



POMYSŁ NA PLAC RAPACKIEGO

Koncepcja Nr 2

wykonana na zlecenie
Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu

Autor: Wojciech Czyżniewski

OPIS OGÓLNY

Tunel dla pieszych. Remont nawierzchni jezdni i mostu, tramwaj przez most, PAT. „Wydłużone rondo”. Likwidacja sygnalizacji świetlnej na Placu Rapackiego.

Projekt zakłada budowę pod pl. Rapackiego tunelu dla pieszych z wyjściami na perony zintegrowanych przystanków autobusowo-tramwajowych (PAT). Główny tunel pod placem miałby pochylnie dla rowerzystów i osób niepełnosprawnych lub windy. Proponuje się również budowę tunelu dla pieszych pod ul. Chopina.

Przewidziano przeprowadzenie tramwaju przez most drogowy do dworca PKP. W miejsce obecnego skrzyżowania ulic Wały Gen. Sikorskiego - Al. Jana Pawła II - Mickiewicza powstałoby „wydłużone rondo” o promieniu 12 m. Przewiduje się budowę drugiej jezdni ul. Chopina wraz z korektą lokalizacji torowiska tramwajowego w ul. Chopina.

Na zachodniej jezdni zostałby wprowadzony pas rowerowy. Likwidacji uległaby sygnalizacja świetlna na pl. Rapackiego.

Projekt przewiduje wycięcie ok. 30 drzew.

PLUSY

- Poprawa warunków podróżowania komunikacją miejską,
- Wydzielenie komunikacji pieszej – bezkolizyjne przejście dla pieszych,
- Poprawa elastyczności i płynności ruchu samochodów,
- Linia tramwajowa przez most, do dworca PKP,
- Możliwość skrętu z Alei Jana Pawła II w ul. Chopina (prawoskręt).

MINUSY









- Duże koszty przedsięwzięcia,
- Niechęć społeczna dla przejścia podziemnego, problemy z poczuciem bezpieczeństwa,
- Wyższe koszty bieżącego utrzymania,
- Długi okres przygotowania oraz wykonywania prac (łącznie min. 32 miesiące),
- Wyjazd z ul. Chopina tylko w prawo (na most),
- Duża ingerencja w środowisko przyrodnicze.

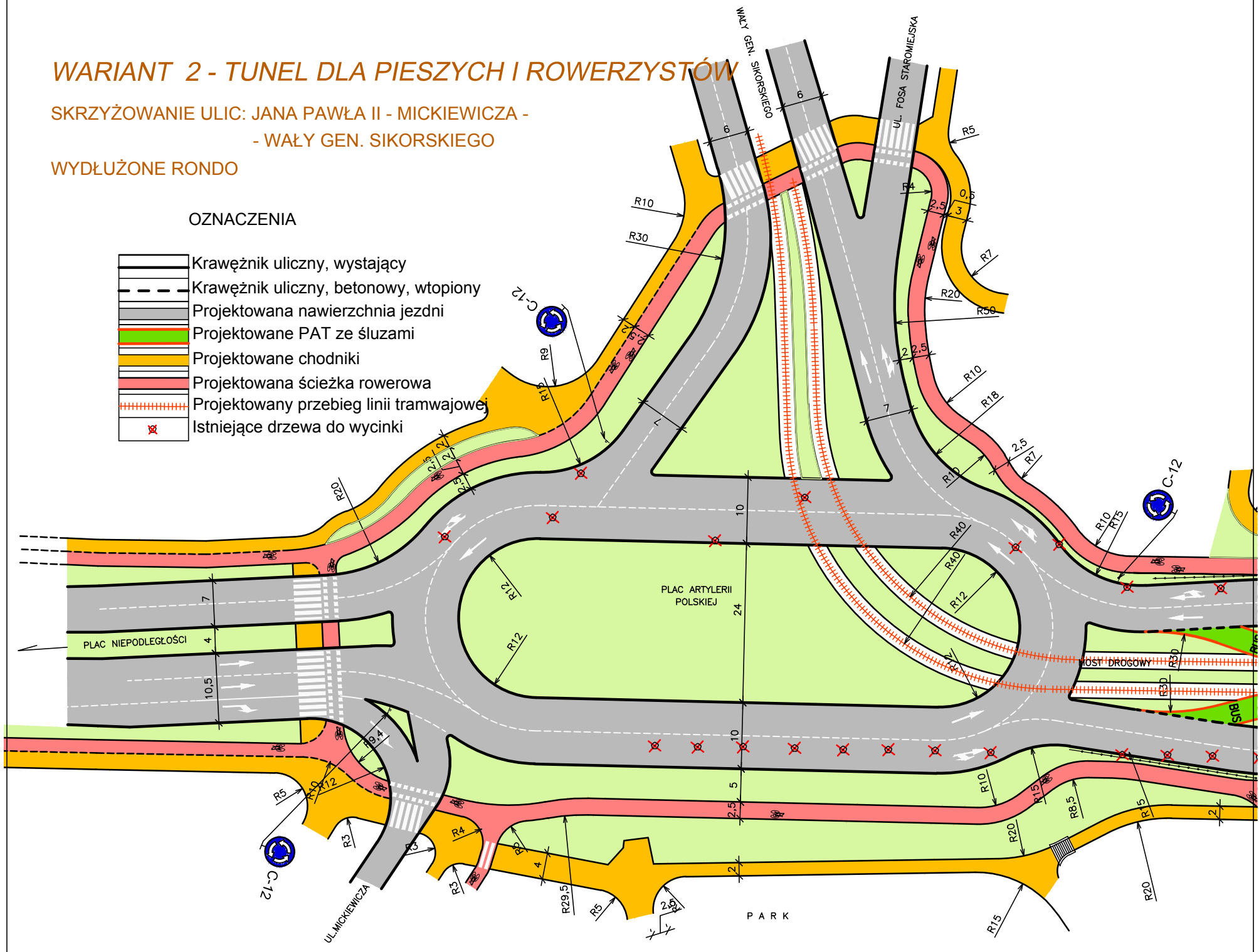
WARIANT 2 - TUNEL DLA PIESZYCH I ROWERZYSTÓW

