



POMYSŁ NA PLAC RAPACKIEGO

Koncepcja Nr 1

wykonana na zlecenie
Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu

Autor: Wojciech Czyżniewski

OPIS OGÓLNY

Niezbędny remont nawierzchni jezdni i mostu.

Przyjęte rozwiązania zakładają całkowitą wymianę nawierzchni jezdni z pozostawieniem istniejącej geometrii ulicy oraz remont kapitalny konstrukcji mostu znajdującej się pod jezdnią i chodnikami.

Projekt zakłada, że chodniki i drogi rowerowe pozostają bez zmian.

Zgodnie z projektem nie ma możliwości zorganizowania przystanków tramwajowych na pl. Rapackiego, a zatem nie przewiduje się tramwaju na most drogowy i dalej do dworca PKP.

PLUSY

- Poprawa stanu technicznego nawierzchni placu Rapackiego i mostu im. J. Piłsudskiego,
- Najniższe koszty realizacji,
- Najkrótszy okres przygotowania oraz budowy, gwarantujący szybką rewitalizację nawierzchni placu i mostu drogowego (konieczne ze względu na stan konstrukcji mostowej), łącznie w czasie ok. 12 miesięcy
- Wydłużenie czasu przejścia dla pieszych,
- Zachowanie obecnego ładu kulturowego, infrastrukturalnego, przyrodniczego.

MINUSY

- Koncepcja nie przewiduje poprowadzenia linii tramwajowej do dworca PKP,
- Brak poprawy elastyczności i przepustowości komunikacji samochodowej i pieszej,
- Konieczność przemieszczania się pasażerów pomiędzy różnymi przystankami autobusowymi i tramwajowymi

