

TRASA WSCHODNIA

Nowy przebieg drogi krajowej nr 91
na odcinku od pl. Daszyńskiego do ul. Grudziądzkiej w Toruniu

III część konsultacji społecznych - - podsumowanie wypracowanych propozycji

PROJEKTOWANIE Z UDZIAŁEM MIESZKAŃCÓW

Konsultacje Trasy Wschodniej

Część III

**Otwarte spotkanie
z mieszkańcami oraz z radnymi**

Spotkanie z przedsiębiorcami

Część II

Internet

Spotkania indywidualne
z przedsiębiorcami oraz z mieszkańcami

Otwarte spotkanie z mieszkańcami

Część I, etapy 1 i 2

Ocena ekspercka

Internet

Spotkania indywidualne
z przedsiębiorcami oraz z mieszkańcami

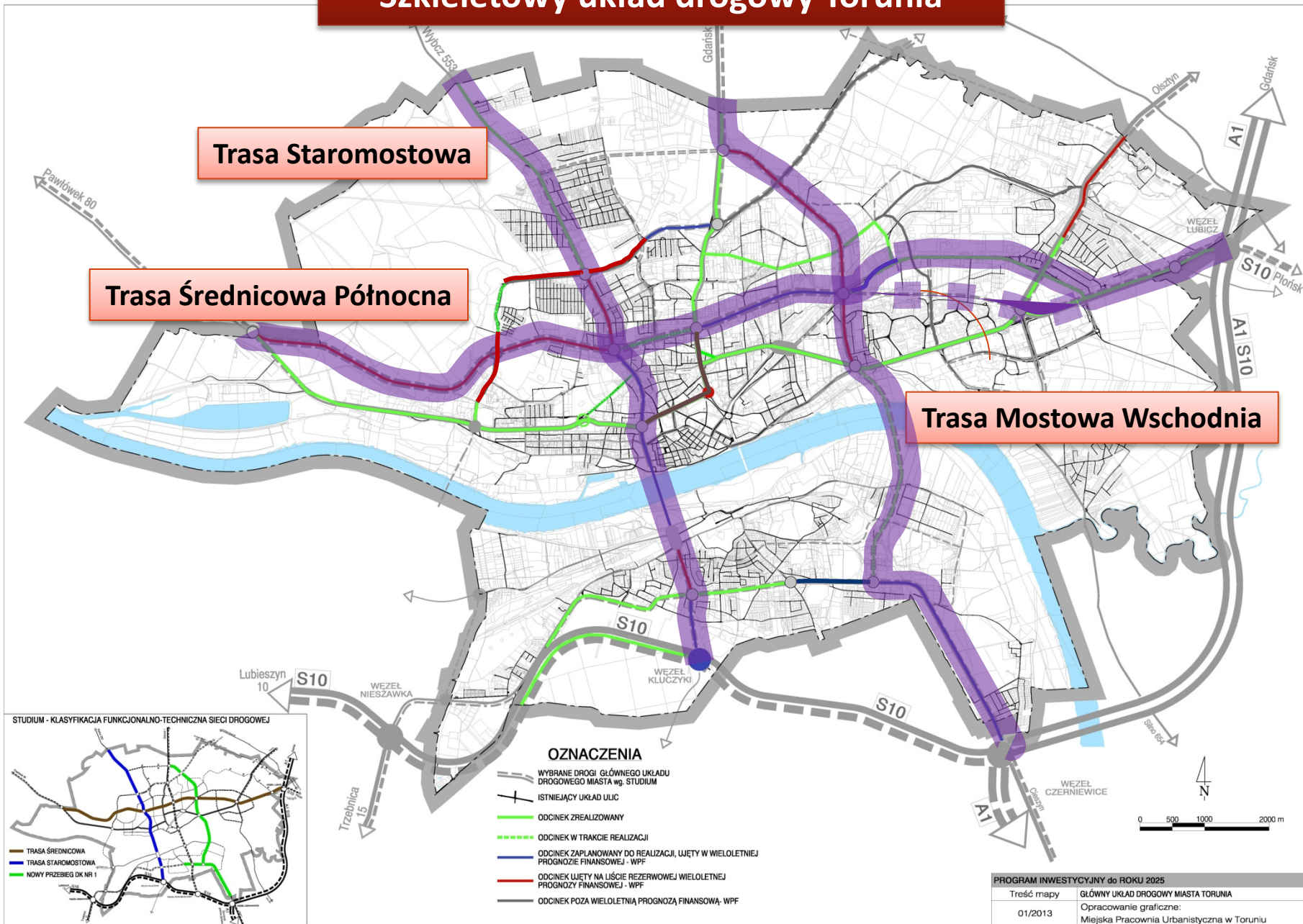
Otwarte spotkanie z mieszkańcami

Szkieletowy układ drogowy Torunia

Trasa Staromostowa

Trasa Średnicowa Północna

Trasa Mostowa Wschodnia

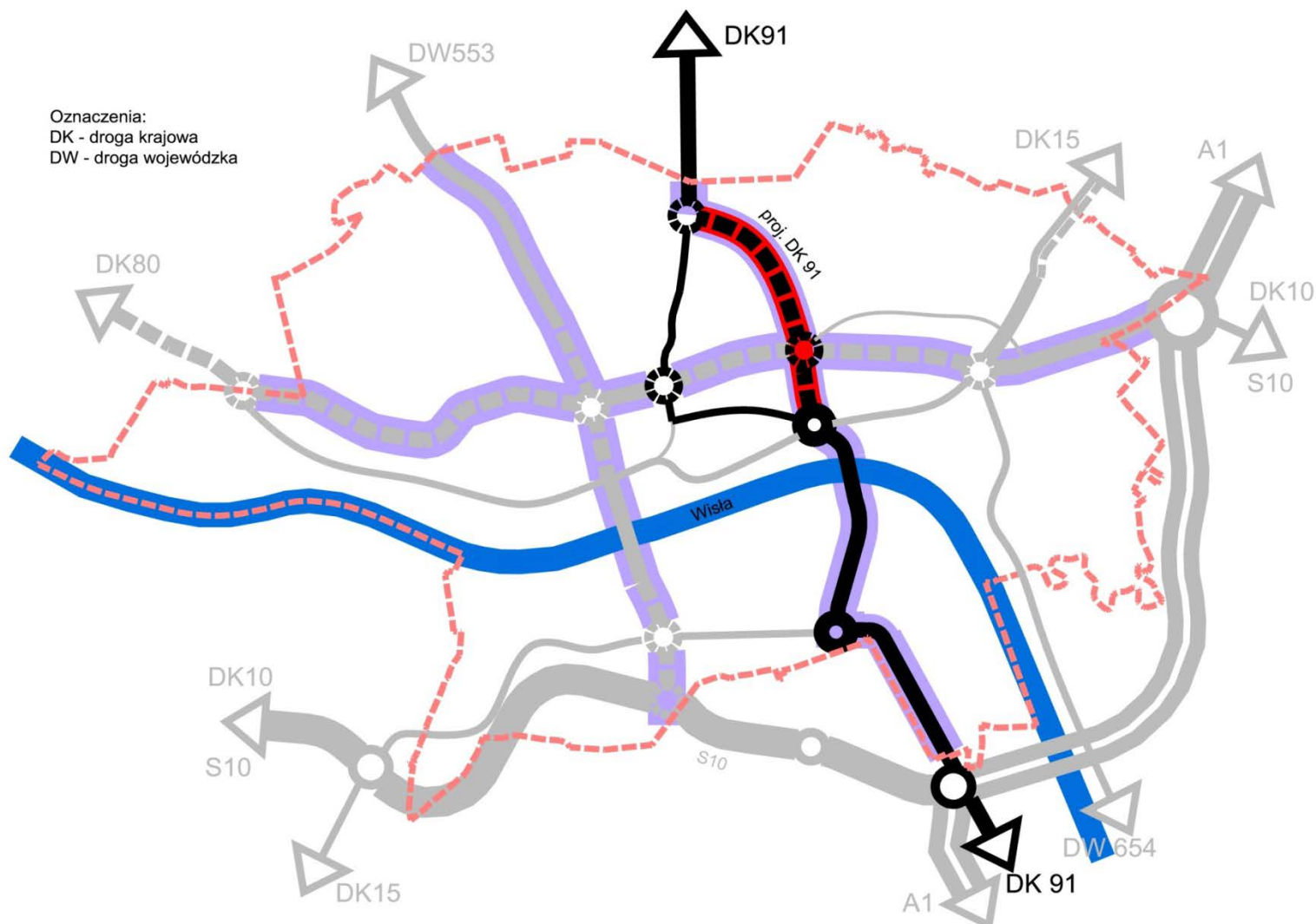


- OZNACZENIA**
- WYBRANE DROGI GŁÓWNEGO UKŁADU DROGOWEGO MIASTA wg. STUDIUM
 - ISTNIEJĄCY UKŁAD ULIC
 - ODCINEK ZREALIZOWANY
 - ODCINEK W TRAKCIE REALIZACJI
 - ODCINEK ZAPLANOWANY DO REALIZACJI, UJĘTY W WIELOLETNIEJ PROGNOZIE FINANSOWEJ - WPF
 - ODCINEK UJĘTY NA LIŚCIE REZERWOWEJ WIELOLETNIEJ PROGNOZY FINANSOWEJ - WPF
 - ODCINEK POZA WIELOLETNIA PROGNOZĄ FINANSOWĄ - WPF

PROGRAM INWESTYCYJNY DO ROKU 2025	
Treść mapy	GŁÓWNY UKŁAD DROGOWY MIASTA TORUNIA
01/2013	Opracowanie graficzne: Miejska Pracownia Urbanistyczna w Toruniu

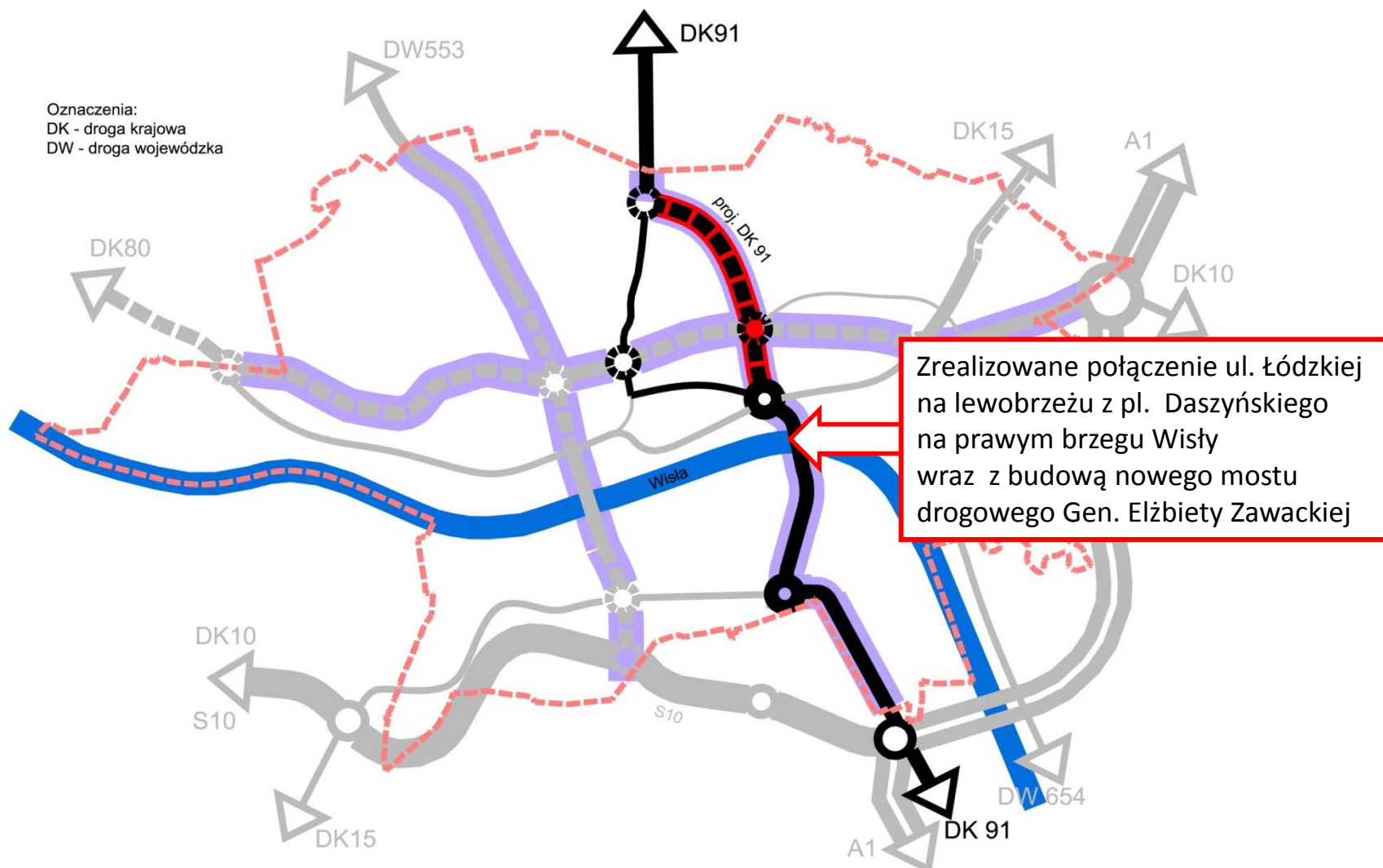
LOKALIZACJA PLANOWANEJ INWESTYCJI W KONTEKŚCIE UKŁADU DROGOWEGO TORUNIA

Budowa Trasy Wschodniej na odcinku od pl. Daszyńskiego do ul. Grudziądzkiej jako kontynuacja inwestycji związanych z nowym przebiegiem drogi krajowej nr 91 przez Toruń



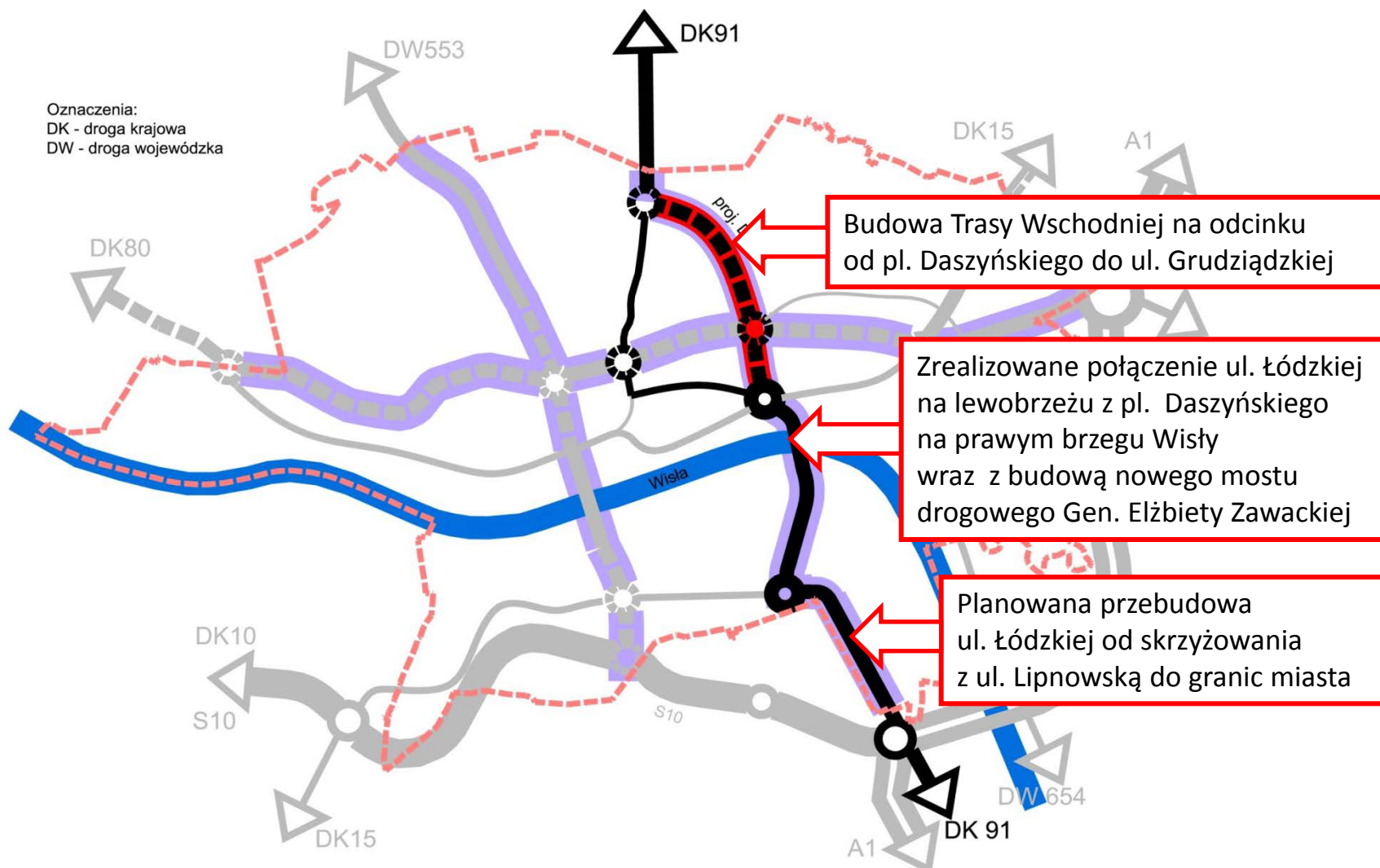
LOKALIZACJA PLANOWANEJ INWESTYCJI W KONTEKŚCIE UKŁADU DROGOWEGO TORUNIA

Budowa Trasy Wschodniej na odcinku od pl. Daszyńskiego do ul. Grudziądzkiej jako kontynuacja inwestycji związanych z nowym przebiegiem drogi krajowej nr 91 przez Toruń



LOKALIZACJA PLANOWANEJ INWESTYCJI W KONTEKŚCIE UKŁADU DROGOWEGO TORUNIA

Budowa Trasy Wschodniej na odcinku od pl. Daszyńskiego do ul. Grudziądzkiej jako kontynuacja inwestycji związanych z nowym przebiegiem drogi krajowej nr 91 przez Toruń



Dotychczasowy przebieg konsultacji

Część I

Etap 1 – konsultacje społeczne

czerwiec 2014 – wrzesień 2014:

- spotkania z mieszkańcami i przedsiębiorcami - otwarte oraz indywidualne
- konsultacje internetowe

Etap 2 – ocena ekspercka

październik 2014:

- analiza wielokryterialna

Część II

Konsultacje społeczne

listopad 2014 – grudzień 2014:

- spotkania z mieszkańcami i przedsiębiorcami - otwarte oraz indywidualne
- konsultacje internetowe

Konsultacje społeczne część I, etap 1

PODSUMOWANIE

Czerwiec 2014:

- Otwarte spotkanie z mieszkańcami
- Spotkanie z przedsiębiorcami
- Konsultacje internetowe

Lipiec - wrzesień 2014:

- Seria indywidualnych spotkań konsultacyjnych z mieszkańcami oraz z przedsiębiorcami



KONSULTACJE SPOŁECZNE
CZĘŚĆ I

NT. NOWEGO PRZEBIEGU DROGI KRAJOWEJ NR 91- ODCINKA TRASY WSCHODNIEJ
OD PL. DASZYŃSKIEGO DO UL. GRUZIĄDZKIEJ W TORUNIU

SPOTKANIA KONSULTACYJNE

Konsultacje internetowe:
od 18 czerwca do 9 lipca 2014 r.
na stronie www.konsultacje.torun.pl
oraz www.mzd.torun.pl (materiały do pobrania).

Otwarte spotkanie informacyjne:
26 czerwca 2014 r., godz. 17.00,
Społeczne Liceum Ogólnokształcące
o Profilu Menedżerskim w Toruniu,
ul. Żółkiewskiego 46.

Dyżur dla przedsiębiorców:
26 czerwca 2014 r., godz. 10.00-14.00,
Miejski Zarząd Dróg w Toruniu,
ul. Grudziądzka 159 (sala konferencyjna).

INWESTOR:  

PROJEKTANT: 

Konsultacje społeczne

część I, etap 1

PODSUMOWANIE

Czerwiec 2014:

- Otwarte spotkanie z mieszkańcami
- Spotkanie z przedsiębiorcami
- Konsultacje internetowe

Lipiec - wrzesień 2014:

- Seria indywidualnych spotkań konsultacyjnych z mieszkańcami oraz z przedsiębiorcami

34 mieszkańców

11
przedsiębiorców

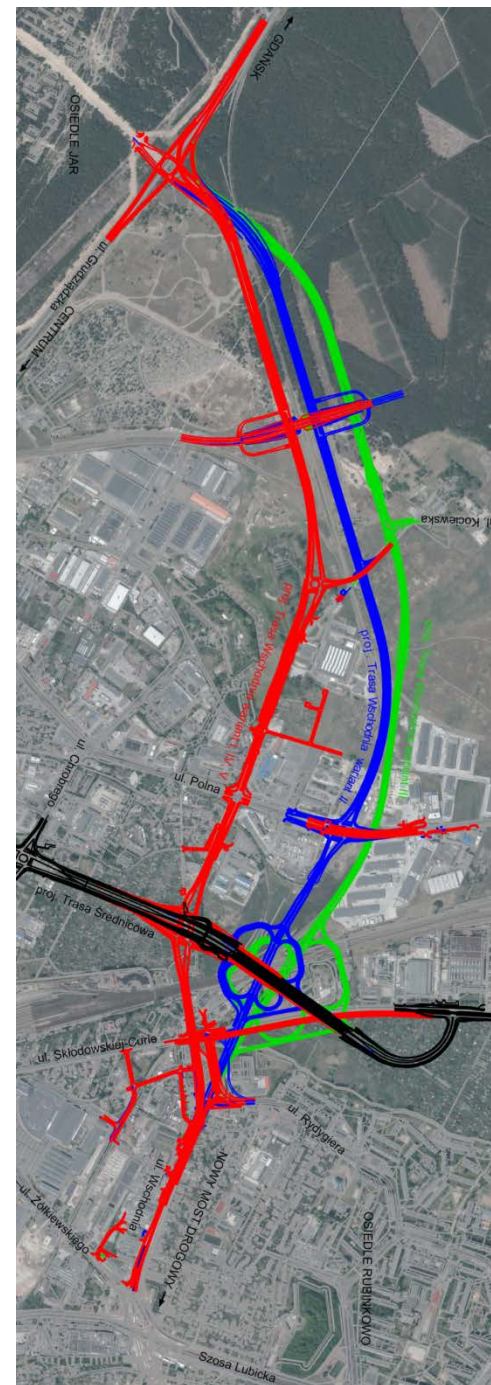
15
indywidualnych
spotkań

21
uwzględnionych
propozycji

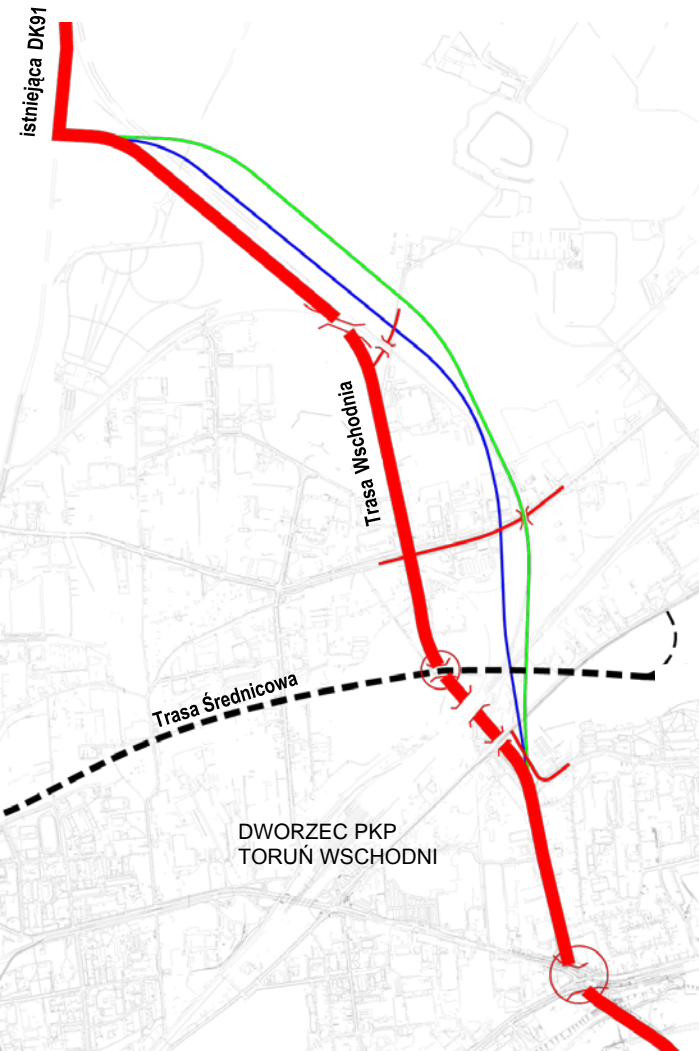
Ponad 2200 odsłon
strony internetowej
dot. tego etapu

Konsultacje społeczne część I, etap 1

Przedstawienie mieszkańcom
oraz przedsiębiorcom
konceptji przebiegu trasy w 5 wariantach,
zebranie uwag.

