



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



MNIEJ CO₂ W TORUNIU

Raport

Konsultacje społeczne w sprawie przyjęcia dokumentu Planu gospodarki niskoemisyjnej Gminy Miasta Toruń na lata 2015 – 2020 wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko

Sporządzili:
Gabriela Cieślik
Paulina Kępka
Tomasz Pawelec
Łukasz Łopatowski

Wrzesień 2015

SPIS TREŚCI

TERMIN	3
LICZBA UCZESTNIKÓW.....	3
ORGANIZATORZY	3
PRZEDMIOT KONSULTACJI	3
PRZEBIEG	4
AKCJA INFORMACYJNO – PROMOCYJNA.....	4
UWAGI	5
I. ZESTAWIENIE UWAG ZGŁOSZONYCH NA SPOTKANIU Z MIESZKAŃCAMI	6
II. ZESTAWIENIE UWAG	7
PODSUMOWANIE	22
ZAŁĄCZNIKI	22

Termin	4 – 25 września 2015 roku
Liczba uczestników	W dyżurze konsultacyjnym dla mieszkańców wzięło udział 0 osób, natomiast drogą elektroniczną uwagi zgłosiły 3 osoby oraz zespół ds. planu gospodarki niskoemisyjnej.
Organizatorzy	Wykonawca Consus Carbon Engineering sp. z o. o. przy współpracy z Wydziałem Komunikacji Społecznej i Informacji Urzędu Miasta Torunia
Przedmiot konsultacji	<p>Celem niniejszych konsultacji społecznych było poznanie opinii oraz zebranie uwag od mieszkańców Gminy Miasta Toruń na temat sporządzonego „Planu gospodarki niskoemisyjnej Gminy Miasta Toruń na lata 2015 – 2020+” wraz z „Prognozą oddziaływania na środowisko Planu gospodarki niskoemisyjnej Gminy Miasta Toruń na lata 2015 – 2020+”. Plan gospodarki niskoemisyjnej (PGN) to dokument, który wyznacza kierunki rozwoju miasta w zakresie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną poprzez realizację celów ujętych w pakiecie klimatyczno-energetycznym i celów wyznaczonych dla miasta w ramach Porozumienia Burmistrzów. PGN to zestawienie działań, których realizacja przyczyni się do redukcji emisji zanieczyszczeń powietrza z obszaru Gminy Miasta Toruń, m. in. poprzez zmniejszenie zapotrzebowania na energię oraz wykorzystanie odnawialnych źródeł energii. Dodatkowo, posiadanie przez gminę dokumentu PGN umożliwi pozyskanie finansowania zewnętrznego na planowane działania. W PGN zawarto działania dotyczące budynków zarządzanych przez Urząd Miasta i budynków mieszkalnych, oświetlenia komunalnego, transportu miejskiego oraz pozostałych sfer funkcjonowania miasta, w miarę uprawnień przysługujących władzom miasta. Plan zawiera również działania związane z lokalną produkcją energii elektrycznej i ciepła. Ponadto PGN uwzględnia obszary, w których władze lokalne mają pośredni wpływ: na poziom zużycia energii w długim okresie czasu (np. plany zagospodarowania przestrzennego), promowanie produktów i usług efektywnych energetycznie (zielone zamówienia publiczne) oraz na zmianę wzorców konsumpcyjnych (współpraca z mieszkańcami oraz interesariuszami).</p> <p>Konsultacje społeczne dotyczące tego dokumentu miały za zadanie zebrać uwagi oraz własne pomysły/propozycje mieszkańców, które przyczyniałyby się do zrównoważonego rozwoju miasta, przy jednoczesnym uwzględnieniu możliwości</p>

w ich realizacji i realnych potrzeb mieszkańców.

Przebieg

Harmonogram konsultacji społecznych

- 4 września 2015 – rozpoczęcie konsultacji społecznych
- 4 – 25 września 2015 – zgłaszanie uwag drogą elektroniczną
- 24 września 2015 – spotkanie mieszkańców z ekspertem ds. gospodarki niskoemisyjnej – mgr inż. Gabriellą Cieślik z firmy Consus Carbon Engineering (Wykonawca dokumentu)
- 25 września 2015 r. – zakończenie konsultacji społecznych

1. Spotkanie konsultacyjne

W dniu 24 września 2015 r. w Punkcie Informacyjnym Urzędu Miasta Torunia przy ul. Wały Gen. Sikorskiego 8 w godzinach 17:00 – 19:00 miał miejsce dyżur konsultacyjny dla mieszkańców z ekspertem ds. gospodarki niskoemisyjnej na temat sporządzonego PGN. W spotkaniu tym uczestniczyli:

ze strony Wykonawcy - mgr inż. Gabriela Cieślik – kierownik projektu, mgr inż. Diana Drobniak – koordynator działań promocyjno-informacyjnych projektu, natomiast ze strony Zamawiającego – Łukasz Łopatowski, inspektor ds. utrzymania urządzeń infrastrukturalnych z Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia.

Eksperci byli gotowi do udzielenia odpowiedzi na pytania mieszkańców dotyczące opracowania PGN dla Miasta Torunia, jednak podczas dyżuru nie pojawił się żaden mieszkaniec miasta.

2. Konsultacje internetowe

Do dnia 25 września 2015 r. można było przysyłać drogą e-mail lub przy pomocy internetowego formularza uwagi dotyczące PGN oraz wykonanej dla niego Prognozy oddziaływania na środowisko. Nikt nie przesłał uwag przy wykorzystaniu formularza. Otrzymano natomiast uwagi drogą e-mail w ilości: 4.

