



POMYSŁ NA PLAC RAPACKIEGO

Koncepcja Nr 3

wykonana na zlecenie
Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu

Autor: Wojciech Czyżniewski

OPIS OGÓLNY

Tunel dla samochodów, tramwaj na powierzchni. Remont nawierzchni jezdni i mostu, tramwaj przez most, PAT. Likwidacja sygnalizacji świetlnej na placu oraz na skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza.

Projekt zakłada wybudowanie dwupasowego tunelu dla samochodów. Całkowita długość tunelu miałaby wynieść min. 225 m z czego, w środkowej części, na odcinku ok. 33 m przewiduje się tunel odkryty.

Na Al. Jana Pawła II projekt przewiduje powstanie zintegrowanych przystanków autobusowo-tramwajowych (PAT) wraz z linią tramwajową na most drogowy, do dworca PKP.

Całkowitej zmianie uległaby geometria skrzyżowania ulic Mickiewicza - Wały Gen Sikorskiego - Al. Jana Pawła II. Na tym skrzyżowaniu byłyby wyznaczone pasy awaryjne dla autobusów, umożliwiające awaryjny przejazd pomiędzy zintegrowanymi przystankami a pl. Niepodległości.

Zlikwidowana zostałaby sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza oraz na pl. Rapackiego. Projekt przewiduje wycięcie ok. 10 drzew.

PLUSY

- Otwarta przestrzeń krajobrazowa,
- Poprawa bezpieczeństwa pasażerów oraz pieszych,
- Poprawa elastyczności i przepustowości komunikacji samochodowej,
- Połączenie przestrzenno-kulturowe Starówki i Bydgoskiego Przedmieścia.

MINUSY

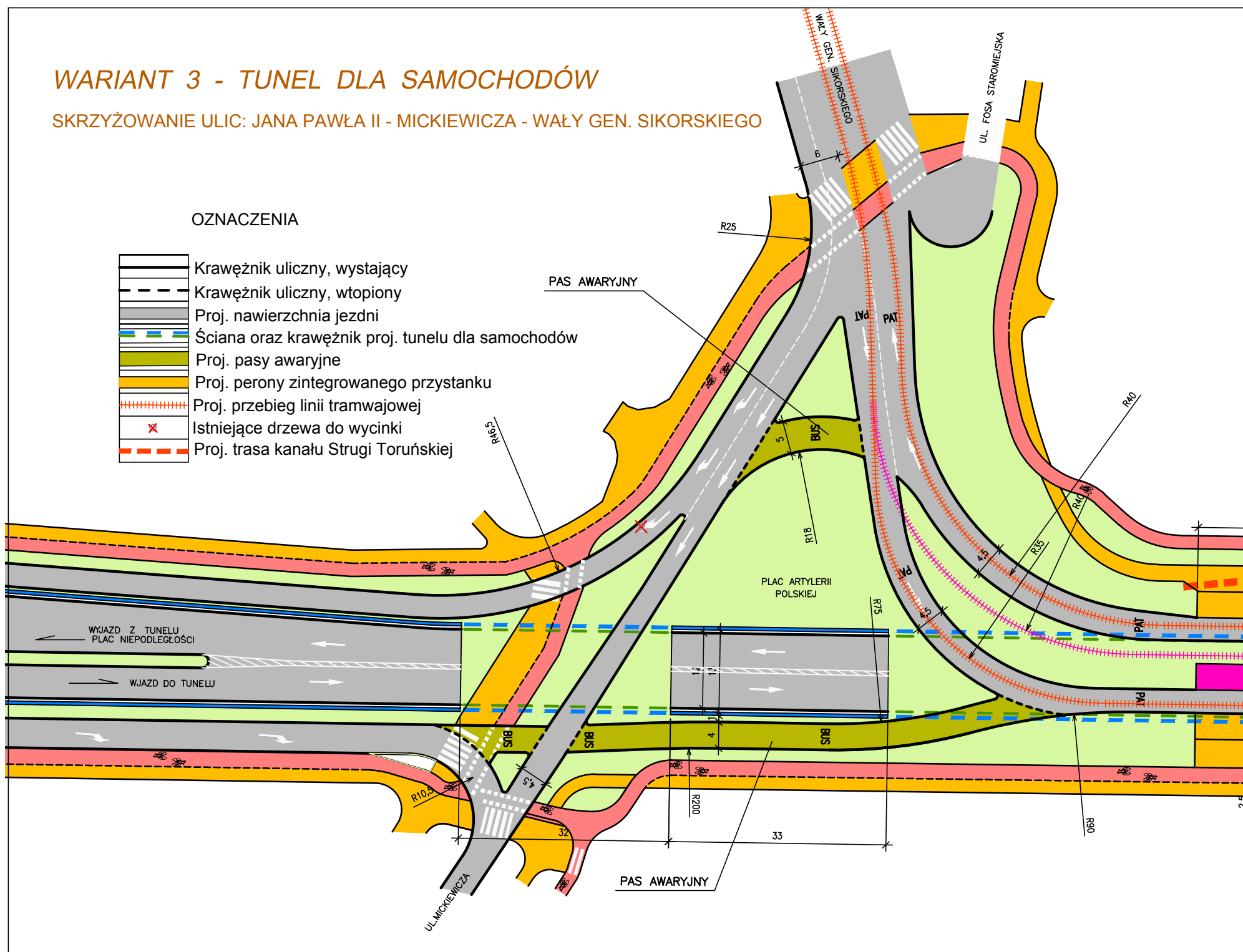
- Bardzo duże koszty przedsięwzięcia,
- Bardzo długi okres przygotowania i wykonywania prac (łącznie min. 48 miesięcy),
- Istotna ingerencja w środowisko przyrodnicze,
- Konieczność przebudowy infrastruktury podziemnej, możliwe konflikty i trudności realizacyjne,
- Realne problemy z wodami podziemnymi i koniecznością zrównoważenia zlewni wód podziemnych sztucznie podzielonych tunelem,
- Komunikacja tramwajowa i autobusowa na powierzchni - konieczność zapewnienia bezpieczeństwa dla pieszych i podróżnych, zaburza czytelność i różnorodność układu komunikacyjnego,
- Wyjazd z ul. Chopina tylko w prawo (na most).

