



POMYSŁ NA PLAC RAPACKIEGO

Koncepcja Nr 1a

wykonana na zlecenie
Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu

Autor: Wojciech Czyżniewski

OPIS OGÓLNY

Niezbędny remont nawierzchni jezdni i mostu, tramwaj przez most, PAT.

Projekt przewiduje poprowadzenie tramwaju na most drogowy i dalej do dworca PKP oraz wyznaczenie zintegrowanych przystanków autobusowo-tramwajowych (PAT) na Al. Jana Pawła II.

Skrzyżowanie ulic Wały Gen. Sikorskiego - Jana Pawła II - Mickiewicza ma pozostać bez zmian. Zaproponowano drobne korekty geometryczne.

Wjazd i wyjazd na zintegrowane przystanki miałyby się odbywać po projektowanych słuzach wjazdowo-wyjazdowych.

Przejście dla pieszych przez dwie jezdnie.

Na zachodniej jezdni prowadzącej na most, na skrzyżowaniu z ul. Chopina, miałyby powstać pas rowerowy. Przewiduje się skorygowanie skrzyżowania z ul. Kopernika oraz Ślimakiem Getyńskim.

Projekt przewiduje konieczność wycięcia ok. 16 drzew.

PLUSY

- Poprawa warunków korzystania z komunikacji miejskiej - jeden wspólny przystanek autobusowo-tramwajowy,
- Poprowadzenie linii tramwajowej przez most - do dworca PKP
- Zachowanie obecnego ładu kulturowego, infrastrukturalnego, przyrodniczego.

MINUSY

- Brak poprawy elastyczności i przepustowości komunikacji samochodowej i pieszej,
- Brak możliwości rewitalizacji w krótkim czasie nawierzchni placu i konstrukcji mostu drogowego,
- Wzrost kosztów zarówno z powodu poprowadzenia linii tramwajowej przez most do dworca PKP, jak i budowy PAT,
- Ingerencja w środowisko przyrodnicze - konieczność wycięcia drzew,
- Wydłużenie czasu projektowania oraz wykonania prac (łącznie min. 24 miesiące),
- Wyjazd z ul. Chopina tylko w prawo (na most).