Akcja informacyjno promocyjna – Informacja na temat konsultacji społecznych była zamieszczona:

- na platformie konsultacyjnej miasta pod hasłem „Mniej CO₂ w Toruniu” (<http://www.konsultacje.torun.pl/pl/mniej-co2-w-toruniu>);
- na stronie internetowej miasta „Niska emisja do konsultacji” (<http://www.torun.pl/pl/niska-emisja-do-konsultacji>)

[konsultacji](#));

- na Facebooku Konsultacji Społecznych Torunia (<https://pl-pl.facebook.com/AkcjaKonsultacja>);
- w dedykowanym serwisie internetowym stworzonym w ramach projektu (<http://pgn.um.torun.pl/aktualnosci/konsultacje-spoleczne-pgn-rozpozete/>);
- w miejskim serwisie dla organizacji pozarządowych w Toruniu Orbitorun.pl (<http://www.orbitorun.pl/miastokonsultujapowietrze,3283,l1.html>)

Dodatkowo w ramach projektu zamieszczono w dniu 17 września 2015 w bezpłatnej gazecie Nasze Miasto Toruń (nakład ponad 16 tysięcy egzemplarzy) wkładkę na temat opracowywanego Planu gospodarki niskoemisyjnej dla miasta, podsumowującą dotychczasową pracę oraz informującą o rozpoczęciu konsultacji społecznych Planu wraz z podaniem daty i miejsca specjalnego dyżuru eksperta ds. PGN dla mieszkańców.

Uwagi

Zgłoszone uwagi dotyczą treści dokumentu Planu gospodarki niskoemisyjnej. Nie otrzymano natomiast uwag do Prognozy oddziaływania na środowisko powyższego opracowania.

Treści uwag oraz sposób ich uwzględnienia zostały ujęte poniżej.

I. Zestawienie uwag zgłoszonych na spotkaniu z mieszkańcami

W dyżurze eksperta ds. PGN nie uczestniczył żaden mieszkaniec Torunia, w związku z czym nie zgłoszono uwag podczas spotkania.



II. Zestawienie uwag:

Uwaga	Odpowiedź
<p>Karol Lewandowski</p> <p>Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Torunia, wygląda zadziwiająco podobnie do Planów Gospodarki Niskoemisyjnej następujących obszarów:</p> <ul style="list-style-type: none">- Olsztyn,- Bełchatów,- Ryto,- Kraków,- Aglomeracja Konińska,- Wrocław,- Jedlicze,- Miejsce Piastowe,- Piaseczno,- Kędzierzyn Koźle,- I wiele innych. <p>Mnogość ustępów jest opracowanych z zastosowaniem „metody Karczewskiego” polegającej na użyciu 3 klawiszy komputera Ctrl, c oraz v. Na przykład:</p> <p>Kędzierzyn Koźle</p> <p><u>„Prowadzenie stałego monitoringu jest konieczne dla śledzenia postępów we wdrażaniu PGN i osiągnięciu założonych celów w zakresie ograniczenia emisji CO2 i zużycia energii, a także konieczne dla wprowadzania ewentualnych poprawek. Regularne monitorowanie, a w ślad za nim</u></p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona w dokumencie, w Rozdziale 5. Monitoring i realizacja Planu.</p> <p>Uszczegółowieniu uległy zapisy dotyczące systemu monitoringu oraz zakresu raportowania. Dostosowano zapisy pod kątem podobieństwa z innymi dokumentami Wykonawcy. Zmieniono zapisy dotyczące oceny realizacji (rozdział 5.2.) na bardziej ogólne oraz uzupełniono o zapis dotyczący środków przeznaczonych na monitoring i ocenę realizacji Planu. Ogólny zarys rozdziału pozostał bez zmian ze względu na wymagania Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz wytycznych Porozumienia Burmistrzów.</p> <p>Opracowanie tworzone dla konkretnego zleceniodawcy jest dokumentem przygotowywanym w oparciu o wzorzec i metodologię stanowiące know-how, należące do Consus Carbon Engineering Sp. z o.o., który to podmiot ma wyłączne prawo do dysponowania wzorcem dokumentu i którego to prawa Consus Carbon Engineering Sp. z o.o. nie zbywa na rzecz podmiotów trzecich.</p> <p>Konkretny Plan Gospodarki Niskoemisyjnej przygotowywany dla danego zleceniodawcy jest utworem, do którego to wyłącznie utworu przeniesione są prawa autorskie majątkowe. W ramach przeniesienia praw autorskich majątkowych do konkretnego Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Consus Carbon Engineering Sp. z o.o. nie przenosi prawa know-how w postaci wzorca oraz metodologii opracowywania tego rodzaju dokumentów.</p>

odpowiednia adaptacja PGN, umożliwiając rozpoczęcie cyklu nieustannego ulepszania”