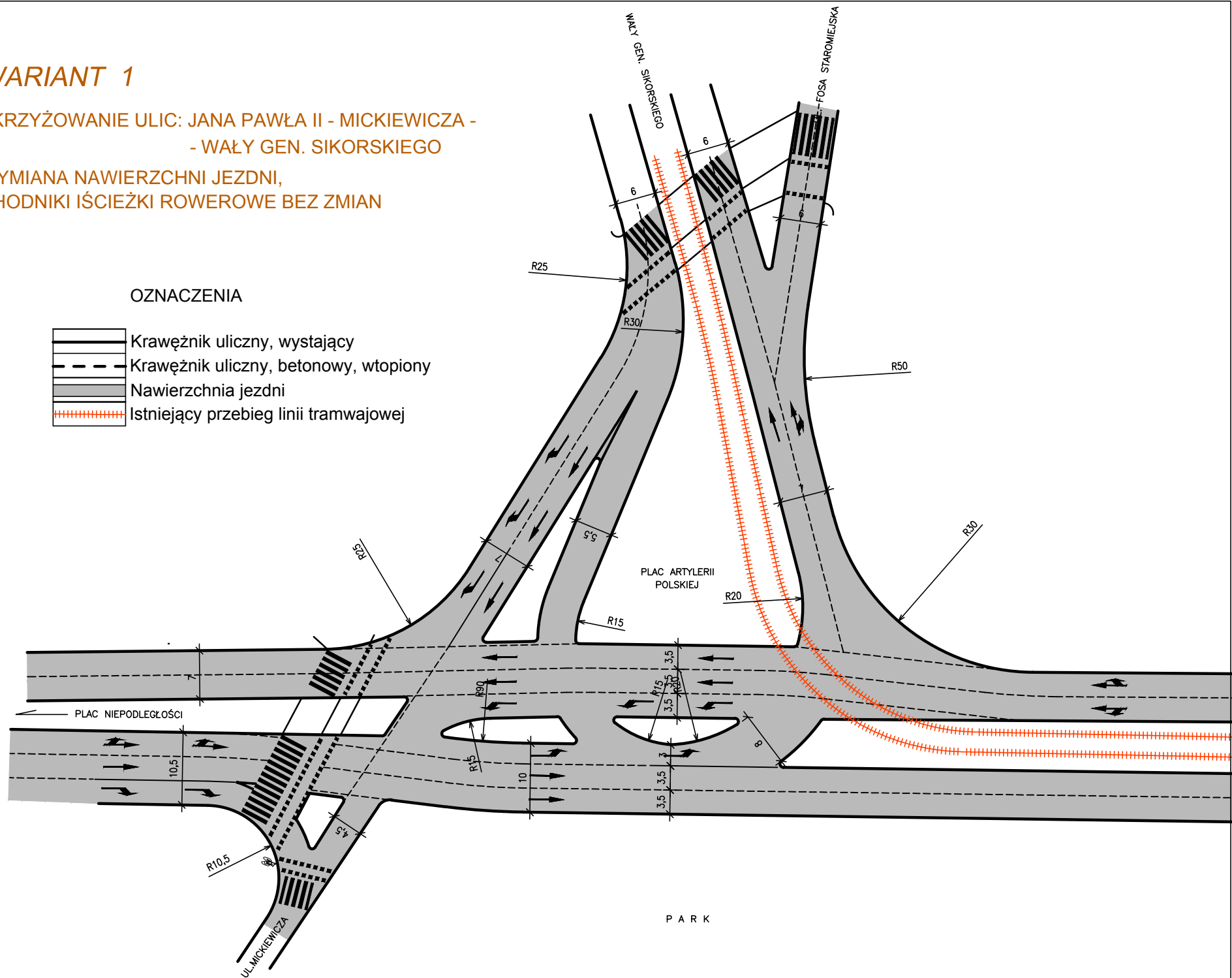
WARIANT 1

SKRZYŻOWANIE ULIC: JANA PAWŁA II - MICKIEWICZA -
- WAŁY GEN. SIKORSKIEGO

WYMIANA NAWIERZCHNI JEZDNI,
CHODNIKI IŚCIEŻKI ROWEROWE BEZ ZMIAN

OZNACZENIA

	Krawężnik uliczny, wystający
	Krawężnik uliczny, betonowy, wtopiony
	Nawierzchnia jezdni
	Istniejący przebieg linii tramwajowej



