



Miasto Toruń

PRZEDŁUŻAMY DŁUGĄ



**KONSULTACJE
SPOŁECZNE**

Wpływamy na Toruń

raport

**Konsultacje społeczne
w sprawie budowy odcinka ul. Długiej
od ul. Szosa Chełmińska do ul. Św. Józefa**

maj 2016 r.

Spis treści

Termin	3
Liczba uczestników	3
Organizatorzy	3
Przedmiot konsultacji	3
Przebieg	3
Akcja informacyjno-promocyjna	4
Koszty.....	4
Uwagi	4
Uwagi zgłoszone na spotkaniu z mieszkańcami.....	6
Uwagi przesłane drogą elektroniczną	12
Podsumowanie	16
Załącznik	17



Termin

25 kwietnia – 16 maja 2016 r.



**Liczba
uczestników**

ok. 80 osób uczestniczyło w spotkaniu konsultacyjnym (w tym 35 osób, które wpisały swoje nazwiska na liście obecności)
6 osób zgłosiło uwagi drogą elektroniczną



Organizatorzy

Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji Urzędu Miasta Torunia
Miejski Zarząd Dróg w Toruniu



Przebieg

Harmonogram konsultacji społecznych

- 25 kwietnia 2016 r. - początek konsultacji społecznych
- 25 kwietnia – 16 maja 2016 r. - zgłaszanie uwag drogą elektroniczną
- 10 maja 2016 r. - spotkanie z mieszkańcami
- 16 maja 2016 r. - zakończenie konsultacji społecznych

I. Spotkanie konsultacyjne

10 maja 2016 r. o godz. 17:00 w Szkole Podstawowej nr 5 przy ul. Żwirki i Wigury 1 odbyło się spotkanie z mieszkańcami.

W spotkaniu wzięli udział:

- Marcin Kowallek, dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej
- Rafał Wiewiórski, dyrektor miejskiego Zarządu Dróg
- Aleksandra Jaczun-Dorau, projektantka
- Paweł Piotrowicz, dyrektor Wydziału Komunikacji Społecznej i Informacji

oraz mieszkańcy (ok. 80 osób, w tym 35 osób, które wpisało się na listę)



Spotkanie rozpoczęło się od przedstawienia przez dyr. Rafała Wiewiórskiego uwarunkowań formalnoprawnych inwestycji i

szczegółowych warunków użytkowania terenu. Następnie p. Aleksandra Jaczun-Dorau omówiła koncepcję budowy odcinka ul. Długiej od Szosy Chełmińskiej do ul. Św. Józefa.

W pracach nad koncepcją projektową uwzględniono postulaty zgłoszone przez mieszkańców osiedla. Zamiast wnioskowanego ograniczenia prędkości zaproponowano alternatywne rozwiązanie – ruch zostanie spowolniony przez wyniesione skrzyżowanie ul. Hurynowicz/ul.Długa. Prędkość na całym odcinku projektowanej drogi będzie ograniczona do 40 km/h. Proponowany przez mieszkańców postulat dotyczący szerokości jezdni 5,5 m nie mógł zostać uwzględniony w koncepcji z uwagi na wytyczne Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, który określa minimalną szerokość drogi na 6 m. Zostanie wprowadzony zakaz wjazdu dla pojazdów ciężarowych za wyjątkiem służb miejskich i porządkowych oraz zakaz wjazdu dla autobusów za wyjątkiem dojeżdżających pod szkołę. Wprowadzono także elementy geometrii drogi wymuszające ograniczenie prędkości (odgięcie toru jazdy pojazdów, wyniesienie skrzyżowań). Zaprojektowano bezpieczne przejścia dla pieszych oraz miejsca parkingowe, w tym dla osób niepełnosprawnych, a także ścieżki rowerowe, chodniki, miejsca rekreacji.

W kolejnej części spotkania projektant p. Aleksandra Jaczun-Dorau omówiła szczegóły opracowanej koncepcji i odpowiadała na pytania mieszkańców.



II. Konsultacje internetowe

Do 16 maja 2016 r. można było przesyłać uwagi drogą elektroniczną. Z tej możliwości skorzystało 6 osób.



Akcja informacyjno- promocyjna

Konsultacjom społecznym towarzyszyła akcja informacyjna skierowana do mieszkańców. Zastosowano następujące narzędzia komunikacyjne:

- ✓serwisy internetowe Urzędu Miasta Torunia (www.torun.pl),

www.konsultacje.torun.pl, www.um.torun.pl)

- ✓ serwis społecznościowy Facebook
- ✓ plakaty w punktach użyteczności publicznej i na klatkach budynków położonych w pobliżu planowanej inwestycji
- ✓ informacje w mediach lokalnych

Koszty



Koszty przeprowadzenia konsultacji wyniosły 1.291,50 zł brutto.
Na powyższą kwotę składają się:

- koszt wydruku plakatów – 184,50zł brutto
- opracowanie materiałów graficznych – 1107,00 zł brutto

Uwagi



Podczas spotkania z mieszkańcami pojawiło się wiele uwag dotyczących konsultowanej kwestii. Osoby, które nie mogły uczestniczyć w spotkaniu, miały możliwość przesłania uwag drogą elektroniczną – z takiej formy kontaktu skorzystało 6 mieszkańców.

Szczegółowe zestawienie uwag i opinii znajduje się w poniższych tabelach:

I. Zestawienie opinii zgłoszonych w trakcie spotkania

II. Zestawienie opinii zgłoszonych drogą elektroniczną



Uwagi

I. Uwagi zgłoszone na spotkaniu w dniu 10 maja 2016 r.

1.	p. Justyna Kardasz W jaki sposób zostanie wyrównana różnica poziomów między szkołą a budynkiem przy ul. Św. Józefa 60/64? Czy skarpa będzie jakoś zabezpieczona, aby woda nie spływała?	p. Rafał Wiewiórski, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg Nie ma jeszcze rozwiązań wysokościowych, mamy geometrię. Odwodnienie terenu zostanie zaprojektowane. Wiadomo, że trzeba będzie obniżyć jezdnię. Będą miały na to wpływ istniejące drzewa.
2.	p. Justyna Kardasz W jaki sposób będzie zorganizowany dojazd do bloku przy ul. Św. Józefa 60/64? Nie zgadzamy się na dojazd do wieżowca, ponieważ tuż pod oknami będzie droga dojazdowa do wieżowca – prosimy o zamknięcie drogi na wieżowiec.	p. Rafał Wiewiórski, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg Droga nie może być zamknięta przy budynku przy ul. Św. Józefa 60/64 z uwagi na przepisy przeciwpożarowe, które mówią o konieczności dojazdu do klatki. p. Aleksandra Jaczun-Dorau, projektant Droga na końcu będzie zamknięta, będą postawione słupki.
3.	p. Justyna Kardasz Wjazd na parking jest za blisko bloku. Prosimy o poszukanie takiego rozwiązania, żeby ten wjazd był przesunięty w prawo, zlokalizowany np. w połowie parkingu i może uda się dwa dodatkowe miejsca wygospodarować?	p. Aleksandra Jaczun-Dorau, projektant Są jednak pewne uwarunkowania techniczne dla parkingów. Te dwa dodatkowe miejsca nie mogą powstać, bo parkingi muszą znajdować się w odległości minimum 10 m od budynku. Przesunięcie wjazdu oznaczałoby mniejszą liczbę miejsc postojowych.
4.	p. Justyna Kardasz Czy jest już plan na poszerzenie ul. Św. Józefa o dodatkowy pas?	p. Rafał Wiewiórski, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg Od ul. Żwirki i Wigury w kierunku północnym nie przewidujemy poszerzenia ul. Św. Józefa o dodatkowy pas, chyba że będzie tego wymagała budowa scalonego skrzyżowania i będzie to w okolicy skrzyżowania ze Żwirki i Wigury.
5.	p. Justyna Kardasz Czy skrzyżowanie ul. Długiej z ul. Św. Józefa będzie odrębnie przygotowywane przez projektanta, czy może jest to część większego planu?	p. Rafał Wiewiórski, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg Całość projektu niebawem będzie dostępna w Internecie. Ogłoszenie dotyczy budowy ścieżki rowerowej i parkingów wzdłuż ul. Św. Józefa oraz przebudowy skrzyżowań ul. Kaszubska/ ul.Św. Józefa, ul. Żwirki i Wigury/ul. Św. Józefa, ul. Św. Józefa/ul. Długa i wylotu w kierunku południowym, w kierunku ul. Grunwaldzkiej.
6.	p. Justyna Kardasz Na koncepcji ścieżka rowerowa urywa się naprzeciwko ul. Osiedlowej – czy jest to kwestia planu, na którym się to nie zmieściło, czy może ta	p. Rafał Wiewiórski, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg Skrzyżowanie jest zaprojektowane tymczasowo, jest to zjazd w kierunku możliwego w tej chwili ruchu rowerów, czyli rowery mogą poruszać się jezdnią

