



POMYSŁ NA PLAC RAPACKIEGO

Koncepcja Nr 1b

wykonana na zlecenie
Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu

Autor: Wojciech Czyżniewski

OPIS OGÓLNY

Remont nawierzchni jezdni i mostu, tramwaj przez most, PAT. Istotna przebudowa układu drogowego. Jedna jezdnia z dwoma pasami ruchu. Wydłużone rondo. Chodniki i trasy rowerowe bez zmian.

Przewiduje bardzo duże zmiany w układzie całego obszaru. Projekt zakłada rezygnację z dwóch jezdni na pl. Rapackiego. W zamian, od pl. Artylerii Polskiej, zaproponowano jedną jezdnię z dwoma pasami ruchu (zlokalizowaną po zachodniej stronie). W miejscu wschodniej jezdni zostałyby wybudowane zintegrowany przystanek autobusowo-tramwajowy z pasami PAT. Przewidziano wprowadzenie tramwaju na most drogowy i dalej do dworca PKP.

Projekt przewiduje całkowitą zmianę skrzyżowania ulic Wały Gen. Sikorskiego - Al. Jana Pawła II - Mickiewicza. W miejsce obecnego skrzyżowania zaproponowano „wydłużone rondo” o promieniu 12 m. Przebudowie uległyby także skrzyżowania placu z ulicami: Chopina, Kopernika oraz Ślimakiem Getyńskim.

Potrzeba wycięcia 2 lub 3 drzew. Nie przewiduje się zmian trasy chodników i dróg rowerowych. Przejście dla pieszych w poziomie jezdni, ale miałyby prowadzić tylko przez jedną jezdnię (nie musieliby z niego korzystać pasażerowie komunikacji miejskiej).

PLUSY

- Poprawa warunków korzystania z komunikacji miejskiej - jeden wspólny przystanek autobusowo-tramwajowy, „wydłużony PAT” do Wałów gen. Sikorskiego,
- Przeprowadzenie linii tramwajowej przez most do dworca PKP,
- Wyeliminowanie konieczności przechodzenia przez jezdnię w celu dokonania przesiadki między autobusem i tramwajem,
- Poprawa bezpieczeństwa pieszych - będą przekraczać tylko jedną jezdnię na trasie Starówka-Bydgoskie.

MINUSY

- Duże koszty przedsięwzięcia,
- Możliwe pogorszenie przepustowości dla samochodów i autobusów komunikacji miejskiej,
- Wydłużenie czasu przygotowania oraz wykonania prac (łącznie min. 32 miesiące).