Wrocław

„Podstawowym sposobem oceny realizacji PGN jest porównanie wartości mierników (wskaźników) poszczególnych celów dla określonego roku z wartościami docelowymi i oczekiwanym trendem. Należy przy tym mieć na uwadze, że dla osiągnięcia celu nie jest wymagana liniowa redukcja (bądź wzrost) wartości wskaźników (np. o taką samą wielkość co roku). Wskaźniki mogą wykazywać odchylenia dodatnie lub ujemne od ogólnego obserwowanego trendu, który powinien być w długiej perspektywie czasu stały i zgodny z oczekiwaniem. Jeżeli zostaną zaobserwowane trendy odwrotne niż oczekiwane (Tabela 1), jest to sygnał, iż należy uważnie przeanalizować realizację działań oraz zachodzące uwarunkowania zewnętrzne (poza wpływem PGN), które mają wpływ na zaistnienie takiego trendu. Jeżeli to okaże się konieczne należy podjąć działania korygujące. Ocena realizacji PGN (poprzez analizę stopnia realizacji celów szczegółowych) wykonywana jest na bazie inwentaryzacji emisji i zużycia energii (za pomocą bazy emisji). Suma efektów z poszczególnych zrealizowanych działań nie może być podstawą oceny stopnia realizacji celów PGN, ze względu na fakt, że monitorowane zadania stanowią jedynie wycinek otoczenia oddziałującego na kształtowanie zużycia energii i wielkość emisji w gminie. Jedynie całościowe ujęcie tych zagadnień w inwentaryzacji emisji pozwala na ocenę osiągniętych wielkości redukcji w stosunku do roku bazowego. Zarówno rezultaty realizacji PGN jak i wyniki realizacji poszczególnych zadań należy rozpatrywać w kontekście uwarunkowań, które miały wpływ na ich realizację w okresie objętym monitoringiem. Uwarunkowania zewnętrzne są niezależne od realizującego plan, natomiast wewnętrzne od niego zależą. Oba rodzaje uwarunkowań mają wpływ na osiągnięte rezultaty działań i stopień realizacji celów. W ramach monitoringu należy analizować wpływ tych czynników na wyniki realizacji Planu. Uwarunkowania zewnętrzne, np.: · Obowiązujące akty prawne (zmiany w prawie), · Istniejące systemy wsparcia finansowego działań, · Sytuacja makroekonomiczna, · Ekstremalne zjawiska pogodowe (np. fale upałów, intensywne mrozy). Uwarunkowania wewnętrzne, np.: · Sytuacja finansowa

miasta, · Dostępne zasoby kadrowe do realizacji działań, · Możliwości techniczne i organizacyjne realizacji działań. Wnioski z analizy uwarunkowań powinny zostać zawarte w raporcie. Na ich podstawie należy również podjąć odpowiednie działania korygujące, jeżeli zaistnieje taka konieczność (korekta pojedynczych działań lub aktualizacja całego planu).”

Sytuacja powyższa jest niedopuszczalna, zważywszy że Miasta te posiadają prawa autorskie do dysponowania tymi dokumentami, a co za tym idzie mogą wystąpić na drodze sądowej o roszczenia z tytułu nieuprawnionego wykorzystania wartości intelektualnej.

Proszę o uwzględnienie mojej wątpliwości, gdyż chyba każdemu mieszkańcowi Miasta zależy na wysokiej jakości opracowania.

Fundacja Rozwoju Regionalnego „Prometheus”

1. Identyfikacja obszarów problemowych (str.45)

Wątpliwości budzi informacja że 1/3 dróg na terenie Torunia to drogi gruntowe. Wykonawca nie powołał się na żadne dane dowodzące tej tezy. W odniesieniu do powyższego punktu powstaje też pytanie czy w centrum Torunia obserwowany jest nadmierny ruch tranzytowy jak sugerują to twórcy opracowania? Wydaje się, że takie twierdzenie jest stanowczo przesadzone.

2. Ogólna Strategia (str. 18)

Proszę o podanie algorytmu szacowania oraz przedstawienie szczegółowych wyliczeń zapotrzebowania na moc cieplną na terenie całego Miasta. Przedstawione wyniki na

Uwaga częściowo uwzględniona:

Poprawna wartość to 1/4, wpisano błędną wartość.

<http://www.torun.pl/pl/miasto/uklad-drogowy-torunia>

Pod pojęciem ruch tranzytowy należy rozumieć również ruch pojazdów osobowych zarejestrowanych poza Toruniem. Biorąc pod uwagę ten fakt oraz fakt, że nowy most na Wiśle został oddany do użytku w grudniu 2013 roku należy uznać, że stwierdzenie o nadmiernym ruchu tranzytowym w centrum jest uzasadnione. Należy mieć na uwadze, że rokiem odniesienia dla PGN jest rok 2013.

Uwaga nieuwzględniona:

Przedstawione wyniki są prawidłowe i jak podano w opisie tabeli (Tabela 4), do której jest odwołanie w akapicie o zapotrzebowaniu na ciepło, dane to pochodzą z

poziomie 652 MW, przy zużyciu energii na poziomie 4200 TJ wydają się nieco przesadzone i budzą zasadną wątpliwość.

3. Analiza SWOT (str. 48-50)

Silne strony

Czy do silnych stron można zaliczyć energię wiatrową? Jakkolwiek nie jest ograniczone wykorzystywanie turbin pionowych czy innych małych instalacji, nie widzimy możliwości hurtowego stawiania elektrowni wiatrowych zasilających większą ilość obiektów.

Dodatkowo, mimo że wymiana floty transportowej na niskoemisyjną to ważna inwestycja, zalecamy nie powtarzać jej dwukrotnie w tym miejscu.

Szanse

Jaką szansę dla Miasta stanowi centralne położenie w województwie? Czy może bliższa odległość do Włocławka tudzież Brodnicy, niż ta z Bydgoszczy, stanowi kluczowy atut w walce z niską emisją? Prosimy o uzasadnienie.

Zagrożenia

Co autor rozumie pod pojęciem konkurencyjności pobliskich dużych miast? Czym zagraża nam Bydgoszcz w kontekście walki z niską emisją? Prosimy o wyjaśnienia.

4. Koordynacja i struktury organizacyjne przeznaczone do realizacji PGN (str. 50)

Zgodnie z wytycznymi NFOŚiGW należy w tym miejscu przedstawić całą strukturę (schemat) zarządzania projektem wraz z przypisanymi zadaniami poszczególnym jednostkom. Wydaje się, że ustanowienie jednego stanowiska Koordynatora nie jest

oficjalnego dokumentu Gminy (ZPZC 2010-2025 dla Miasta Torunia (2009 rok)).