	ścieżka będzie dopiero planowana	ulicy Św. Józefa.
7.	p. Justyna Kardasz Chcemy prosić o wyniesienie skrzyżowania ul. Długiej z ul. Św. Józefa, żeby była szansa dla dzieci idących od strony ul. Polnej i wieżowców przy Lidlu bezkolizyjnie dojść do szkoły, aby tam zrobić ścieżkę rowerową i chodnik.	p. Rafał Wiewiórski, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg Ta kwestia będzie omawiana przy kolejnych konsultacjach.
8.	p. Justyna Kardasz Pani projektant Aleksandra Jaczun-Dorau jest również projektantem dla zadania „Odwodnienie i zagospodarowanie przestrzeni przy Św. Józefa 60/64 oraz okolic”. Kiedy odbędą się konsultacje z mieszkańcami wspólnoty mieszkaniowej?	p. Rafał Wiewiórski, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg Nie mamy ostatecznej koncepcji. Gdy tylko będzie gotowa, będziemy ją konsultować z członkami wspólnoty mieszkaniowej nieruchomości przy ul. Św. Józefa 60-64.
9.	p. Justyna Kardasz Tymczasem odcinek „starej” Długiej służy do wyprowadzania psów. Obawiamy się, że gdy powstanie nowa ulica, jedyny fragment zieleni, który pozostanie i będzie alternatywą dla ludzi i ich zwierząt to fragment terenu za blokiem przy ul. Św. Józefa 60/64. Czy istnieje możliwość ogrodzenia słupkami i umieszczenia tam informacji zakazującej wyprowadzania zwierząt, żeby zachować ostatni kawałek zieleni?	p. Marcin Kowallek, dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej Możemy postawić tabliczki i słupki, ale może pojawić się problem z egzekwowaniem. p. Paweł Piotrowicz, dyrektor Wydziału Komunikacji Społecznej i informacji Proponuję przeprowadzić wśród okolicznych mieszkańców akcję edukacyjną. Są możliwości współpracy z miastem w tym zakresie. Niesformalizowane grupy mieszkańców mogą korzystać ze wsparcia finansowego w ramach inicjatyw lokalnych.
10.	p. Justyna Kardasz Jaki jest plan na skomunikowanie ul. Żwirki i Wigury z ul. Długą.	p. Rafał Wiewiórski, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg Wjeżdżamy z ul. Żwirki i Wigury w ul. Hurynowicz i mamy tylko prawoskręt. Możemy również z ul. Żwirki i Wigury wjechać w ul. Św. Józefa, skrócić w prawo w ul. Długą.
11.	p. Justyna Kardasz W związku z planowanym wyciszeniem ul. Żwirki i Wigury, co jest planowane na rok 2017/2018, jak będą jeździły autobusy, szczególnie chodzi mi o autobus nr 32 i 40.	p. Marcin Kowallek, dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej Komunikacja pozostanie bez zmian.
12.	p. Justyna Kardasz Czy oprócz planowanych nasadzeń są planowane wzdłuż ul. Długiej elementy służące do wypoczynku? Chodzi o kilka ławek ustawionych wzdłuż drogi	p. Aleksandra Jaczun-Dorau, projektant Nie ma problemu. Proszę o sugestie w zakresie ustawienia ławeczek, śmietników. p. Rafał Wiewiórski, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg Jest w koncepcji zaprojektowany skwer, na którym jest dużo drzew – tam na

		<p>pewno będą ławeczki.</p> <p>Paweł Piotrowicz, dyrektor Wydziału Komunikacji Społecznej i Informacji</p> <p>Na etapie projektowania mieszkańcy wybiorą ze swego grona 2-3 osoby, które spotkają się z projektantem i wskażą dokładnie, gdzie ławki powinny być.</p>
13.	<p>NN</p> <p>Jako mieszkanka końcowego odcinka ul. Hurynowicz, chcąc wyjechać na ul. Św. Józefa będę miała problem. Widoczność jest bardzo kiepska, jest tam szpaler kasztanowców.</p>	<p>p. Rafał Wiewiórski, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg</p> <p>Będą zamontowane dodatkowe lustra drogowe.</p>
14.	<p>NN</p> <p>Co to jest pieszojezdnia?</p>	<p>p. Aleksandra Jaczun-Dorau, projektant</p> <p>Chodniki i jezdnia są na tym samym poziomie, nie ma oddzielenia chodników od jezdni.</p>
15.	<p>p. Magdalena Olszta-Bloch, radna Rady Miasta Torunia</p> <p>Mam pytanie dotyczące terenu zielonego pomiędzy projektowaną ul. Długą a terenem szkoły. Czy przewidywane są jakieś rozwiązania związane z wyciszeniem poprzez nasadzenia, aby dodatkowo oddzielić szkołę od ulicy?</p>	<p>p. Aleksandra Jaczun-Dorau, projektant</p> <p>Jest właśnie przeprojektowywany ciepłociąg, który będzie bliżej szkoły, a na ciepłociągu drzewa nie mogą być sadzone. Są drzewa, które mają bardzo rozłożyste korzenie, a są też drzewa, które mają korzenie posadowione w głąb – być może uda się, aby szkoła była wyciszona. Jeśli nie uda się posadzić drzew, posadzimy krzewy.</p> <p>p. Rafał Wiewiórski, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg</p> <p>Na tym odcinku będzie wyciszony ruch, nie będzie tyle hałasu, co na drodze przelotowej.</p>
16.	<p>NN</p> <p>Jestem mieszkanką bloku przy ul. Żwirki i Wigury 17. Jeżeli planowane są zakazy lewoskrętu z Szosy Chełmińskiej od strony miasta w Żwirki i Wigury, a jednocześnie będzie zakaz wjeżdżania w ul. Hurynowicz, to jak my dojedziemy do domu? Nie będziemy mogli dojechać z ul. Żwirki i Wigury, ani z ul. Hurynowicz. Wychodzi na to, że będziemy musieli jechać od Szosy Chełmińskiej ulicą Długą, objechać szkołę i wjechać od ul. Hurynowicz?</p>	<p>p. Rafał Wiewiórski, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg</p> <p>Będzie możliwość wjazdu od Trasy Średnicowej w nową ulicę Grunwaldzką, potem ulicą Kaszubską lub ulicą Św. Józefa. Trzeba będzie wcześniej skręcić w lewo i wjechać od strony południowej.</p>
17.	<p>NN</p> <p>Czy w związku z lewoskrętem nie będzie pokusą dla kierowców, by ominąć duże planowane skrzyżowanie z tramwajem przy Szosie Chełmińskiej i skracać sobie drogę pod naszym blokiem?</p>	<p>p. Rafał Wiewiórski, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg</p> <p>Nie będzie pokusą. Wzdłuż ul. Wybickiego będzie nowa droga od skrzyżowania z ul. Św. Józefa. Lepiej będzie skręcić w kierunku Trasy Średnicowej.</p>