SKRZYŻOWANIE ULIC: JANA PAWŁA II - MICKIEWICZA -
- WAŁY GEN. SIKORSKIEGO

WYDŁUŻONE RONDO

OZNACZENIA

	Krawężnik uliczny, wystający
	Krawężnik uliczny, betonowy, wtopiony
	Projektowana nawierzchnia jezdni
	Projektowane PAT ze służami
	Projektowane chodniki
	Projektowana ścieżka rowerowa
	Projektowany przebieg linii tramwajowej
	Istniejące drzewa do wycinki

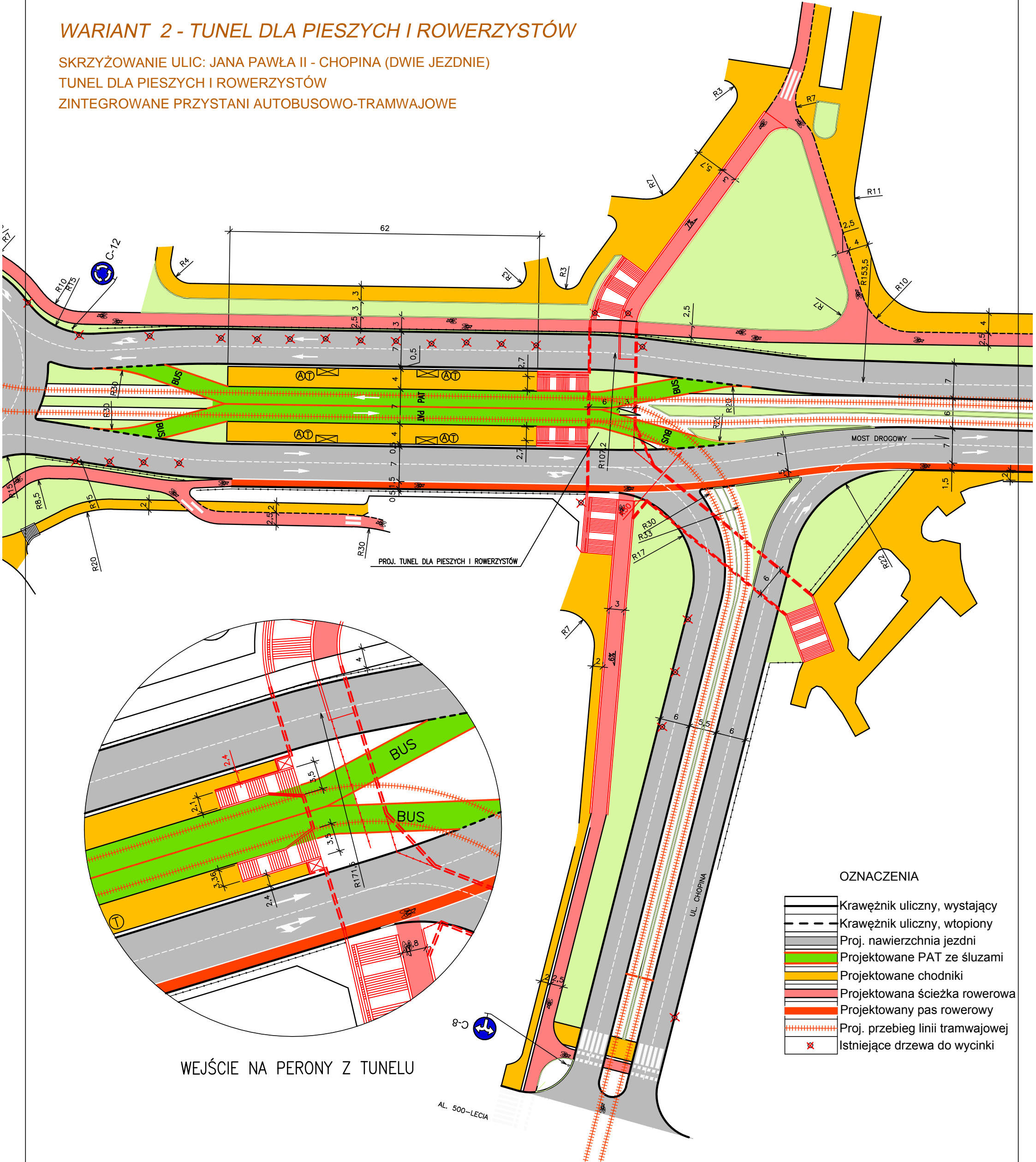


WARIANT 2 - TUNEL DLA PIESZYCH I ROWERZYSTÓW

SKRZYŻOWANIE ULIC: JANA PAWŁA II - CHOPINA (DWIE JEZDNI)