Uwaga nieuwzględniona:

Potencjał energii wiatrowej należy rozumieć w kontekście przede wszystkim mikroturbin wiatrowych. Położenie Torunia nad Wisłą stwarza bardzo korzystne warunki wietrzne do wykorzystania tego typu rozwiązań, szczególnie w nadbrzeżnej strefie miasta.

Wymiana floty transportowej nie jest powtórzona. Z punktu pierwszego jednoznacznie wynika, iż dotyczy on wymiany pojazdów gminnych (czyli pojazdów służbowych, pojazdów specjalnych gospodarki komunalnej). Z kolei drugi punkt dotyczy pojazdów komunikacji publicznej.

Centralne położenie w województwie może mieć znaczenie w kontekście rozwoju gospodarczego, a należy pamiętać, że celem PGN nie jest jedynie ograniczenie niskiej emisji (oceniając dokument należy wykazać się zrozumieniem istoty PGN), a dokumentem mającym na celu ukierunkowanie gospodarki miasta w kierunku niskoemisyjnego rozwoju.

Podobnie w kontekście zagrożeń widać u oceniającego niezrozumienie istoty PGN. Zagrożenia pobliskich miast – można szczególnie rozpatrywać w kontekście funduszy UE, dla pozyskania których wspomniane miasta stanowią konkurencję, ograniczając możliwości Torunia w zakresie pozyskania środków na niskoemisyjny rozwój.

Uwaga nieuwzględniona:

Opis struktur został uzgodniony z Zamawiającym. Obecnie nie funkcjonują specjalne struktury i zostaną one przygotowane dopiero po przyjęciu PGN.

Rolą PGN nie jest szczegółowe opisywanie zakresu obowiązków osób

wystarczające dla tak dużego miasta jak Toruń. Nie opisano jak Koordynator będzie pełnił swoje obowiązki, jak będą monitorowane i raportowane postępy w osiąganiu wskaźników, nie opisano na czym ma polegać jego rola w zakupach energii itd. W szczególności zaś nie wykazano roli pracowników UM w pomocy Koordynatorowi oraz roli interesariuszy w procesie wdrażania i aktualizacji planu.

Realizacja każdego dokumentu strategicznego nie może obejść się bez monitoringu jego postępów. W odpowiednim rozdziale wskazano, iż system monitoringu powinien opierać się o systematyczne zbieranie danych i raportowanie. Wydaje się, iż niezwykle pomocne z perspektywy osób monitorujących realizację planu byłoby wskazanie o jakie szczegółowo dane i w jakich okresach powinny być one raportowane.

5. Współpraca z interesariuszami (str. 51)

Lista sprawdzająca do działania 9.3. Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej - Plany gospodarki niskoemisyjnej, stanowiąca odnośnik dotyczący prawidłowego opracowania dokumentu PGN, zawiera następujące zapisy: „Podstawą wdrażania PGN i czynnikiem koniecznym dla osiągnięcia jego celów jest udział i zaangażowanie interesariuszy, którzy będą współrealizować cele PGN. PGN powinien opisywać, działania związane z zaangażowaniem interesariuszy w jego opracowanie i późniejszą realizację. Należy jednoznacznie wskazać interesariuszy, zakres ich uczestnictwa oraz planowane do podjęcia przez nich zobowiązania. Przy wskazaniu interesariuszy istotne jest potwierdzenie ich współpracy przy tworzeniu PGN oraz gotowości do dalszych działań. Odmowa kluczowych interesariuszy powinna być odnotowana w PGN, ponieważ może to wpłynąć na osiągnięcie celów PGN.”

Wydaje się, że twórca dokumentu nie opisał tego punktu w sposób wyczerpujący.

Nie ma w tym punkcie informacji od kogo pozyskano dane, jak przebiegał proces zgłaszania działań przez mieszkańców i przedsiębiorców.

odpowiedzialnych za PGN, takimi dokumentami są wewnętrzne regulaminy Urzędu Miasta.

Szczegółowy zakres monitorowania będzie przedmiotem ustaleń osób - Zamawiającego, które będą odpowiedzialne za monitoring i realizację PGN. Intencją autorów PGN było nie narzucanie konkretnych zdefiniowanych odgórnie wymagań, również ze względu na fakt, że nie ma obecnie żadnych oficjalnych wytycznych odnoszących się do monitorowania i raportowania PGN. Gdyby takie wytyczne się ukazały, zaistniałaby konieczność modyfikacji (aktualizacji PGN), a dzięki pozostawieniu jedynie ogólnych ram monitorowania nie powinno być to konieczne. Szczegółowe procedury powinny być wypracowane przez osoby odpowiedzialne za realizacją.

Uwaga nieuwzględniona:

W trakcie opracowania dokumentu zaangażowanie interesariuszy było duże – zarówno wewnętrznych jak i zewnętrznych (spotkania w trakcie opracowania, konsultacje).

Planowane do podjęcia zobowiązania interesariuszy wyrażone są jasno poprzez zadania przewidziane do realizacji przez tych interesariuszy (uwzględnione w PGN).

6. Wyniki inwentaryzacji emisji CO₂ (str. 54-64)

Proszę o przedstawienie bazowej inwentaryzacji emisji, gdyż osiągnięte wyniki wydają się stanowczo niedoszacowane. Podobnej wielkości Miasta generują całkowitą emisję CO₂ na poziomie 2 mln ton rocznie.

7. Wyniki inwentaryzacji emisji CO₂ (str. 54-64)

Transport publiczny

Wyliczenia oparto tylko na danych MZK. Co zaś z pozostałymi pojazdami gminnymi? Warto też odnotować, że zgodnie z wytycznymi inwentaryzacja powinna obejmować transport szynowy.