18.	<p>NN Czy jest możliwość wprowadzenia progów zwalniających?</p>	<p>p. Rafał Wiewiórski, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg Będzie skrzyżowanie wyniesione – nie zastosujemy progów. Na odległości 70 m nikt nie jest w stanie rozpedzić się tak bardzo.</p>
19.	<p>NN Jeśli ul. Hurynowicz będzie przebudowywana, jakiej będzie szerokości? Jaka będzie odległość od jezdni do budynku?</p>	<p>p. Rafał Wiewiórski, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg Jezdnia przy ul. Hurynowicz ma szerokość 5,0 m.</p>
20.	<p>NN Jestem mieszkanką ul. Osiedlowej. Po przedłużeniu ul. Długiej jest duże prawdopodobieństwo tego, że część ludzi, którzy będą chcieli wyjechać na Bydgoszcz, będzie właśnie jeździła ul. Osiedlową. To już się dzieje, a w momencie, gdy będzie ten przejazd ułatwiony, to z pewnością ten ruch będzie jeszcze większy. Czy przewidywane jest spowolnienie ruchu na ul. Osiedlowej? Jest tam tylko jeden spowalniacz, a wszystkie samochody jadą z prędkością co najmniej 50 km/h.</p>	<p>p. Rafał Wiewiórski, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg Nie podejrzewam, aby tamtędy ludzie jeździli w kierunku Bydgoszczy. Mamy nową ulicę Gagarina. Przejazd Szosą Okrężną i ulicą Łukasiewicza jest bardziej możliwy. p. Marcin Kowallek, dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej Na osiedlu ma mamy obecnie strefę zamieszkania. Na spotkaniu Rady Okręgu zaproponowaliśmy, aby wprowadzić tam strefę ograniczonej prędkości, a nie zamieszkania, bo to wprowadza problem np. z parkowaniem. Wprowadzenie dodatkowych progów wymaga konsultacji ze Szpitalem Wojewódzkim, do którego skierowano pismo z zapytaniem o możliwość zainstalowania progów zwalniających.</p>
21.	<p>NN Czy była analizowana możliwość postawienia ekranów dźwiękochłonnych przy Szkole Podstawowej nr 5 i przy Ośrodku Szkolno-Wychowawczym im. Janusza Korczaka? Dodatkowo obligatoryjnie powinny być zainstalowane progi zwalniające przy ośrodku i przy Szkole Podstawowej nr 5. Żeby dzieci nie były poddane stresowi, muszą być zamontowane ekrany.</p>	<p>p. Rafał Wiewiórski, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg Skrzyżowanie będzie wyniesione, nie będą zamontowane progi zwalniające. Ekran dźwiękochłonny instaluje się po dokonaniu pomiaru hałasu. Gdybyśmy montowali ekrany na każdej drodze dojazdowej, to byłyby wszędzie w mieście tunele ekranowe. p. Aleksandra Jaczun-Dorau, projektant Od strony ul. Żwirki i Wigury są lekcje i jakoś nikt dotąd nie postulował, żeby zamontować ekrany na ul. Żwirki i Wigury. Od strony ul. Długiej będą posadzone drzewa i krzewy, dodatkowo ta droga jest w łuku – nikt nie będzie jeździł z wielką prędkością. Nie ma co mówić na wyrost, że trzeba postawić ekrany.</p>
22.	<p>p. Tomasz Wiese Czy są odstępstwa od warunków technicznych – są uzyskane czy są uzyskiwane - chodzi mi o odległość między skrzyżowaniami – skrzyżowanie ul. Żwirki i Wigury i ul. Św. Józefa i nowoprojektowane</p>	<p>p. Rafał Wiewiórski, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg Zaproponowane rozwiązania zapewniają bezpieczeństwo i uspokojenie ruchu. Montowanie progów zwalniających byłoby działaniem nadmiarowym. W wyniku przeprojektowania zlikwidowano prawy skrajny pas wjazdu z ul. Szosa</p>



Miasto Toruń



	<p>skrzyżowanie – przedłużenie ul. Długiej i ul. Św. Józefa. Odległość skrzyżowania to 88 m, a minimalna wg warunków wytycznych to 150 m. Druga sprawa to połączenie nowoprojektowanej Długiej z Szosą Chełmińską – są tam dwa pasy, które nagle się kończą i jest dalej jeden pas i zaczynają się miejsca postojowe, które można by wydłużyć o 6-7 miejsc. Należy tu bezwzględnie wprowadzić strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h. Wspomniano, że będzie wyniesione skrzyżowanie, które ograniczy prędkość. Nie możemy dopuścić, że nagle ktoś w nocy będzie jechał z dopuszczalną prędkością 60 km/h i nagle natrafi na wyniesione skrzyżowanie. Proszę o rozważenie zamontowania sinusoidalnych progów zwalniających. Warunki techniczne mówią, że wszędzie przy parkingach chodniki powinny być co najmniej dwumetrowe – tutaj mamy kilka miejsc, gdzie zdarzają się półtorametrowe.</p>	<p>Chełmińska – powstanie dodatkowych 9 miejsc parkingowych równoległych. Na przedmiotowym odcinku drogi będzie obowiązywało ograniczenie prędkości do 40 km/h.</p>
23.	<p>p. Maciej Cichowicz, radny Rady Miasta Torunia Apeluję, aby chodnik przy ul. Żwirki i Wigury był również wyniesiony, bo on będzie powodował kolejne miejsca zwalniania. Wszyscy jesteśmy zainteresowani, aby jak najszybciej powstała trasa średnicowa, bo przesunie to ruch z Szosy Chełmińskiej do Szosy Okrężnej.</p>	<p>p. Rafał Wiewiórski, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg Decyzja w tej sprawie zostanie podjęta po analizie możliwości technicznych. W przypadku braku możliwości technicznych, zostanie zastosowane odpowiednie oznakowanie, w tym będzie zastosowana inna barwa nawierzchni przejścia dla pieszych.</p>
24.	<p>p. Paweł Kołacz Mieszkańcy nie powinni odpuszczać zieleni i wymusić od Miejskiego Zarządu Dróg szczegółowy projekt ochrony hałasu. Mieszkańcy obawiają się, że hałas będzie większy. Apeluję, aby nie myśleć o ekranach akustycznych jako o metalowych płotach, bo są dziesiątki rozwiązań – roślinność, kamienie, fasada, może być ścianka wspinaczkowa. To najlepszy moment, aby teraz próbować to zaprojektować. Nie widzę przeszkód, aby była tu poduszka berlińska.</p>	<p>p. Rafał Wiewiórski, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg Poduszka berlińska jest dla autobusów, a tu wykluczaliśmy komunikację autobusową.</p>
25.	<p>NN Potrzebna jest duża ilość miejsc parkingowych. Mieszkam po drugiej stronie skrzyżowania przy Szosie Chełmińskiej. Interesuje mnie sprawa ciepłociągu. Kto się tym zajmuje?</p>	<p>p. Rafał Wiewiórski, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg Sprawa ciepłociągu zajmuje się firma EDF, spółka nie należąca do miasta. Proszę zajrzeć na geoportal Torunia. Po realizacji inwestycji powstanie 69 miejsc parkingowych.</p>



Miasto Toruń



<p>26. NN Reprezentuję blok przy Szosie Chełmińskiej 145. Ostatnie inwestycje miasta pozbawiły nas miejsc parkingowych. Czy naprawdę nie da się zrobić miejsc parkingowych skośnych. Wiem, że to utrudnia wyjazd, ale na części ul. Bydgoskiej jest skośny parking i tam nie problemu.</p>	<p>p. Aleksandra Jaczun-Dorau, projektant Brakuje terenu na lokalizację miejsc parkingowych prostopadłych, pozostaną miejsca równoległe.</p>
<p>27. p. Justyna Kardasz Dziękujemy za uwzględnienie wielu z naszych postulatów w koncepcji. Prosimy o utworzenie grupy kilku osób, które będą brać udział w przy tworzeniu projektu, aby było to z nami skonsultowane, abyśmy byli ujęci w pracach projektowych.</p>	<p>p. Paweł Piotrowicz, dyrektor Wydziału Komunikacji Społecznej i Informacji Postulat zostanie uwzględniony. Grupa mieszkańców chcących wziąć udział w pracach grupy roboczej, zostanie zaproszona do uczestniczenia w pracach projektowych.</p>
<p>28. NN Koncepcja tej drogi już zapadła. Powstaje droga dojazdowa. Jakie są korzyści powstania tej drogi? Niedaleko są skrzyżowania, niepotrzebnie okrążamy jedną z najlepszych szkół w Toruniu, która nie posiada boiska z prawdziwego zdarzenia. Mamy ul. Żwirki i Wigury, mamy ul. Św. Józefa. Jest projekt ul. Polnej, mamy średnicówkę. Po co tworzymy kolejną drogę w tak małej przestrzeni?</p>	<p>p. Paweł Piotrowicz, dyrektor Wydziału Komunikacji Społecznej i Informacji Nie spotkaliśmy się, aby rozmawiać, czy taka ulica jest potrzebna czy nie. Takie rozważania są już za nami. Spotykamy się, aby porozmawiać o tym, w jaki sposób ta ulica powinna spełniać oczekiwania mieszkańców, aby przejść na wyższy poziom cywilizacyjny.</p>