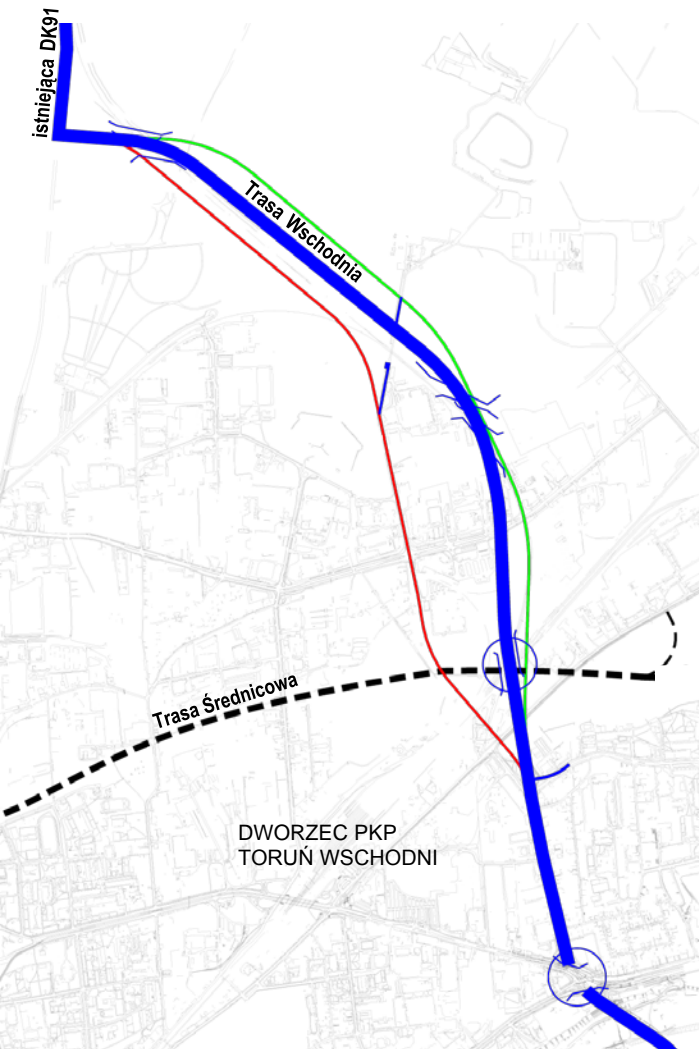


ZAŁOŻENIA DLA WARIANTÓW (5 wariantów)



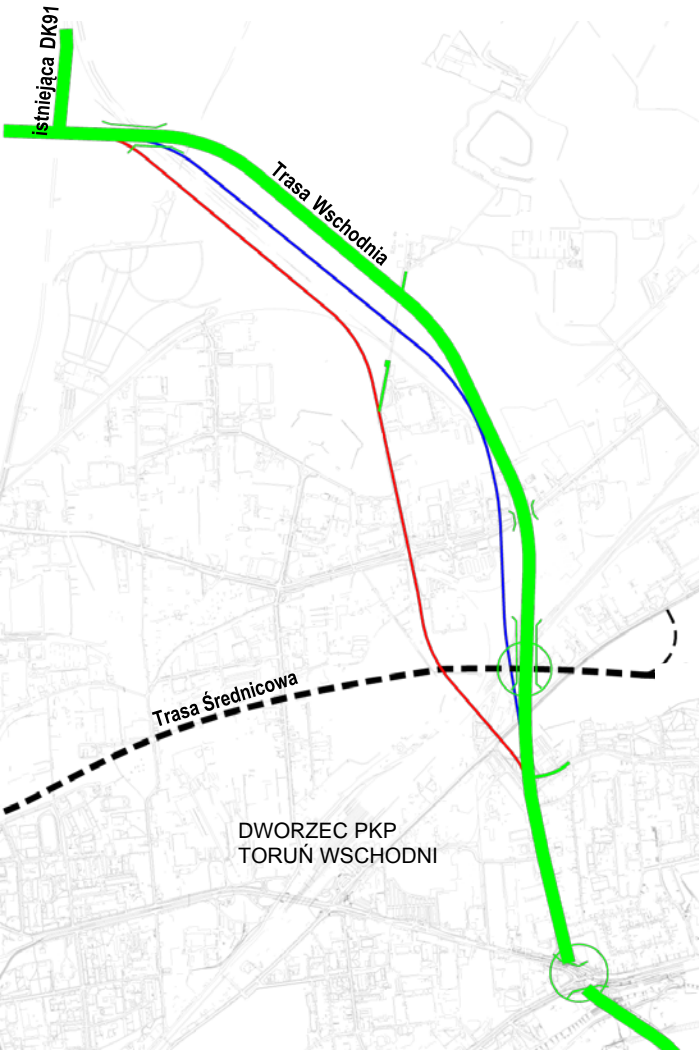
Wariant 1	Wariant 2	Wariant 3
<ul style="list-style-type: none"> • Wykorzystanie istniejącego układu dróg • Priorytet dla ruchu tranzytowego w kierunku Trasy Średnicowej oraz obsługi terenów północno-wschodnich od ul. Polnej • Odcinek od pl. Daszyńskiego do Trasy Średnicowej bez obsługi ruchu lokalnego, klasa GP • Węzeł z pełnymi relacjami Trasa Średnicowa – Trasa Wschodnia • Utrzymanie ruchu lokalnego oraz transportu zbiorowego po układzie dróg lokalnych 	<ul style="list-style-type: none"> • Węzeł z pełnymi relacjami Trasa Średnicowa – Trasa Wschodnia • Możliwość obsługi osiedla Rubinkowo poprzez Trasę Wschodnią – skrzyżowanie ze wszystkimi relacjami • Obsługa terenów północno-wschodnich z Trasy Wschodniej 	<ul style="list-style-type: none"> • Węzeł z pełnymi relacjami Trasa Średnicowa – Trasa Wschodnia • Priorytet dla ruchu tranzytowego od Trasy Średnicowej w kierunku DK91 oraz terenów mieszkaniowych po stronie północno-zachodniej (osiedle JAR)

ZAŁOŻENIA DLA WARIANTÓW (5 wariantów)



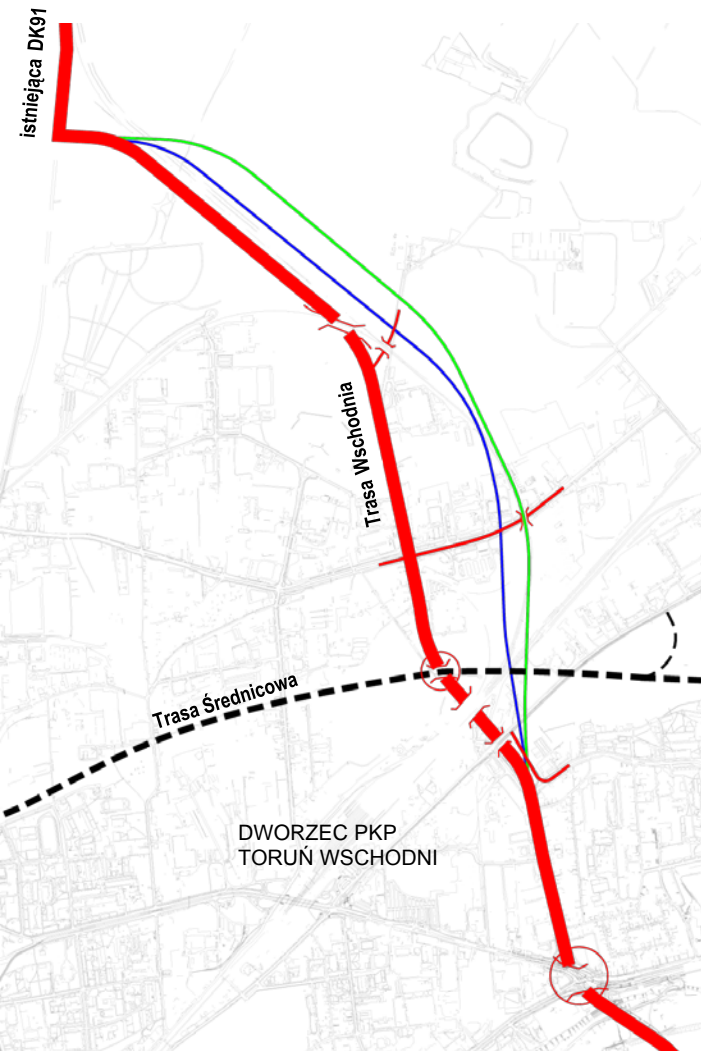
Wariant 1	Wariant 2	Wariant 3
<ul style="list-style-type: none"> • Węzeł z pełnymi relacjami Trasa Średnicowa – Trasa Wschodnia • Priorytet dla ruchu tranzytowego w kierunku Trasy Średnicowej oraz obsługi terenów północno-wschodnich od ul. Polnej • Wykorzystanie istniejącego układu dróg • Odcinek od placu Daszyńskiego do Trasy Średnicowej - bez obsługi ruchu lokalnego, klasa GP • Utrzymanie ruchu lokalnego oraz transportu zbiorowego po układzie dróg lokalnych 	<ul style="list-style-type: none"> • Możliwość obsługi osiedla Rubinkowo poprzez Trasę Wschodnią – skrzyżowanie z ul. Rydygiera ze wszystkimi relacjami • Węzeł z pełnymi relacjami Trasa Średnicowa – Trasa Wschodnia • Obsługa terenów północno-wschodnich z Trasy Wschodniej 	<ul style="list-style-type: none"> • Węzeł z pełnymi relacjami Trasa Średnicowa – Trasa Wschodnia • Priorytet dla ruchu tranzytowego od Trasy Średnicowej w kierunku DK91 oraz terenów mieszkaniowych po stronie północno – zachodniej (osiedle JAR)

ZAŁOŻENIA DLA WARIANTÓW (5 wariantów)



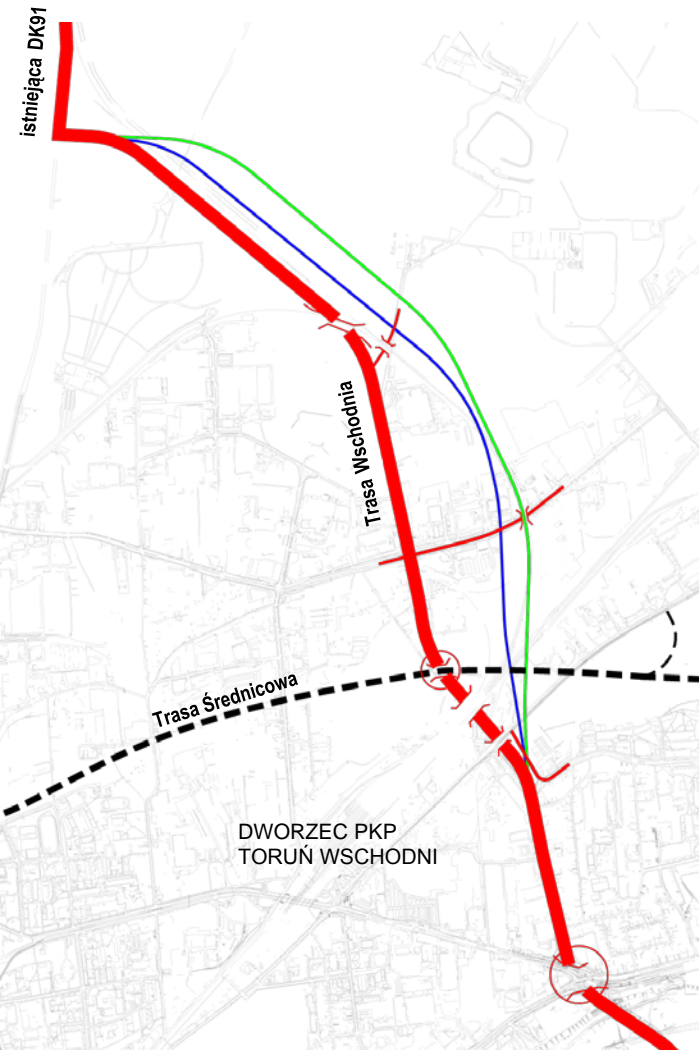
Wariant 1	Wariant 2	Wariant 3
<ul style="list-style-type: none"> • Węzeł z pełnymi relacjami Trasa Średnicowa – Trasa Wschodnia • Priorytet dla ruchu tranzytowego w kierunku Trasy Średnicowej oraz obsługi terenów północno-wschodnich od ul. Polnej • Wykorzystanie istniejącego układu dróg • Odcinek od placu Daszyńskiego do Trasy Średnicowej - bez obsługi ruchu lokalnego, klasa GP • Utrzymanie ruchu lokalnego oraz transportu zbiorowego po układzie dróg lokalnych 	<ul style="list-style-type: none"> • Węzeł z pełnymi relacjami Trasa Średnicowa – Trasa Wschodnia • Możliwość obsługi osiedla Rubinkowo poprzez Trasę Wschodnią – skrzyżowanie ze wszystkimi relacjami • Obsługa terenów północno-wschodnich z Trasy Wschodniej 	<ul style="list-style-type: none"> • Priorytet dla ruchu tranzytowego od Trasy Średnicowej w kierunku DK91 oraz terenów mieszkaniowych po stronie północno – zachodniej (osiedle JAR) • Możliwość obsługi osiedla Rubinkowo poprzez Trasę Wschodnią – skrzyżowanie z ul. Rydygiera ze wszystkimi relacjami • Węzeł z pełnymi relacjami Trasa Średnicowa – Trasa Wschodnia

ZAŁOŻENIA DLA WARIANTÓW (5 wariantów)



Wariant 1	Wariant 4	Wariant 5
<ul style="list-style-type: none"> • Węzeł z pełnymi relacjami Trasa Średnicowa – Trasa Wschodnia • Priorytet dla ruchu tranzytowego w kierunku Trasy Średnicowej oraz obsługi terenów północno-wschodnich od ul. Polnej • Wykorzystanie istniejącego układu dróg • Odcinek od placu Daszyńskiego do Trasy Średnicowej - bez obsługi ruchu lokalnego, klasa GP • Utrzymanie ruchu lokalnego oraz transportu zbiorowego po układzie dróg lokalnych 	<ul style="list-style-type: none"> • Na odcinku od placu Daszyńskiego do Trasy Średnicowej przebieg poniżej terenu w wykopie obudowanym • Zmniejszenie oddziaływania Trasy Wschodniej na środowisko na odcinku do Trasy Średnicowej • Możliwe odwodnienie grawitacyjne Trasy Wschodniej • Przebieg poniżej terenu dla ułatwienia poprzecznych powiązań drogowych i pieszych 	<ul style="list-style-type: none"> • Na odcinku od placu Daszyńskiego do Trasy Średnicowej przebieg poniżej terenu w wykopie obudowanym do ul. Żwirowej, od ul. Żwirowej do ul. Skłodowskiej –Curie w tunelu • Zmniejszenie oddziaływania Trasy Wschodniej na środowisko na odcinku do Trasy Średnicowej • Możliwe odwodnienie grawitacyjne Trasy Wschodniej • Odtworzenie lokalnego układu komunikacyjnego

ZAŁOŻENIA DLA WARIANTÓW (5 wariantów)



Wariant 1	Wariant 4	Wariant 5
<ul style="list-style-type: none"> • Węzeł z pełnymi relacjami Trasa Średnicowa – Trasa Wschodnia • Priorytet dla ruchu tranzytowego w kierunku Trasy Średnicowej oraz obsługi terenów północno-wschodnich od ul. Polnej • Wykorzystanie istniejącego układu dróg • Odcinek od placu Daszyńskiego do Trasy Średnicowej - bez obsługi ruchu lokalnego, klasa GP • Utrzymanie ruchu lokalnego oraz transportu zbiorowego po układzie dróg lokalnych 	<ul style="list-style-type: none"> • Na odcinku od placu Daszyńskiego do Trasy Średnicowej przebieg poniżej terenu w wykopie obudowanym • Zmniejszenie oddziaływania Trasy Wschodniej na środowisko na odcinku do Trasy Średnicowej • Możliwe odwodnienie grawitacyjne Trasy Wschodniej • Przebieg poniżej terenu dla ułatwienia poprzecznych powiązań drogowych i pieszych 	<ul style="list-style-type: none"> • Na odcinku od placu Daszyńskiego do Trasy Średnicowej przebieg poniżej terenu w wykopie obudowanym do ul. Żwirowej, od ul. Żwirowej do ul. Skłodowskiej –Curie w tunelu • Zmniejszenie oddziaływania Trasy Wschodniej na środowisko na odcinku do Trasy Średnicowej • Możliwe odwodnienie grawitacyjne Trasy Wschodniej • Odtworzenie lokalnego układu komunikacyjnego

Konsultacje społeczne

część I, etap 2



Ocena ekspercka

- ocena niezależnych ekspertów z dodatkowym zastosowaniem metody analitycznego procesu hierarchicznego

ANALIZA WIELOKRYTERIALNA I OCENA EKSPERCKA WARIANTÓW LOKALIZACJI PROJEKTOWANEGO NOWEGO PRZEBIEGU DROGI KRAJOWEJ NR 91 – ODCINKA TRASY WSCHODNIEJ OD PL. DASZYŃSKIEGO DO UL. GRUDZIĄDZKIEJ W TORUNIU WRAZ ZE WSKAZANIEM OPTYMALNEGO WARIANTU”

Na zlecenie:
Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu

Zespół ekspertów:

dr inż. Marcin Budzyński – kierownik zespołu ekspertów, Politechnika Gdańska
dr Daniel Kaszubowski – ekspert ds. analiz wielokryterialnych, Politechnika Gdańska
mgr inż. Wojciech Kustra – ekspert ds. drogowych, Politechnika Gdańska
mgr inż. Artur Ryś – ekspert ds. analizy finansowej/ekonomicznej w zakresie transportu drogowego, ARTDUKT
mgr Szymon Świtajski – ekspert ds. ochrony środowiska, Projekt2000
mgr Miłosz Marciniak – ekspert ds. ochrony środowiska, Projekt2000

Gdańsk, październik 2014

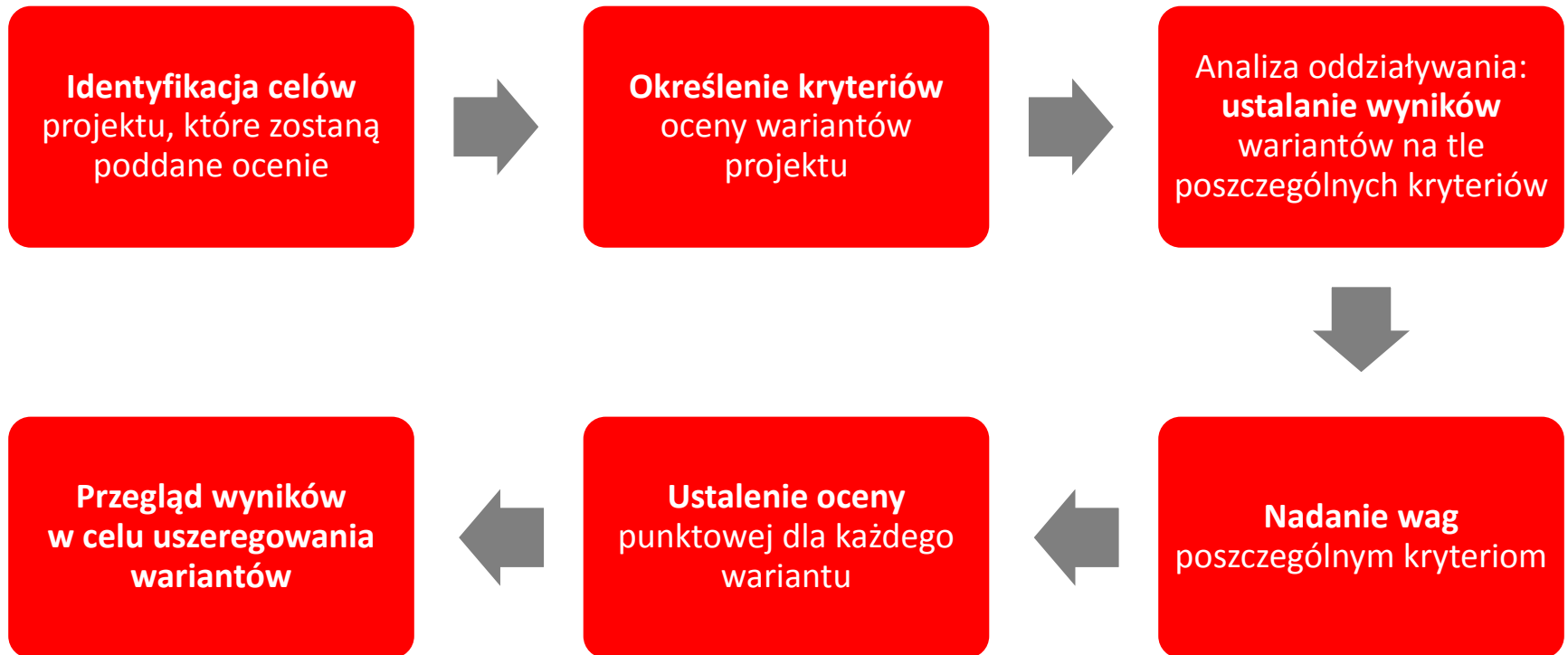
ANALIZA WIELOKRYTERIALNA

Celem **analiz wielokryterialnych** jest wybór rozwiązania optymalnego spośród rozwiązań wariantowych z zastosowaniem różnych kryteriów mających znaczący wpływ na realizację i funkcjonowanie danego rozwiązania.

Na potrzeby analizy projektowanego przebiegu drogi krajowej nr 91 przyjęto:

- 7 kryteriów podstawowych oceny poszczególnych wariantów,
- 53 podkryteria szczegółowe.