Budynki mieszkalne

„4. Zużycie oleju opałowego określono na danych z GUS (struktura zużycia paliw w gospodarstwach domowych).

5. Zużycie węgla kamiennego określono na podstawie danych z GUS (struktura zużycia paliw w gospodarstwach domowych).”

Pragniemy zauważyć, że podane w GUS informacje odnoszą się tylko do województw. Czy na podstawie zużycia węgla w gospodarstwach domowych w województwie kujawsko-pomorskim można wywnioskować, jak sytuacja prezentuje się w Toruniu? Województwo składa się w głównej mierze z mniejszych miejscowości i wsi, w których opalanie odbywa się na innych zasadach. Całość oszacowań budzi więc wątpliwości natury metodologicznej.

Uwaga nieuwzględniona:

Podsumowanie wyników inwentaryzacji przedstawiono w dokumencie PGN, natomiast UM Toruń dysponuje szczegółową inwentaryzacją (baza emisji). Inwentaryzacja została wykonana rzetelnie, zgodnie z założeniami metodologicznymi Porozumienia Burmistrzów, na podstawie zebranych danych źródłowych.

Uwaga nieuwzględniona:

Pozostałe pojazdy gminne zostały wykluczone z inwentaryzacji.

Warto wiedzieć, że format raportowania inwentaryzacji emisji grupuje transport szynowy razem z transportem drogowym w jednej kategorii „Transport publiczny”, w której zawarto wielkość zużycia energii przez tramwaje i emisję z tego wynikającą.

Zużycie węgla i oleju oparto na danych statystycznych – strukturze zużycia paliw wykorzystywanych w gospodarstwach domowych. Dane odniesiono do Torunia na podstawie bilansu energetycznego. Szczegóły obliczeń zawarte są w bazie emisji.

8. Hierarchia sektorów działań (str. 64)

Zgodnie z wytycznymi powinny znaleźć się tu także działania związane z gospodarką odpadami oraz działania administracyjne.

9. Krótko/średnioterminowe działania/zadania (str. 65 - 95)

Zgodnie z listą sprawdzającą

„Dla każdego zadania/działania należy przedstawić:

- opis
- podmiot odpowiedzialny
- harmonogram realizacji (ramy czasowe)
- szacunkowe koszty realizacji
- źródła finansowania
- wskaźniki monitorowania
- szacunkowe oszczędności energii
- wzrost produkcji energii ze źródeł odnawialnych
- szacunkową redukcję emisji CO₂.

Należy oszacować wartość zadań, za które z założenia odpowiedzialne będą inne

Uwaga nieuwzględniona:

Gospodarka odpadami nie została wyróżniona na podstawie analizy stanu obecnego jako obszar problemowy. Nie została również uwzględniona w inwentaryzacji emisji, w związku z tym nie ma potrzeby przedstawienia działań w tym zakresie (zgodnie z wytycznymi).

Jako działania administracyjne można wskazać przykład choćby zadania nr 48. „Stosowanie w ramach procedur zamówień publicznych kryteriów „zielonych zamówień publicznych”.

Przedstawione zastrzeżenie wynika z braku uważnego przestudiowania opiniowanego dokumentu PGN.

Uwaga nieuwzględniona:

Wskaźniki monitorowania do zadań podano zbiorczo w rozdziale 5.3 (Tabela 23.). Ponadto Opiniujący nie podaje na jakiej podstawie wskaźniki muszą być zgodne z PO liŚ – regulamin konkursu tego nie definiuje. Zadania są specyficzne dla Miasta i nie wszystkie będą finansowane w ramach PO liŚ, w związku z czym nie można stosować wskaźników jedynie zgodnych z PO liŚ.

Koszty zadań były szacowane na podstawie danych otrzymanych od podmiotów zgłaszających zadania, bądź na podstawie dostępnych danych rynkowych o realizacji analogicznych przedsięwzięć, także na podstawie doświadczenia UM Toruń oraz wykonującego opracowanie. Należy również zauważyć, że większość zadań ma nie do końca sprecyzowany zakres, w związku z czym nie można podać precyzyjnie kwoty i musi ona być pozostawiona jako szacunkowa wartość.

Rzeczywiście nie podano objaśnienia co do rozróżnienia pojęć działań krótko i długoterminowych. Zgodnie z definicją zawartą w zał. 9. do Regulaminu konkursu... jako krótkoterminowe zadania należy traktować zadania wpisane do realizacji w WPF, w perspektywie najbliższych 3-4 lat, czyli de facto w latach 2015-2019. Natomiast zadania średnioterminowe to takie, które nie koniecznie są ujęte w WPF.