II. Uwagi zgłoszone drogą elektroniczną

Lp.	Propozycja/Uwaga	Odpowiedź
1.	<p>p. Marek Nowicki</p> <p>W "Koncepcja budowy odcinka ul. Długiej od Szosy Chełmińskiej do ul. Św. Józefa" nie jest dla mnie jasne co oznacza zielony fragment na drodze (skrzyżowaniu - wyniesionym) ul. Długiej z ul. Hurynowicz - czy oznacza to, że jadąc od Żwirki i Wigury nie będzie można jechać na wprost?</p> <p>Ponadto: jak w planach wygląda skrzyżowanie ul. Długiej z Szosą Chełmińską? Według planów nie jest jasne czy to będzie rondo czy inaczej, a w zasadzie chyba aż tak daleko projekt nie sięga (choć jakieś zakrzywienia widać)...</p> <p>Wydaje się dodatkowo, że miejsc postojowych dla samochodów jest dużo mniej niż do tej pory miejsc, w których samochody stają, zwłaszcza, że wg planów parkingi są równoległe do drogi a nie prostopadłe tak jak teraz samochody są stawiane.</p> <p>Czy rzeczywiście potrzebne są dwa pasy "wjazdu" w to przedłużenie od Szosy Chełmińskiej? Nie można zostawić jednego?</p> <p>Dodatkowo przy wjeździe od strony ul. Św. Józefa jak również od strony ul. Długiej nie ma spowalniaczy prędkości dla samochodów, co zwłaszcza przy ul. Św. Józefa byłoby przydatne (blisko szkoły i przejść związanych ze szkołą).</p> <p>Skrzyżowanie ul. św. Józefa z przedłużeniem Długiej - czy nie można przesunąć przejścia "przed" przystanek? Gdzie on jest zaznaczony na planach? Czy taki duży wjazd jest konieczny?</p> <p>To takie moje uwagi, pytania, sugestie, które nasuwają się po pierwszym obejrzeniu planu.</p>	<p>p. Aleksandra Jaczun-Dorau, projektant</p> <p>Fragment zielony oznacza część skrzyżowania wyłączzonego z ruchu. Przy takim planie skrzyżowania jadąc od ul. Żwirki i Wigury nie będzie można jechać na wprost. Rozwiązanie to wprowadzono celem ograniczenia ruchu na odcinku ul. Hurynowicz od ul. Żwirki i Wigury do ul. Długiej. Ze względu na dojście do szkoły oraz znajdujący się w niewielkiej odległości budynek wielorodzinny uważamy takie rozwiązanie za w pełni uzasadnione. Podczas konsultacji chcemy pozyskać opinię mieszkańców w tym temacie.</p> <p>Powstanie 69 miejsc parkingowych. Prędkość będzie ograniczona odpowiednim oznakowaniem i elementami uspokajającymi ruch – wyniesione skrzyżowanie, zmiana barwy nawierzchni.</p> <p>W wyniku przeprojektowania zlikwidowano prawy skrajny pas wjazdu z ul. Szosa Chełmińska – powstanie dodatkowych 9 miejsc parkingowych równoległych.</p> <p>Równoległe miejsca do parkowania mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa przy parkowaniu. Dołożono starań, aby na projektowanym odcinku ul. Długiej zaprojektowano możliwie największą ilość miejsc postojowych uwzględniając także potrzebę zachowania istniejących drzew i zagospodarowania zieleni. Obecnie brak jest uporządkowania na tym odcinku drogi, dlatego samochody parkują we wszystkich dostępnych miejscach, co po wybudowaniu ulicy nie będzie możliwe.</p> <p>W związku z tym, iż skrzyżowanie ul. Długiej z ul. Hurynowicz zaprojektowano jako tzw. „skrzyżowanie z powierzchnią wyniesioną”, wymusza to na kierowcach spowolnienie ruchu pojazdów w tym miejscu. Ze względu na to, iż pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Hurynowicz a ul. Św. Józefa</p>

		<p>odległość będzie wynosiła ok. 80 m, pojazdy nie będą nabierały w tym miejscu większych prędkości. W związku z powyższym nie wprowadzono „wyniesienia” powierzchni jezdni na tym odcinku.</p> <p>W związku z projektowanym odcinkiem ul. Długiej konieczna będzie zmiana lokalizacji przystanku przy ul. Św. Józefa. Zostanie on przesunięty w kierunku północnym (za skrzyżowanie). Projektowane przejście dla pieszych będzie „przed” przystankiem patrząc od strony południowej.</p>
2.	<p>NN</p> <p>W związku z planami dla ul. Długiej mam pytanie:</p> <p>1). Brak przejazdu na wprost ul Hurynowicz. Jako mieszkaniec bloku przy ul. Hurynowicz 9 jak mam dojechać do swojej posesji? nadrabiając drogi aż do ul Sz. Chełmińska i co wtedy- muszę dokonać manewru zawracania na skrzyżowaniu z Sz. Chełmińską?</p>	<p>p. Aleksandra Jaczun-Dorau, projektant</p> <p>Dojazd do budynku przy ul. Hurynowicz 9 będzie możliwy od projektowanej ul. Długiej zarówno od strony ul. Św. Józefa jak i od ul. Szosa Chełmińska. Brak możliwości przejazdu na wprost z południowego odcinka ul. Hurynowicz wprowadzono celem ograniczenia ruchu na tym odcinku ulicy ze względu na zwiększenie bezpieczeństwa dojścia do szkoły oraz znajdujący się w niewielkiej odległości budynek wielorodzinny. Uważamy takie rozwiązanie za w pełni uzasadnione.</p>
3.	<p>p. Elżbieta Wiśniewska</p> <p>Kilka uwag i spostrzeżeń związanych z planowanym przedłużeniem ul. Długiej do ulicy św. Józefa.</p> <p>SP nr 5 zostaje z 4 stron otoczona ulicami i właściwie bez dostępu do dużej liczby miejsc parkingowych.</p> <p>Mam nadzieję, że planowane skrzyżowania będą z sygnalizacją świetlną – bliskie sąsiedztwo dwóch szkół + szpital</p> <p>Mieszkam przy ul. Żwirki i Wigury i już teraz kiedy w szkołach są np. zebrania brakuje na ul. Warmińskiej, Hurynowicz, Borowiackiej, Mireckiego miejsc parkingowych, a po otwarciu nowej drogi będzie jeszcze gorzej.</p> <p>Mogę sądzić, że ulica Żwirki i Wigury zostanie odciążona, co mnie bardzo cieszy.</p> <p>Ten odcinek ulicy Długiej powinien być drogą naziemną, bezkolizyjną. Moim zdaniem budowanie dróg tak jak np. ul. Wybickiego z przerażającą ilością świateł to przeżytek (i to jaszcz się nazywa droga szybkiego</p>	<p>p. Paweł Piotrowicz, dyrektor Wydziału Komunikacji Społecznej i Informacji</p> <p>Opinia zostanie przekazana Prezydentowi Miasta Torunia</p>

