Stare Miasto			Przepisy są przestarzałe – trzeba przedstawiać mnóstwo dokumentów, żeby dostać pozwolenie; wystarczy oświadczenie. Proponuję kartę mieszkańca i 3 minuty na wjazd. Trzeba przeszkolić też strażników miejskich w zakresie zasad ruchu. Uprościmy zasady.	Odrzucić	Regulamin wydawania i użytkowania zezwoleń upoważniających do wjazdu i postoju w obrębie Zespołu staromiejskiego, który jest załącznikiem do projektu organizacji ruchu, określa zasady wydawania i użytkowania zezwoleń jednodniowych i długoterminowych.


23.	Ograniczenie prędkości	Paweł Kołacz PZR			Pomysł ograniczenia prędkości do 30 jest zrozumiały, tylko w Europie nie ogranicza się tego znakami; zbyt dużo jest znaków; lepiej aranżować przestrzeń ulicy tak, żeby ta prędkość była niemożliwa – doniczka, ławka, miejsce parkingowe, ogródki kawiarniane; Włynie to też na ujednolicenie przestrzeni.	Odrzucić	Zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa o ruchu drogowym, ograniczenia prędkości należy wprowadzać za pomocą oznakowania pionowego. Tzw. szykany również muszą być oznakowane.
24.	Zezwolenia na wjazd	Paweł Kołacz PZR			Wjazd na 3-5 dla mieszkańców bez zezwolenia.	Odrzucić	Brak możliwości wyegzekwowania czasu postoju, dodatkowo brak jest wystarczającej ilości miejsc postojowych dla zapewnienia wszystkim mieszkańcom parkingu.
25.	Ruch rowerowy	Paweł Kołacz PZR			Rowerzystów – rowerzystom trzeba ułatwić dojazd; powinno być tak, żeby wszystkie ul. Dostępne dla ruchu są dostępne dwustronnie dla rowerzystów. Dzisiaj rowerzysta nie może dojechać z rynku nowomiejskiego an	Przyjąć	Organizacja ruchu przewiduje umożliwienie przejazdu pomiędzy Rynkiem Nowomiejskim a Staromiejskim, następującymi ulicami: Od strony północnej Szewska – Most Pauliński – Zaulek Prosowy – Małe Garbary – Jęczmienna –

					staromiejskiego; na uliczkach jednokierunkowych powinni mieć możliwość poruszania się w obu kierunkach.		Prosta Od strony południowej Żeglarska – Kopernika – Łazienna – Bulwar Filadelfijski – Mostowa – Szeroka – Wielkie Garbary – Ślusarska.
26.	Parkingi samochodowe	Mieszkanie c			Jak można karać ludzi za przedłużenie czasu parkowania, jeśli przedłuży o 5 minut jest kara 300 zł, to jest niezgodne z prawem, żeby karać tak samo za różne przewinienia	Odrzucić	Zgodnie z uchwałą RMT nr 281/03 z dnia 4 grudnia 2003 r. z późn. zm. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za parkowanie pojazdów samochodowych oraz opłat dodatkowych za nieuiszczenie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania w mieście Toruniu, za nieuiszczenie opłaty za parkowanie ustala się opłatę dodatkową w wysokości 30 zł.
27.		Mieszkanie c			Na ul. Podmurnej kiedyś na wysokości bramy 101 był znak koniec zakazu postoju; był odcinek krótki od skrzyżowanie z Fosą staromiejską do Podmurnej 101, gdzie była zakaz, bo tam jest bardzo wąsko; na roku Fosa i Podmurnej jest	Przyjąć	Nowa organizacja ruchu uwzględni likwidację znaku B-36 na ul. Podmurnej.