<p>podmioty niż gmina, np. mieszkańcy i podmioty gospodarcze.</p> <p>Należy przedstawić metodykę szacowania kosztów działań w poszczególnych obszarach interwencji.</p> <p>Opcjonalnie i informacyjnie mogą być uwzględniane także zadania dotyczące obiektów krajowych, za które odpowiedzialność ponoszą jednostki centralne państwa"</p> <p>Z przykrością stwierdzamy że w żadnym z działań nie podano wskaźników monitorowania (muszą być zgodne z POIiS) ani metody szacowania kosztów działań, przez co nie ma możliwości zweryfikowania poprawności obliczeń. Co więcej, niektóre zadania nie posiadają w ogóle oszacowań redukcji zużycia CO2 oraz oszczędności energii.</p> <p>Twórca opracowanie nie wyjaśnił co należy rozumieć pod pojęciem działań krótko/średnioterminowych. Wątpliwości budzi szczególnie ta druga kategoria, gdyż niektóre zadania jako perspektywa wykonania mają podany rok np. 2023, podczas gdy perspektywa dokumentu to rok 2020. Zdziwienie budzi dodanie efektów takich zadań do wskaźników realizacji PGN. Przykładowo jeśli zadanie zostanie ukończone w 2023 roku, w sposób oczywisty pełne jego efekty wykraczają poza perspektywę czasową 2014-2020, a wliczenie jego efektu na rok 2020 jest nieporozumieniem. Można byłoby w tej sytuacji zbadać częściowy wpływ działania, o ile takowy występuje na rok 2020, i dopiero ten wynik uwzględnić przy estymacji wskaźników realizacji PGN. Warto w tym miejscu i kontekście także zauważyć, że zgodnie z wytycznymi w PGN powinny ujęte być także działania długoterminowe, których niestety zabrakło, być może ze względu na trudności metodologiczne - skoro zadania średnioterminowe kończą się w 2023 roku to pytanie kiedy skończyłyby się długoterminowe?</p> <p>W ramach charakterystyki działań skupiono się jedynie na ich ogólnym zarysie. Przyjęcie takiego rozwiązania ma swoje istotne zalety - pozostawia dużą dowolność podmiotowi powołanemu do realizacji dokumentu na interpretowanie ich zakresu, nie wyznacza sztywnych, określonych obowiązków ich realizacji, zmiana stosowanych</p>	<p>Zastosowanie w PGN rozróżnienia na zadania tego typu wprowadziłoby duże zamieszanie i nie ma większego sensu.</p> <p>Uwaga odnośnie ujęcia zadań długoterminowych jest bezzasadna. Zadania w PGN mogą ewoluować, nie jest to dokument zamknięty, sztywno wyznaczający ramy realizacji zadań w latach 2015-2020 (2023). W związku z tym, jeżeli pojawi się konieczność dodania działań długoterminowych zostaną one uwzględnione w PGN.</p> <p>Rok 2023 w perspektywie realizacji zadań wynika z okresu kwalifikowalności wydatków okresu budżetowego UE 2014-2020. Zadania z tej perspektywy czasowej (2014-2020) mogą być rozliczane do 31.12.2023 roku. Przy zadaniach, dla których jako kończącą cezurę czasową podano rok 2023 nie możliwe było precyzyjne ustalenie czasu realizacji zadania, dlatego przyjęto maksymalny możliwy czas realizacji. Oznacza to również, że może ono być zrealizowane przed 2020 rokiem i stąd też efekty tego zadania mogą pojawić się w bilansie planu na rok 2020.</p> <p>W zastrzeżeniach do dokumentu nie uzasadniono w jaki sposób „ogólne zarysowanie obszarów zadań (...) jest (...) niezgodne z metodyką przyjętą przez Autora dokumentu, która to metodyka opiera się o określony algorytm, po drugie znacząco utrudnia oszacowanie kosztów i efektu realizacji ich działań”. Brak podstaw do odniesienia się do tego zarzutu. Odnośnie kosztów zadań wyjaśnienia udzielono powyżej. Efekty realizacji były również szacowane, na podobnej zasadzie jak koszty.</p>
--	---

technologii nie oznacza konieczności zmiany. Niestety ogólne zarysowanie obszarów zadań niesie ze sobą również negatywne konsekwencje. Po pierwsze jest on niezgodny z metodyką przyjętą przez Autora dokumentu, która opiera się o określony algorytm, po drugie znacząco utrudnia oszacowanie kosztów i efektu realizacji ich działań

10. Podsumowanie przewidywanych efektów (str. 95)

Zgodnie z listą sprawdzającą należy podać:

- Cel redukcji emisji gazów cieplarnianych do roku 2020
- Cel zwiększenia do roku 2020 udziału energii ze źródeł odnawialnych
- Cel redukcji do 2020 roku zużycia energii finalnej
- Cel w zakresie redukcji zanieczyszczeń do powietrza

Z przykrością stwierdzamy, że w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Torunia podano wartość jedynie dla pierwszego wskaźnika. Pozostałe zostały określone wartościowo, a zgodnie z wytycznymi muszą być ujęte procentowo, analogicznie do wartości ujętych w pakiecie klimatyczno-energetycznym. W tym aspekcie warto zauważyć, że twórca PGN nie podał wartości początkowej produkcji energii z OZE, więc siłą rzeczy ostateczny wskaźnik przedstawiono jedynie w liczbie bezwzględnej ze względu na brak odniesienia do punktu wcześniejszego. Ta praktyka nie może spotkać się z przychylnością Instytucji Zarządzającej oraz mieszkańcami Miasta.

Dodatkowo niezrozumiałym wydaje się metodyka szacowania wskaźników. Rokiem bazowym jest rok 1998 i w stosunku do tego roku szacują Państwo redukcję emisji. Liczona ona jest jako różnica między łączną emisją z roku 1998, a sumą redukcji emisji wynikającą z przeprowadzonych w latach 2015-2020 (tudzież 2023 lub innym!) działań przewidzianych w harmonogramie rzeczowo-finansowym. Czy taka metodologia jest na pewno słuszna? A co z latami 1998-2014? Dlaczego nie są one uwzględnione w planie? Wykonawca wykonał analizę dla roku 2013, nigdzie jej potem nie wykorzystując. Jak wynika z rezultatów ujawnionych dla MEI wpływ działań

Uwaga nieuwzględniona:

Wartości procentowe w zakresie efektów realizacji działań w dokumencie można uzupełnić (przeliczenie wielkości na procenty).

Wskaźnik dotyczący OZE określany jest jako udział energii z OZE w końcowym zużyciu energii, więc nie odnosi się go do punktu wcześniejszego, lecz przyszłego (rok 2020).

Uwaga odnośnie przychylności mieszkańców Miasta jest niezrozumiała.