	<p>ruchu !) Budowa drogi wg tego projektu spowoduje zwiększenie ilości wypadków z udziałem dzieci.</p>	
4.	<p>p. Katarzyna Gębicka Co z remontem ulicy Hurynowicz i poprawą estetyki w tej części osiedla? Ludziom mieszkającym tu coraz bardziej zależy na ładnej okolicy, co widać po zaangażowaniu tutejszych w głosowaniu na projekty z budżetu partycypacyjnego np. "Topolowy Ludzik" ... Odkąd w tej okolicy od kilku lat wybudowane zostały dodatkowe bloki z naprawdę dużą ilością lokatorów i młodych rodzin z dziećmi to pojawiły się nowe zapotrzebowania, pragnienia aby zapewnić mieszkańcom tych okolic <u>godne na te czasy warunki funkcjonowania i życia w najbliższej okolicy w samym centrum miasta</u>. Przecież nie chodzi tylko o to, aby wrócić do domu i tylko w nim siedzieć. Brak porządných chodników na spacer z wózkem czy nawet małą przejażdżkę dziecka rowerkiem po osiedlu. Mam wrażenie, że to lekceważona od lat przez Miasto "osiedłówka". Naprawdę proszę na to wszystko zwrócić uwagę planując prace w tej okolicy. Tę wiadomość piszę w imieniu wielu, wielu lokatorów z bloków Św. Józefa 72 i Hurynowicz 9.</p>	<p>p. Rafał Wiewiórski, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg Miejski Zarząd Dróg w Toruniu, zgodnie z uchwalonym przez Radę Miasta Torunia budżetem na 2016 rok, zlecił opracowanie dokumentacji dla zadania pn.: Przedłużenie ul. Długiej od ul. Szosa Chełmińska do ul. Św. Józefa wraz z przebudową ul. Hurynowicz. W ramach powyższego projektu zostały ujęte kwestie związane z przedłużeniem ul. Długiej od ul. Szosa Chełmińska do ul. Św. Józefa, rozbudowa i przebudowa ul. Hurynowicz oraz zagospodarowanie terenu wraz z budową odwodnienia przy ul. Św. Józefa 60/64. Jednocześnie podkreślam, iż zaplanowane prace w zakresie ul. Hurynowicz dotyczą odcinka ulicy od ul. Żwirki i Wigury do skrzyżowania na wysokości budynków ul. Hurynowicz 5 i 4. Dodam, że mieszkańcy mieli możliwość zgłoszenia swoich propozycji zagospodarowania wskazanego przez siebie terenu, np. w budżecie partycypacyjnym. Mogą również w tej sprawie złożyć wnioski do Wydziału Gospodarki Komunalnej bądź Miejskiego Zarządu Dróg szczegółowo opisując swoje potrzeby. Wówczas taki wniosek zostanie przeanalizowany, jako propozycja do budżetu na kolejny rok, pod względem własnościowym, technicznym i ekonomicznym.</p>
5.	<p>p. Joanna Dutkiewicz Według mnie to jest zabranie ostatniego spokojnego kawałka ziemi w tej okolicy. Teraz jest gdzie wyjść z psem, jest gdzie zaparkować samochód. I przede wszystkim szkoła nie jest otoczona ulicami. Niedługo moje dziecko idzie do tej szkoły i nie chcę, żeby uczyło się w budynku zewsząd otoczonym gwarem i ulicami. Albo żeby szkoła była zamknięta zewsząd ekranami- jak w puszcze, a wiadomo, że i tak gwar unosi się w górę, czyli uczniowie z drugiego piętra mieliby najgłośnieją. Dodam też drugi problem- to masakrycznie ustawiona (czasowo) i</p>	<p>p. Paweł Piotrowicz, dyrektor Wydziału Komunikacji Społecznej i Informacji Opinia zostanie przekazana Prezydentowi Miasta Torunia. Sygnalizacja na skrzyżowaniu ul. Św. Józefa oraz Żwirki i Wigury została zamontowana na wniosek mieszkańców, którzy zgłosili projekt zainstalowania sygnalizacji w procedurze budżetu partycypacyjnego na 2014 r.</p>



Miasto Toruń



<p>zupełnie niepotrzebna sygnalizacja przed Szpitalem. Nie pamiętam przed powstaniem sygnalizacji korka dłuższego niż do ulicy Osiedlowej. Teraz jest masakra. Stoję na przejściu na światłach, jest czerwone, w międzyczasie patrzę jak spokojnie podjeżdża mój autobus, ludzie wysiadają, wsiadają, autobus stoi jeszcze chwilę, odjeżdża i dopiero włącza się zielone. A ja spędzam czas na staniu na chodniku 2 minuty... Pominę już pana "Agatkę" 15 metrów dalej..., który doskonale sobie radził, zanim była sygnalizacja.</p>	
<p>6. p. Sławomir Mirowski chciałbym przekazać Państwu swoją opinię na temat przedłużenia ul. Długiej do ul. Św. Józefa. Uważam, że jest to bardzo dobry pomysł - bardzo go popieram. Myślę, że usprawni on komunikację między działkami św. Józefa i ul. Chetmińską i rozładuje korki na sąsiednich skrzyżowaniach (przy Szpitalu i Lidlu). Zdecydowanie jest to dobra koncepcja - popieram i nie mogę się doczekać realizacji.</p>	<p>p. Paweł Piotrowicz, dyrektor Wydziału Komunikacji Społecznej i Informacji Opinia zostanie przekazana Prezydentowi Miasta Torunia.</p>



Podsumowanie

Konsultacje społeczne „Przedłużamy Długą” umożliwiły mieszkańcom przedstawienie własnych opinii na temat proponowanej koncepcji budowy odcinka ul Długiej. W trakcie procesu konsultacyjnego pojawiło się wiele uwag dotyczących planowanej inwestycji. Zaprezentowana koncepcja, która uwzględnia większość postulatów zgłoszonych przez mieszkańców, spotkała się z akceptacją ze strony lokalnej społeczności.

Ruch zostanie spowolniony przez wyniesione skrzyżowanie ul. Hurynowicz/ul.Długa. Prędkość na całym odcinku projektowanej drogi będzie ograniczona do 40 km/h. Zostanie wprowadzony zakaz wjazdu dla pojazdów ciężarowych za wyjątkiem służb miejskich i porządkowych oraz zakaz wjazdu dla autobusów za wyjątkiem dojeżdżających pod szkołę. Wprowadzono także elementy geometrii drogi wymuszające ograniczenie prędkości (odgięcie toru jazdy pojazdów, wyniesienie skrzyżowań). Zaprojektowano bezpieczne przejścia dla pieszych oraz miejsca parkingowe, w tym dla osób niepełnosprawnych, a także ścieżki rowerowe, chodniki, miejsca rekreacji.

Zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców został także zlikwidowany prawy skrajny pas wjazdu z Szosy Chełmińskiej w ul. Długą, powstało dodatkowych 9 miejsc parkingowych równoległych, których łącznie będzie 69. Zostanie zamknięty odcinek drogi w stronę wieżowca przy ul. Św. Józefa – droga będzie zakończona słupkami, aby nie stanowiła drogi dojazdowej.

Teren przy budynku ul. Św. Józefa 60/64 zostanie ogrodzony i będą na nim zamieszczone tablice przypominające o zakazie wprowadzania psów dookoła placu.

Propozycje w zakresie rozwiązań dotyczących skrzyżowania ul. Długiej z ul. Św. Józefa, zaprojektowania ciągów pieszych od skrzyżowania ul. Długiej z ul. Św. Józefa w kierunku sklepu Lidl zostaną skonsultowane z mieszkańcami na etapie późniejszym, po przygotowaniu przez projektantów koncepcji dla przedmiotowego odcinka ulic.



Załączniki

Informacje o konsultacjach w mediach lokalnych



Miasto Toruń

Opracowanie:

Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji Urzędu Miasta Torunia

ul. Wały gen. Sikorskiego 8

87-100 Toruń

E: wksii@um.torun.pl

T: 56 611 87 47

Załącznik Informacje w mediach lokalnych

Strona internetowa www.torun.pl, 26 kwietnia 2016 r.



MIASTO | TURYSTYKA | KULTURA | NAUKA | SPORT I REKREACJA | INWESTYCJE | ROZWÓJ | ZDROWIE | ŚRODOWISKO | PL | EN

TORUŃ

wersja dla słabowidzących

Przedłużamy Długą

PRZEDŁUŻAMY DŁUGĄ

MIASTO TORUŃ ZAPRASZA NA MAJÓWKĘ

Posłuchaj

NAJČĘŚCIEJ CZYTANE

- W weekend w Toruniu
- Skonkretyzujmy naszą wyobraźnię
- Plan Rzymu z Pyłgocinami
- Toruń i plenery w TVP2
- Wąjówka na Zamku Dybowskiem
- Nowych dróg coraz więcej
- Wizytówka w szermierce w Toruniu
- Urządzamy park na Skarpe
- W Toruniu najmniej wypadków

Miejski Zarząd Dróg zlecił opracowanie dokumentacji budowy odcinka ul. Długiej od Szosy Chełmińskiej do ul. Św. Józefa. Przygotowano propozycję rozwiązań drogowych, o której chcemy porozmawiać z mieszkańcami.