					zakaz zatrzymywania i postoju		
28.	Zezwolenia na wjazd	Mieszkanie c			Zwiększenie godzin, na dostawy od 18 do 11 następnego dnia (przez całą noc albo od 18 do 22 i od 5 lub 4 do 11, żeby zaczynać wcześniej.	Odrzucić	Zaproponowane rozwiązanie wiąże się z zakłóceniem ciszy nocnej, która obowiązuje w godzinach od 22 do 6.
29.	Ruch	Paweł Kołacz PZR			Czy była rozpatrywana możliwość wpuszczenia komunikacji miejskiej na starówkę?	Odrzucić	Ze względu na duże gabaryty pojazdów autobusowych oraz nawierzchnie dróg nie rozpatrywano możliwości wprowadzenia komunikacji miejskiej na starówkę. Odległości pomiędzy przystankami na Placu Rapackiego - Al. Solidarności - Pl. Św. Katarzyny - Dworzec Miasto wynosi od 600 m do 1000m, co jest wystarczającą odległością, aby nie wyznaczać dodatkowych przystanków w „centrum”. Obecnie realizowany jest projekt pn.: „Rozwój sieci komunikacji tramwajowej”, W ramach którego zostanie przebudowana <b>Alei</b>

							<b>Solidarności</b> na której powstanie węzeł integracyjny tramwajowo – autobusowy, co spowoduje większy komfort z korzystania z komunikacji miejskiej w bezpośrednim sąsiedztwie Starego Miasta.
30.	Ruch rowerowy	Krzysztof Ślebioda			Rower na szerokiej i Jadwigi w dni robocze w określonych godzinach do 10.00 i po 19.00	Odrzucić	Ulica Szeroka oraz Królowej Jadwigi na odc. od ul. Małe Garbary do Rynku Nowomiejskiego znajduje się w Strefie ruchu Pieszego. Zaproponowane rozwiązanie wiązałoby się z koniecznością wprowadzenia dodatkowego oznakowania pionowego. W efekcie zbyt duża liczba znaków drogowych mogłaby wprowadzać rowerzystów w błąd.
31.	Koperty dla niepełnosprawnych	Mieszkanie c			Koperty dla osób niepełnosprawnych pomiędzy Kopernika a żeglarską; koperty są zbyt szerokie i blokują ruch; trzeba znaleźć inne miejsce dla tych kopert	Odrzucić	Lokalizacje miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych są wyznaczone w taki sposób, aby osoba niepełnosprawna miała do pokonania jak najmniejszą odległość od miejsca docelowego. Dodatkowo wymiary kopert określone są w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla



							znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Ponadto kierowca zobowiązany jest do parkowania pojazdu przy krawędzi jezdni.	
32.	Mapa ruchu rowerowego	Beata Bielska	Niedopuszczony ruch rowerowy na Szerokiej i Królowej Jadwigi.	Postuluję dopuszczenie ruchu rowerowego na Szerokiej i Królowej Jadwigi.	Szeroka ma zdecydowanie najprzyjaźniejszą (i najbezpieczniejszą) nawierzchnię na Starówce. Jest, jak sama nazwa wskazuje, dość szeroka, by zapewnić bezpieczny przejazd.		Odrzucić	Ulica Szeroka oraz Królowej Jadwigi na odc. od ul. Małe Garbary do Rynku Nowomiejskiego znajduje się w Strefie ruchu Pieszego. Organizacja ruchu umożliwi poruszanie się rowerzystom po ul. Szerokiej na odcinku od ul. Mostowej do Wielkie Garbary oraz po ul. Królowej Jadwigi od ul. Wielkie Garbary do ul. Małe Garbary

					<p>rowerowego może być stopniowe, np. najpierw w święta czy poza sezonem.</p> <p>O ile wejdą w życie plany uruchomienia wypożyczalni rowerowej, dopuszczalny ruch na głównym deptaku z pewnością zachęci (a nie zniechęci) turystów do zwiedzania miasta na rowerze.</p>		
--	--	--	--	--	--	--	--

33.	Mapa ruchu rowerowego	Beata Bielska	Ulice jednokierunkowe	<p>Postuluję dopuszczenie ruchu rowerowego przy pomocy kontrapasów jak w Krakowie lub oznakowania pionowego jak w Gdańsku.</p> 	Przy odpowiednim ograniczeniu prędkości na Starówce nie zagraża to bezpieczeństwu, a usprawnia komunikację rowerową. Ułatwia przejazdy.	Przyjąć	<p>Na ulicach tam gdzie nie zagraża to bezpieczeństwu ruchu drogowego zostanie wprowadzony ruch rowerowy. Ulice jednokierunkowe, na których wprowadza się dwukierunkowy ruch rowerowy:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Chełmińska</li> <li>2. Franciszkańska</li> <li>3. Piekary od ul. Panny Marii do Fosi Staromiejskiej</li> <li>4. Kopernika</li> <li>5. Browarna</li> <li>6. Św. Jakuba</li> <li>7. Św. Katarzyny</li> <li>8. Rabiańska od ul. Piekary do Ducha Św.</li> </ol>
-----	-----------------------	---------------	-----------------------	--	---	---------	---