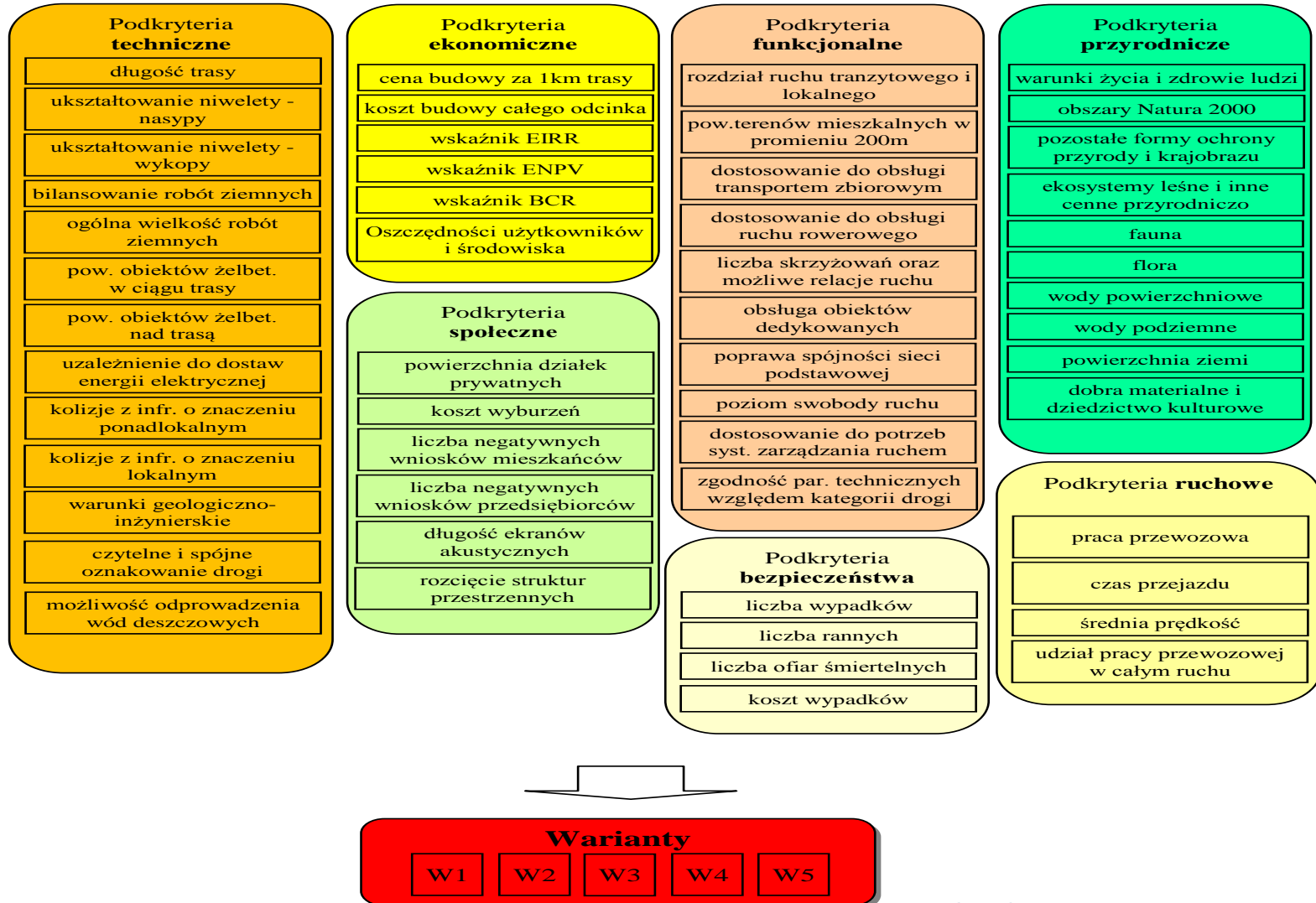
Etapy przeprowadzenia analizy wielokryterialnej



Wybór wariantu inwestycji drogowej

Kryteria decyzyjne

bezpieczeństwa ekonomiczne funkcjonalne przyrodnicze ruchowe społeczne techniczne



Warianty

W1 W2 W3 W4 W5

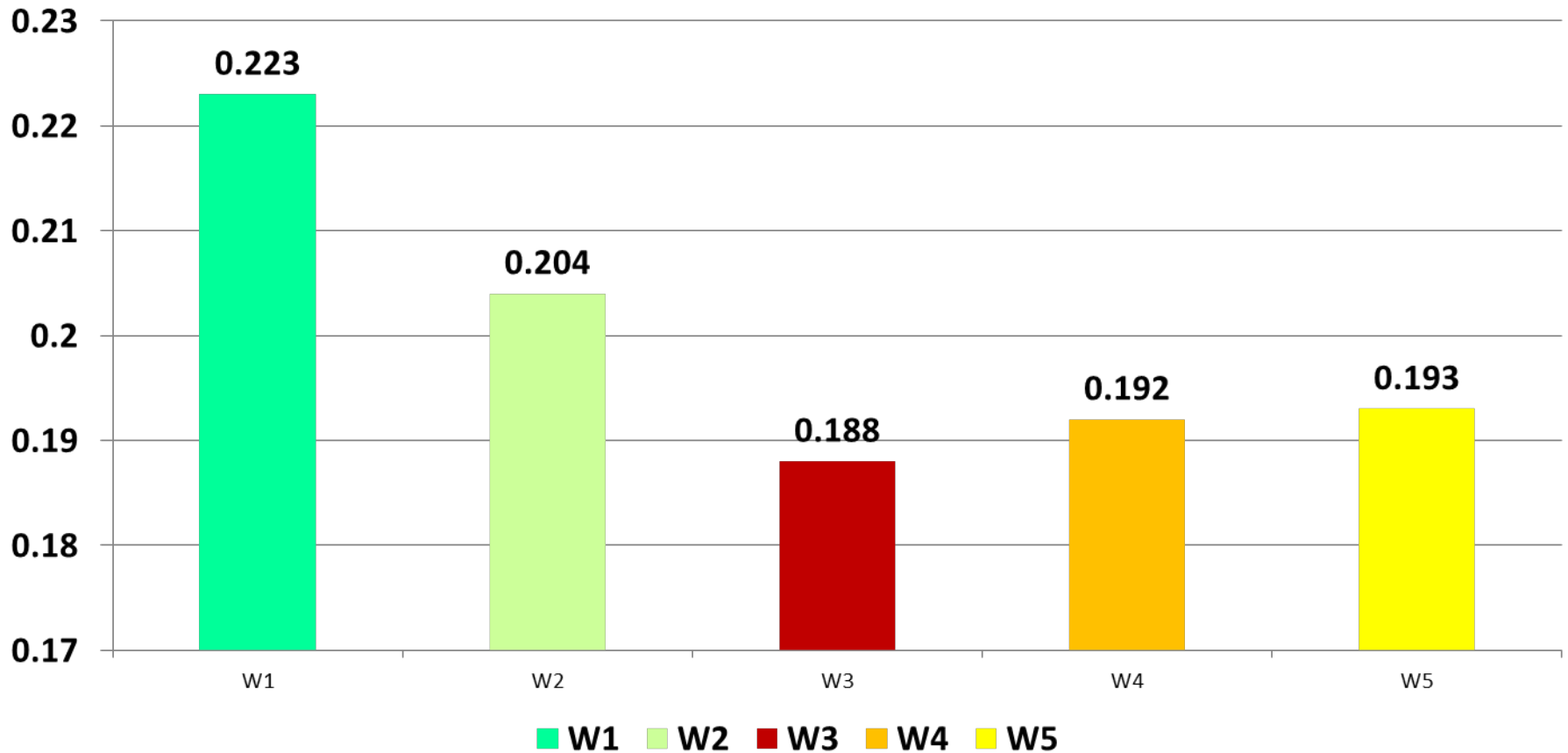
Przyjęte kryteria podstawowe i ich wagi

- techniczne – 0,071
- funkcjonalne – 0,118
- ruchowe – 0,111
- bezpieczeństwa – 0,154
- ekonomiczne – 0,271
- ochrony środowiska przyrodniczego – 0,142
- ochrony środowiska społecznego – 0,133

Przyjęte kryteria podstawowe i ich wagi

- techniczne – 0,071
- funkcjonalne – 0,118
- ruchowe – 0,111
- bezpieczeństwa – 0,154
- ekonomiczne – 0,271
- ochrony środowiska przyrodniczego – 0,275
- ochrony środowiska społecznego – 0,275

Wyniki końcowe analizy wielokryterialnej



Główne wnioski, rekomendacje oraz zalecenia z przeprowadzonej analizy wielokryterialnej:

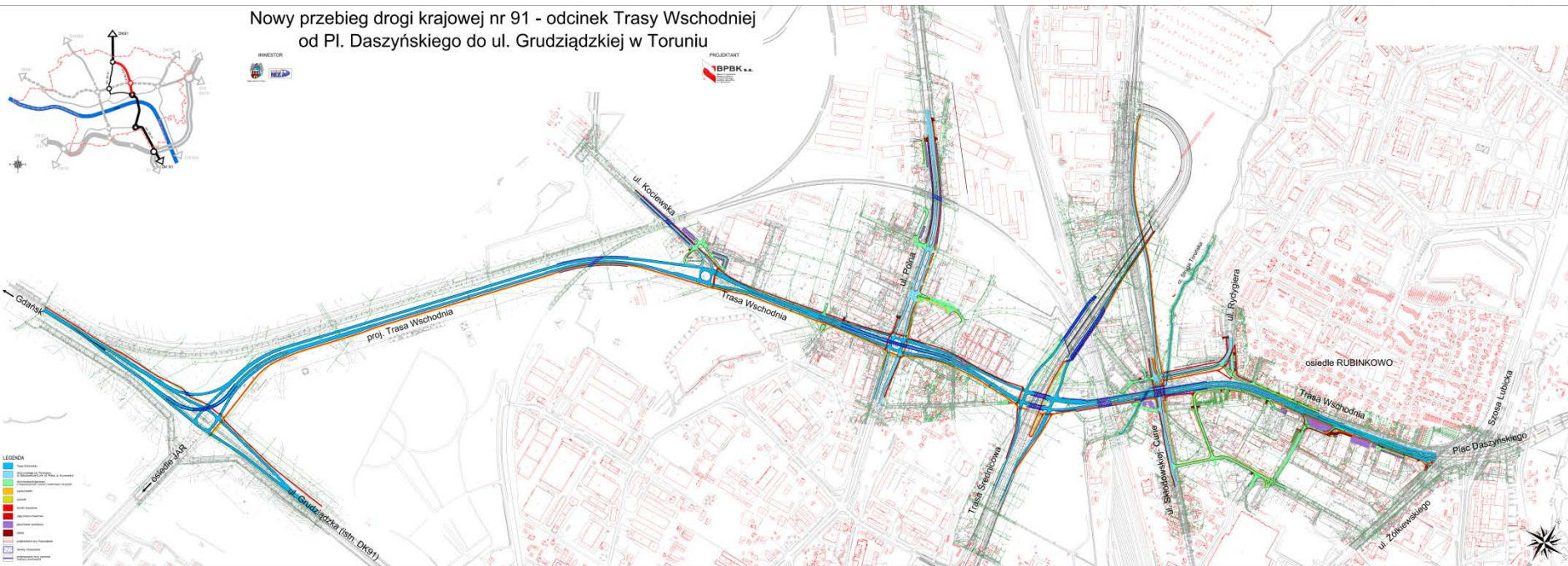
Na zlecenie:
Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu

Zespół ekspertów:
dr inż. Marcin Budzyński – kierownik zespołu ekspertów, Politechnika Gdańska
dr Daniel Kaszubowski – ekspert ds. analiz wielokryterialnych, Politechnika
Gdańska
mgr inż. Wojciech Kustrak – ekspert ds. drogowych, Politechnika Gdańska
mgr inż. Artur Ryl – ekspert ds. analizy finansowoekonomicznej w zakresie
transportu drogowego, ARTDUKT
mgr Szymon Świątowski – ekspert ds. ochrony środowiska, Projekt2000
mgr Miłosz Marciniak – ekspert ds. ochrony środowiska, Projekt2000
Gdańsk, październik 2014

- 1) Weryfikacja dokumentacji pozwoliła na **pozytywną ocenę** pod względem zgodności z obowiązującymi przepisami, uwarunkowania realizacyjne zostały przyjęte poprawnie, zawartość dokumentacji i jej zakres odpowiada zapisom SIWZ, a analiza poszczególnych wariantów nie daje podstaw do wykluczenia żadnego z nich, jako niespełniającego odpowiednich norm, przepisów, czy też braku możliwości technicznej realizacji.
- 2) **Wyniki analizy wielokryterialnej wskazują na wariant 1, jako optymalny wariant realizacyjny, różnica punktowa pomiędzy poszczególnymi wariantami wyniosła 15%.**
- 3) Na etapie projektu budowlanego należy uszczegółowić wybrane zagadnienia związane z oddziaływaniem inwestycji na środowisko naturalne, analizy i prognozy ruchu drogowego oraz **podjąć dalsze działania informacyjne i konsultacyjne** w celu promocji rekomendowanego wariantu.

Plan sytuacyjny dla wypracowanego rozwiązania po I części konsultacji społecznych

Nowy przebieg drogi krajowej nr 91 - odcinek Trasy Wschodniej
od Pl. Daszyńskiego do ul. Grudziądzkiej w Toruniu

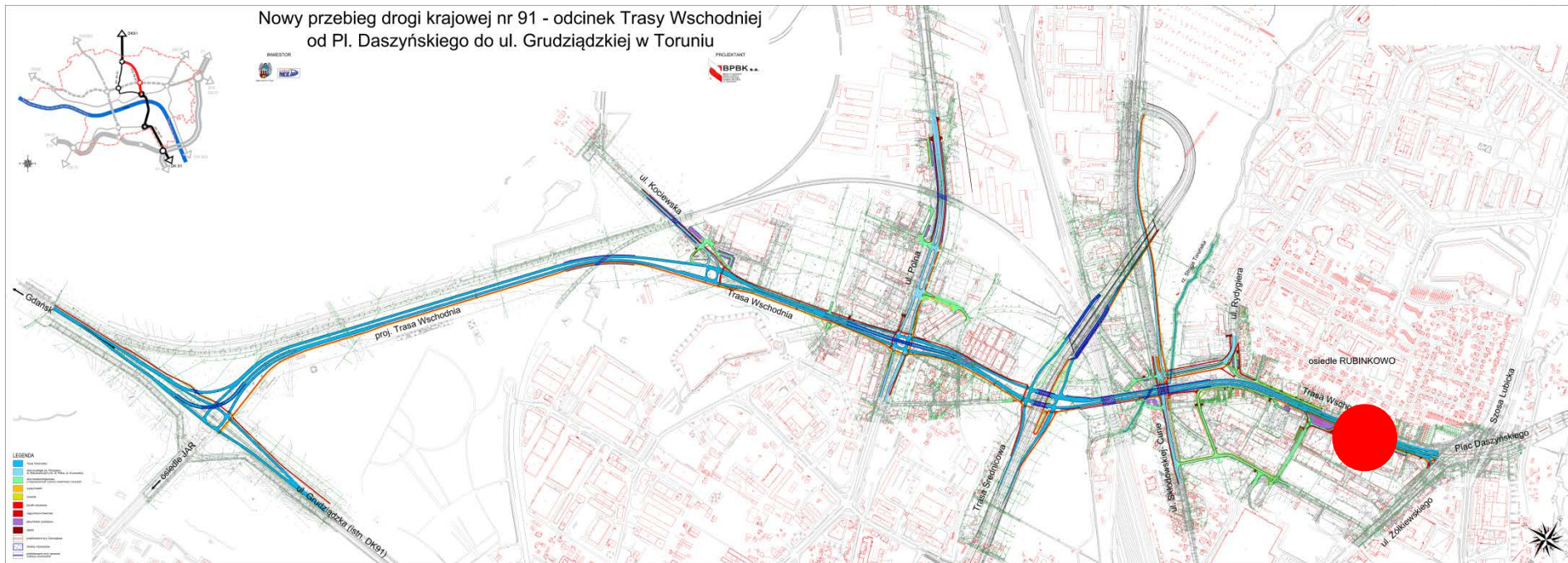


ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE:

- Utrzymanie ruchu lokalnego oraz transportu zbiorowego po układzie dróg lokalnych – istniejących i projektowanych
- Węzeł z pełnymi relacjami Trasa Średnicowa - Trasa Wschodnia
- Priorytet dla ruchu w kierunku Trasy Średnicowej oraz obsługi terenów północno-wschodnich od ul. Polnej
- Wykorzystanie istniejącego układu dróg

Plan sytuacyjny dla wypracowanego rozwiązania

Główne zmiany wprowadzone po I części konsultacji społecznych



Uwzględnienie wniosków dotyczących zapewnienia obsługi terenów przyległych na odcinku od ul. Żółkiewskiego do ul. Żwirowej po zachodniej stronie Trasy Wschodniej

Plan sytuacyjny dla wypracowanego rozwiązania

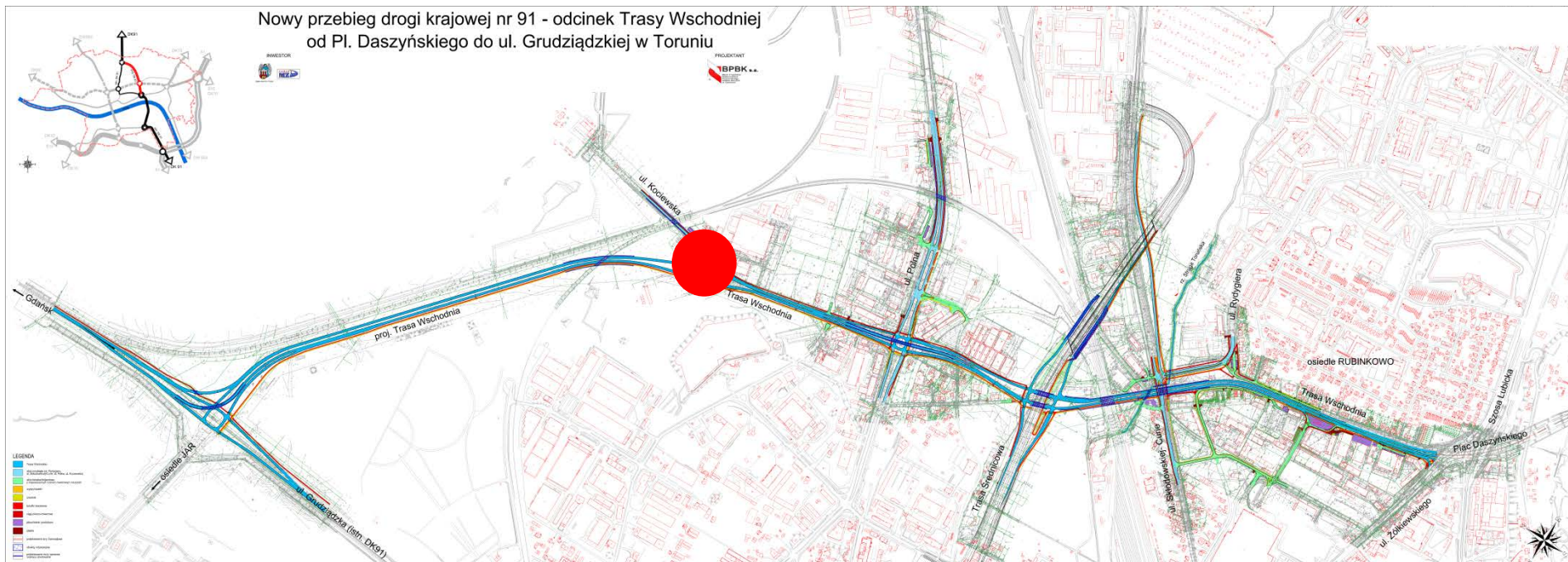
Główne zmiany wprowadzone po I części konsultacji społecznych



Zmiana rozwiązania przebiegu ciągów pieszych i rowerowych na węźle Trasy Wschodniej z Trasą Średnicową

Plan sytuacyjny dla wypracowanego rozwiązania

Główne zmiany wprowadzone po I części konsultacji społecznych



Zmiana lokalizacji skrzyżowania Trasy Wschodniej z ul. Kociewską (przesunięcie w kierunku południowym) wraz z korektą obsługi terenów przyległych

PODSUMOWANIE ZMIAN WPROWADZONYCH PO I CZĘŚCI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

- **poprawa jakości obsługi terenów** przyległych na odcinku od ul. Żółkiewskiego do ul. Żwirowej po zachodniej stronie Trasy Wschodniej
- zmiana przebiegu ciągów **pieszych i rowerowych** na węźle Trasy Wschodniej z Trasą Średnicową
- korekta przebiegu Trasy Wschodniej w rejonie ul. Kanałowej - **odsunięcie od trzech budynków mieszkalnych** przeznaczonych pierwotnie do wyburzenia
- **zmiana lokalizacji skrzyżowania** Trasy Wschodniej z ul. Kociowską (przesunięcie w kierunku południowym) wraz z korektą obsługi terenów przyległych
- **poprawa funkcjonalności dojazdów do każdej z działek** przyległych do inwestycji
- **poprawa funkcjonalności układu ciągów pieszych i rowerowych**

Konsultacje społeczne część II

PODSUMOWANIE

Listopad - grudzień 2014:

- Otwarte spotkanie z mieszkańcami
- Spotkania indywidualne z przedsiębiorcami i mieszkańcami podczas dyżuru projektanta oraz pracownika MZD
- Konsultacje internetowe

KONSULTACJE SPOŁECZNE
CZĘŚĆ II

NT. NOWEGO PRZEBIEGU DROGI KRAJOWEJ NR 91. ODCINKA TRASY WSCHODNIEJ
OD PL. DASZYŃSKIEGO DO UL. GRUZIĄDZKIEJ W TORUNIU

SPOTKANIA KONSULTACYJNE

Konsultacje internetowe:
od 24 listopada do 14 grudnia 2014 r.
na stronie www.konsultacje.torun.pl
oraz www.mzd.torun.pl (materiały do pobrania).

Otwarte spotkanie konsultacyjne:
9 grudnia 2014 r., godz. 17.00,
Szkoła Podstawowa nr 23 w Toruniu,
ul. Osikowa 11.

Dyżur dla Przedsiębiorców:
9 grudnia 2014 r., godz. 13.30-15.00,
Miejski Zarząd Dróg w Toruniu,
ul. Gruziądzka 159 (sala konferencyjna).

Dyżur dla Mieszkańców:
10 grudnia 2014 r., godz. 9.00-14.00,
Miejski Zarząd Dróg w Toruniu,
ul. Gruziądzka 159 (sala konferencyjna).

INWESTOR:    PROJEKTANT: 

Konsultacje społeczne część II

PODSUMOWANIE

Listopad - grudzień 2014:

- Otwarte spotkanie z mieszkańcami
- Spotkania indywidualne z przedsiębiorcami i mieszkańcami podczas dyżuru projektanta oraz pracownika MZD
- Konsultacje internetowe

42
mieszkańców
na spotkaniu
otwartym

25
przedsiębiorców

11
indywidualnych
spotkań

22
uwzględnionych
propozycji

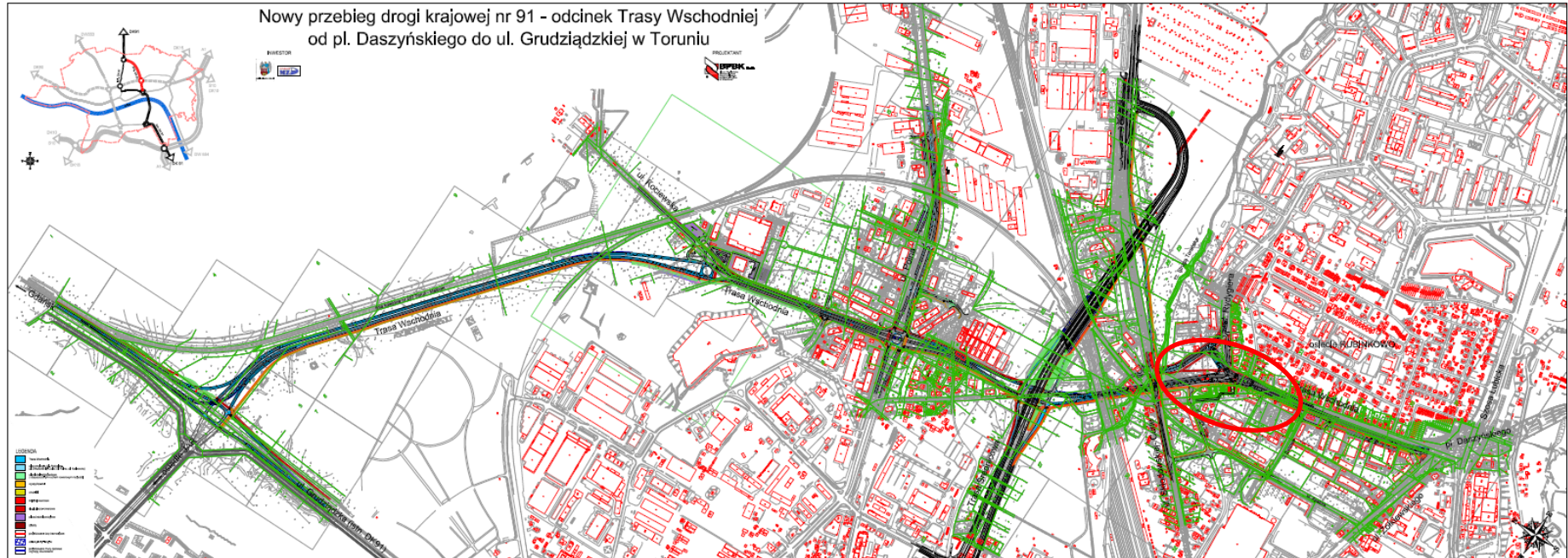
Prawie 1000 odsłon
strony internetowej
dot. tego etapu

- **skomunikowanie osiedla Rubinkowo z Trasą Wschodnią** – zaprojektowanie skrzyżowania z ul. Rydygiera
- **wykonanie połączenia pieszego** na odcinku pomiędzy pl. Daszyńskiego a ul. Skłodowskiej-Curie
- **wykonanie przezroczystych ekranów akustycznych** po wschodniej stronie Trasy Wschodniej – rozpatrywane na etapie szczegółowych prac projektowych

	Nazwa firmy	Uwagi
1	ZDZ ul. Żółkiewskiego	Przyjęcie pozytywne przedstawionych rozwiązań. Postulaty dodatkowe: - niewystarczająca ilość miejsc parkingowych przed budynkiem ZDZ
2	FAPO ul. Wschodnia	- zwiększyć promień zjazdu do AutoSzlif oraz FAPO na potrzeby dojazdu pojazdów ciężarowych - wykonanie zjazdu do działek ZDZ przy ul. P. Curie
3	AUTOSZLIF ul. Wschodnia	Przyjęcie pozytywne przedstawionych rozwiązań. Postulat dodatkowy: - zwiększenie łuku na wjeździe na posesję
4	AUTOSAR ul. Wschodnia	Przyjęcie pozytywne przedstawionych rozwiązań. Postulat dodatkowy: - wniosek o odsunięcie drogi dojazdowej od budynku - możliwość wyburzenia jednego segmentu budynku
5	AWIXOIL ul. Wschodnia	Przyjęcie pozytywne przedstawionych rozwiązań. Postulat dodatkowy: - zmniejszenie szerokości chodnika i ścieżki rowerowej na wysokości działki Awix-Oil ze względu na możliwy problem z rozmieszczeniem na działce urządzeń służących stacji benzynowej
6	ENERGOHANDEL ul. Wschodnia	Przyjęcie pozytywne przedstawionych rozwiązań. Postulat dodatkowy: - wniosek o zapewnienie szerokiego wjazdu od drogi dojazdowej dla dużych samochodów - zapewnienie przejazdu dla dużych pojazdów na skrzyżowaniu Żwirowej z ul. Apatora
7	ATRIUM COPERNICUS ul. Żółkiewskiego	Przyjęcie pozytywne przedstawionych rozwiązań. Postulaty dodatkowe: - budowa kładki dla pieszych nad/pod trasą wschodnią, aby zapewnić komunikację mieszkańców Rubinkowa oraz osiedla PZWANN z centrum handlowym
8	ELTEL ul. Wschodnia	- zastrzeżenie co do szerokości projektowanej jezdni drogi dojazdowej. - propozycja wydzielenia drogi dojazdowej szer. min. 5m równoległej do Trasy Wschodniej od ul. Rydygiera do ul. Żwirowej - wniosek o zaprojektowanie drogi dojazdowej do garaży i budynku MZK od strony ul. P. Curie. - wniosek o dodatkowy pas do skrętu w lewo na przedłużeniu ul. Apatora w ul. Skłodowskiej-Curie. - wniosek o zwiększenie średnicy ronda na skrzyżowaniu ul. Żwirowej i Apatora (samochody z przyczepi o dł. 18,5m)