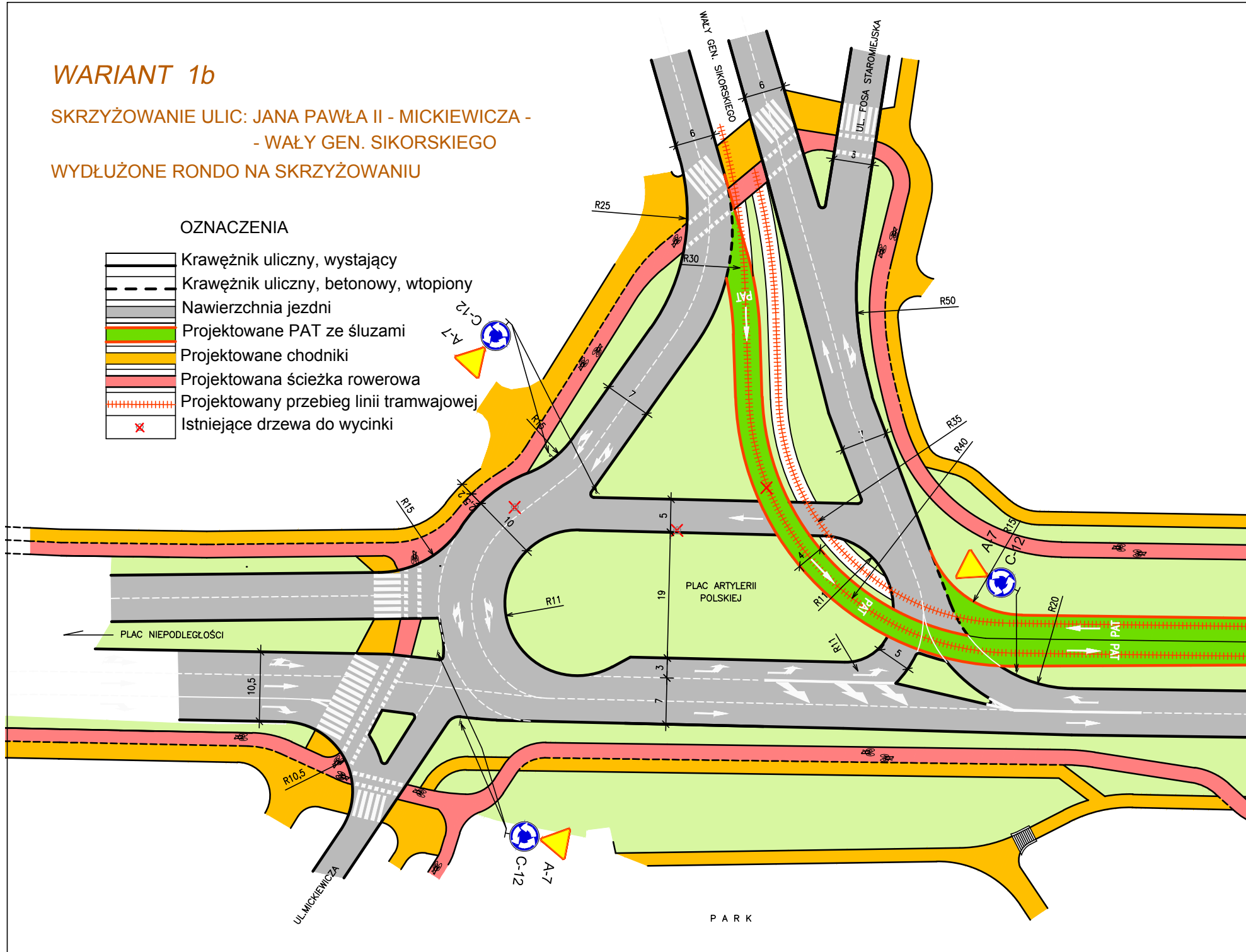
WARIANT 1b

SKRZYŻOWANIE ULIC: JANA PAWŁA II - MICKIEWICZA -
- WAŁY GEN. SIKORSKIEGO

WYDŁUŻONE RONDO NA SKRZYŻOWANIU

OZNACZENIA

	Krawężnik uliczny, wystający
	Krawężnik uliczny, betonowy, wtopiony
	Nawierzchnia jezdni
	Projektowane PAT ze szluzami
	Projektowane chodniki
	Projektowana ścieżka rowerowa
	Projektowany przebieg linii tramwajowej
	Istniejące drzewa do wycinki