TUNEL DLA PIESZYCH I ROWERZYSTÓW

ZINTEGROWANE PRZYSTANI AUTOBUSOWO-TRAMWAJOWE



OZNACZENIA

- Krawężnik uliczny, wystający
- Krawężnik uliczny, wtopiony
- Proj. nawierzchnia jezdni
- Projektowane PAT ze słuzami
- Projektowane chodniki
- Projektowana ścieżka rowerowa
- Projektowany pas rowerowy
- Proj. przebieg linii tramwajowej
- Istniejące drzewa do wycinki

WEJŚCIE NA PERONY Z TUNELU

AL. 500-LECIA

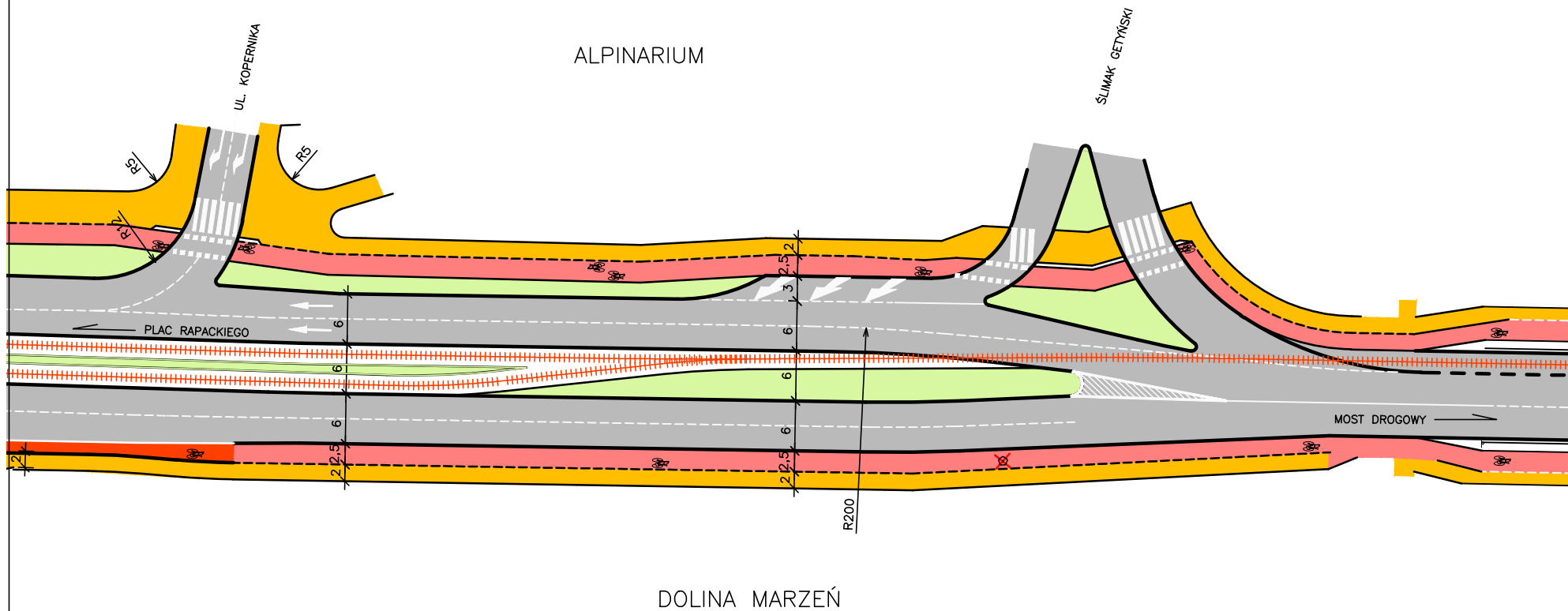
WARIANT 2 - TUNEL DLA PIESZYCH I ROWERZYSTÓW

SKRZYŻOWANIE ULIC: KOPERNIKA - ŚLIMAK GETYŃSKI

LINIA TRAMWAJOWA DO DWORCA GŁÓWNEGO

OZNACZENIA

- Krawężnik uliczny, wystający
- Krawężnik uliczny, wtopiony
- Projektowana nawierzchnia jezdni
- Projektowane chodniki
- Projektowana ścieżka rowerowa
- Projektowany pas rowerowy
- Projekt. przebieg linii tramwajowej





POMYSŁ NA PLAC RAPACKIEGO

Koncepcja Nr 2

wykonana na zlecenie
Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu

www.konsultacje.torun.pl