WARIANT 3 - TUNEL DLA SAMOCHODÓW

SKRZYŻOWANIE ULIC: JANA PAWŁA II - MICKIEWICZA - WAŁY GEN. SIKORSKIEGO

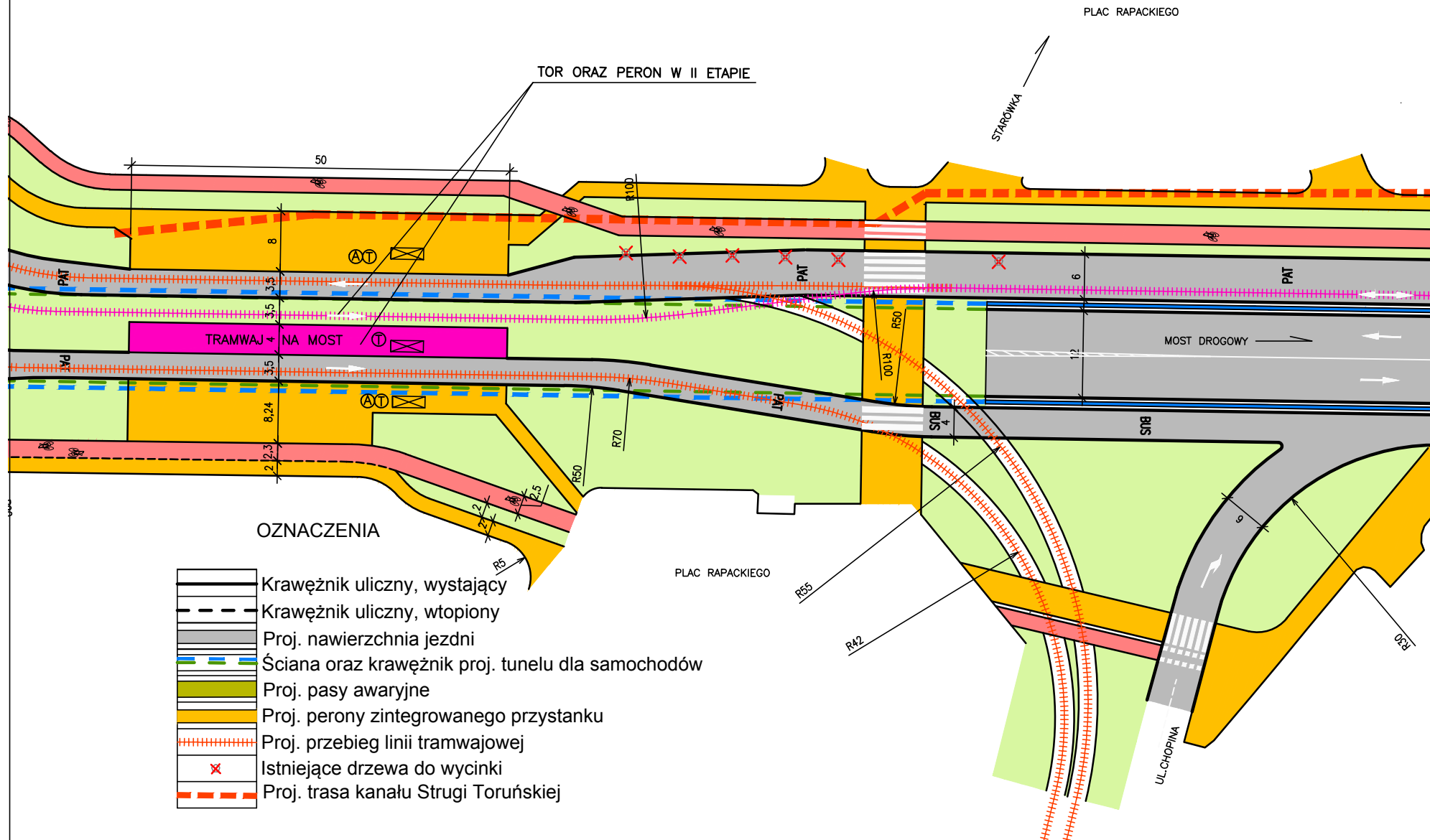
OZNACZENIA

	Krawężnik uliczny, wystający
	Krawężnik uliczny, wtopiony
	Proj. nawierzchnia jezdni
	Ściana oraz krawężnik proj. tunelu dla samochodów
	Proj. pasy awaryjne
	Proj. perony zintegrowanego przystanku
	Proj. przebieg linii tramwajowej
	Istniejące drzewa do wycinki
	Proj. trasa kanału Strugi Toruńskiej



WARIANT 3 - TUNEL DLA SAMOCHODÓW

ZINTEGROWANE PRZYSTANKI AUTOBUSOWO-TRAMWAJOWE NA AL. JANA PAWŁA II
 SKRZYŻOWANIE ULIC: PLAC RAPACKIEGO - CHOPINA
 LINIA TRAMWAJOWA DO DWORCA GŁÓWNEGO