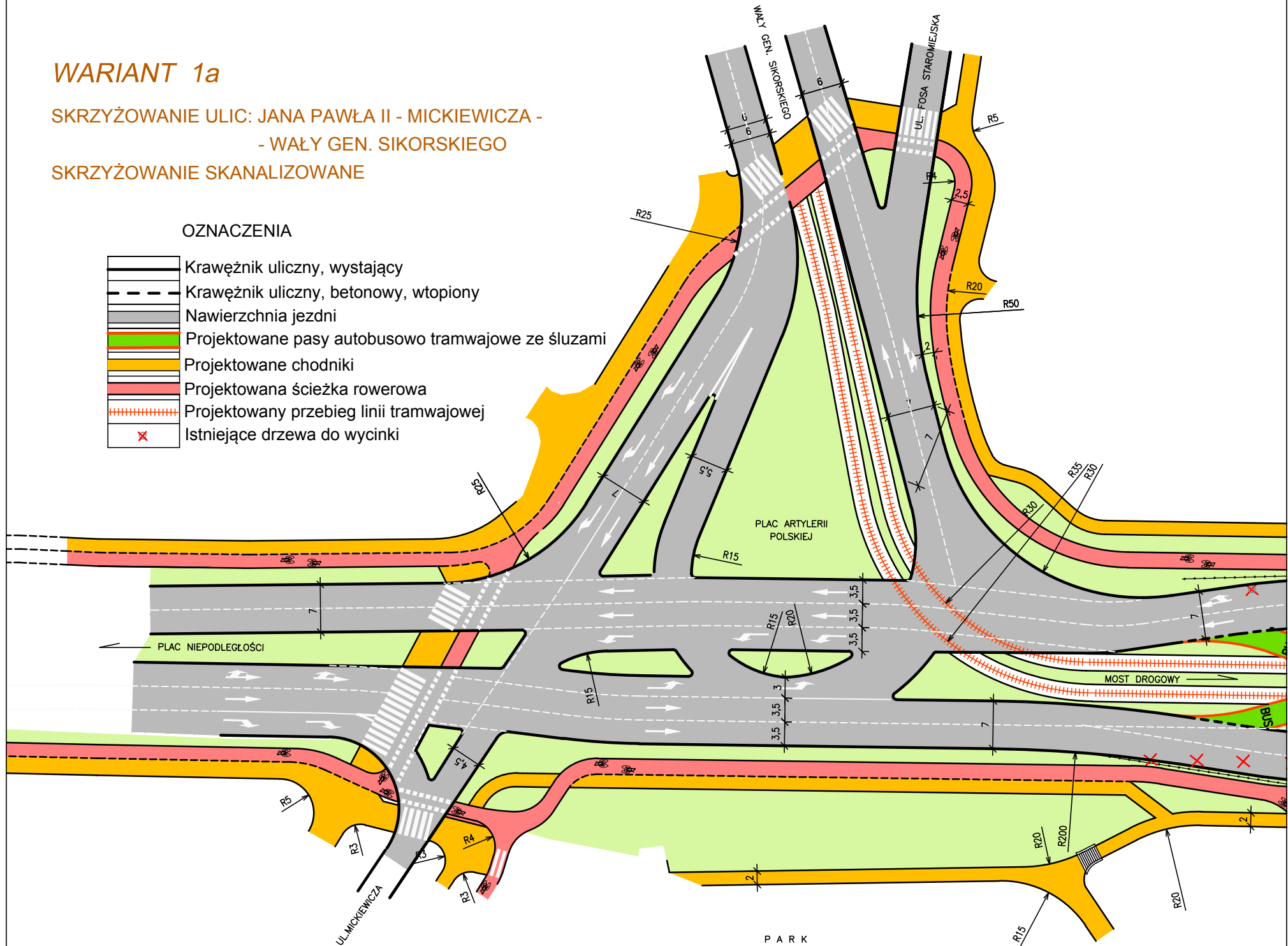
WARIANT 1a

SKRZYŻOWANIE ULIC: JANA PAWŁA II - MICKIEWICZA -
- WAŁY GEN. SIKORSKIEGO

SKRZYŻOWANIE SKANALIZOWANE

OZNACZENIA

	Krawężnik uliczny, wystający
	Krawężnik uliczny, betonowy, wtopiony
	Nawierzchnia jezdni
	Projektowane pasy autobusowo tramwajowe ze śluzami
	Projektowane chodniki
	Projektowana ścieżka rowerowa
	Projektowany przebieg linii tramwajowej
	Istniejące drzewa do wycinki