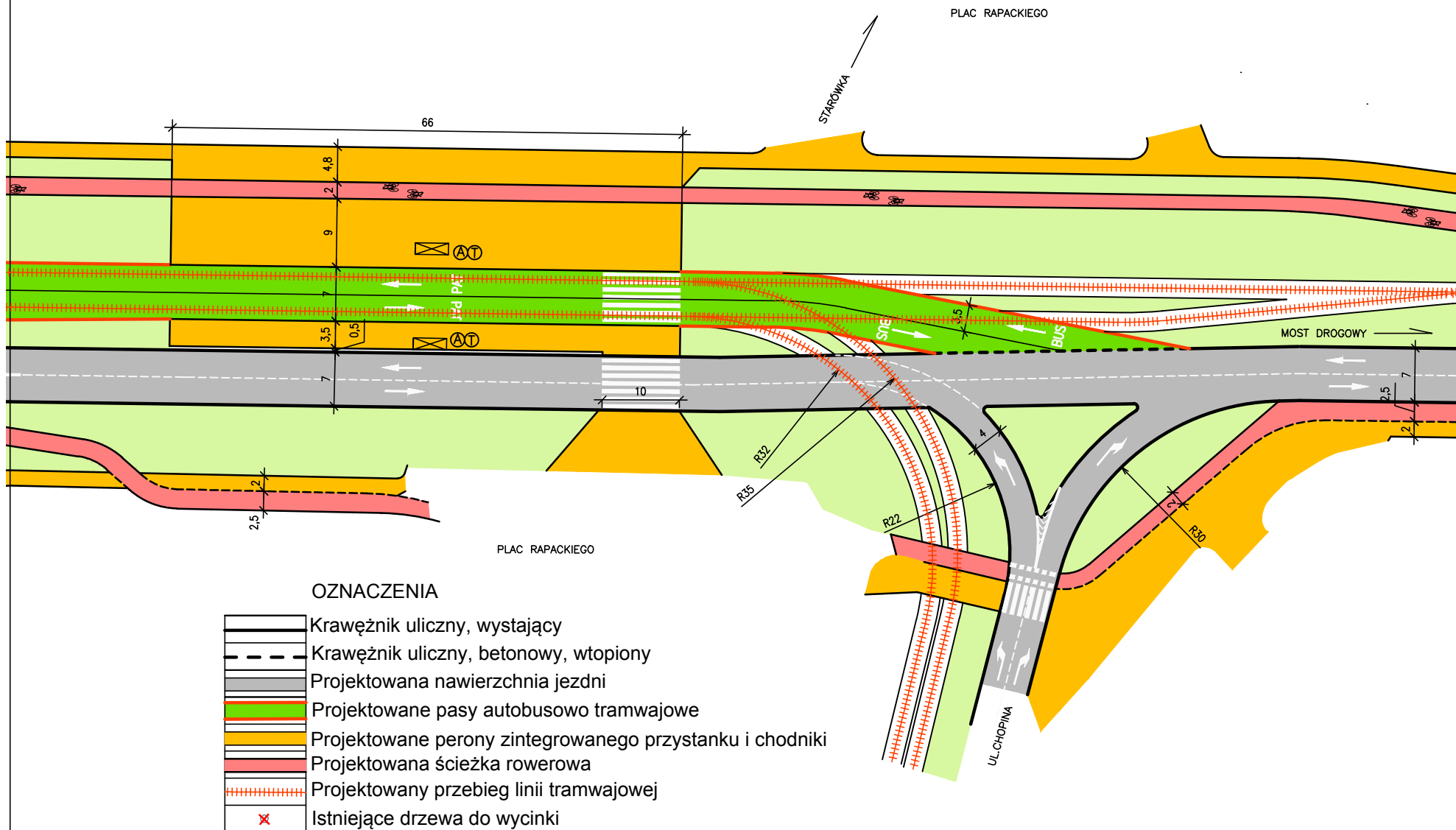


WARIANT 1b

ZINTEGROWANE PRZYSTANKI AUTOBUSOWO-TRAMWAJOWE

SKRZYŻOWANIE Z UL. CHOPINA

LINIA TRAMWAJOWA DO DWORCA GŁÓWNEGO



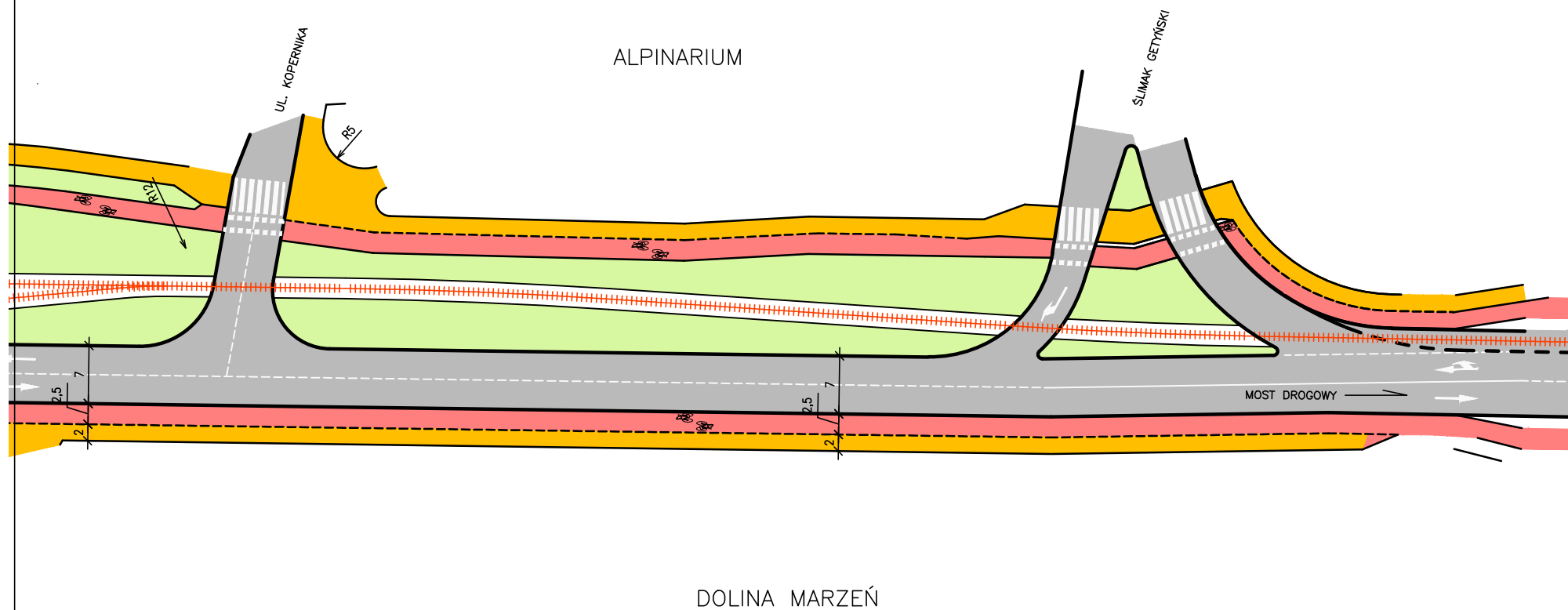
WARIANT 1b

SKRZYŻOWANIE ULIC : KOPERNIKA - ŚLIMAK GETYŃSKI

LINIA TRAMWAJOWA DO DWORCA GŁÓWNEGO

OZNACZENIA

	Krawężnik uliczny, wystający
	Krawężnik uliczny, betonowy, wtopiony
	Projektowana nawierzchnia jezdni
	Projektowane chodniki
	Projektowana ścieżka rowerowa
	Projektowany przebieg linii tramwajowej





POMYSŁ NA PLAC RAPACKIEGO

Koncepcja Nr 1b

wykonana na zlecenie
Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu

www.konsultacje.torun.pl