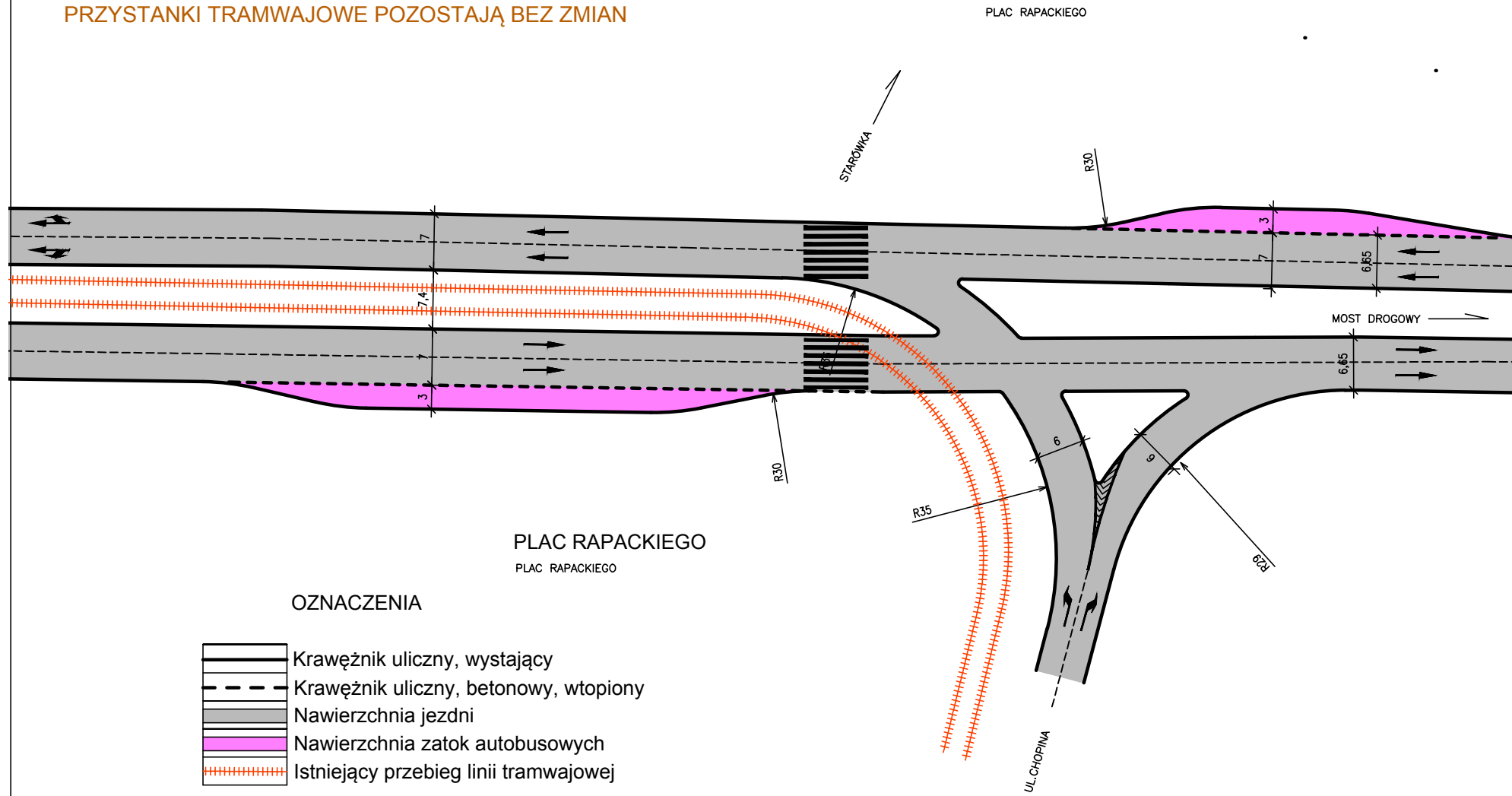
WARIANT 1

SKRZYŻOWANIE Z UL. CHOPINA

ZATOKI AUTOBUSOWE

BEZ LINII TRAMWAJOWEJ DO DWORCA GŁÓWNEGO

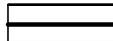

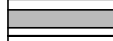

PRZYSTANKI TRAMWAJOWE POZOSTAJĄ BEZ ZMIAN

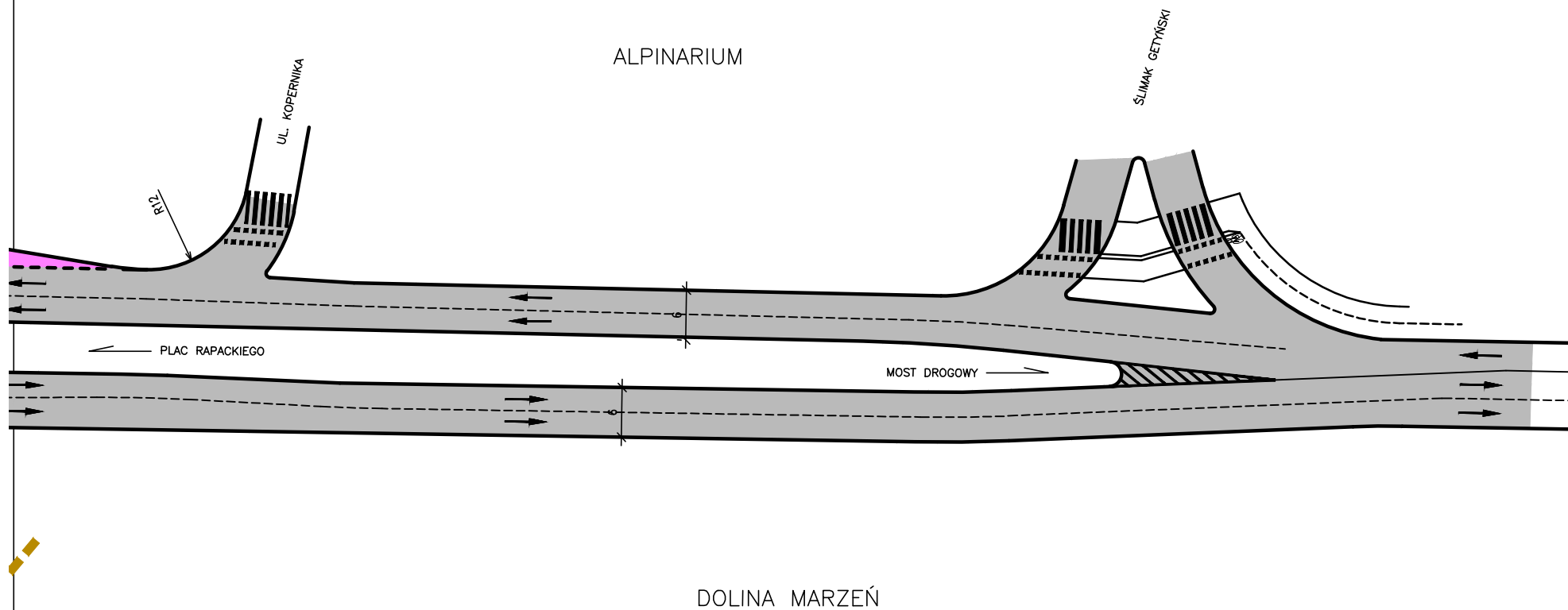


WARIANT 1

SKRZYŻOWANIE ULIC : KOPERNIKA - ŚLIMAK GETYŃSKI
BEZ LINII TRAMWAJOWEJ DO DWORCA GŁÓWNEGO
TRZY PASY RUCHU NA MOŚCIE DROGOWYM

OZNACZENIA

	Krawężnik uliczny, wystający
	Krawężnik uliczny, betonowy, wtopiony
	Nawierzchnia jezdni
	Istniejący przebieg linii tramwajowej





POMYSŁ NA PLAC RAPACKIEGO

Koncepcja Nr 1

wykonana na zlecenie
Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu

www.konsultacje.torun.pl