34.	Projekt stałej organizacji ruchu dla ulic Zespołu Staromiejskiego o Torunia	Beata Bielska	Przejazdy rowerowe przez Szeroką	Zbędne	W kontekście powyższych postulatów	Odrzucić	W celu usprawnienia komunikacji rowerowej oraz połączenia Rynku Nowomiejskiego z Rynkiem Staromiejskim proponuje się wprowadzenie ruchu rowerowego - kontrapasy na ulicach tam gdzie nie zagraża to bezpieczeństwu ruchu.
35.	Projekt stałej organizacji ruchu dla ulic Zespołu Staromiejskiego o Torunia	Beata Bielska	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	Ustanowić na Starówce strefę zamieszkania (z większym ograniczeniem prędkości, czyli 20 km/h)	Jazda rowerów nie będzie kojarzony z brawurowymi prędkościami, dopuszczalna prędkość zapewni bezpieczne współistnienie rowerzystów i pieszych w przestrzeni Starówki	Odrzucić	Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), w strefie zamieszkania obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego: - pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, - ograniczenie prędkości do 20 km/h, - parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych. W związku z powyższym powstają ograniczenia związane z wprowadzeniem strefy zamieszkania:

							<ul style="list-style-type: none"><li>- likwidacja oznakowania pionowego B-36 „zakaz zatrzymywania się” wraz z tabliczką T-24 oznaczającą, że pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela, a w konsekwencji, brak możliwości usunięcia pojazdów zaparkowanych w niewłaściwych miejscach,</li><li>- pieszy może się poruszać swobodnie po całej udostępnionej do użytku publicznego przestrzeni i ma pierwszeństwo przed pojazdami, co może stanowić dla niego zagrożenie w sytuacji, gdy nie zauważy nadjeżdżającego pojazdu,</li><li>- z przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym wynika, że w przypadku istnienia chodnika pieszy powinien poruszać się po chodniku (tak jak to jest w obszarze Starówki), co jest sprzeczne z ideą „strefy zamieszkania” (pierwszeństwo przed pojazdami),</li><li>- powstanie konieczność wprowadzenia dużej ilości znaków drogowych określających początek i</li></ul>
--	--	--	--	--	--	--	---

							koniec parkingu wraz tabliczkami wskazującymi sposób parkowania oraz dużych tablic oznaczających początek i koniec „strefy zamieszkania”.
36.	Ruch rowerowy	Rowerowy Toruń			Rynek Staromiejski oraz Rynek Nowomiejski winny być otwarte bez ograniczeń do ruchu rowerowego. Taka organizacja ruchu obowiązuje na obu rynkach od wielu lat.	Przyjąć	Organizacja ruchu przewiduje wprowadzenie na pierzei wschodniej Rynku Staromiejskim zakazu ruchu rowerowego. Na Rynku Nowomiejskim ruch rowerowy odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi kierunkami ruchu.
37.	Ruch rowerowy	Rowerowy Toruń	Należy utrzymać obecne możliwości przejazdu rowerem i wózkiem rowerowym (rikszą) „w poprzek” ul. Szerokiej i Królowej Jadwigi na relacjach: <ul style="list-style-type: none"> <li>ul. Łazienna-ul. Szczytna i ul. Szczytna - ul. Łazienna</li> <li>ul. Mostowa- ul. Podmurna i ul. Podmurna - ul. Mostowa</li> <li>ul. Podmurna - ul. Strumykowa i</li> </ul>	Proponowane w materiałach konsultacyjnych udostępnienie Tylko 3 relacji „poprzecznych” przez ul. Szeroką i Królowej Jadwigi zdecydowanie utrudni podróżowanie rowerem na relacji północ-południe i południe-północ oraz znacznie zmniejszy atrakcyjność roweru jako Środka codziennego transportu.	Przyjąć	Organizacja ruchu, oprócz 3 zaproponowanych relacji przejazdu przez ul. Szeroką, tj. <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Łazienna – Szczytna</li> <li>2. Podmurna – Podmurna</li> <li>3. Strumykowa – Przedzamcze, przewiduje wprowadzenie dodatkowych przejazdów dla rowerzystów w poprzek ul. Szerokiej i Królowej Jadwigi w następujących relacjach: Strumykowa – Przedzamcze – Mostowa – Podmurna –Wielkie Garbary – Małe Garbary</li> </ol>	