Na obszarze planowanej inwestycji obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przyjęty uchwałą nr 63/16 Rady Miasta Torunia z dnia 16 kwietnia 2015 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w rejonie ulic Szosa Chełmińska, Zwirki i Węgry oraz Św. Józefa. Założenia tego planu zostały uwzględnione w koncepcji.

Toruńanie zgłosili wiele uwag w sprawie budowy ul. Długiej. Większość sugestii zgłoszonych przez mieszkańców została ujęta w projekcie.

**KONSULTACJE
SPOŁECZNE**
Wpływamy na Toruń

cały tekst:

Miejski Zarząd Dróg zlecił opracowanie dokumentacji budowy odcinka ul. Długiej od Szosy Chełmińskiej do ul. Św. Józefa. Przygotowano propozycję rozwiązań drogowych, o której chcemy porozmawiać z mieszkańcami.

Na obszarze planowanej inwestycji obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przyjęty uchwałą nr 63/15 Rady Miasta Torunia z dnia 16 kwietnia 2015 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w rejonie ulic Szosa Chełmińska, Żwirki i Wigury oraz Św. Józefa. Założenia tego planu zostały uwzględnione w koncepcji.

Torunianie zgłosili wiele uwag w sprawie budowy ul. Długiej. Większość sugestii zgłoszonych przez mieszkańców została ujęta w projekcie.

Zgodnie z przygotowaną koncepcją konsultowany odcinek ul. Długiej uwzględnia:

- budowę jezdni wraz z infrastrukturą dla pieszych i rowerzystów
- budowę miejsc postojowych
- elementy uspokojenia ruchu na jezdni przy przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych
- wykorzystanie możliwie największej ilości zieleni istniejącej
- budowę kanalizacji deszczowej i oświetlenia drogowego

Przyjdź na spotkanie

Zapraszamy na spotkanie, na którym odpowiemy na pytania i wątpliwości mieszkańców związane z budową odcinka ul. Długiej

1o maja 2016 r. (wtorek) godz. 17.00 Szkoła Podstawowa nr 5 ul. Żwirki i Wigury 1

Napisz do nas

Jeśli nie możesz być na spotkaniu prześlij nam swoją opinię do 16 maja 2016 r. na adres konsultacje@um.torun.pl

Do pobrania

[Koncepcja budowy odcinka ul. Długiej od Szosy Chełmińskiej do ul. Św. Józefa](#)

Konsultacje społeczne prowadzi Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji Urzędu Miasta Torunia, tel. 56 611 86 73, mail: konsultacje@um.torun.pl

Data publikacji: 2016-04-26



Miasto Toruń



Facebook, profil Mój Toruń, 26 kwietnia 2016 r.

Mój Toruń
Toruń · 26 kwietnia o 06:56 ·

Wkrótce powstanie nowy odcinek ul. Długiej, który połączy Szosę Chełmińską z ul. Św. Józefa. Trwa opracowywanie dokumentacji. Na tym etapie chcemy porozmawiać z Wami o nowej drodze. Zapraszamy do udziału w konsultacjach.

**KONSULTACJE
SPOŁECZNE**
Wpływamy na Toruń

Przedłużamy Długą - zgłoś swoje uwagi
KONSULTACJE.TORUN.PL

Udostępnij

Małgorzata Chojnacka, Sigi Ziolkowski, Patrycja Domieracka i 33 inne **Najnowsze** osoby lubią to.

4 ponowne udostępnienia

Michał Słowiński Inwestor: PREZYDENT MIASTA TORUNIU 😊
· 26 kwietnia o 08:22

Mirosława Napierska Super
· 26 kwietnia o 07:59



Miasto Toruń

Nowości, 27 kwietnia 2016 r.

Nowości

27.04.16

nr: 98

str. 5

nakład: 18500 egz.

1/1

Sprawdź, jak zmieni się ulica Długa

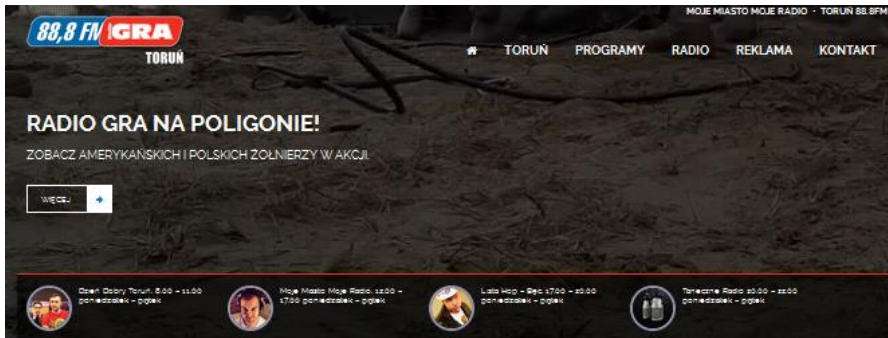
Konsultacje MZD zlecił opracowanie dokumentacji budowy odcinka ulicy Długiej od Szosy Chełmińskiej do Św. Józefa. Propozycje rozwiązań drogowych uwzględniają miejskie plany zagospodarowania przestrzennego oraz uwagi i sugestie mieszkańców, w tym m.in. elementy uspokojenia ruchu czy wykorzystanie możliwie największej ilości istniejącej zieleni. Szczegółowe rozwiązania zostaną zaprezentowane podczas spotkania, które odbędzie się 10 maja (wtorek), o godzinie 17 w Szkole Podstawowej nr 5 przy ulicy Żwirki i Wigury 1. Uwagi można też zgłaszać pod adresem: konsultacje@um.torun.pl. Model koncepcji budowy odcinka ulicy Długiej od Szosy Chełmińskiej do ul. Św. Józefa dostępny jest m.in. na stronie nowosci.com.pl.

AO



Miasto Toruń

Radio GRA, 27 kwietnia 2016 r.



Start | Wiadomości

Jak powinna wyglądać ulica Długa?

27 kwietnia 2016



Miasto przygotowuje się do budowy odcinka od Szosy Chełmińskiej do świętego Józefa.



Facebook | 1

Porzeczni

100
Ilu toruńian, którzy nie polili czy nie z fasuzem?

Nasileny

100
Tening na słowim? Tylko pod okiem.

Przypomnijmy, że sam pomysł budowy ulicy Długiej w tym miejscu budzi olbrzymie kontrowersje. Obecnie jest tam pas nieużytku.



Czytaj też: [Mieszkańcy dopięli swego](#)

Miasto obiecało, że Długa będzie miastem osiedlowy charakter. Teraz czas stworzyć projekt - urzędnicy chcą go skonsultować z mieszkańcami. Swoje uwagi można wysłać na adres e-mailowy (konsultacje@um.torun.pl).

NAJNOWSZE



Symetria Działek: Jeff Oburek i Rafał Iwanicki

4 Miasto 94% Polacy



Ruszyły wyjazdy pociągów

4 Miasto 94% Polacy



Na początek język polski. Jutro matematyka

4 Miasto 94% Polacy



Urodziny Restauracji Jimmy's Steakhouse!

4 Miasto 94% Polacy



Nasze Miasto Toruń, 28 kwietnia 2016 r.

Nasze Miasto Toruń

28.04.16 nr: 31 str. 4

1/1

Zanim wjadą tam spychacze miasto zapyta mieszkańców, co o tym myślą

Czas na rozbudowę ulicy Długiej, ale nie bez Ciebie

MIASTO

Magistrat zachęca do wzięcia udziału w kolejnych konsultacjach społecznych dotyczących ważnej inwestycji drogowej. Tym razem chodzi o ulicę Długą.

#Janusz Milanowski

●● Budowa ul. Długiej na odcinku od Szosy Chełmińskiej do ul. Św. Józefa należy do rzędu projektów wywołujących duże emocje wśród mieszkańców.