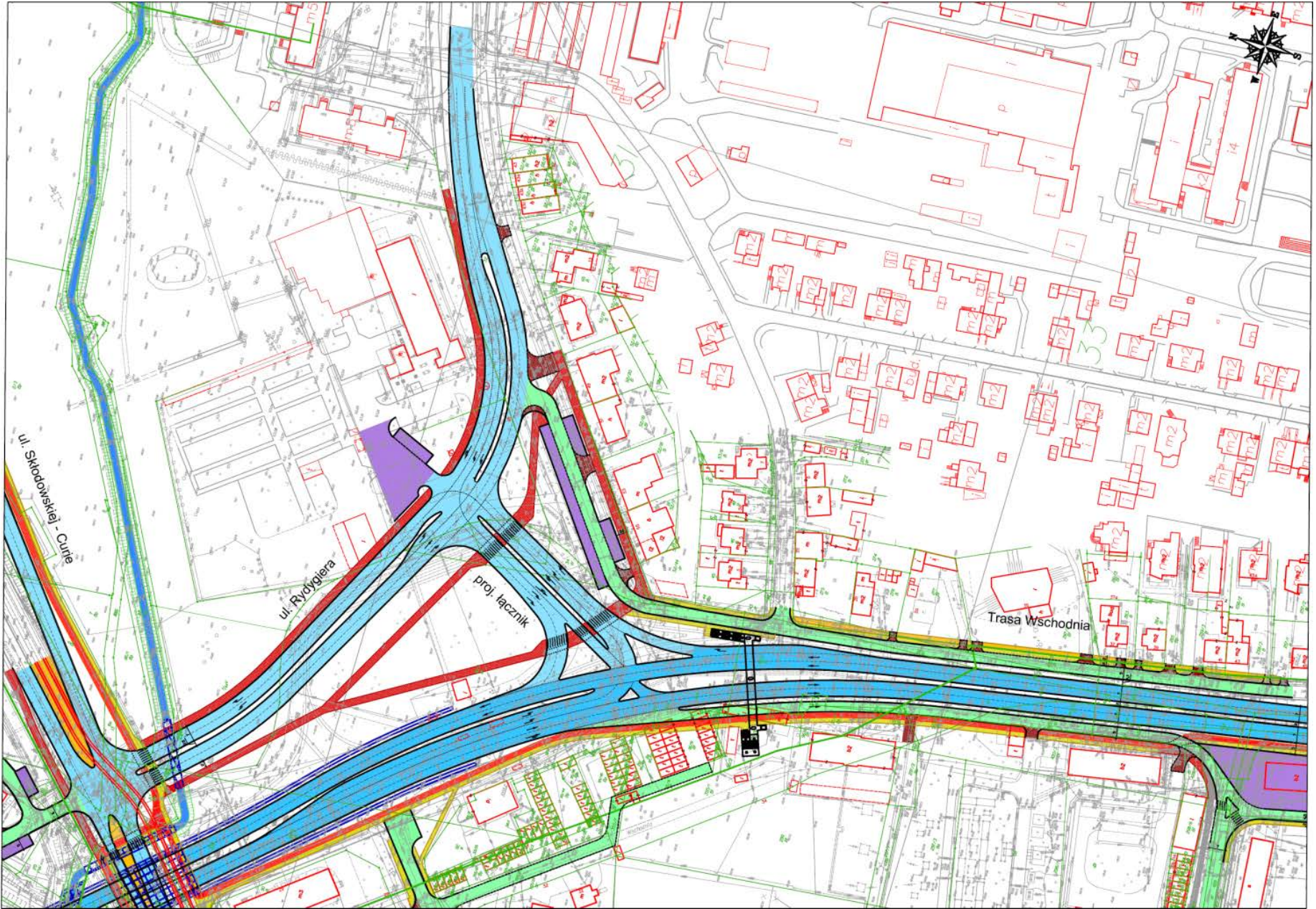
	Nazwa firmy	Uwagi
9	NOMET ul. Kanałowa	Akceptacja rozwiązań w ogólnym zakresie. Postulat dodatkowy: - maksymalne ograniczenie przejęcia części działki 116 i możliwość posadowienia na granicy ekranów dźwiękochłonnych.
10	GAMET ul. Kociewska	- wniosek o wykonanie zjazdu w Trasę Wschodnią z firmy przy ul. Kanałowej. - wniosek o wykonanie zjazdu w Trasę Wschodnią w ul. Mleczną.
11	KOPEL ul. Polna	Wniosek o dodatkowa bramę wjazdową przez działkę 636 niezbędną do prowadzenia działalności
12	EMTECH ul. Polna	- dostosowanie promienia skrętu zjazdu na działkę do poruszania się pojazdów ponadnormatywnych o dł. całkowitej 30m. - poszerzenie drogi serwisowej łączącą zjazd od strony torów (likwidowany) do szer. min. 7m - zwiększenie liczby miejsc postojowych usytuowanych wzdłuż obu stron drogi serwisowej - zwiększenie promień skrętu z drogi serwisowej do nieruchomości - propozycja wykonania dodatkowych pasów jezdni ułatwiających wjazd i wyjazd na nieruchomość.
13	PIONI Sp. z o.o. Ul. Mleczna	Wniosek 16 firm o skrzyżowanie Trasy Wschodniej z ul. Mleczną na prawe skrzyżowanie
14	RIELLO ul. Kociewska	- brak wjazdu na parking TIR od ul. Kociewskiej - doszczegółowienia wymaga organizacja ruchu na skrzyżowaniu (płynność ruchu, możliwość wyjazdu ok 100 pojazdów na przelomie zmian)
15	TATFORT ul. Kociewska	uwagi Stowarzyszenie Miłośników Golfa i Fortyfikacji TATFORT oraz TATFORT GOLF CLUB: - brak wjazdu na parking restauracji oraz klubu od ul. Kociewskiej - zbyt duża zajętość terenów pola golfowego - konieczność budowy tunelu lub przejścia dla pieszych z sygnalizacją na przeciwko budynku klubu - wniosek o budowę ekranów akustycznych zamiast wału ziemnego, które wyeliminują śmiertelność nietoperzy (zgodnie z opracowaniem p. G. Gołębiaka)

Plan sytuacyjny dla wypracowanego rozwiązania

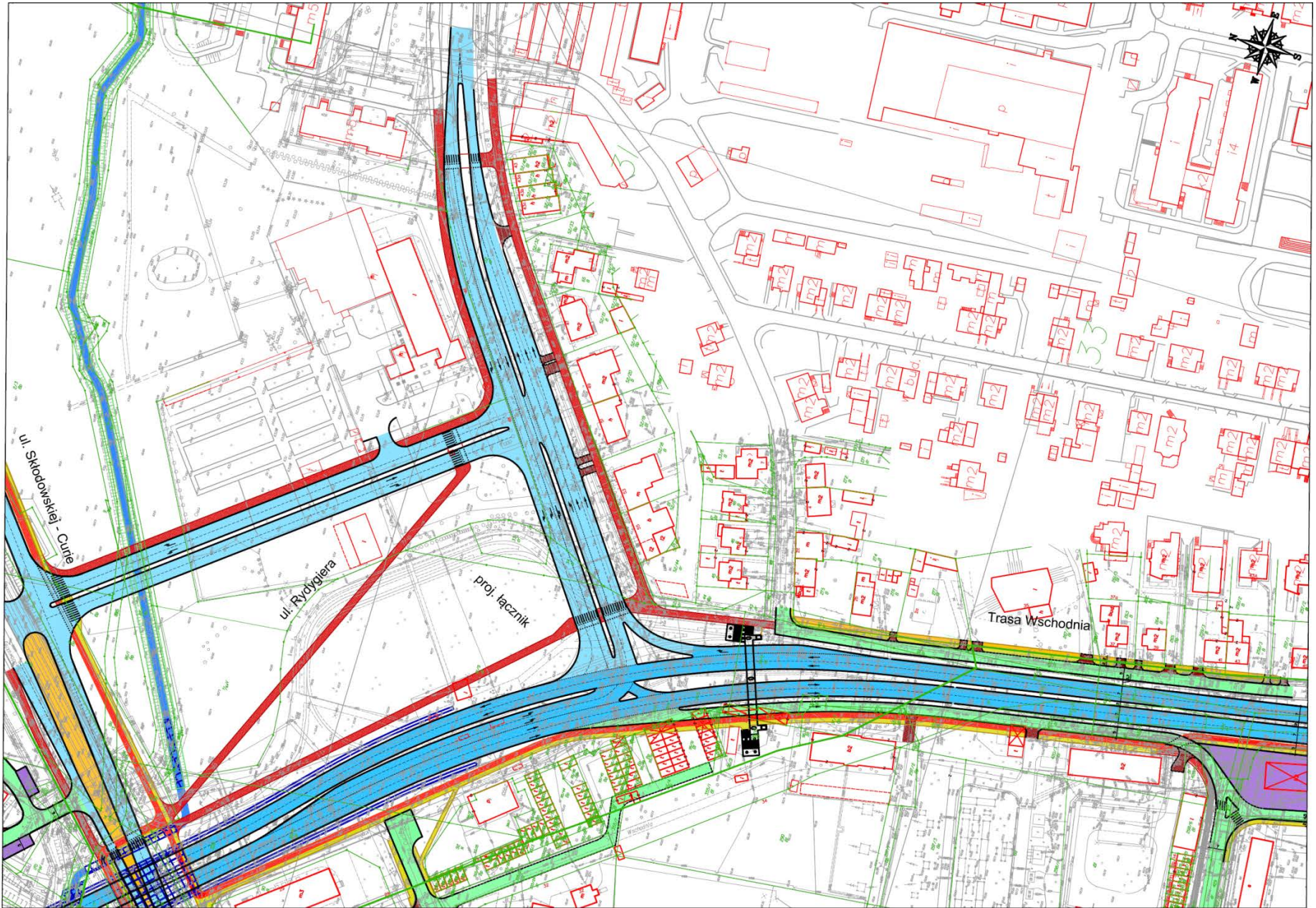


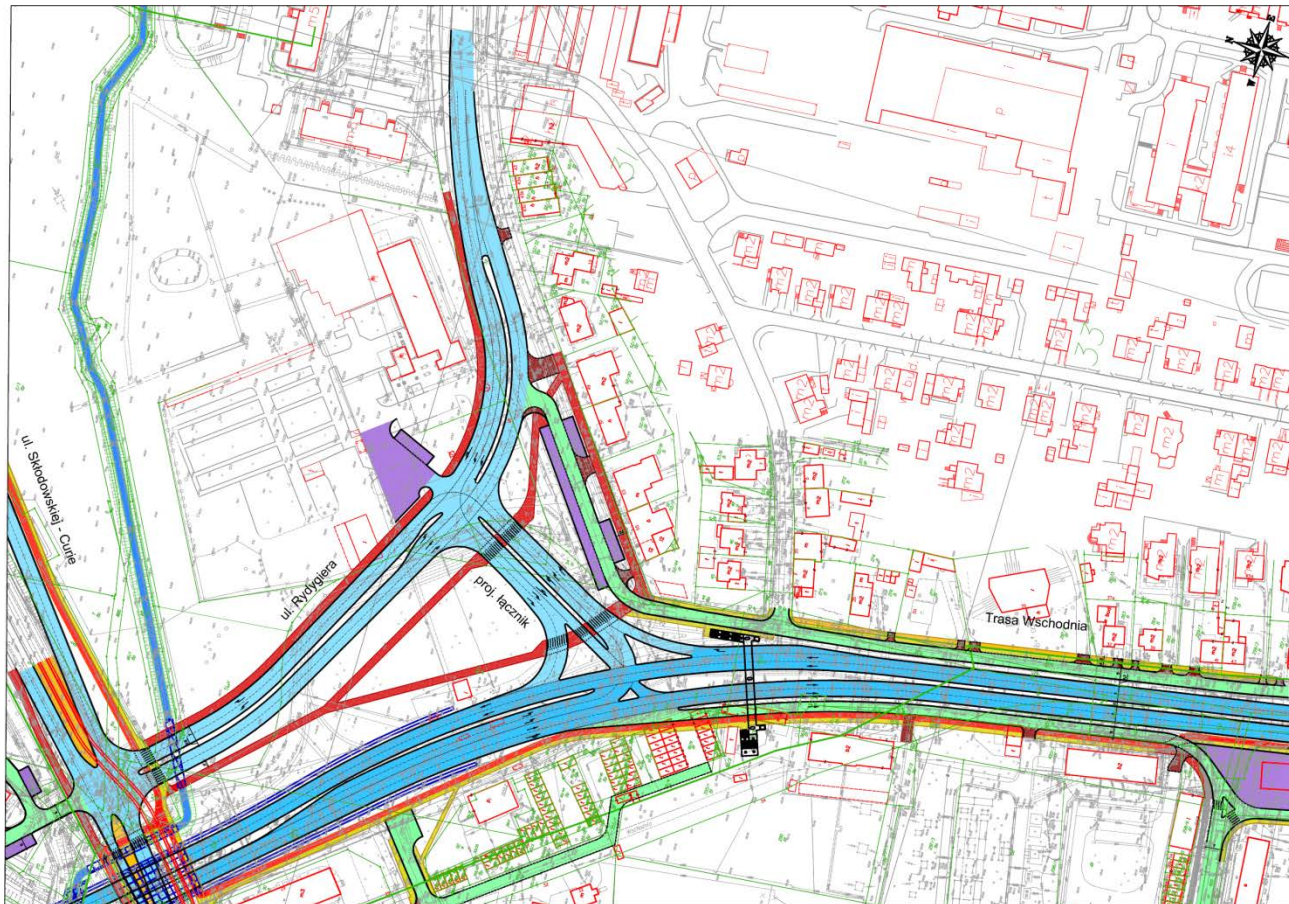
Rozpatrzenie wniosku mieszkańców dotyczącego skomunikowania osiedla Rubinkowo z Trasą Wschodnią

ODCINEK PLAC DASZYŃSKIEGO – UL. ŻWIROWA – UL. SKŁODOWSKIEJ-CURIE - **SKRZYŻOWANIE Z UL. RYDYGIERA** – wariant 1



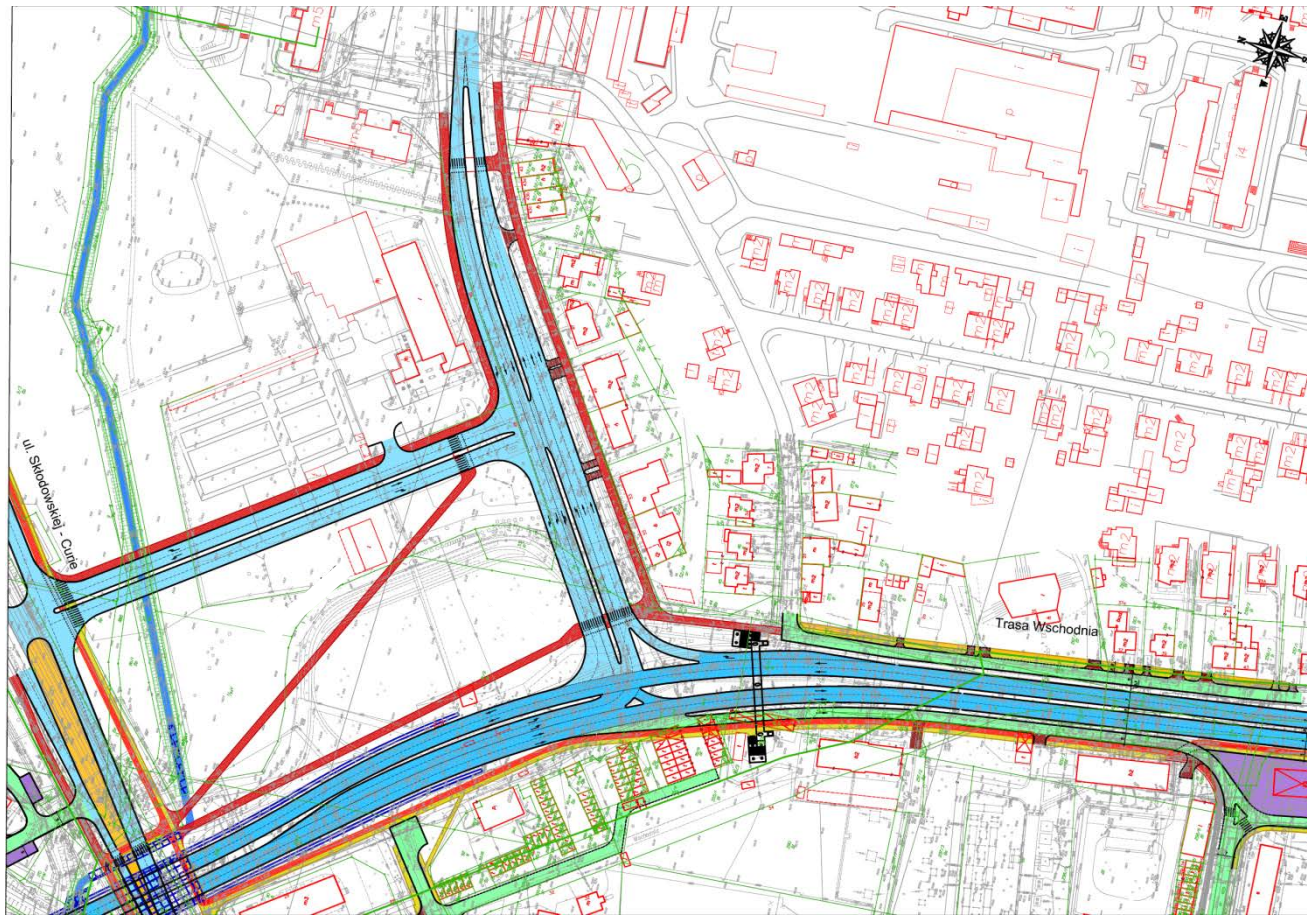
ODCINEK PLAC DASZYŃSKIEGO – UL. ŻWIROWA – UL. SKŁODOWSKIEJ-CURIE - **SKRZYŻOWANIE Z UL. RYDYGIERA** – wariant 2





ZALETY:

- mniejsza zajętość terenu,
- możliwość pełnej obsługi terenów oraz wykonania szeregu miejsc postojowych na układzie lokalnym przed budynkami nr 49-55 przy ul. Rydygiera,
- możliwość połączenia drogi serwisowej z ul. Rydygiera
- lokalizacja zjazdów do centrum ogrodniczego oraz do przedsiębiorstw zlokalizowanych przy ul. Skłodowskiej-Curie na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną – brak dodatkowych punktów kolizji na odcinkach znacznie obciążonych ruchem pojazdów,
- lokalizacja projektowanego układu drogowego na jednym zwartym obszarze – rozwiązanie korzystne urbanistycznie



ZALETY:

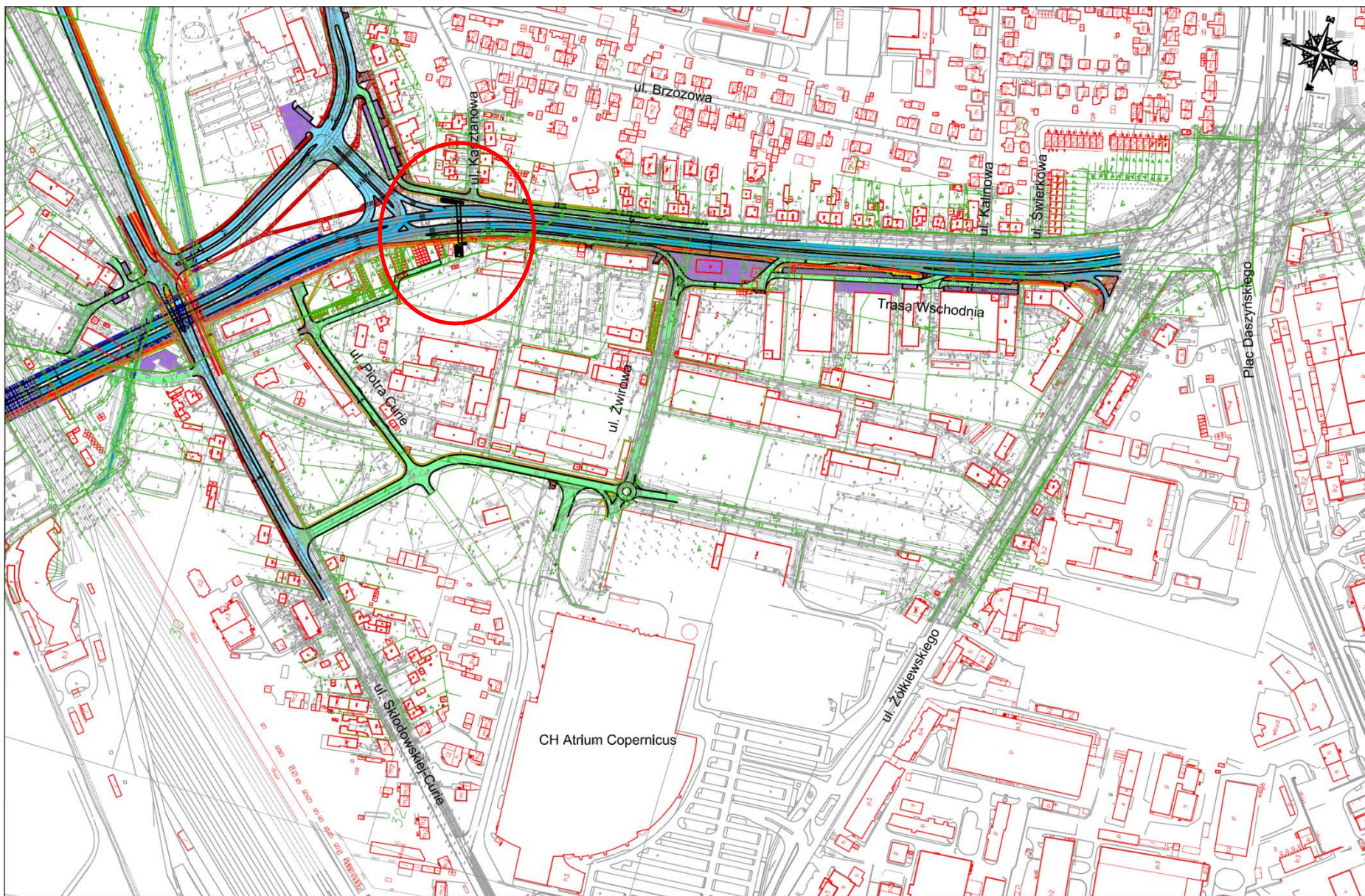
- układ geometryczny zbliżony do istniejącego

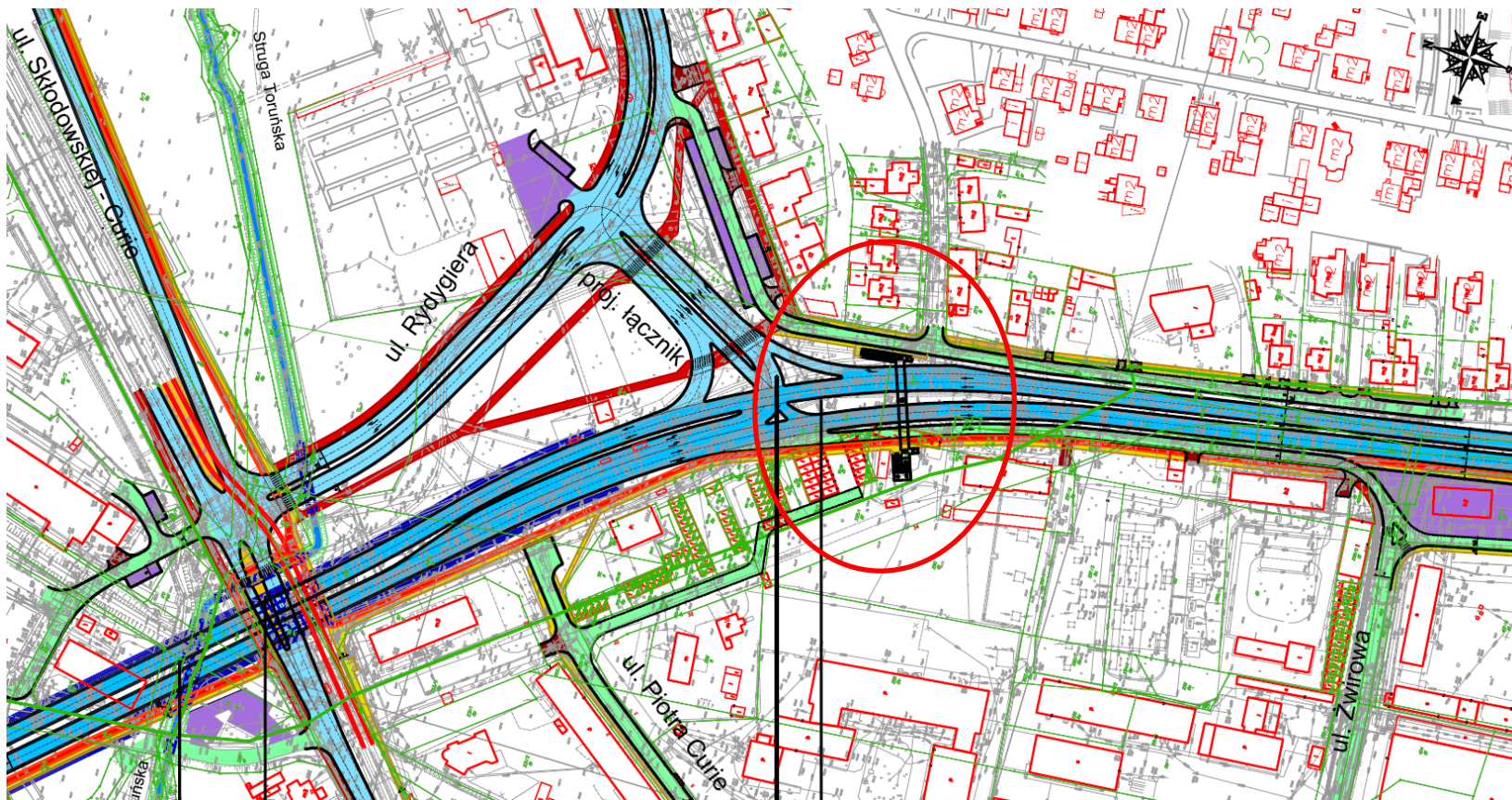
WADY:

- większa zajętość terenu,
- gorsza obsługa terenów przed budynkami nr 49-55 – dojazd do serwisu opon od zaplecza oraz brak możliwości lokalizacji miejsc postojowych ze względu na prognozowane duże natężenie ruchu na kierunku Trasa Wschodnia – ul. Rydygiera,

- brak możliwości powiązania drogi serwisowej z ul. Rydygiera
- lokalizacja zjazdów do centrum ogrodniczego oraz do przedsiębiorstw od ul. Skłodowskiej-Curie na dodatkowych pasach wyłączenia,
- lokalizacja projektowanego układu drogowego na rozległym obszarze – rozwiązanie niekorzystne urbanistycznie,
- konieczność uzyskania odstępstwa od przepisów ze względu na nienormatywną odległość pomiędzy skrzyżowaniami

ODCINEK PLAC DASZYŃSKIEGO – UL. ŻWIROWA – UL. SKŁODOWSKIEJ-CURIE – **PROPONOWANA LOKALIZACJA KŁADKI DLA PIESZYCH**

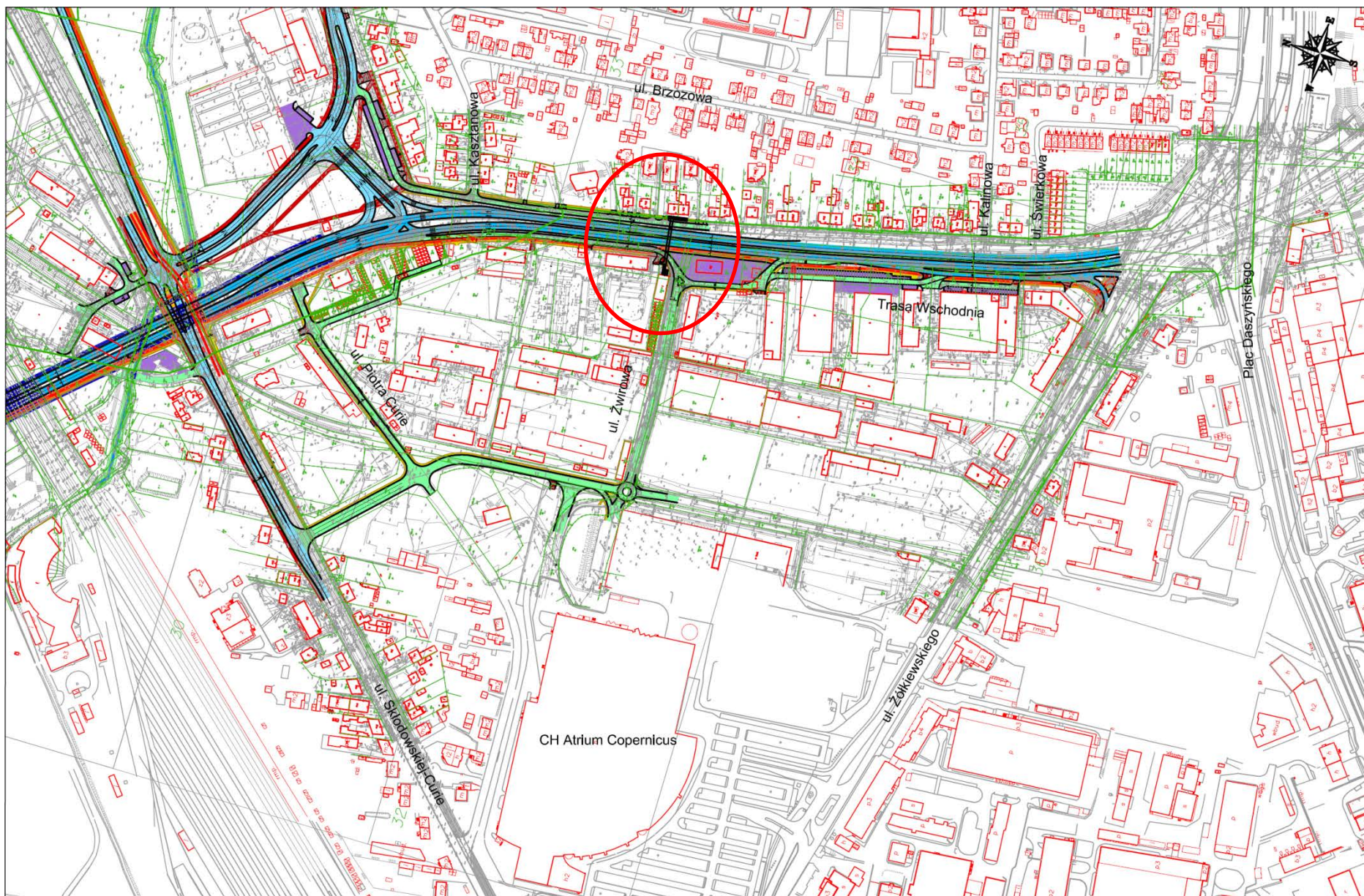




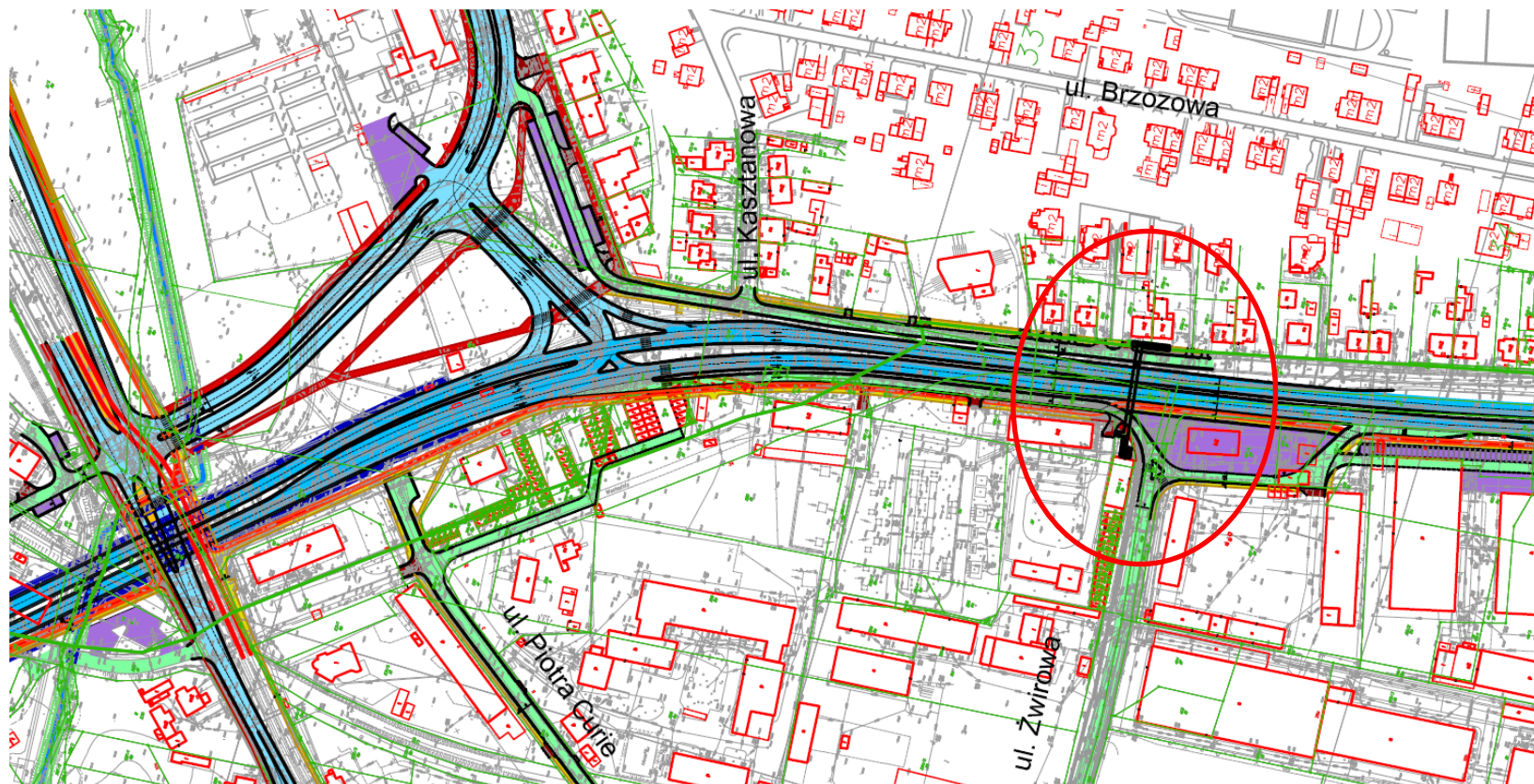
ZALETY:

- brak konieczności wykonania przejścia dla pieszych przez 6 pasów w poziomie jezdni w ciągu ul. Rydygiera (większa przepustowość oraz płynność ruchu na Trasie Wschodniej),
- lokalizacja kładki dogodna dla pieszych z ul. Rydygiera, ul. Kasztanowej oraz północnych rejonów ul. Brzozowej oraz drogi serwisowej po wschodniej stronie Trasy Wschodniej,
- dogodna lokalizacja kładki dla dwóch celów/kierunków podróży - ul. Żwirowej oraz ul. Piotra Curie (odległość ok. 150m),
- lokalizacja kładki nieuciążliwa dla mieszkańców budynków mieszkalnych – schody zlokalizowane z dala od okien mieszkalnych,

LOKALIZACJA KŁADKI DLA PIESZYCH NAD TRASĄ WSCHODNIĄ – WARIANT ROZPATRYWANY NA ETAPIE PRAC PROJEKTOWYCH



LOKALIZACJA KŁADKI DLA PIESZYCH NAD TRASĄ WSCHODNIĄ – WARIANT ROZPATRYWANY NA ETAPIE PRAC PROJEKTOWYCH –
LOKALIZACJA KŁADKI NA PRZEDŁUŻENIU UL. ŻWIROWEJ



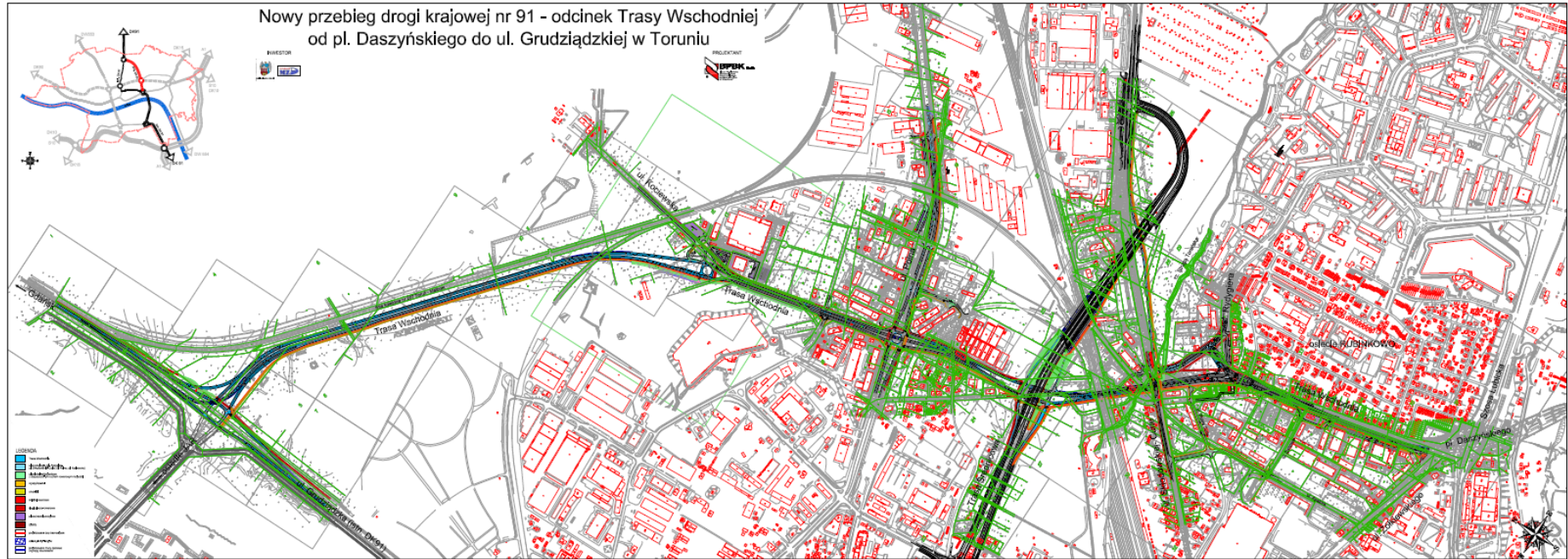
WADY

- uciążliwość dla mieszkańców dwóch budynków mieszkalnych - lokalizacja schodów wzdłuż okien,
- konieczność wykonania przejścia dla pieszych w poziomie terenu przez skrzyżowanie z ul. Rydygiera (przejście przez 6 pasów) - długi czas oczekiwania na przejście, zmniejszenie płynności ruchu na Trasie Wschodniej,

ZALETY

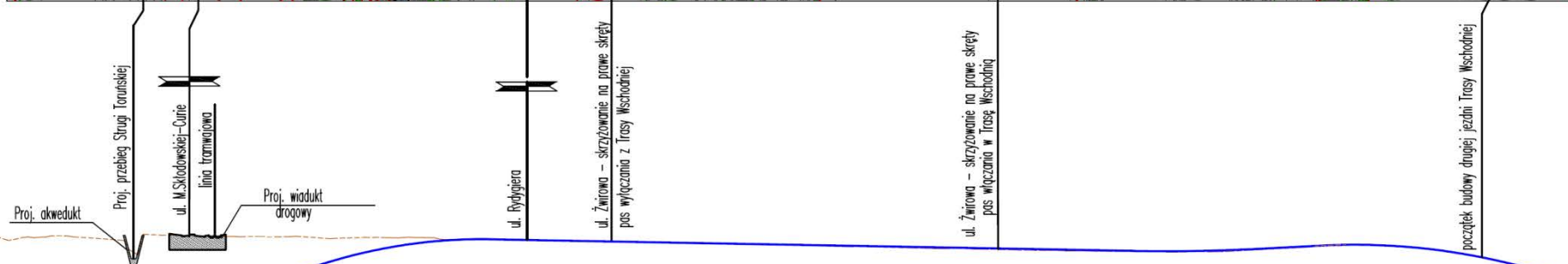
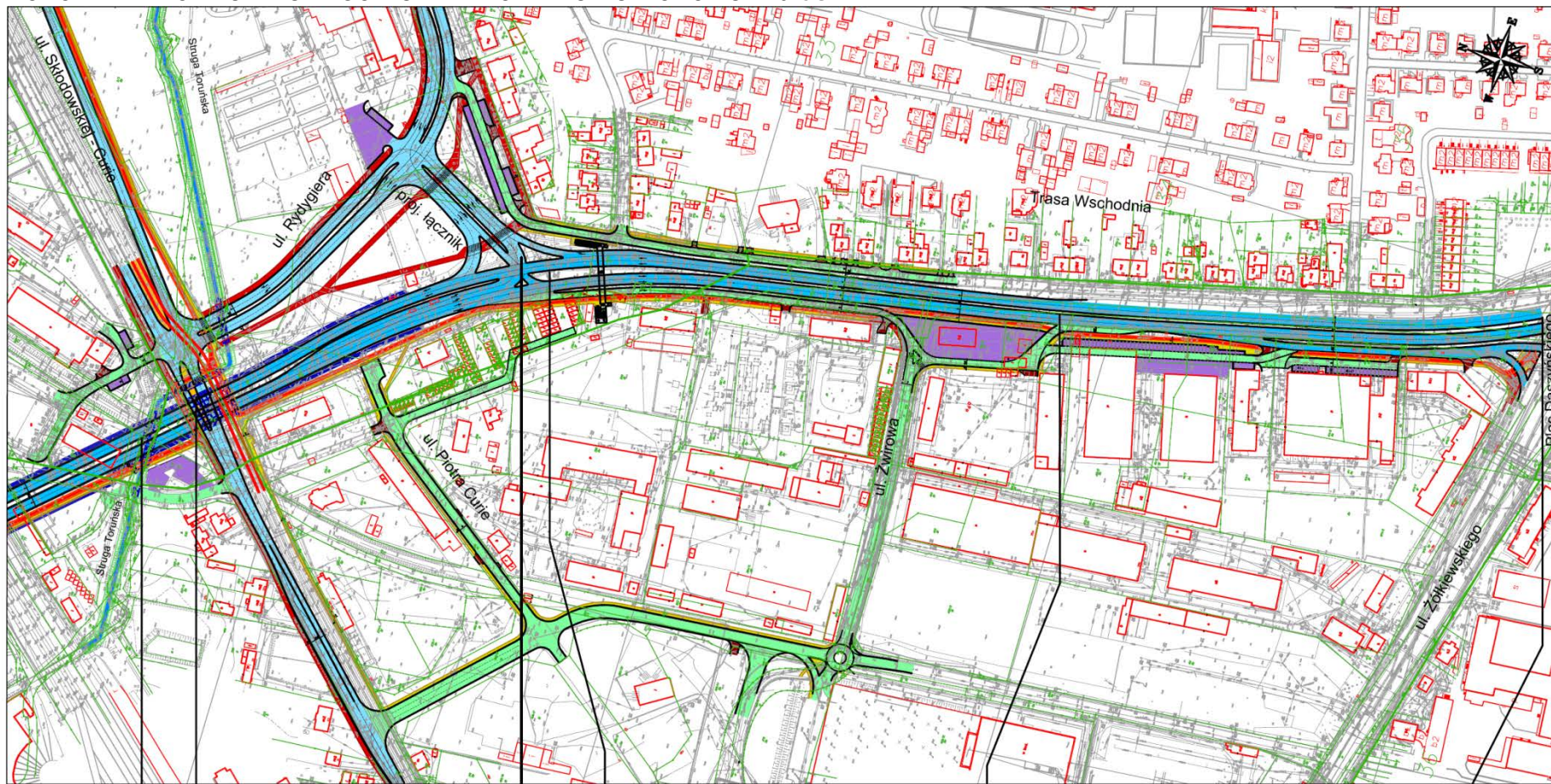
- lokalizacja kładki w ul. Żwirów - krótsza droga dla mieszkańców z centralnej części drogi serwisowej po wschodniej stronie Trasy Wschodniej,

PLAN SYTUACYJNY DLA WYPRACOWANEGO ROZWIĄZANIA

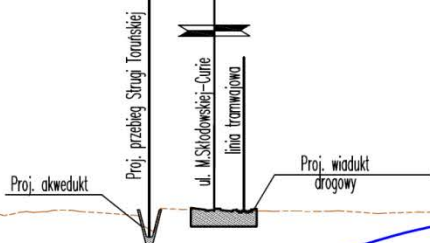
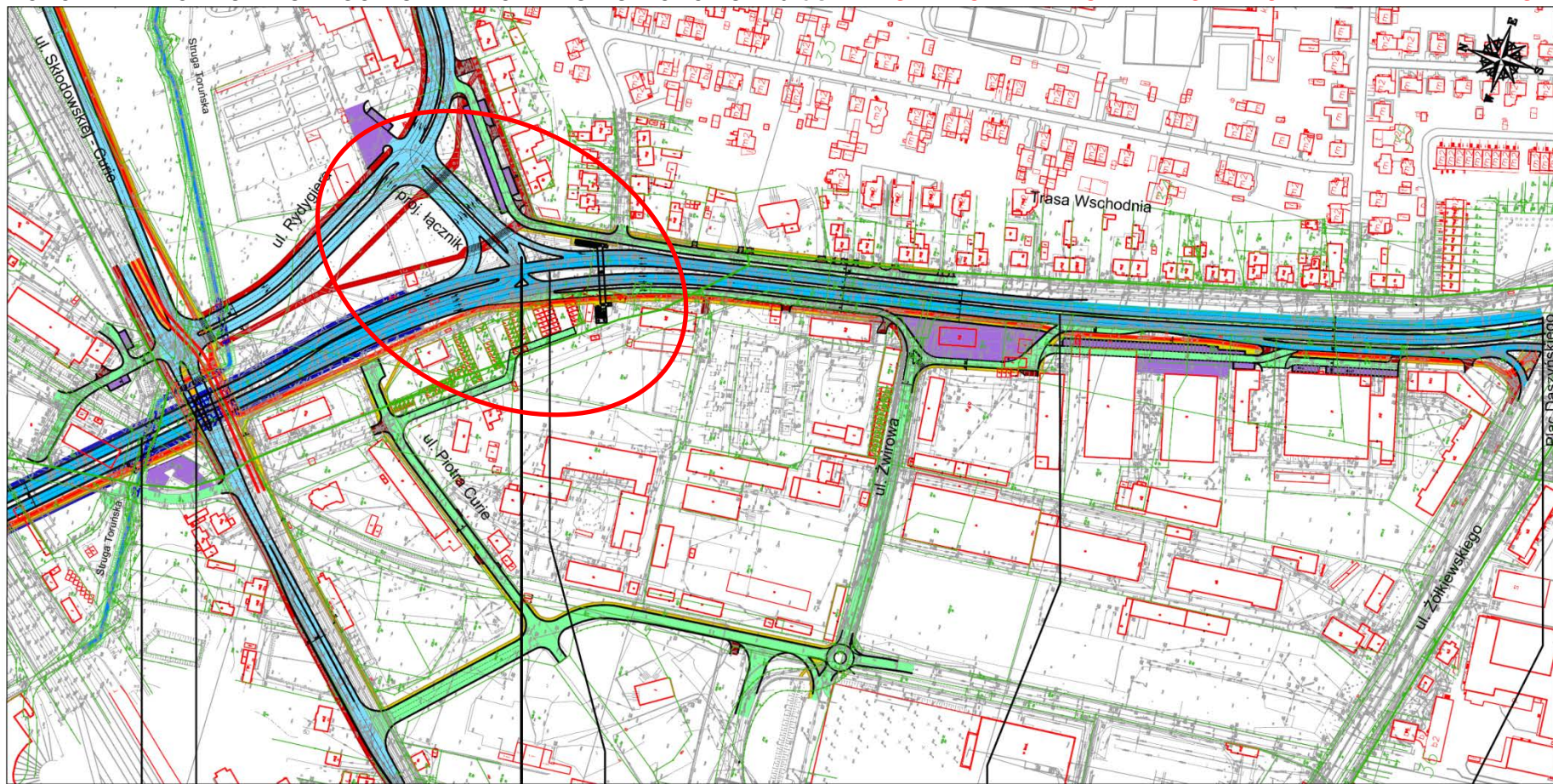


Omówienie całości przebiegu Trasy Wschodniej wraz z głównymi zmianami po odbytych konsultacjach społecznych