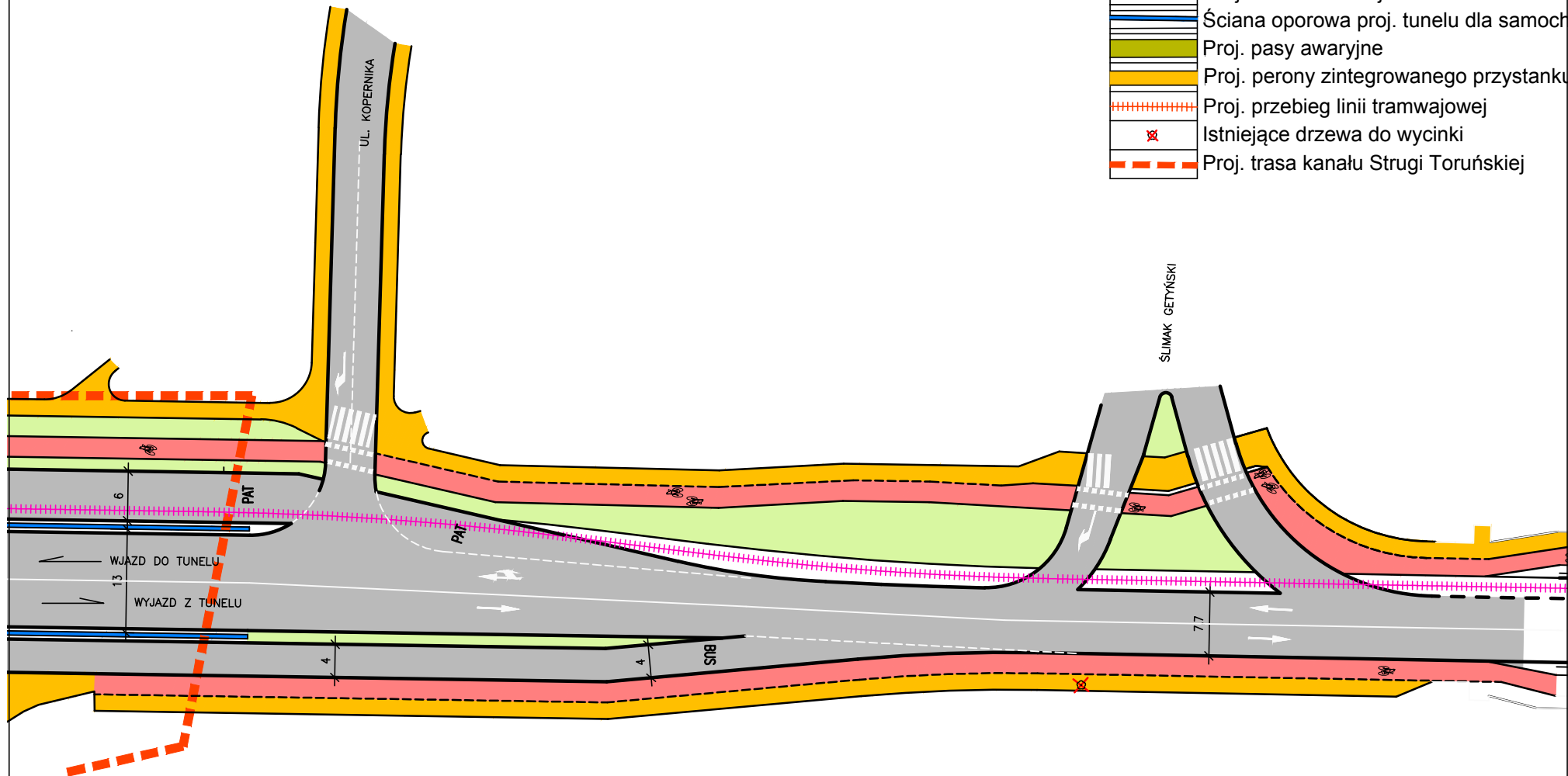
WARIANT 3 - TUNEL DLA SAMOCHODÓW

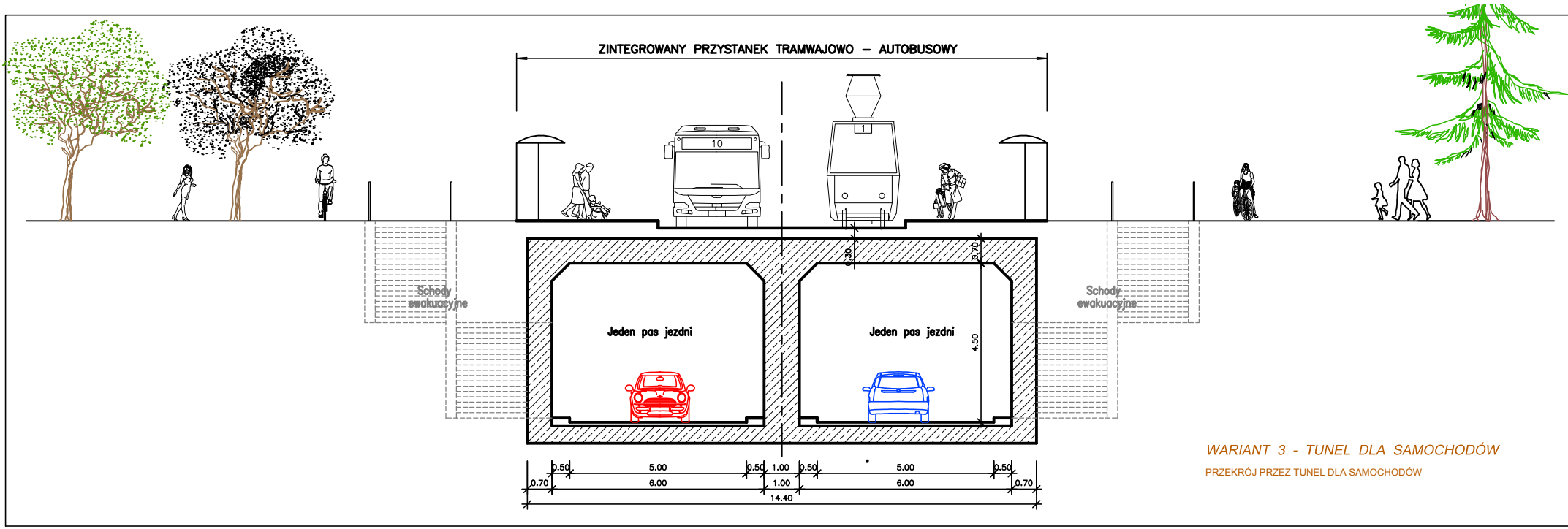
SKRZYŻOWANIE ULIC: KOPERNIKA - ŚLIMAK GETYŃSKI

LINIA TRAMWAJOWA DO DWORCA GŁÓWNEGO

OZNACZENIA

	Krawężnik uliczny, wystający
	Krawężnik uliczny, wtopiony
	Proj. nawierzchnia jezdni
	Ściana oporowa proj. tunelu dla samoch.
	Proj. pasy awaryjne
	Proj. perony zintegrowanego przystanku
	Proj. przebieg linii tramwajowej
	Istniejące drzewa do wycinki
	Proj. trasa kanału Strugi Toruńskiej





WARIANT 3 - TUNEL DLA SAMOCHODÓW
 PRZEKRÓJ PRZEZ TUNEL DLA SAMOCHODÓW



POMYSŁ NA PLAC RAPACKIEGO

Koncepcja Nr 3

wykonana na zlecenie
Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu

www.konsultacje.torun.pl