				<ul style="list-style-type: none"> <li>ul. Strumykowa - ul. Podmurna</li> <li>• ul. Strumykowa - ul. Przedzamcze i ul. Przedzamcze - ul. Strumykowa</li> <li>ul. Strumykowa - ul. Wielkie Garbary i ul. Wielkie Garbary - ul. Strumykowa</li> </ul>	3. Do relacji wymienionych w punkcie 2		
38.	Ruch rowerowy	Rowerowy Toruń	<p>Dodanie kolejnej możliwości przejazdu rowerem „w poprzek” na ul. Szerokiej i Królowej Jadwigi. Otwarcie na odcinkach:</p> <p>ul. Wielkie Garbary - ul. Małe Garbary oraz ul. Małe Garbary - ul. Wielkie Garbary.</p>	Pozwoli to m.in. na skomunikowanie szkoły znajdującej się przy ul. Wielkie Garbary z zachodnią częścią Starego Miasta.	Przyjąć	Organizacja ruchu, oprócz 3 zaproponowanych relacji przejazdu przez ul. Szeroką, tj. <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Łazienna – Szczytna</li> <li>2. Podmurna – Podmurna</li> <li>3. Strumykowa – Przedzamcze, przewiduje wprowadzenie dodatkowych przejazdów dla rowerzystów w poprzek ul. Szerokiej i Królowej Jadwigi w następujących relacjach: Strumykowa – Przedzamcze – Mostowa – Podmurna – Wielkie Garbary – Małe Garbary</li> </ul>	
39.	Ruch rowerowy	Rowerowy Toruń	Należy stworzyć warunki do legalnego przejechania rowerem na relacji Rynek Nowomiejski - Rynek Staromiejski poprzez	Zwiększenie dostępności Starego Miasta dla rowerzystów winno w perspektywie czasu sprawi, że coraz większa liczba	Przyjąć	Organizacja ruchu przewiduje umożliwienie przejazdu pomiędzy Rynkiem Nowomiejskim a Staromiejskim, następującymi ulicami:	

				<p>otwarcie fragmentów jednokierunkowych ulic dla samochodów w obu kierunkach dla rowerów.</p>	<p>mieszkańców będzie wybierać rower w codziennych dojazdach do centrum miasta co pozytywnie wpłynie na jakość życia na terenie (mniejsze zanieczyszczenie powietrza, ograniczenie hałasu etc). Aby tak się stało potrzebne są także kampanie medialne promujące rower jako codzienny środek transportu oraz sukcesywne wzrost liczby wygodnych bezpiecznych parkingów rowerowych w centrum miasta.</p>		<p>Od strony północnej Szewska – Most Pauliński – Zaulek Prosowy – Małe Garbary – Jęczmienna – Prosta Od strony południowej Żeglarska – Kopernika – Łazienna – Bulwar Filadelfijski – Mostowa – Szeroka – Wielkie Garbary – Ślusarska.</p>
40.	Ruch rowerowy	Rowerowy Toruń		<p>Częściowe (np. w określonych godzinach) lub nawet całkowite dopuszczenie ruchu rowerowego na ul. Szerokiej i Królowej Jadwigi na określonych zasadach (bezwzględne</p>		Odrzucić	<p>Ulica Szeroka oraz Królowej Jadwigi na odc. od ul. Małe Garbary do Rynku Nowomiejskiego znajduje się w Strefie Ruchu Pieszego. Na ulicy Szerokiej oraz Królowej Jadwigi odbywa się duże natężenie ruchu pieszego, co może powodować kolizje</p>