ODCINEK PLAC DASZYŃSKIEGO – UL. ŻWIROWA – UL. SKŁODOWSKIEJ-CURIE



ODCINEK PLAC DASZYŃSKIEGO – UL. ŻWIROWA – UL. SKŁODOWSKIEJ-CURIE – **SRZYŻOWANIE Z UL. RYDYGIERA ORAZ KŁADKA DLA PIESZYCH**



ul. Rydygiera

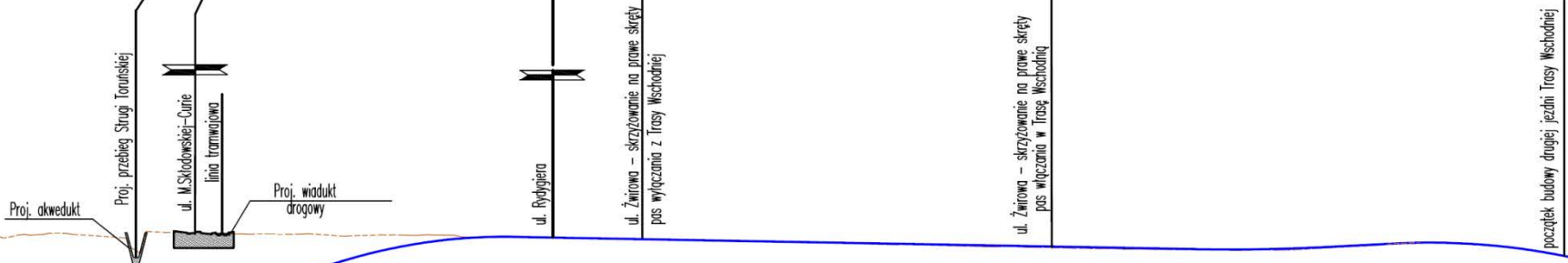
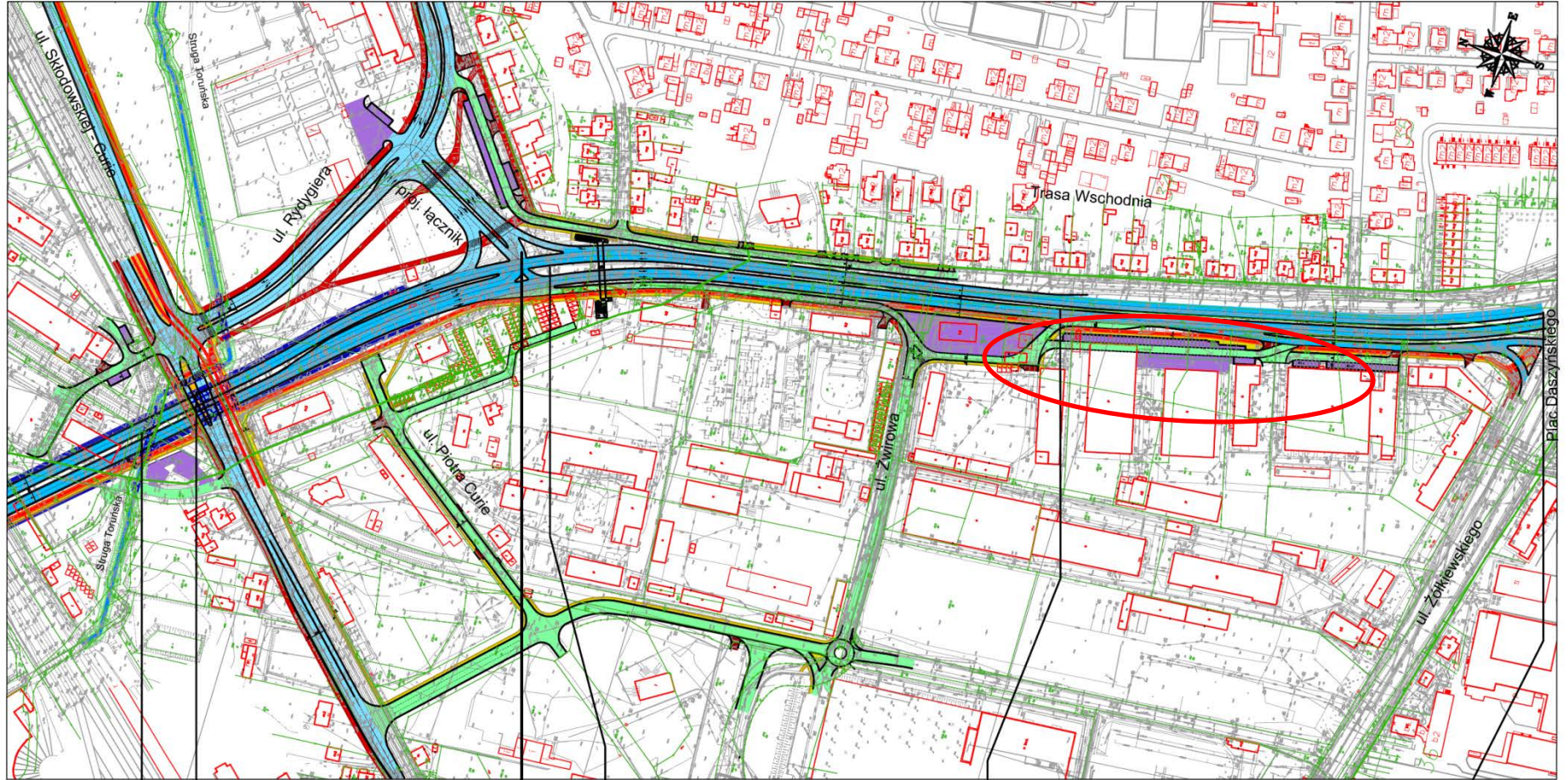
ul. Żwirowa – skrzyżowanie na prawe skrzyżło pas wyłączenia z Trasy Wschodniej

ul. Żwirowa – skrzyżowanie na prawe skrzyżło pas wyłączenia z Trasy Wschodniej

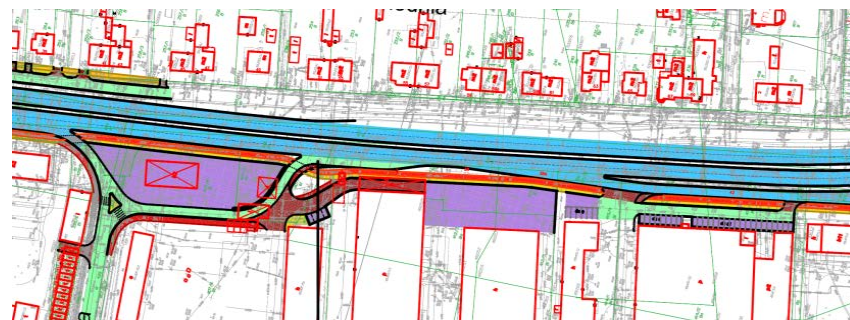
początek budowy drugiej jezdni Trasy Wschodniej



ODCINEK PLAC DASZYŃSKIEGO – UL. ŻWIROWA - DROGA SERWISOWA NA ODCINKU OD UL. ŻWIROWEJ DO PL. DASZYŃSKIEGO -

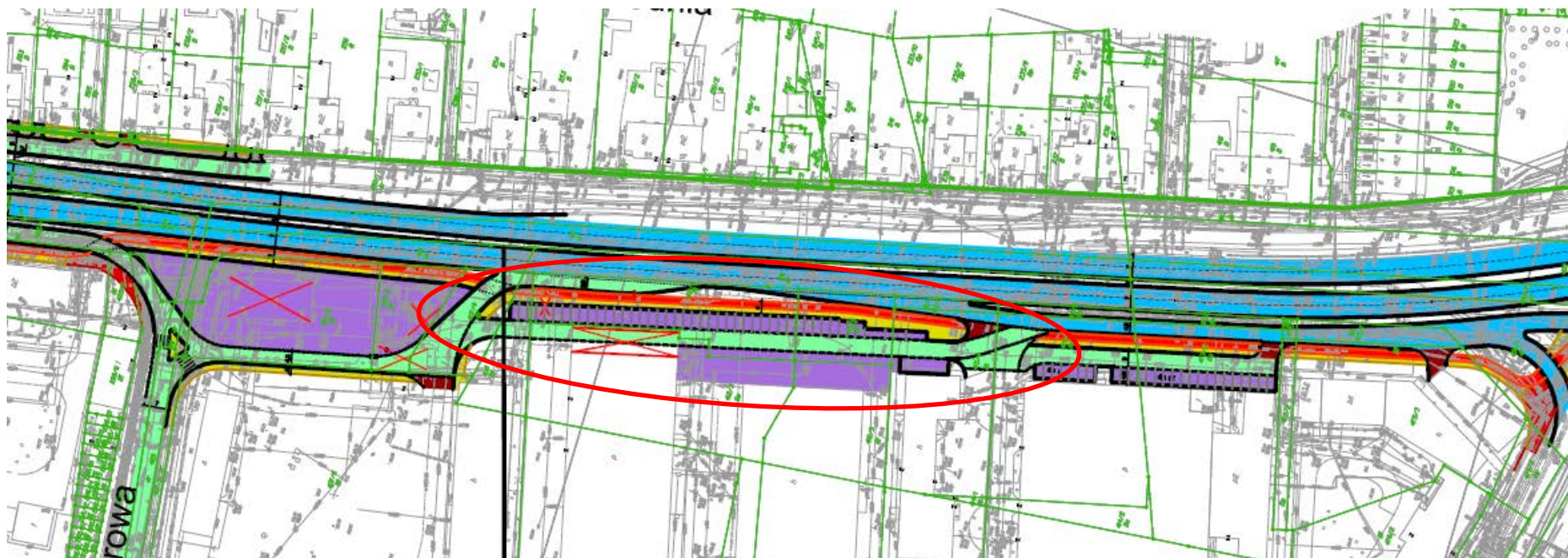


PRZED

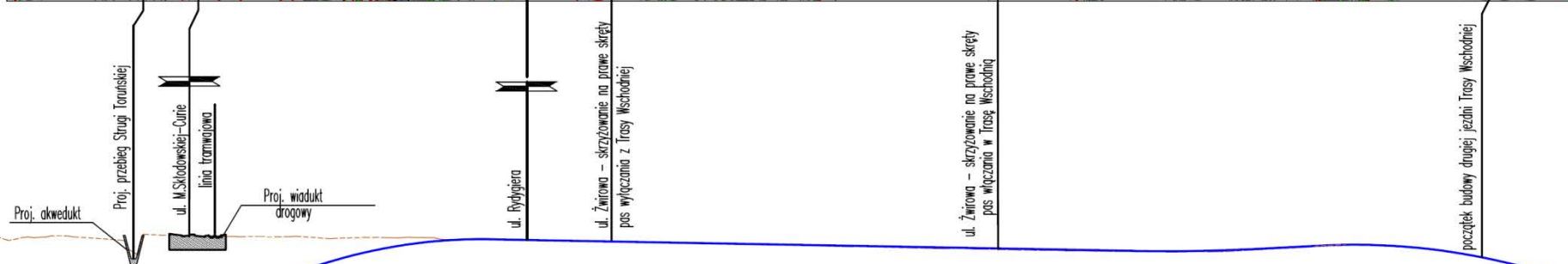
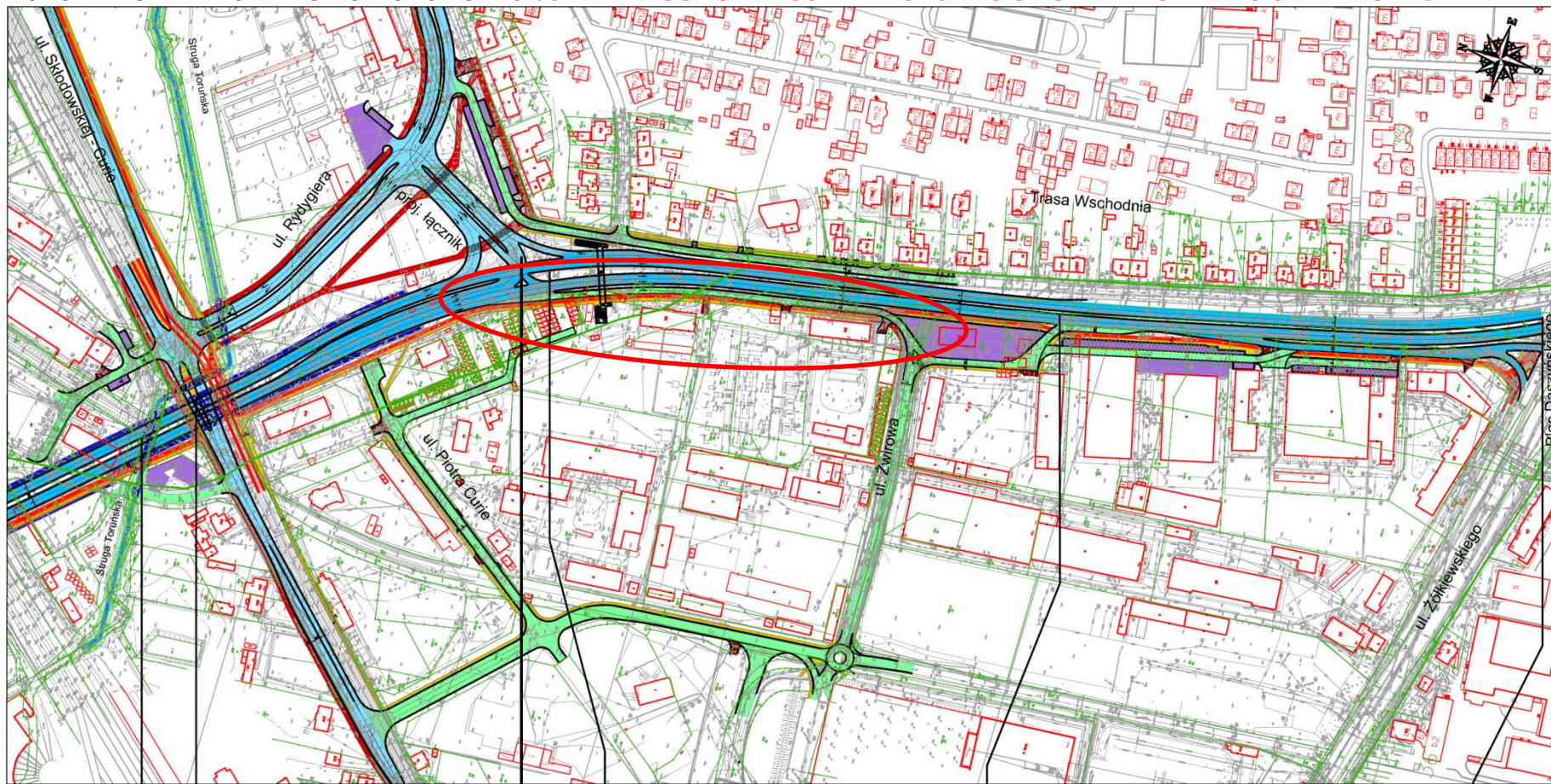


PO

- rozbiórka 1 przęsła pawilonu - zwiększenie odległości drogi od budynku (z 0,5 do 3,5m),
- uproszczenie i uczyelnienie układu drogowego,
- wyjazd na łącznicę Trasy Wschodniej
- lokalizacja większej ilości miejsc postojowych,



ODCINEK UL. ŻWIROWA – UL. SKŁODOWSKIEJ-CURIE - **DROGA SERWISOWA NA ODCINKU OD UL. RYDYGIERA DO UL. ŻWIROWEJ** -

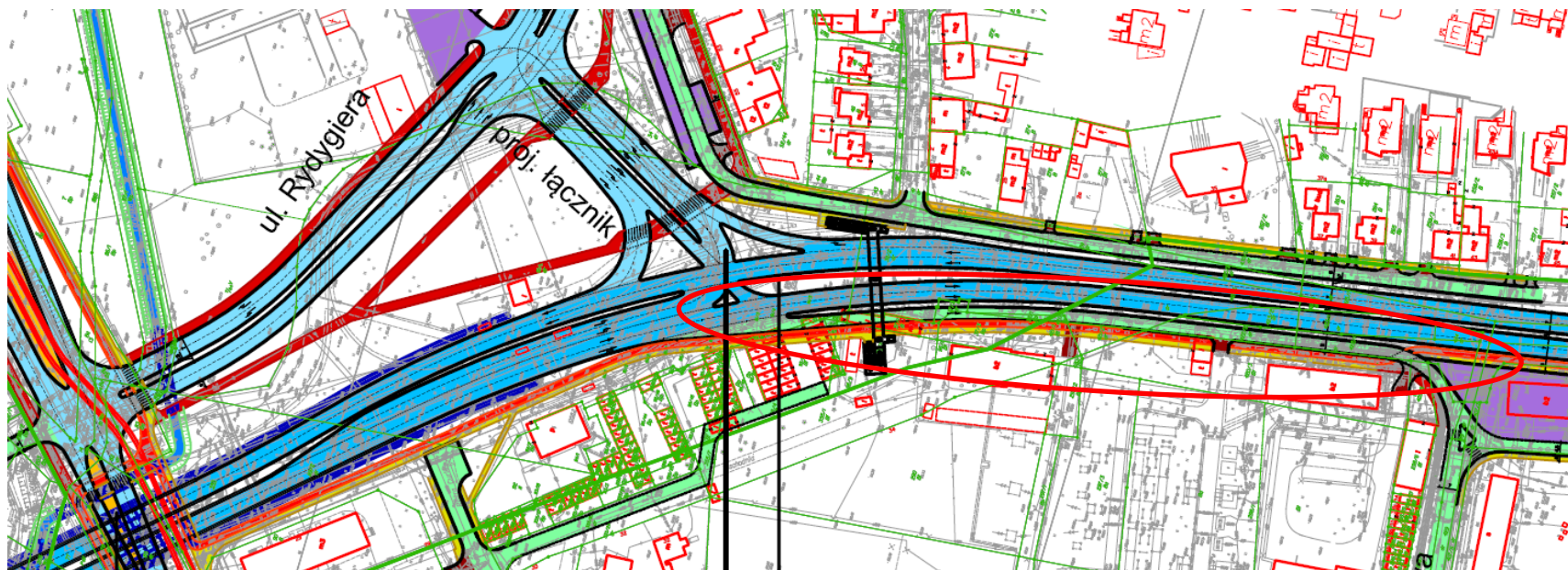
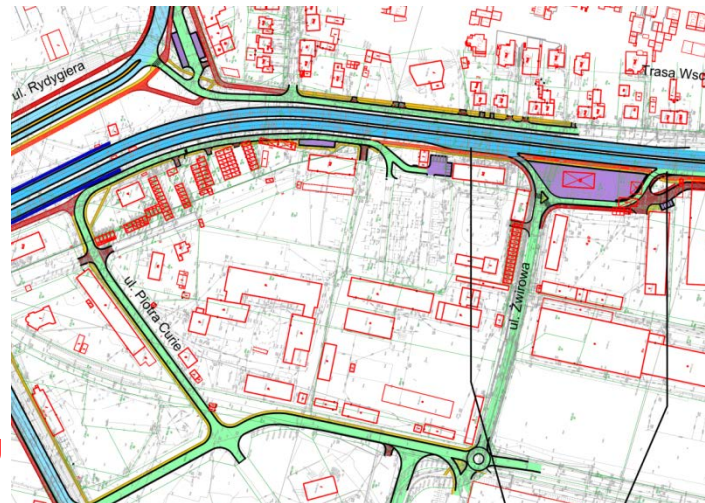


PRZED

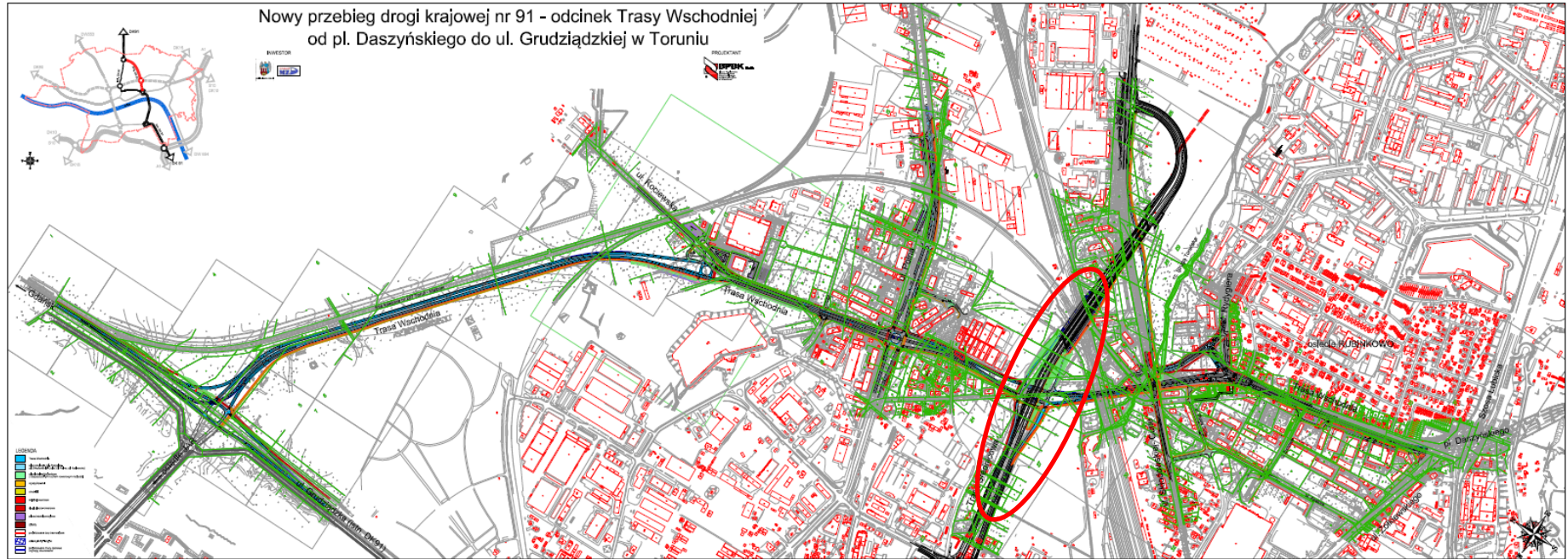
PO

- uporządkowanie układu drogowego – rozprowadzenie wszystkich relacji na jednym skrzyżowaniu,
- odseparowanie ruchu lokalnego od tranzytowego,
- krótsza droga dojazdowa do przedsiębiorstw znajdujących się przy ul. Wschodniej

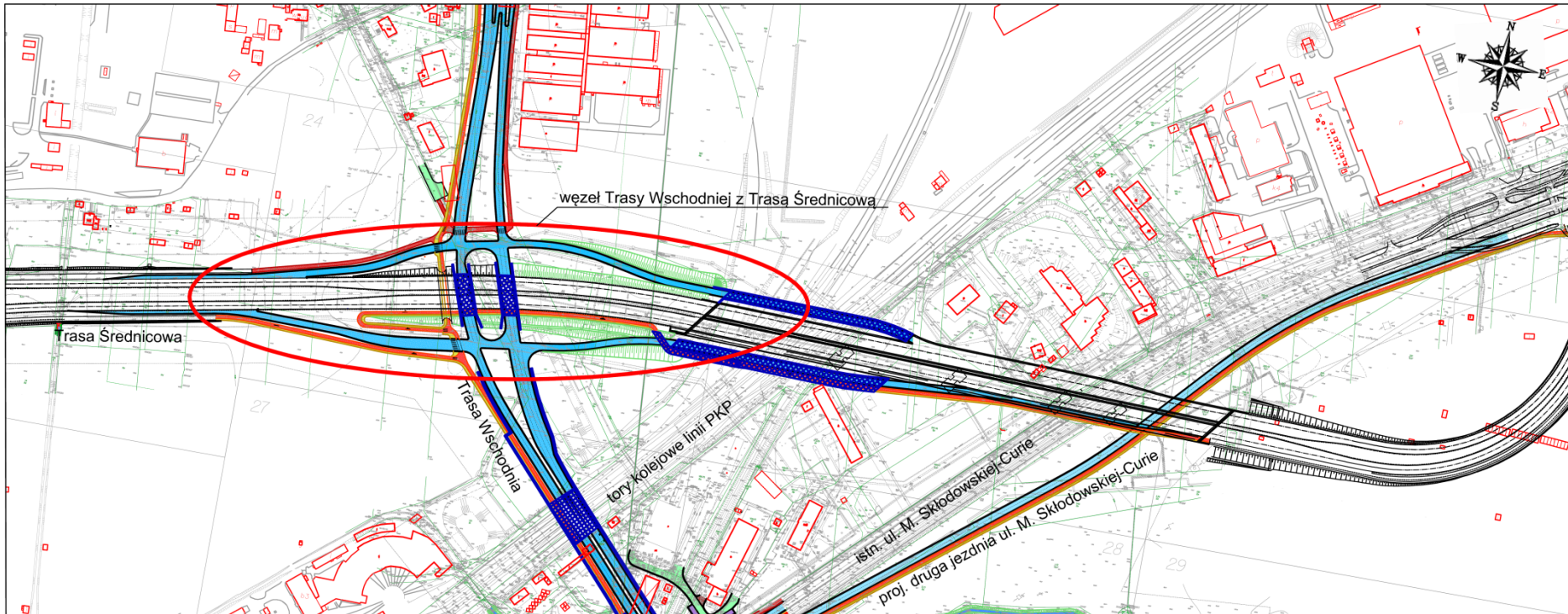
UWAGA: OSTATECZNE POTWIERDZENIE MOŻLIWOŚCI WYKONANIA DRUGI OBSŁUGUJĄCEJ NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. RYDYGIERA DO UL. ŻWIROWEJ BĘDZIE MOŻLIWE PO SZCZEGÓŁOWYCH ANALIZACH BRANŻOWYCH (GŁÓWNIIE SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH) W REJONIE BUDYNKU GPZ