Wielu z nich protestuje przeciwko tej budowie, obawiając się, że będzie to nowa droga do rozbudowywanego Szpitala Wojewódzkiego. Powstała nawet strona internetowa pn. Stop Rozbudowie Długiej.

PLAN I MIESZKAŃCY

Tymczasem MZD zlecił opracowanie dokumentacji budowy tego odcinka.

- Przygotowano propozycję rozwiązań drogowych, o której chcemy porozmawiać z miesz-

kańcami - mówi Agnieszka Kobus-Peńsko, rzecznik MZD.

Projekt uwzględni założenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (dla obszaru położonego w rejonie Szosy Chełmińskiej, Żwirki i Wigury oraz św. Józefa), a także sugestie zgłoszone przez mieszkańców, m.in. podczas spotkań z prezydentem Michałem Zaleskim.

Warto wiedzieć, że według przygotowanej koncepcji na nowym odcinku ul. Długiej przewidziano: budowę jezdni wraz z infrastrukturą dla pieszych i rowerzystów, budowę miejsc postojowych i tzw. elementów uspokojenia ruchu na jezdni przy przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych, wykorzystanie możliwie największej ilości istniejącej zieleni, a także budowę kanalizacji deszczowej i oświetlenia drogowego.

PRZYJDŹ NA SPOTKANIE

W ramach ogłoszonych konsultacji MZD zaprasza mieszkańców na spotkanie, na którym fachowcy odpowiedzą na pytania i wąt-



FOT. BŁAWOJEM KOWALSKI

pliwości mieszkańców związane z budową odcinka ul. Długiej. Odbędzie się ono we wtorek, 10 maja, o godz. 17.00 w Szkole Podstawowej nr 5 przy ul. Żwirki i Wigury 1. Szczegóły konsultacji można znaleźć na stronie www.konsultacje.torun.pl.

Magistrat obecnie opracowuje wyniki zakończonych konsultacji w sprawie projektu modernizacji starego mostu, które odnotowały wysoką frekwencję. Wzięło w nich udział ponad 3,8 tysiąca osób. Wyniki poznamy po 7 maja.

Strona internetowa www.ddtorun.pl, 1 maja 2016 r.

Mieszkańcy czekali na tę decyzję. Ta sprawa budzi wiele emocji

16:30, 01.05.2016



© rozbudowę ul. Długiej zrobiło się głośno rok temu, fot. Tomasz Berent

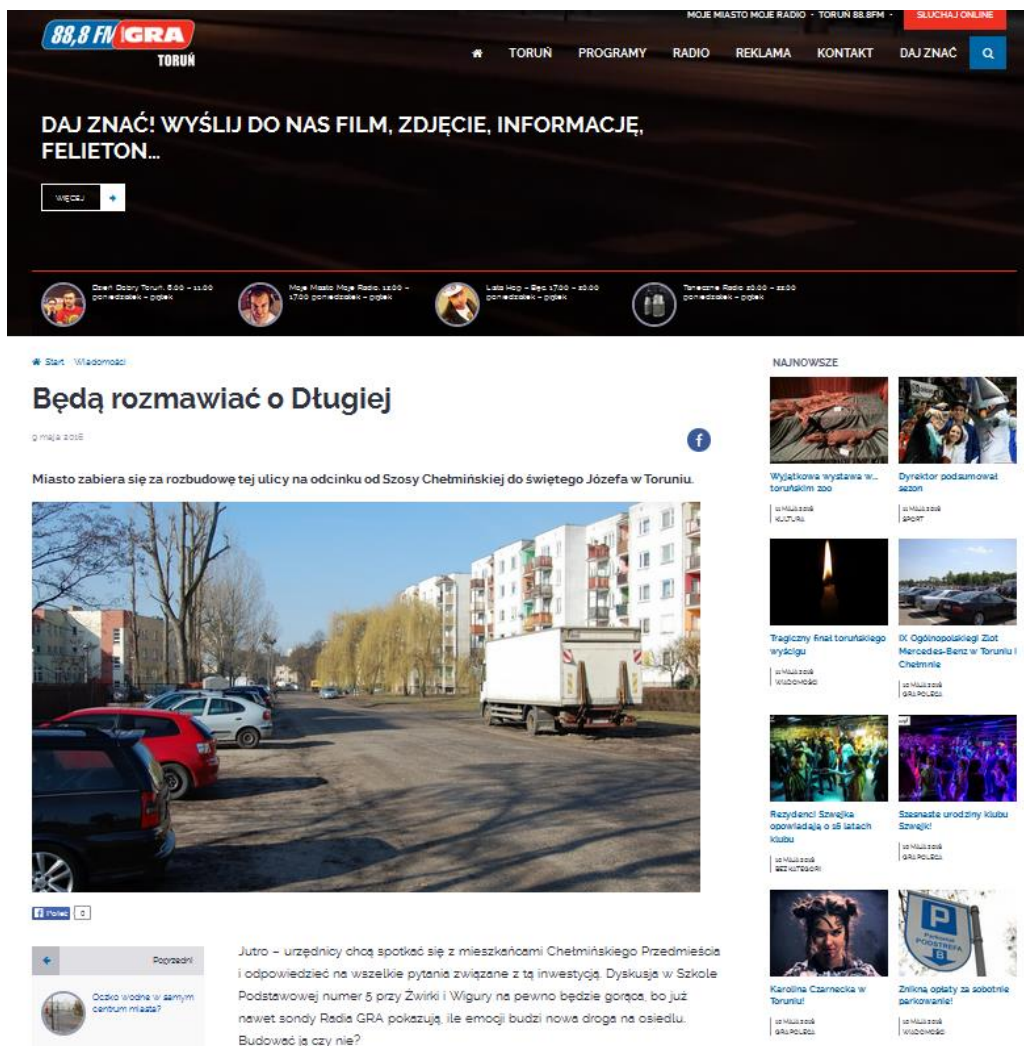
O tych konsultacjach społecznych mówi się już od ponad roku. W końcu odbędą się rozmowy w sprawie budzącej emocje rozbudowy ul. Długiej.

Głośno o planach rozbudowy ul. Długiej zrobiło się już ponad rok temu. Wówczas okazało się, że nie tylko ma powstać brakujący odcinek między Szosą Chełmińską a św. Józefa, ale ma się stać jednym z dojazdów do rozbudowywanego szpitala wojewódzkiego na Bielanych.

Do pierwszego „starcia” między mieszkańcami a magistratem doszło podczas ubiegłorocznego spotkania osiedlowego władz Torunia na Chełmińskim Przedmieściu. Wówczas po burzliwej dyskusji - **mieszkańcy obawiali się m.in. spalin i hałasu pod oknami swoich mieszkań** - wiceprezydent Zbigniew Rasielewski zapowiedział, że miasto w ciągu miesiąca lub dwóch miesięcy rozpíše konsultacje społeczne dotyczące przedłużenia ul. Długiej.

Tak się jednak nie stało. Magistrat ostatecznie zdecydował, że rozmowy dotyczące rozbudowy odbędą się w trakcie

Radio GRA, 9 maja 2016r.



Strona www.nowosci.com.pl 10 maja 2016r.

NOWOŚCI
DZIENNIK TORUŃSKI



środa, 11 maja 2016

TORUŃ SPORT 997/112 DZIELNICE REGION PODYSKUTUJ VIDEO GALERIA CZAS WOLNY OGL

NAJNOWSZE

- > **10:00:** Niedzielni turyści też powinni widzieć czystą starówkę [POGOTOWIE REPORTERSKIE]
- > **09:30:** Jeden kwiatek na jednego mieszkańca
- > **09:00:** Bez referencji, z miłością do dzieci [TORUŃSKIE NIANIE]
- > **08:20:** Potworny apetyt na światło [KOMENTARZ]
- > **08:00:** Noone loty pomiędzy mostami [BELLA SKYWAY FESTIVAL]

Toruń

dzisiaj
tempo: 15 / 22 °C
wiatr: 13 km/h

jutro
tempo: 12 / 22 °C
wiatr: 13 km/h

CZYTAJ

MIASTAKOBIET

BIZNES

RIR regionalny informator rolniczy

nasze miasto.