				<p>pierwszeństwo dla pieszych) bazując na doświadczeniach z polskich i europejskich miast dla ulic o podobnym charakterze. Stowarzyszenie jest skłonne przygotować i przedstawić odpowiednie materiały w tym zakresie.</p>			<p>pomiędzy pieszymi a rowerzystami.</p>
41.	Ruch rowerowy	Rowerowy Toruń		<p>Wszystkie ulice w obrębie Starego Miasta jednokierunkowe dla samochodów winny być otwarte dla ruchu rowerowego w obu kierunkach.</p>		Częściowo przyjęte	<p>Na ulicach, tam gdzie nie zagraża to bezpieczeństwu ruchu drogowego, zostanie wprowadzony ruch rowerowy. Wykaz ulic wg pkt. nr 2 i 33.</p>
42.	Ruch rowerowy	Marta Dolecka	Strefa ruchu pieszego	Strefa Pieszko-Rowerowa.		Przyjąć	<p>Zaproponowane rozwiązanie zostanie uwzględnione w projekcie organizacji ruchu. Strefa Ruchu Pieszego zostanie wyznaczona dla ul. Szerokiej na odcinku do ul. Mostowej oraz dla ul. Królowej Jadwigi na odcinku od ul. Małe Garbary do Rynku Nowomiejskiego Strefa Ruchu Pieszego i Rowerowego – obecna Strefa Ruchu Pieszego</p>

43.	Projekt stałej organizacji ruchu dla ulic Zespołu Staromiejskiego Torunia	Rada Okręgu nr 12 Staromiejskie		Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Jęczmiennej na odc. od ul. Sukienniczej do Szumana wraz z wyznaczeniem parkowania skośnego.		Odrzucić	Od strony ul. Szumana odbywa się wjazd na parking Przychodni Wojskowej. Dodatkowo ul. Jęczmienna obsługuje północną część Rynku Nowomiejskiego.
44.	Projekt stałej organizacji ruchu dla ulic Zespołu Staromiejskiego Torunia	Rada Okręgu nr 12 Staromiejskie		Umożliwienie wjazdu w ul. Św. Katarzyny od ul. Szumana wraz z parkowaniem równoległym z prawej strony.		Przyjąć	Organizacja ruchu przewiduje umożliwienie wjazdu w ul. Św. Katarzyny od strony ul. Szumana na prawoskręcie. Dodatkowo wyznaczone zostaną miejsca postojowe po stronie północnej ulicy – (14 miejsc postojowych)
45.	Projekt stałej organizacji ruchu dla ulic Zespołu Staromiejskiego Torunia	Rada Okręgu nr 12 Staromiejskie		Zwiększenie liczby miejsc postojowych na ul. Św. Jakuba od bramy wjazdowej do ul. Piernikarskiej.		Odrzucić	Jest to jedyny wjazd południowy, ponadto znajduje się w bezpośrednim oddziaływaniu skrzyżowania ul. Św. Jakuba – Piernikarska.
46.	Projekt stałej organizacji ruchu dla ulic Zespołu Staromiejskiego Torunia	Rada Okręgu nr 12 Staromiejskie		Wyznaczenie miejsc postojowych na ul. Piekary przy ul. Różanej.		Odrzucić	Znajduje się w bezpośrednim oddziaływaniu skrzyżowania ul. Piekary – Różana. Przejście dla pieszych pod łukiem Cezara.
47.	Projekt stałej organizacji ruchu dla ulic Zespołu Staromiejskiego	Rada Okręgu nr 12 Staromiejskie		Wydłużenie zielonego światła na przejściu dla pieszych na ul. Szumana – Św. Katarzyny o ok. 6 sekund.		Przyjąć	Zostanie zrealizowane w związku z realizacją projektu tramwajowego.