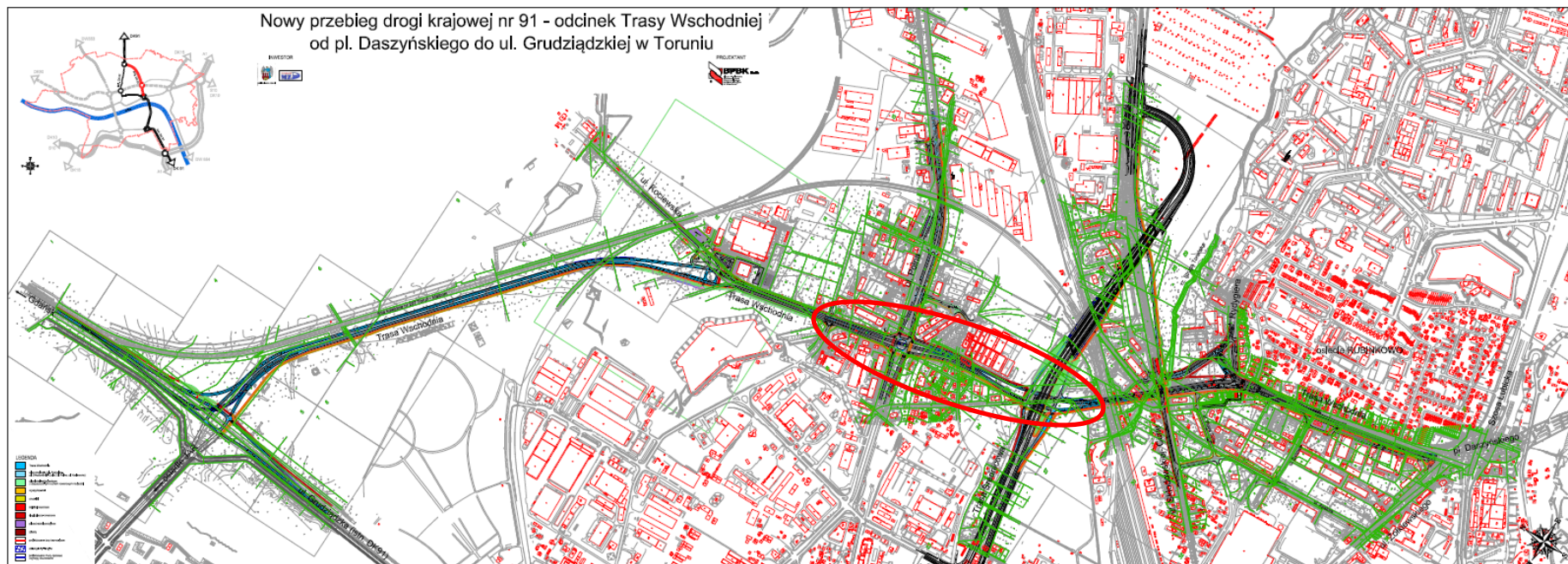


PLAN SYTUACYJNY DLA WYPRACOWANEGO ROZWIĄZANIA - WĘZEL TRASY WSCHODNIEJ Z TRASĄ ŚREDNICOWĄ -

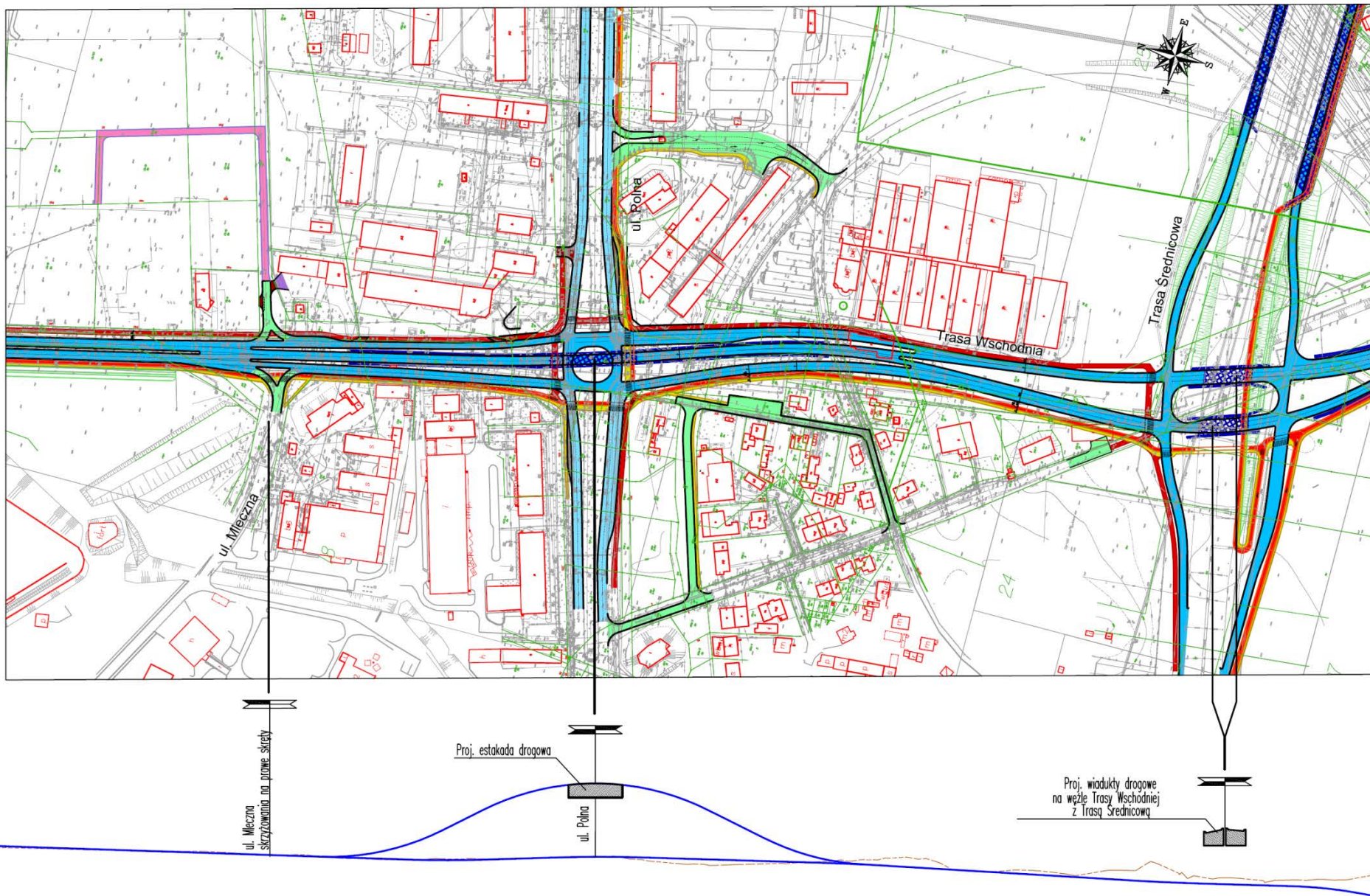


WĘZEL TRASY WSCHODNIEJ Z TRASĄ ŚREDNICOWĄ

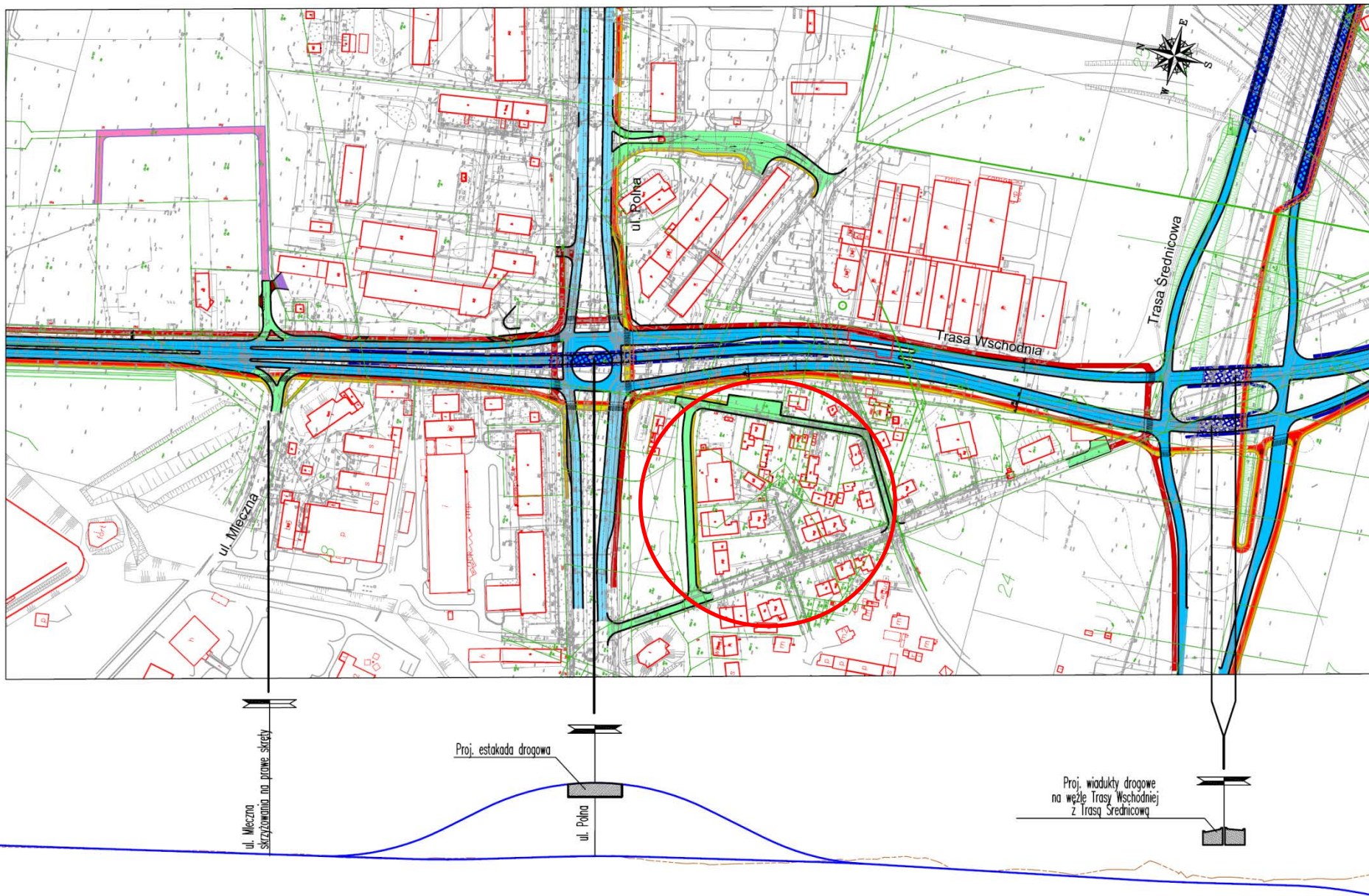




ODCINEK TORY KOLEJOWE LINII PKP – UL. POLNA – UL. MLECZNA

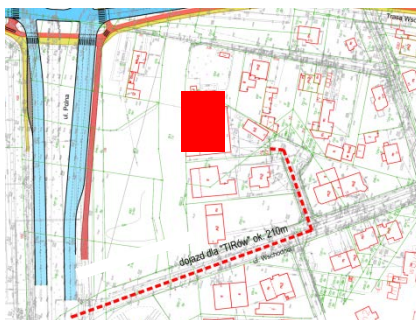


ODCINEK TORY KOLEJOWE LINII PKP – UL. POLNA – UL. MLECZNA - **OBŚLUGA TERENÓW PRZY UL. KANAŁOWEJ ORAZ UL. WSCHODNIEJ -**

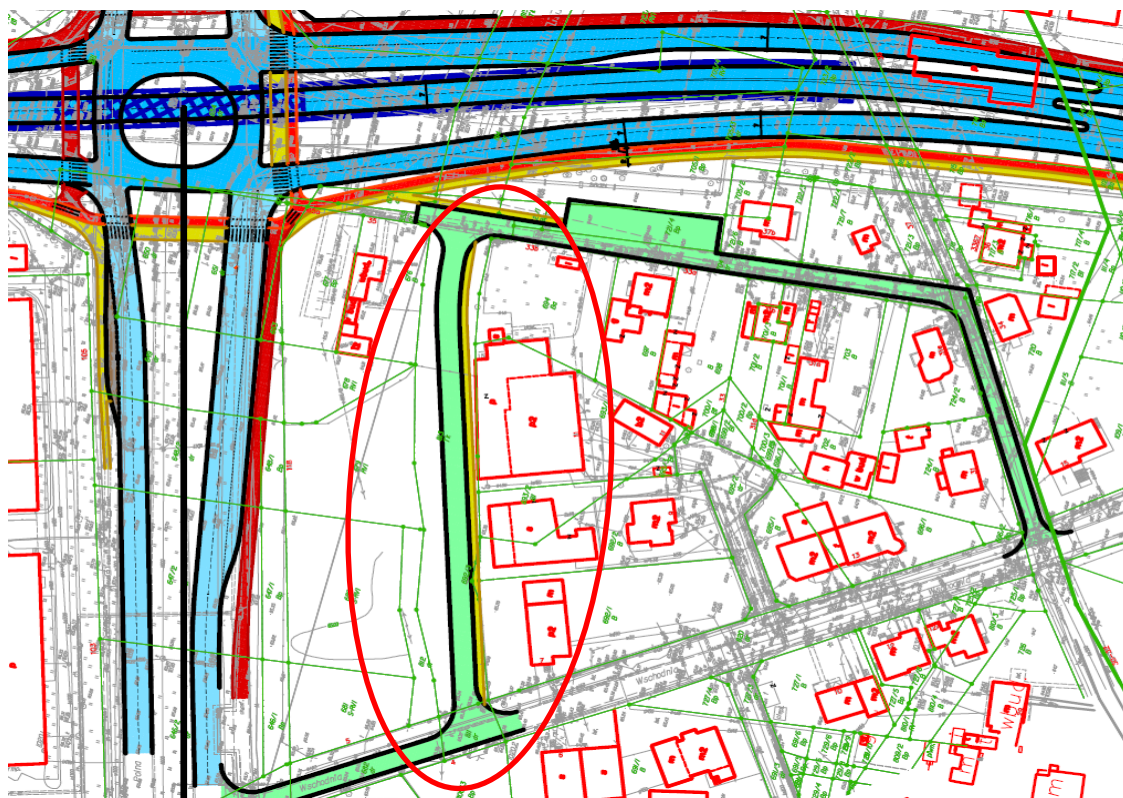
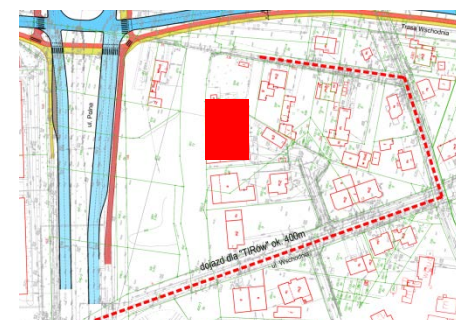


PRZED

Dojazd
do GAMET



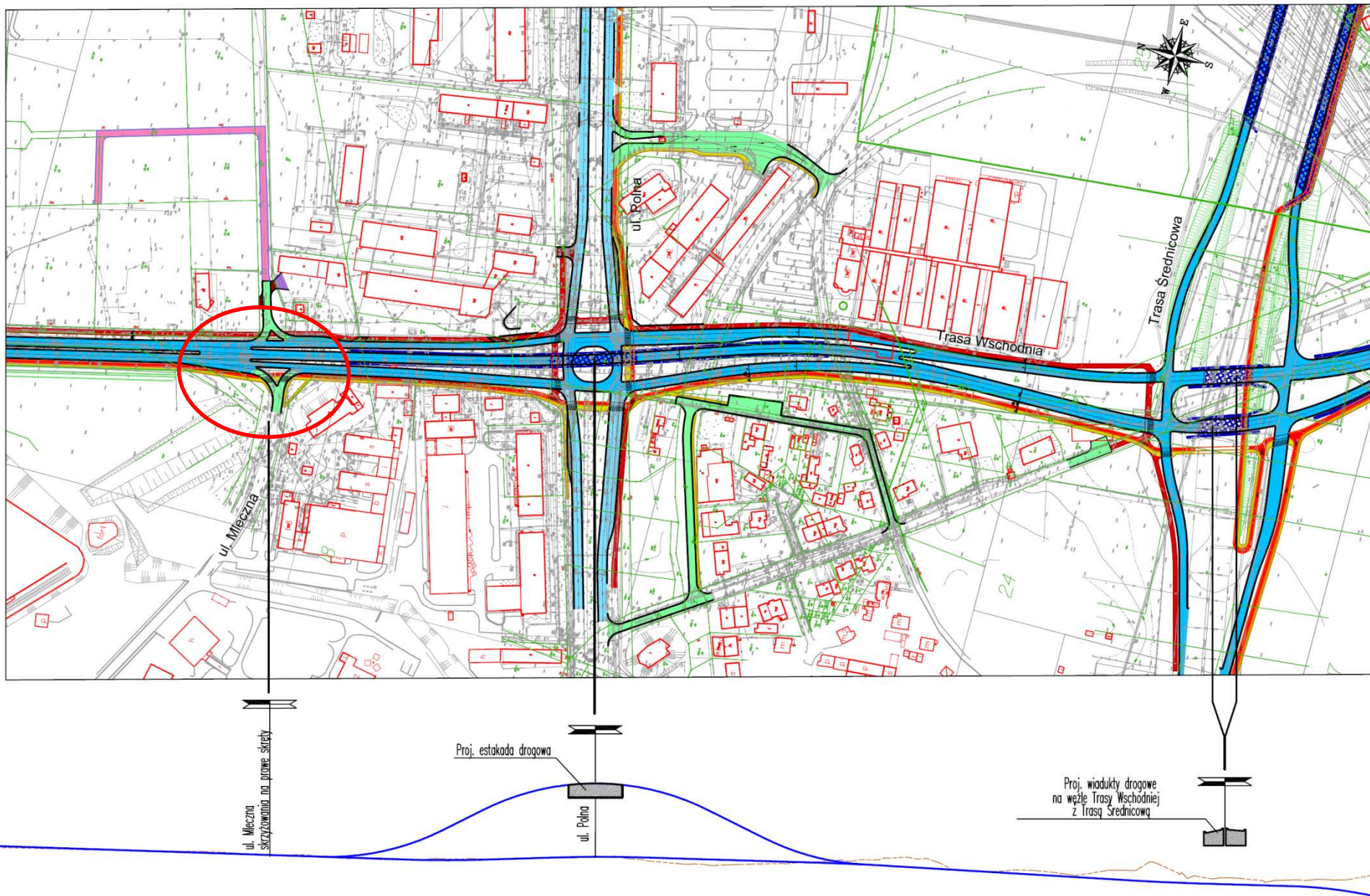
lub



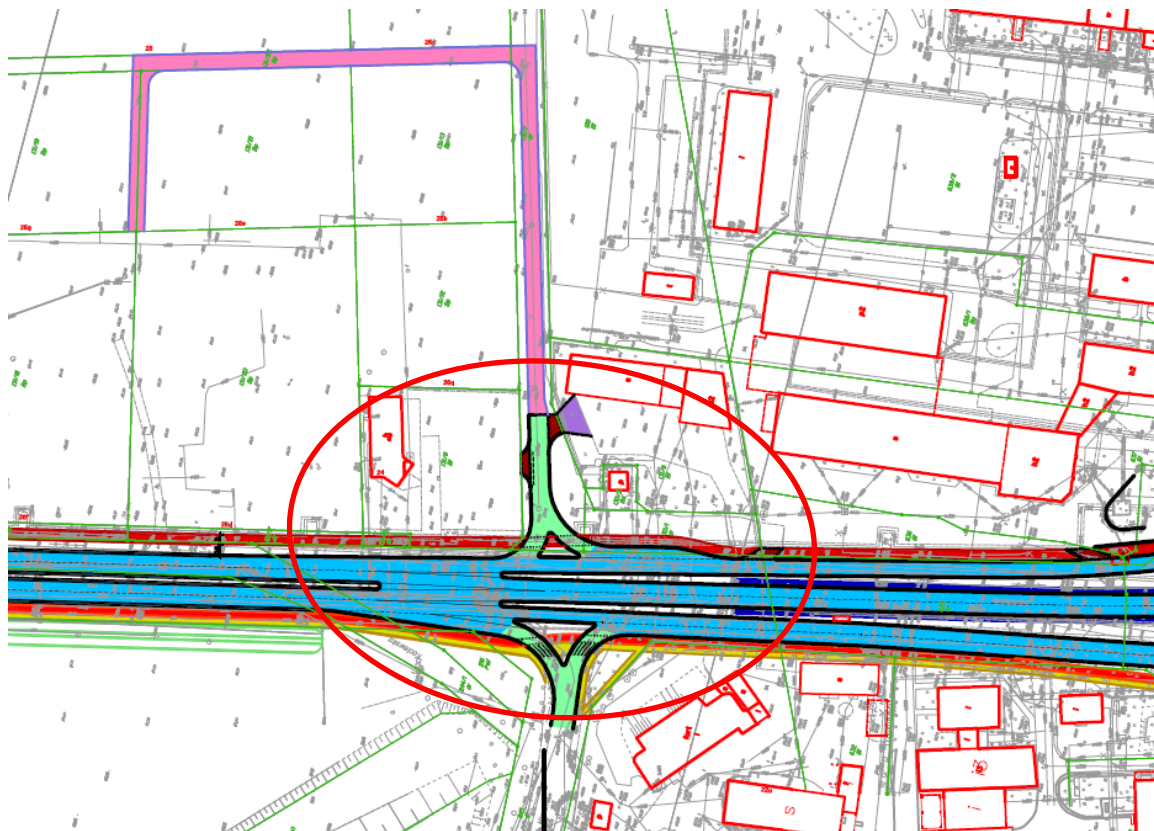
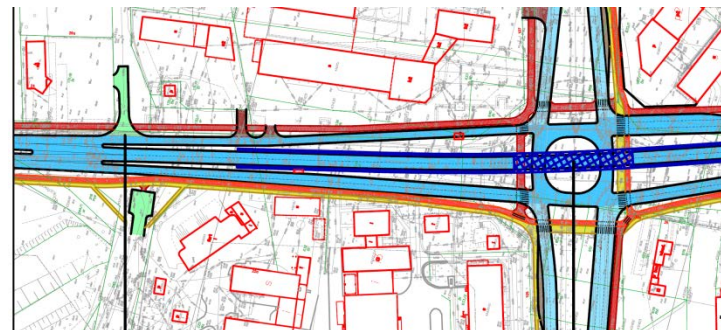
PO

- wykonanie dodatkowego połączenia ul. Wschodniej z ul. Kanałową dla ciężkich pojazdów dostawczych uciążliwych dla mieszkańców
- dojazd do ul. Kanałowej przy budynkach mieszkalnych ciągiem pieszo-jezdnym tylko dla pojazdów osobowych oraz dostawczych lekkich (ograniczenie dopuszczalnej masy pojazdów)

ODCINEK TORY KOLEJOWE LINII PKP – UL. POLNA – UL. MLECZNA - **SKRZYŻOWANIE Z UL. MLECZNA** -

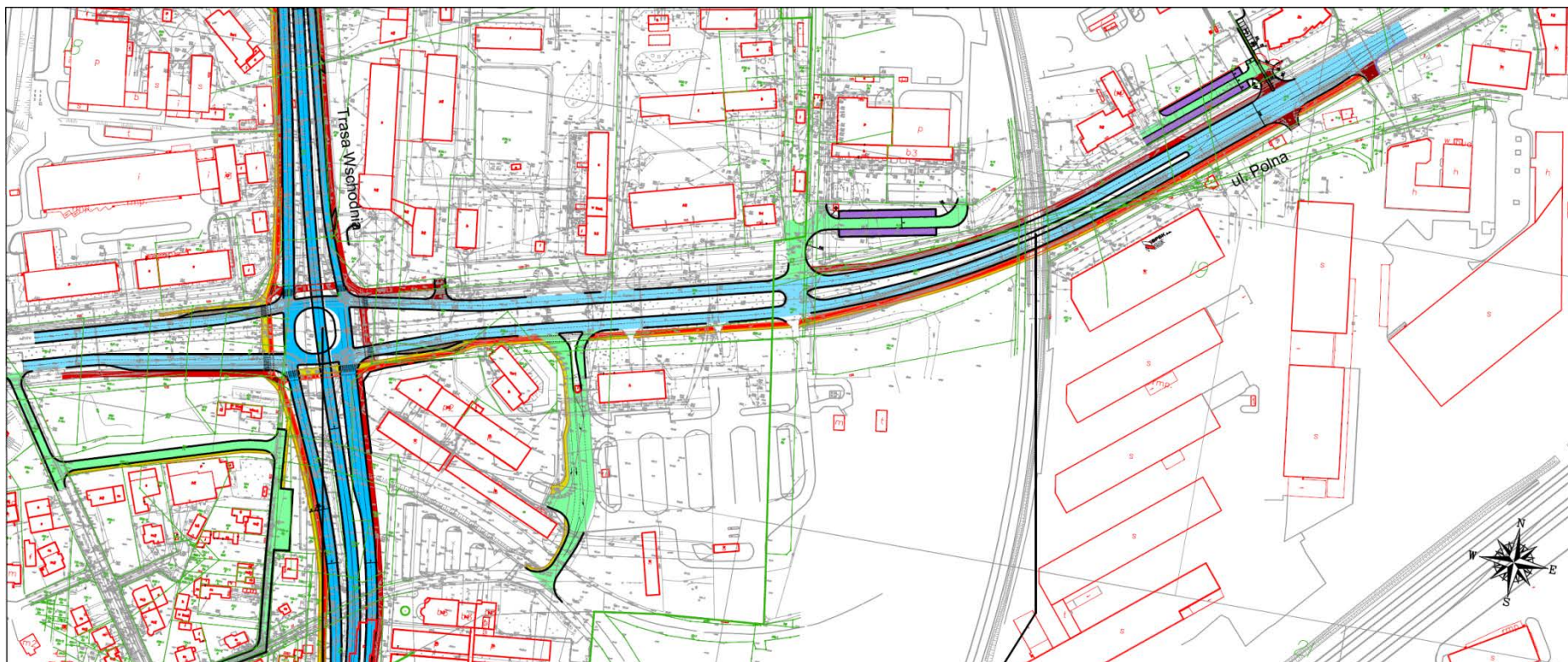


PRZED



PO

połączenie ul. Mlecznej z łącznicą Trasy Wschodniej za pomocą kierunkowego pasa wyłączania – dopuszczone ze względu na odseparowanie ruchu tranzytowego od łącznic przed skrzyżowaniem z ul. Polną