TORUŃ

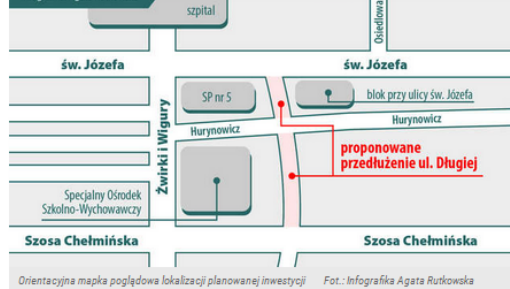
TAGI: TORUŃ KONSULTACJE SPOŁECZNE UL. DŁUGA NA GÓRAJCO
AD W CZORAJ, 14:27:15



Uwaga mieszkańcy ulicy Długiej! Dziś konsultacje w sprawie rozbudowy

PRZEDŁUŻENIE UL. DŁUGIEJ DO UL. ŚW. JÓZEFA

Infografika: Agata Rutkowska



Orientacyjna mapa poglądowa lokalizacji planowanej inwestycji Fot.: Infografika Agata Rutkowska

Szczegółowe rozwiązania dotyczące zmian przy ulicy Długiej zostaną zaprezentowane podczas dzisiejszego spotkania o godzinie 17 w Szkole Podstawowej nr 5 przy ulicy Żwirki i Wigury 1.

Uwagi można też zgłaszać na adres: konsultacje@um.torun.pl. Model koncepcja [budowy](#) odcinka ulicy Długiej od Szosy Chełmińskiej do ul. Św. Józefa dostępny tutaj: [↓ 79606-347340](https://www.torun.pl/pl/infografika/rozbudowa-ul-dlugiej)



Miasto Toruń

Strona www.ddtorun.pl 11 maja


dziendobrytorun.pl

Co chcesz wyszukać?



REKLAMA



TORUŃ
2 999,-
BLACK RED WHITE
ABT meble
dostaniesz **RABAT 10%**
ABT MEBLE, CHELMŻA, ul. Dworcowa 28, tel. 58 675 28 11, tel. 882 054 5

WIADOMOŚCI

Mieszkańcy mają wiele uwag do wizji przebudowy tej ulicy

12:50, 11.05.2015

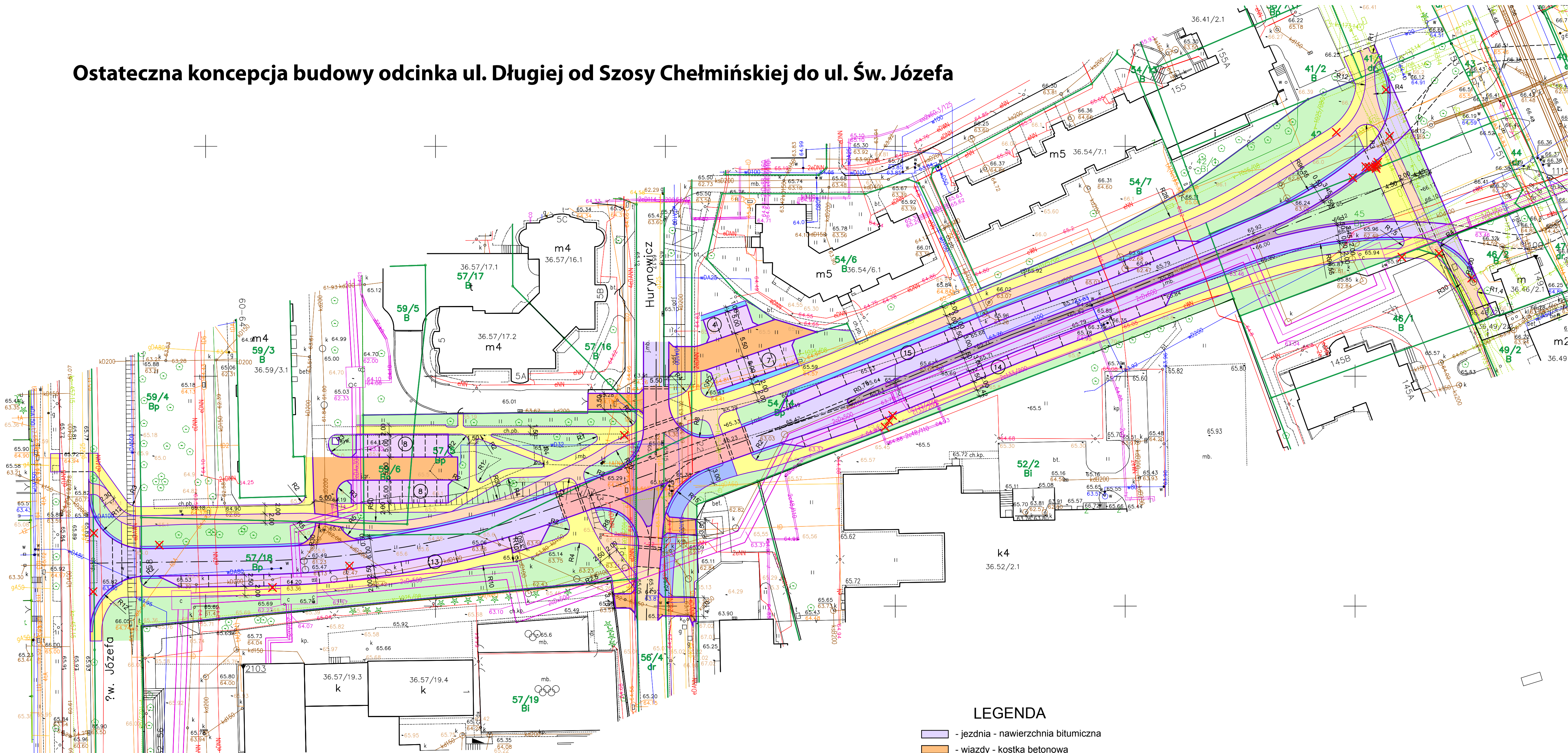


Zamierzone konsultacje było duże. Uczestnicy wypełnili całą stołówkę Szkoły Podstawowej nr 5. Fot. Tomasz Baran

Tym razem obyło się bez większych emocji. Dyskusja o wydłużeniu Długiej była krótka, ale rzeczowa i merytoryczna. Jakie wnioski z niej płyną?


We wtorkowe popołudnie odbyło się długo oczekiwane przez mieszkańców św. Józefa, Hurynowicz i okolicznych ulic spotkanie konsultacyjne dotyczące przedłużenia ul. Długiej między Szosą Chelmińską a św. Józefa.

Ostateczna koncepcja budowy odcinka ul. Długiej od Szosy Chełmińskiej do ul. Św. Józefa



- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- wjazdy - kostka betonowa
- chodniki - kostka betonowa gr. 6cm
- droga rowerowa - nawierzchnia bitumiczna
- parkingi - kostka betonowa gr. 8cm
- opaska - kostka betonowa gr. 6cm
- skrzyżowanie wyniesione - kostka betonowa, czerwona gr. 8cm
- kostka kamienna
- jezdnia kostka betonowa gr.8cm
- zielen
- krata z polietylenu
- droga pieszorowerowa
- krawężnik wystający 15x30cm
- obrzeże betonowe 8x30cm

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

 Biuro Projektów Drogowych s.c. ul. Bema 16/8, 87-100 Toruń	
OBIEKT:	BUDOWA UL. DŁGIEJ NA ODCINKU OD UL. SZOSA CHEŁMIŃSKA DO UL. ŚW. JÓZEFA W TORUNIU
INWESTOR:	PREZYDENT MIASTA TORUNIU ul. Waly Gen. Sikorskiego 8 87-100 TORUŃ poprzez Miejski Zarząd Dróg w Toruniu
BRANŻA:	DROGI
PROJEKTANT:	inż. Aleksandra Jaczun upr. KUP/0040/PWOD/11 specjalność: drogowo b.o.
SPRAWDZAJĄCY:	Zbigniew Dorau upr. UAN-IV/8346/129/TO/87 specjalność: konstrukcyjno-inżynieria
DATA: 03. 2016 r.	SKALA: 1:500
	RYS. NR-D-1.1