Metodyka szacowania efektów realizacji planu jest zgodna z wytycznymi Porozumienia Burmistrzów – odsyłamy do treści wytycznych dotyczących opracowania SEAP w tym zakresie.

Efekty realizacji działań pomiędzy rokiem bazowym a rokiem 2013 uwzględnione są w redukcji emisji wykazanej w kontrolnej inwentaryzacji emisji, nie ma potrzeby osobnego ich doliczania (wystąpiło by podwójne liczenie efektów redukcji emisji).

Odnośnie prognoz – wytyczne dotyczące opracowania SEAP dają możliwość odniesienia celu zarówno do roku bazowego wprost, lub też z uwzględnieniem prognozowanego rozwoju. W opracowaniu przyjęto pierwszą metodę wyznaczania celu. Prognozy nie były opracowane.

podejmowanych przez Miasto jest widoczny. Dlaczego więc tak cenne doświadczenia mają nie zostać uwzględnione w Planie?

Kolejna wątpliwość dotyczy braku uwzględnienia w wynikach emisji spodziewanego rozwoju Miasta. Prognozy jasną mówią o wzroście ruchu transportowego, spadającej liczbie mieszkańców, wzroście gospodarczym, wzroście zużycia energii itd. Dlaczego te elementy nie zostały wzięte pod uwagę podczas tworzenia Planu? Należałoby stworzyć analizę wariantową, która pozwoliłaby określić wariant optymalny uwzględniający wiele aspektów życia społeczno-gospodarczego, nie zaś tylko efekty działań.

Toruń mieni się także Miastem z dużą ilością terenów Zielonych. Jak wiadomo drzewa, krzewy, tudzież inna infrastruktura naturalna wpływają w sposób bezpośredni na emisję CO₂ z terenu Miasta. Element ten nie został jednak wzięty pod uwagę przy szacunkach, co wydaje się złą praktyką. Jak pokazuje opracowanie pn. „Oszacowanie bilansu emisji gazów cieplarnianych dla obszaru miasta Poznania” wykonane przez znaną i cenioną na rynku międzynarodowym markę, powyższe analizy są tworzone i dzięki nim uzyskuje się realne i rzetelne wyniki. Prosimy więc o uwzględnienie tego sektora w analizie, tym bardziej że sam twórca w tekście postuluje jeszcze większe znaczenie dla elementów zieleni.

11. Tabela 23 (str. 99)

Jeszcze raz chcieliśmy podkreślić, że wskaźniki powinny być określone wartościowo i mają wynikać z podejmowanych działań. Podanie samej nazwy wskaźnika nie służy niczemu i trudno później o jego monitoring. Kłóci się to też z zapisami rozdziału dotyczącego monitoringu „analiza porównawcza osiągniętych wyników z założeniami PGN; określenie stopnia wykonania zapisów przyjętego Planu oraz identyfikacja ewentualnych rozbieżności;”. Jeśli nie ma określonych wartości bazowych, trudno o jakiegokolwiek porównania. Lista sprawdzająca podaje przykładowe wskaźniki monitorowania. Np. dla transportu są to:

- „liczba pasażerów korzystających z transportu publicznego w ciągu roku (dane

Odnosnie uwzględnienia terenów zielonych – opiniujący wykazuje się w tym zakresie niezajomością wytycznych dotyczących opracowania SEAP, które zgodnie z zał. 9. do Regulaminu są podstawą do sporządzania PGN. W ramach inwentaryzacji emisji GHG do SEAP zasadniczo nie uwzględnia się terenów zielonych i pochłaniania emisji. Inwentaryzacja emisji w tym zakresie nie wymaga zmian ani poszerzenia.

Uwaga częściowo uwzględniona:

Nie jest to niewątpliwy błąd, jak wskazuje opiniujący. Podane wskaźniki wymagają uzupełnienia jednak w żaden sposób nie są niezgodne z obowiązującymi wytycznymi. Lista sprawdzająca, na którą powołuje się Opiniujący nie określa wymaganych wskaźników, wskazuje jedynie jakie wskaźniki można zastosować (jedna z wielu możliwości).

przedsiębiorstwa transportowego);

- całkowite zużycie energii przez pojazdy transportu publicznego (rachunki od dostawców paliw);
- średnia długość korków ulicznych w km (analiza płynności ruchu): o długość ścieżek rowerowych w km (urząd gminy)"

Warto zauważyć że proponowane wskaźniki wyglądają zupełnie inaczej i odnoszą się do produktu inwestycji, nie zaś jego rezultatu. Jest to niewątpliwy błąd.

12. Krótko/średnioterminowe działania/zadania (str. 65 - 95)

Działania dotyczące transportu

W planowanych działaniach dostrzec można inicjatywy z zakresu transportu miejskiego, w tym np. wspieranie mobilności miejskiej. Zgodnie z listą sprawdzającą w takim wypadku należałoby opisać szczegółowo następujące kwestie:

- zbiorowy transport pasażerski,
- transport niezmotoryzowany
- intermodalność
- transport drogowy o zarządzanie mobilnością
- wykorzystanie inteligentnych systemów transportowych (ITS)
- logistyka miejska
- bezpieczeństwo ruchu drogowego w miastach
- wdrażanie nowych wzorców użytkowania
- promocja ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów (czyste paliwa i pojazdy)"

Niestety brak odniesień w opisach fiszek chociażby dla punktu wpływu inwestycji na

Uwaga nieuwzględniona:

Lista sprawdzająca, na którą powołuje się Opiniujący, nie określa precyzyjnie wymogów w jaki sposób mają być przedstawione wspomniane kwestie. Opracowany PGN zawiera odniesienia do istniejących dokumentów planistycznych w Toruniu, dotyczących zrównoważonej mobilności, nawiązuje też do wszystkich wymienionych kwestii.