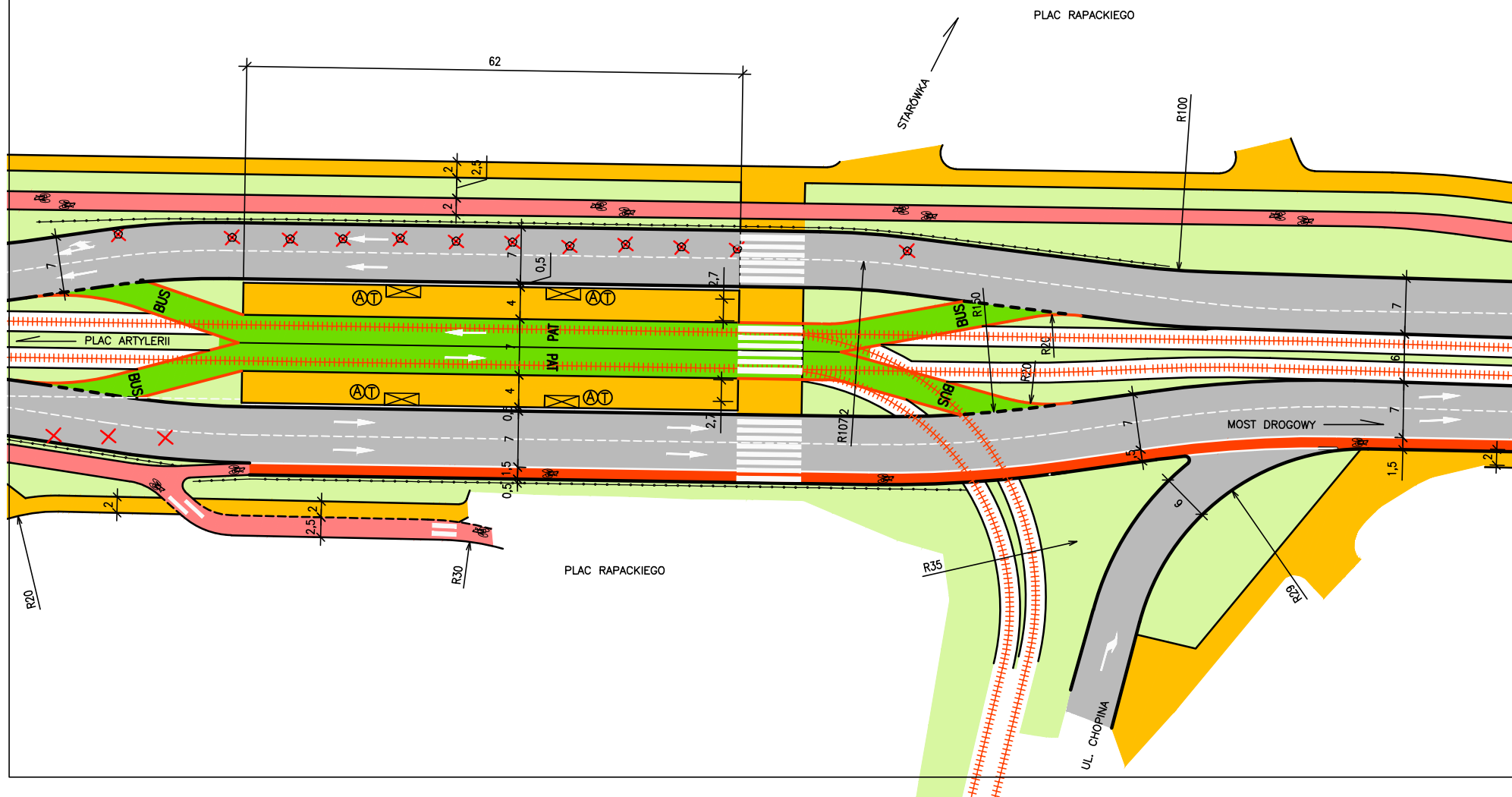


WARIANT 1a

SKRZYŻOWANIE ULIC: JANA PAWŁA II - CHOPINA
ZINTEGROWANE PRZYSTANKI AUTOBUSOWO-TRAMWAJOWE
ZE ŚLŪZAMI WJAZDOWO-WYJAZDOWYMI
LINIA TRAMWAJOWA DO DWORCA GŁÓWNEGO

OZNACZENIA





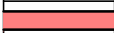

	Krawężnik uliczny, wystający
	Krawężnik uliczny, betonowy, wtopiony
	Nawierzchnia jezdni
	Projektowane pasy PAT ze śluzami
	Projektowane chodniki
	Projektowana ścieżka rowerowa
	Projektowany pas rowerowy
	Projektowany przebieg linii tramwajowej
	Istniejące drzewa do wycinki

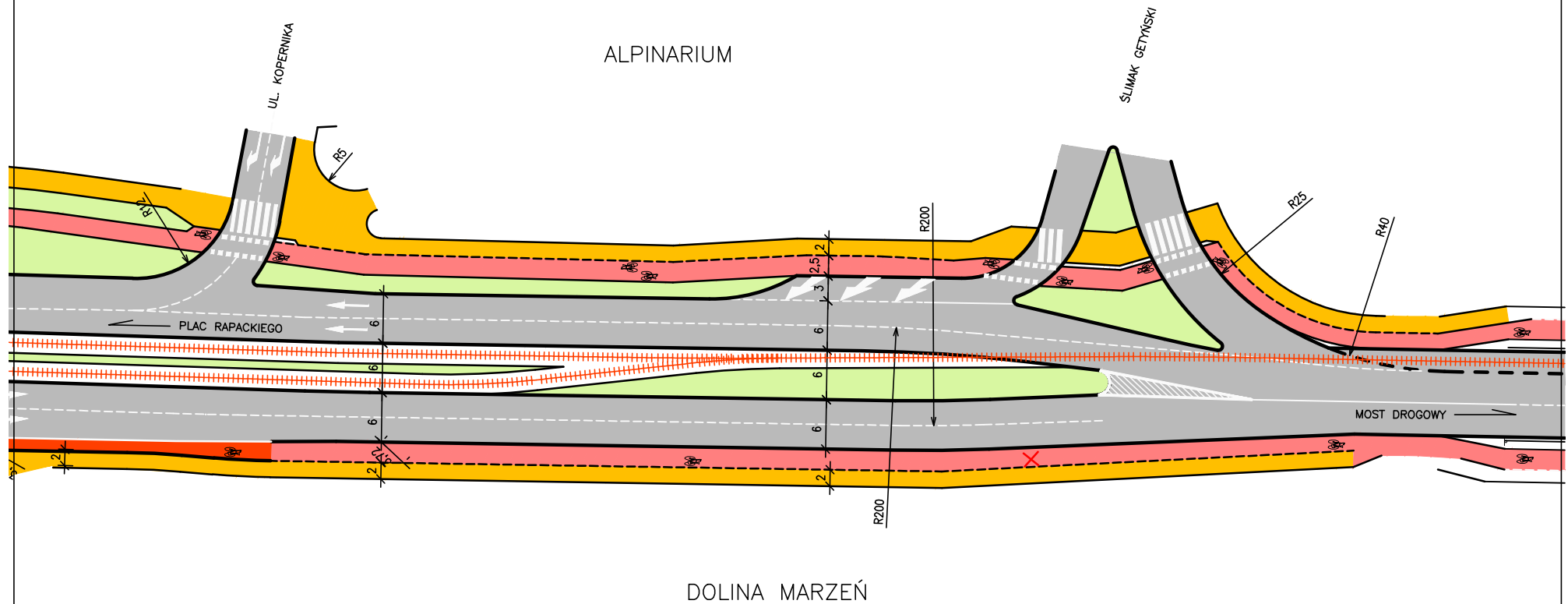


WARIANT 1a

SKRZYŻOWANIE ULIC: KOPERNIKA - ŚLIMAK GETYŃSKI
LINIA TRAMWAJOWA DO DWORCA GŁÓWNEGO

OZNACZENIA

-  Krawężnik uliczny, wystający
-  Krawężnik uliczny, betonowy, wtopiony
-  Nawierzchnia jezdni
-  Projektowane chodniki
-  Projektowana ścieżka rowerowa
-  Projektowany przebieg linii tramwajowej





POMYSŁ NA PLAC RAPACKIEGO

Koncepcja Nr 1a

wykonana na zlecenie
Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu

www.konsultacje.torun.pl