	o Torunia						
48.	Projekt stałej organizacji ruchu dla ulic Zespołu Staromiejskiego o Torunia	Rada Okręgu nr 12 Staromiejskie		Wprowadzenie sygnału dźwiękowego na przejściu dla pieszych na Al. Jana Pawła II.		Przyjąć	MZD wprowadził sygnał dźwiękowy na przedmiotowym przejściu dla pieszych.
49.	Projekt stałej organizacji ruchu dla ulic Zespołu Staromiejskiego o Torunia	Rada Okręgu nr 12 Staromiejskie		Przywrócenie parkowania pojazdów na ul. Rabiańskiej od ul. Piekary do Ducha.		Odrzucić	W związku dużym natężeniem ruchu turystycznego został wprowadzony zakaz.
50.	Projekt stałej organizacji ruchu dla ulic Zespołu Staromiejskiego o Torunia	Rada Okręgu nr 12 Staromiejskie		Wprowadzenie na ul. Wały gen. Sikorskiego przy ul. Prostej segregacji pasów ruchu w kierunku wschodnim – lewy do jazdy w lewo prawy do jazdy w prawo i na wprost.		Przyjąć	Zaproponowane rozwiązanie zostanie uwzględnione w projekcie organizacji ruchu, natomiast termin wprowadzenia związany jest z zakończeniem obowiązywania tymczasowej organizacją ruchu dla projektu pn.: „Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013”, w ramach, którego powstanie na ul. Al. Solidarności węzeł przesiadkowy tramwajowo – autobusowy.

51.	Parkowanie	Adam Napieralski		Pojazdy z napędem hybrydowym nie muszą płacić za parkowanie.		Przyjęte	<p>Przygotowywany jest projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr 281/03 Rady Miasta Torunia z dnia 4 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za parkowanie pojazdów samochodowych oraz opłat dodatkowych za nieuiszczenie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania w mieście Toruniu.</p> <p>W ramach projektu proponuje się wprowadzenie zerowej stawki opłat za parkowanie w SPP dla użytkowników pojazdów samochodowych z napędem hybrydowym i elektrycznym</p> <p>W regulaminie wydawania i użytkowania zezwoleń upoważniających do wjazdu i postoju w strefie ograniczonej dostępności, który jest załącznikiem do projektu stałej organizacji ruchu, zaproponowano wprowadzenie następujących zapisów:</p>
-----	------------	------------------	--	--	--	----------	---

							<p>1. „Zezwolenia długoterminowe dla pojazdów z napędem hybrydowym i elektrycznym będą wydawane na ulice znajdujące się w Strefie Ograniczonej Dostępności”</p> <p>2. „Zezwolenia długoterminowe na wjazd do Strefy Ruchu Pieszego i Strefy Ruchu Pieszego i Rowerowego od roku 2017, będą wydawane tylko dla pojazdów z napędem hybrydowym lub elektrycznym”</p> <p>3. „Od zasady wydawania zezwoleń wyłącznie dla pojazdów o napędzie hybrydowym i elektrycznym do Strefy Ruchu Pieszego lub Strefy Ruchu Pieszego i Rowerowego ustanawia się odstępstwo na rzecz pojazdów niezbędnych do prowadzenia doraźnych napraw, interwencji, remontów i budów”.</p>
52.	Ruch rowerowy	Paweł Kołacz „Projekt Restart”		Proszę zadbać aby rowerem można było się przemieszczać we wszystkich kierunkach. Dziś dla przykładu nie można przejechać w kierunku zachodnim (z		Przyjąć	<p>Organizacja ruchu przewiduje umożliwienie przejazdu pomiędzy Rynkiem Nowomiejskim a Staromiejskim, następującymi ulicami:                  Od strony północnej</p>

				Rynku Nowomiejskiego na Staromiejski).			Szewska – Most Pauliński – Zaulek Prosowy – Małe Garbary – Jęczmienna – Prosta Od strony południowej Żeglarska – Kopernika – Łazienna – Bulwar Filadelfijski – Mostowa – Szeroka – Wielkie Garbary – Ślusarska.
53.	Zezwolenia na wjazd	Paweł Kołacz „Projekt Restart”		Proszę rozważyć czasowe (w godzinach porannych) otwarcie ulicy Szerokiej dla rowerów i samochodów mieszkańców		Odrzucone	Ulica Szeroka oraz ul. Królowej Jadwigi na odc. od ul. Małe Garbary do Rynku Nowomiejskiego znajduje się w Strefie Ruchu Pieszego. Proponowane rozwiązanie spowodowałoby konieczność wprowadzenia dodatkowego oznakowania oraz, w przypadku niezastosowania się do oznakowania kierowców, wystąpienie niebezpieczeństwa ruchu drogowego.
54.	Ograniczenie prędkości	Paweł Kołacz „Projekt Restart”		Wprowadzenie ograniczenia ruchu (tempo 30) jest dobrym kierunkiem jednak może warto rozważyć ograniczenie ruchu nie poprzez ustawienie znaków a poprzez		Odrzucone	Zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa o ruchu drogowym, ograniczenia prędkości należy wprowadzać za pomocą oznakowania pionowego. Tzw. szykany również muszą być oznakowane.