Proj. estakada drogowa

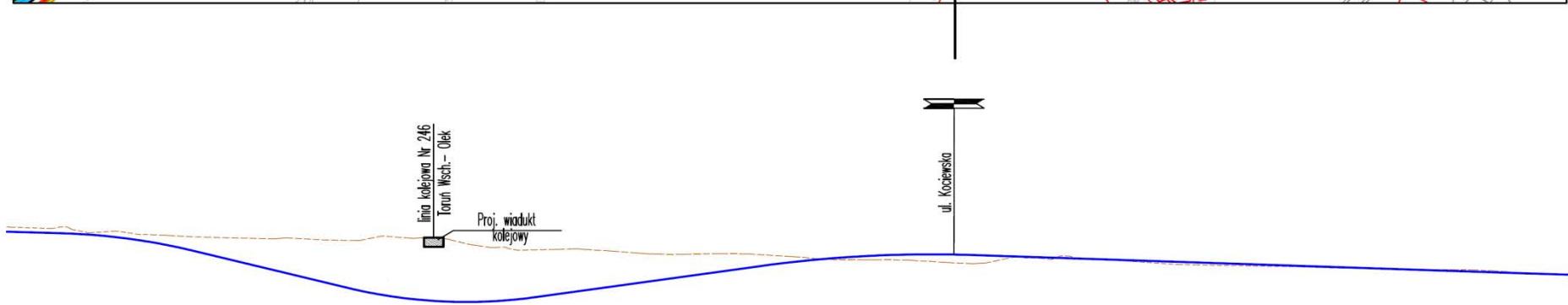
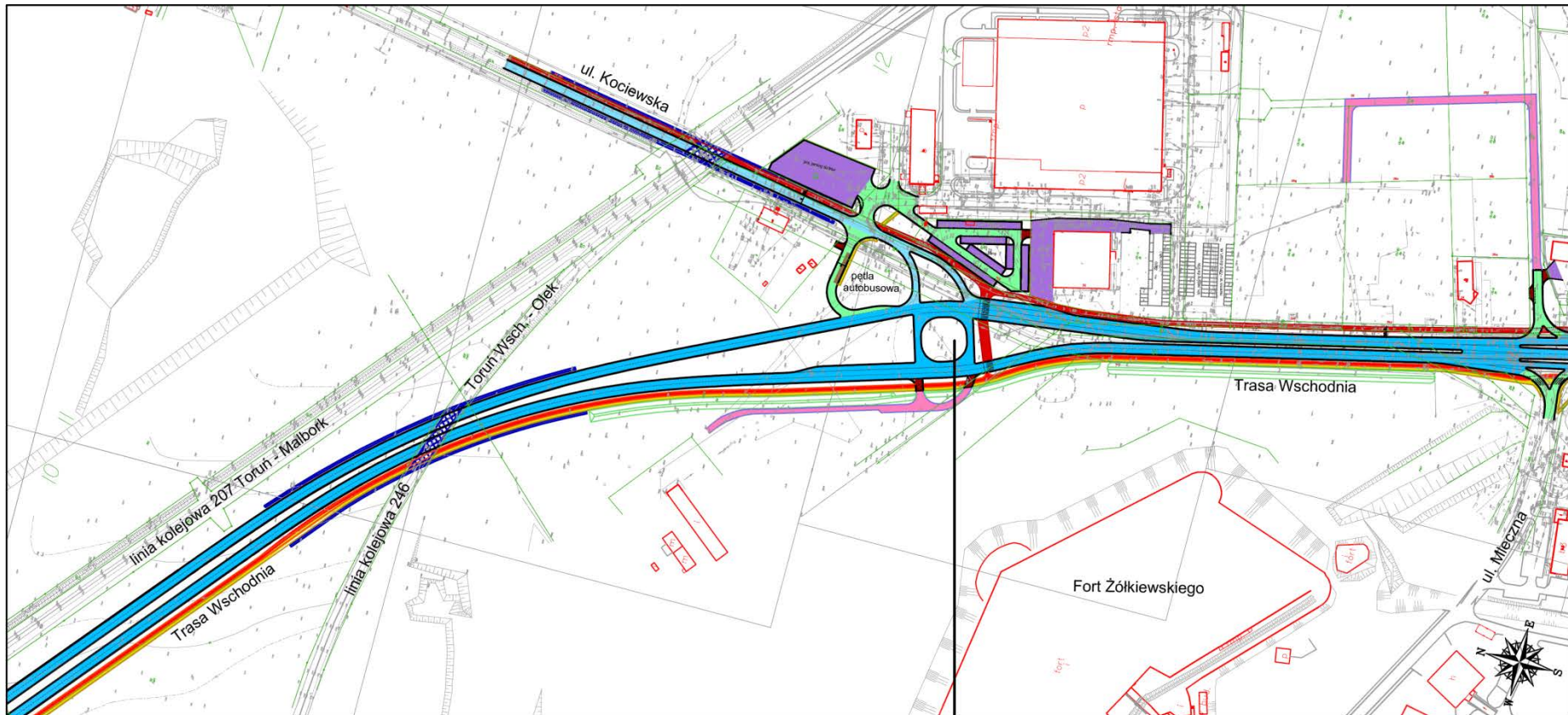
Trasa Wschodnia

tory kolejowe
linii nr 207 Toruń Wsch. - Malbork
oraz linii nr 246 Toruń Wsch. - Olek

Proj. wiadukt kolejowy



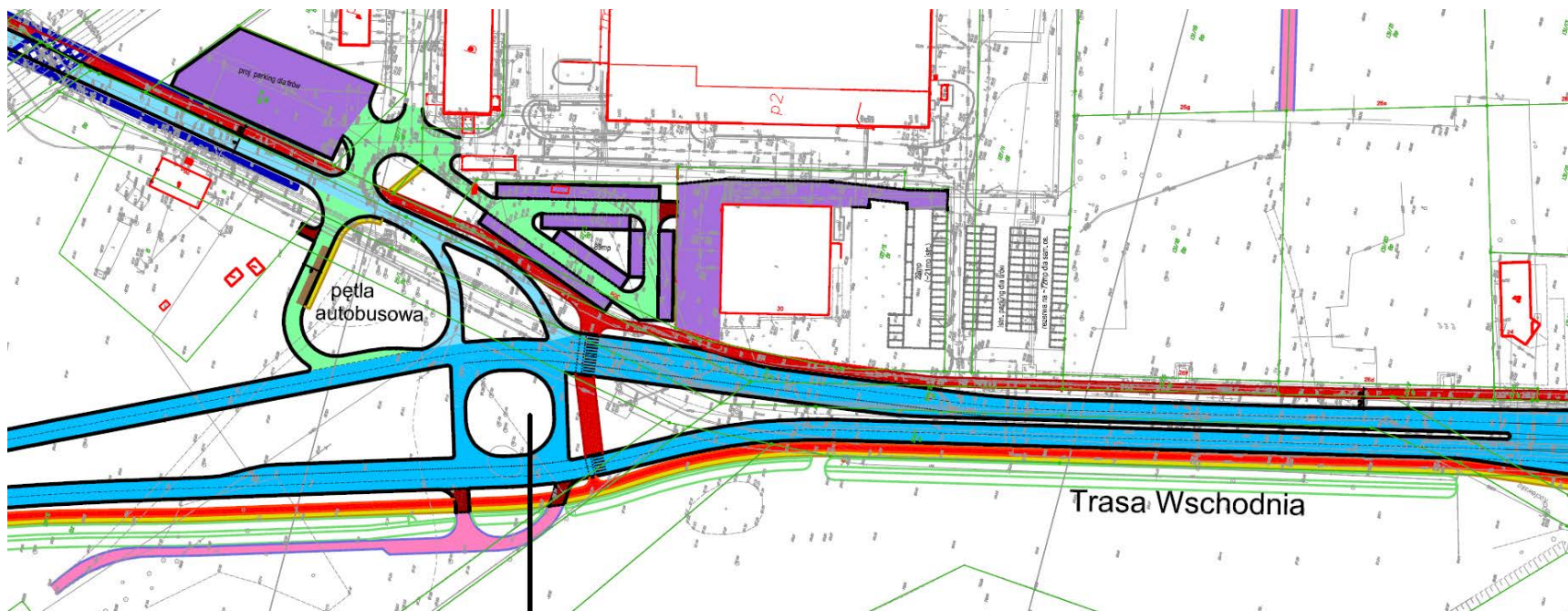
ODCINEK UL. MLECZNA – UL. KOCIEWSKA – LINIA KOLEJOWA 246 TORUŃ WSCH.-OLEK



PRZED

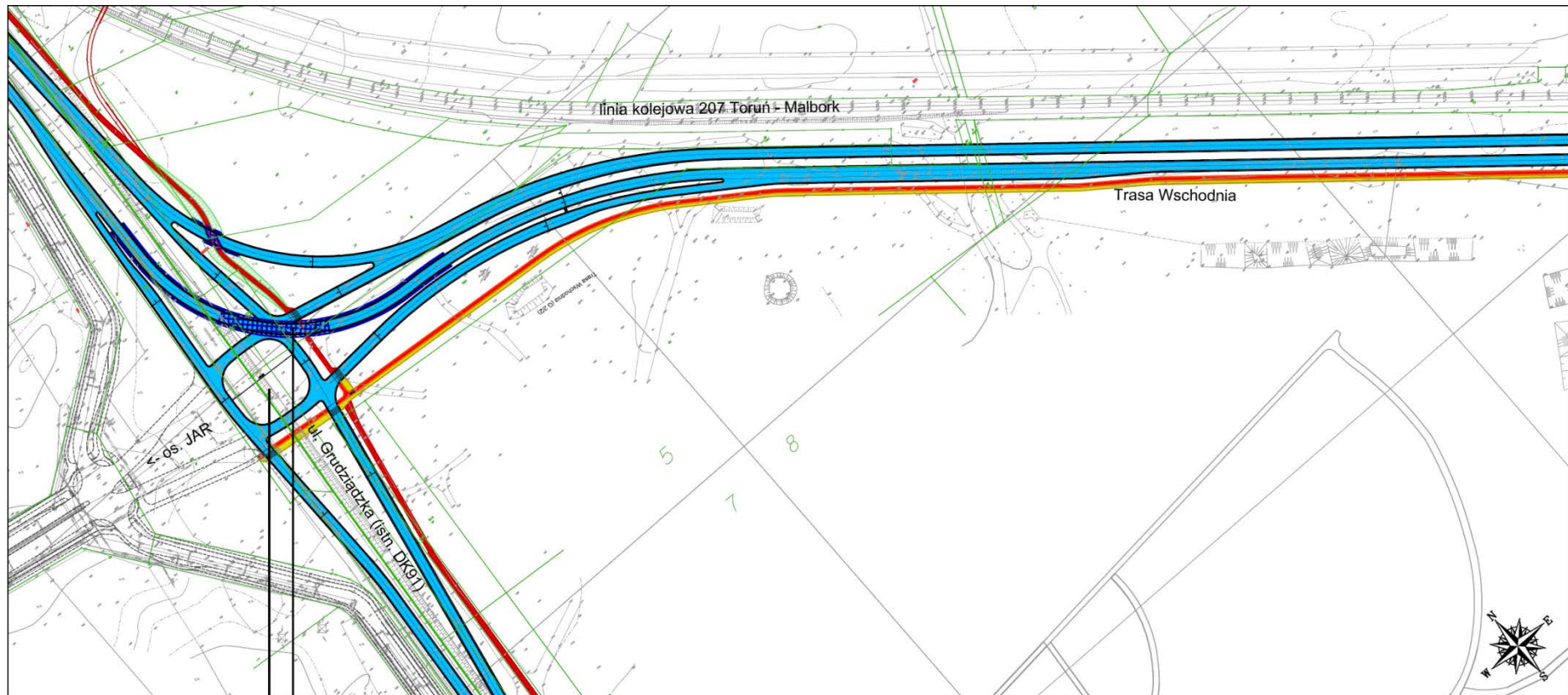


PO



- korekta skrzyżowania z ul. Kociewską – obrót skrzyżowania w kierunku północnym,
- korekta geometrii jezdni zachodniej Trasy Wschodniej,
- zastosowanie jednostronnego wału ziemnego w rejonie oczka wodnego (nalot nietoperzy od strony fortu, od strony ciągu pieszo-rowerowego mur z gazonów obsadzony zielenią),
- ewentualne zawężenie pasa dzielącego pomiędzy ciągiem pieszym i rowerowym a jezdnią z szerokości 3,5m do 1,0m – weryfikacja na etapie rozwiązań szczegółowych ze względu na potrzeby lokalizacji projektowanych sieci

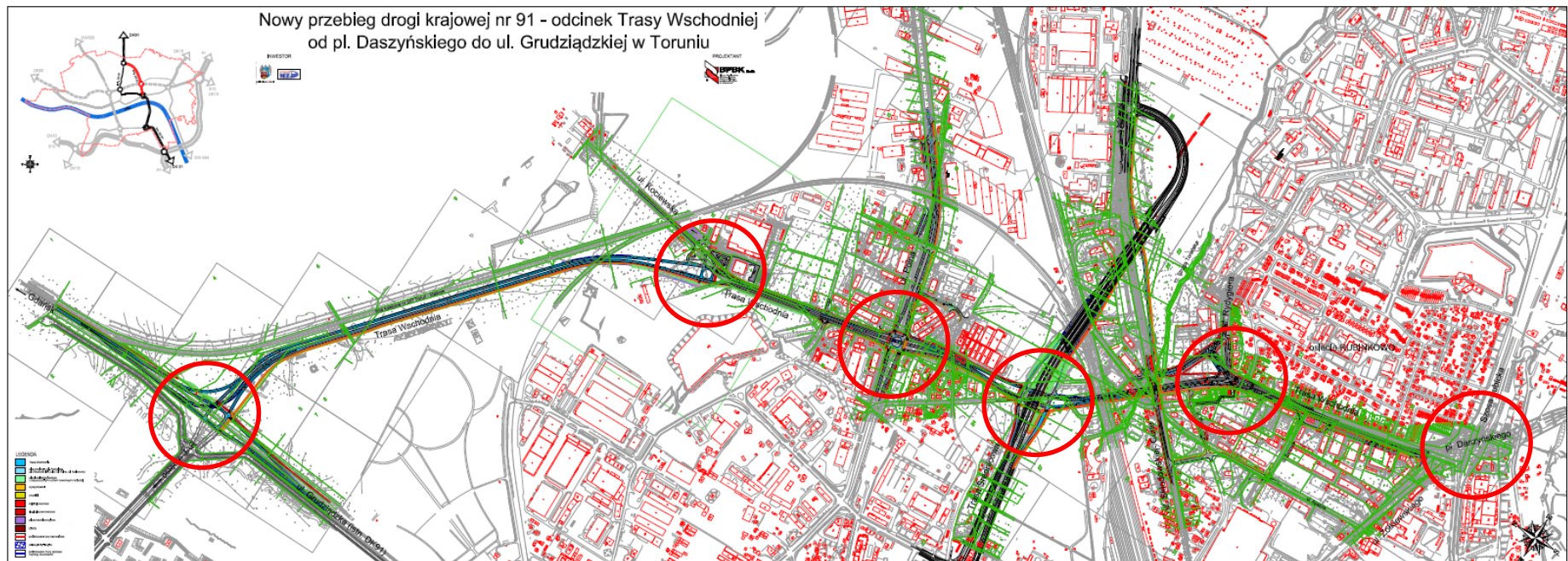
SKRZYŻOWANIE Z UL. GRUDZIĄDZKĄ



Skrzyżowanie z ul. Grudziądzką

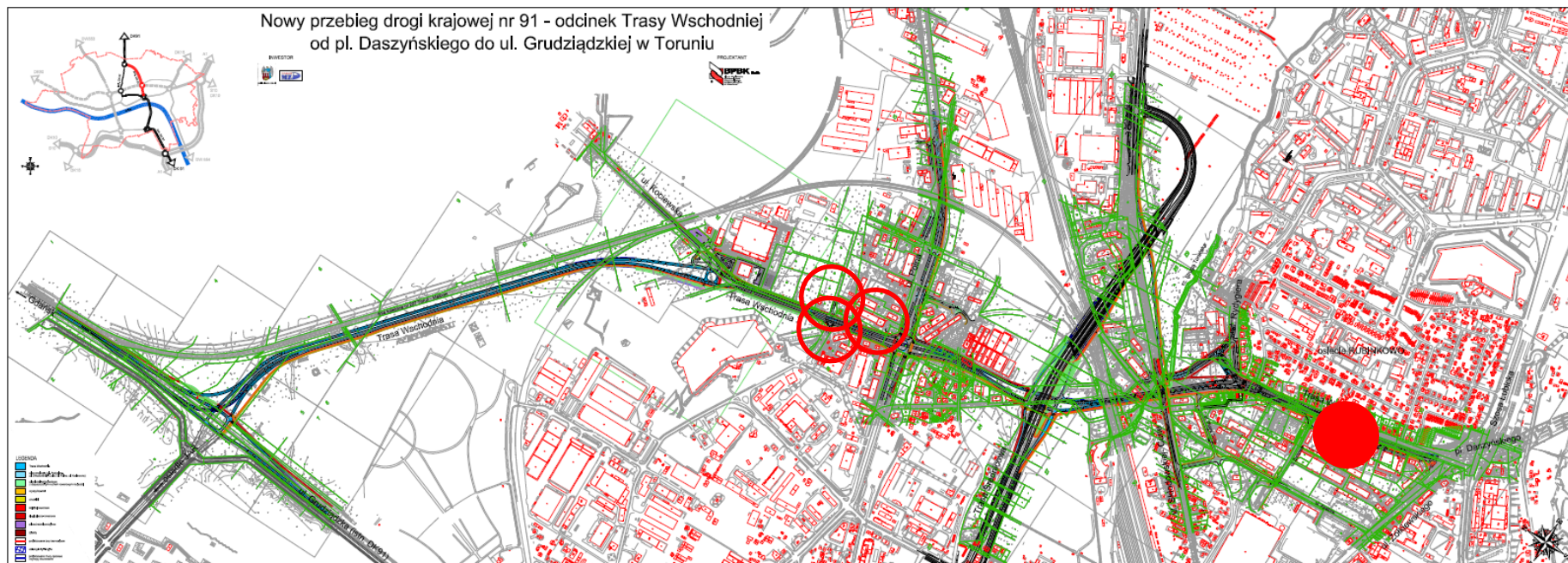
Proj. estakada drogową w ciągu DK91
nad ul. Grudziądzką





ILOŚĆ SKRZYŻOWAŃ ZE ŚWIATŁAMI W CIĄGU TRASY WSCHODNIEJ:

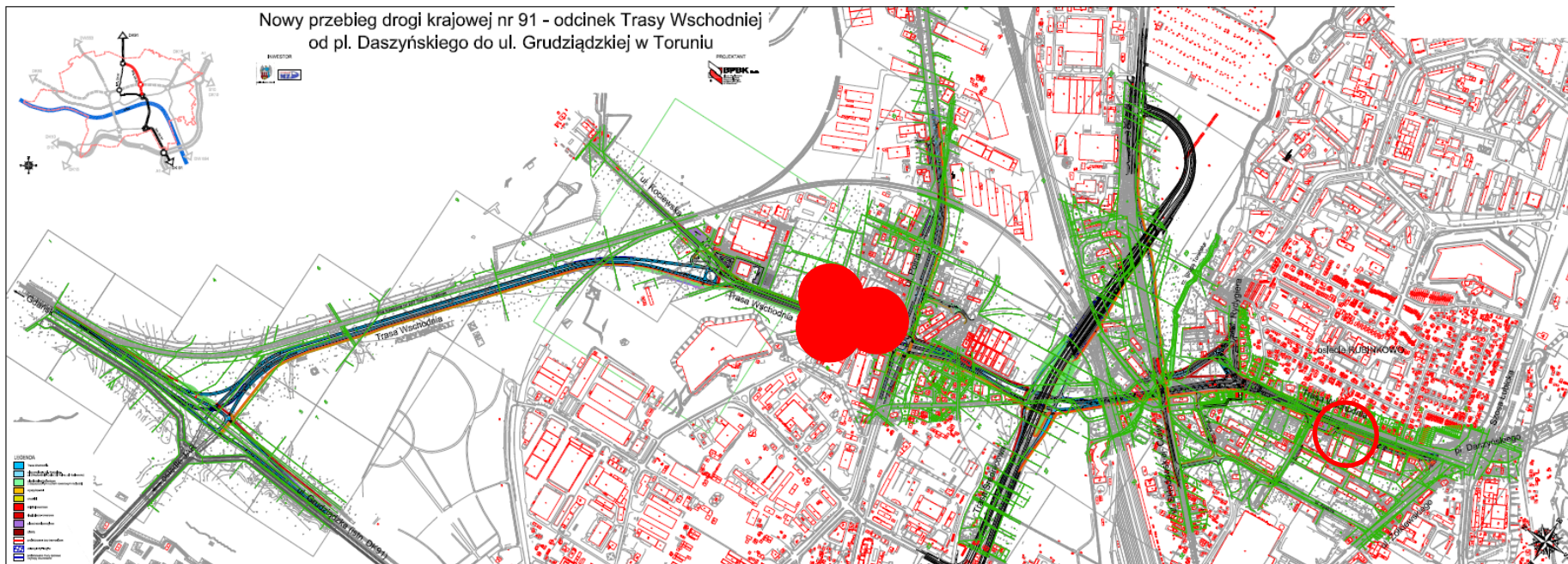
6



ILOŚĆ ZJAZDÓW NA TRASIE WSCHODNIEJ
(w tym skrzyżowania na prawe skręty):

4

- 1 włączenie bezpośrednio w jezdnię główną Trasy Wschodniej - rejon ul. Żwirowej



ILOŚĆ ZJAZDÓW NA TRASIE WSCHODNIEJ
(w tym skrzyżowania na prawe skręty):

4

- 3 włączenia w łącznice Trasy Wschodniej - rejon ul. Mlecznej

PODSUMOWANIE PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ

I. PEŁNA OBSŁUGA TERENÓW PRZYLEGŁYCH Z TRASY WSCHODNIEJ I DRÓG LOKALNYCH

1. Zapewnienie pełnej obsługi terenów przyległych przy minimalnym zatrzymaniu ruchu na drodze krajowej nr 91.
2. Utrzymanie ruchu lokalnego oraz transportu zbiorowego po układzie dróg lokalnych – istniejących i projektowanych.
3. Obsługa osiedla Rubinkowo poprzez skrzyżowanie ul. Skłodowskiej-Curie z ul. Rydygiera oraz Trasą Wschodnią.
4. Zapewnienie wszystkich relacji na węźle z Trasą Średnicową.
5. Priorytet dla ruchu w kierunku Trasy Średnicowej oraz obsługi terenów północno-wschodnich od ul. Polnej

II. MINIMALNE ODDZIAŁYWANIA TRASY NA PRZYLEGŁE TERENY MIEJSKIE

1. Jezdnie Trasy Wschodniej prowadzone w większości po terenie lub poniżej.
2. Węzeł z Trasą Średnicową usytuowany na terenie istniejącym.
3. Wykorzystanie terenu wzdłuż torów PKP – kumulacja uciążliwości.

PODSUMOWANIE PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ, c.d.

III. ZAPEWNIENIE DOBREJ OBSŁUGI TERENÓW ROZWOJOWYCH MIASTA

1. Skrzyżowanie z wszystkimi relacjami z ul. Polną oraz ul. Kociewską.
2. Bezkolizyjne przejazdy pod torami linii PKP w ciągu ul. Polnej oraz Kociewskiej.
3. Skrzyżowanie z ul. Grudziądzką zapewniające płynny wyjazd w kierunku północnym oraz obsługę osiedla JAR.

IV. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA ZE WZGLĘDU NA MINIMALIZACJĘ ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

1. Zapewnienie ochrony terenów mieszkaniowych poprzez zastosowanie odpowiedniej infrastruktury w tym m.in. ekrany akustyczne w niezbędnym zakresie, specjalne nawierzchnie drogowe zmniejszające hałas drogowy.
2. Zapewnienie ochrony siedlisk nietoperzy w Forcie Żółkiewskiego.

OPRACOWANO W