				<p>odpowiednią aranżację przestrzeni. Jak pokazują doświadczenia innych krajów takie działania dają najlepsze efekty, Zmiana aranżacji może wyposażyc ulice w nowe funkcje (<a href="#">m.in.</a> ławki, zieleń).</p> <p>Jednocześnie wydaje się że dla przestrzeni Starego Miasta dobrym rozwiązaniem byłoby wprowadzenie tzw "shared space" gdzie piesi i samochody współdzielą przestrzeń.</p>			
--	--	--	--	---	--	--	--

## IV Projekt plakatu

# KONSULTUJEMY RUCH NA STARÓWCE



Miasto Toruń

Porozmawiaj z nami na temat zmian  
w organizacji ruchu na Starówce:

- gdzie będziemy jeździć wolniej?
- gdzie będzie można jeździć rowerem?
- kto dostanie zezwolenie na wjazd na Starówkę?

**DYŻURY KONSULTACYJNE:**

**18 i 19 lutego** (poniedziałek, wtorek) godz. 16.00 - 18.00

w Punkcie Informacyjnym Urzędu Miasta  
przy ul. Wały gen. Sikorskiego 8 (budynek Urzędu Miasta)

**SPOTKANIE KONSULTACYJNE**

**21 lutego** (czwartek) godz. 17.00

w Domu Harcerza przy Rynku Staromiejskim 7



**KONSULTACJE  
SPOŁECZNE**

*Wpływamy na Toruń*

Zmiany w organizacji ruchu dla Zespołu Stromiejskiego oraz formularz do zgłaszania uwag  
dostępne są do 8 marca 2013 r. na stronie internetowej [www.konsultacje.torun.pl](http://www.konsultacje.torun.pl)



# V Dokumentacja fotograficzna spotkania otwartego



## VI Podsumowanie

Od 8 lutego do 8 marca 2013r. projekt wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu dla Zespołu Staromiejskiego został udostępniony mieszkańcom Torunia. Jego celem było umożliwienie mieszkańcom Torunia zapoznanie się z projektem dokumentu oraz wniesienie uwag dotyczących przyjętych w nim rozwiązań oraz własnych propozycji. Projekt zmian w organizacji ruchu dla Zespołu został udostępniony zarówno w siedzibie Urzędu Miasta Torunia w formie papierowej jak również w wersji elektronicznej na stronie internetowej [www.konsultacje.torun.pl](http://www.konsultacje.torun.pl)

W trakcie konsultacji społecznych wpłynęło łącznie 54 uwagi. Wszystkie zostały poddane analizie pod kątem możliwości uwzględnienia w stałej organizacji ruchu, z czego 25 uwag i wniosków zostało przyjętych w części lub w całości. Stała organizacji ruchu dla Zespołu Staromiejskiego będzie je uwzględniała. W odniesieniu do uwag i wniosków które nie zostały uwzględnione, podano uzasadnienie wyjaśniające przyczyny ich odrzucenia.

W głównej mierze uwzględnione wnioski dotyczyły ruchu rowerowego w obszarze Zespołu Staromiejskiego (umożliwienie rowerom ruchu dwukierunkowego na niektórych ulicach jednokierunkowych, dodatkowe przejazdy dla rowerów przez ul. Szeroką, stojaki rowerowe), wyznaczenia dodatkowych miejsc postojowych przy ul. św. Katarzyny czy umożliwienie wjazdu w ul. Św. Katarzyny od strony ul. Szumana, umożliwienia dłuższego postoju w strefie ruchu pieszych w wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach. Szczegółowe zestawienie uwag wraz z informacją o ich przyjęciu bądź odrzuceniu oraz uzasadnieniem zawiera tabela na stronach 6 - 39.