Cytując wspomnianą listę sprawdzającą „*Ministerstwo*

Infrastruktury i Rozwoju rekomenduje, aby w Planach Gospodarki Niskoemisyjnej określić lokalne uwarunkowania oraz kierunki planowanych inwestycji na danym obszarze i w zależności od zidentyfikowanych potrzeb zawierać odniesienia

lub wskazywać adekwatne obowiązujące dokumenty.” W PGN zostały zarówno wskazane aktualnie obowiązujące dokumenty jak i zidentyfikowano potrzeby oraz lokalne uwarunkowania w tym zakresie. Kierunki planowanych inwestycji zawarto w części dotyczącej zaplanowanych zadań.

bezpieczeństwo ruchu drogowego tudzież intermodalność.

13. Formatowanie dokumentu

Od strony edytorskiej dokument prezentuje się niedoskonale. Nieestetyczny dobór barw, pojedyncze litery na końcu zdań, brak tytułów tabel w niektórych przypadkach oraz brak podania źródeł danych przywodzą na myśl mały profesjonalizm. Dodatkowo przedstawienie mapy Miasta Torunia na podstawie maps.google.pl wpisuje się w przedstawiony trend. Warto także odnotować, że nie uaktualniono spisu treści, poprzez co podaje on błędne dane o numeracji stron.

14. Charakterystyka stanu istniejącego (str. 16-41)

Większość danych dostępnych ogólnie w Internecie opiewa na rok 2014, podczas gdy w pracy twórca posługuje się rokiem 2013. Zaciera to obraz rzeczywistości, gdyż rok 2014 okazał się przełomowym chociażby w przypadku bezrobocia, demografii, inwestycji czy sektora gospodarczego. Co ciekawe w niektórych przypadkach przywoływane są dane za 2015 rok np. „Długość bus-pasów w Toruniu wynosi w 2015 roku 1,1 km. W mieście znajdowało się 457 przystanków autobusowych i 94 przystanki tramwajowe.”. Jak na podstawie niespójnych w czasie danych można wysnuć spójne wnioski dotyczące stanu aktualnego? Bardzo skąpo opisano sytuację dotyczącą ruchu rowerowego i ścieżek rowerowych. Jest to o tyle zaskakujące, że są dostępne gotowe dokumenty w tym zakresie. W ogóle nie wspomniano o rowerze miejskim.

Uwaga częściowo uwzględniona:

Nieestetyczny dobór barw jest subiektywną oceną Opiniującego.

Nie podano w których tabelach brakuje tytułów – zarzut bez pokrycia, również odnośnie braku źródeł nie wskazano konkretnie których fragmentów to dotyczy – trudno się do tego odnieść.

Stwierdzenie odnośnie wykorzystania mapy Google jest również subiektywnym stwierdzeniem Opiniującego.

Spis treści nie został zaktualizowany i pojedyncze litery występują, co może bez problemu być usunięte w ostatecznej wersji dokumentu do uchwalenia, są to poprawki edycyjne, nie mające żadnego znaczenia na merytoryczną wartość dokumentu PGN.

Uwaga częściowo uwzględniona:

Rokiem odniesienia dokumentu jaki został przyjęty jest rok 2013. Dokument był opracowywany w części diagnostycznej (Stan obecny) w na przełomie roku 2014 i 2015, kiedy jeszcze nie były dostępne kompletne dane za rok 2014. Długi proces opracowania i procedowania dokumentu spowodował, że część danych uległa dezaktualizacji. W trakcie opracowania, w końcowej fazie część istotnych danych została zaktualizowana na wniosek UM Toruń, jednak pozostałe dane pozostawione zostały bez zmian, aby uniknąć konieczności znacznej modyfikacji części diagnostycznej. Ponadto zachowanie danych dla roku 2013 jest w zgodności z rokiem kontrolnej inwentaryzacji emisji.

Jeżeli chodzi o sytuację dotyczącą ruchu rowerowego odwołano się do istniejących dokumentów w mieście („Program i plan rozwoju komunikacji rowerowej w Toruniu na lata 2007 – 2015”). Autorzy uważają, że krótkie podsumowanie z odwołaniem do właściwych dokumentów jest wystarczającym opisem stanu

15. Cały dokument

Często pojawiają się zapisy w stylu „W Tabela 5 przedstawiono zestawienie wykorzystanie gazu ziemnego z podziałem na odbiorców”. Podstawowe zasady

Użytkowania języka polskiego wskazują na inny kształt zdania.

16. Cały dokument

Brak odniesienia w dokumencie do Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko - elementu wymaganego i widniejącego na liście sprawdzającej.

17. podsumowanie

Przedstawiony do oceny projekt PGN jest opracowaniem zbyt niekompletnym, aby można było w bardziej szczegółowy sposób odnieść się do jego treści - w szczególności istotny jest brak bazy emisji - skoro brak diagnozy, nie można zatem w żaden sposób ocenić czy jest ona właściwa czy też nie.

Mimo wielu braków należy docenić wkład osób opracowujących dokument. W wielu miejscach jest on zgodny z wytycznymi, proces zbierania danych został szczegółowo opisany a wybór roku bazowego dokładnie uzasadniony. Przy wniesieniu odpowiednich korekt oraz przedstawieniu metodologii szacowania wyliczeń, może on w przyszłości spełniać swoją rolę.

obecnego w zakresie ruchu rowerowego.

W dokumencie istotnie warto wspomnieć wprost o funkcjonującym rowerze miejskim, co zostanie uzupełnione w opisie.

Uwaga uwzględniona:

Tego typu sformułowania są wynikiem stosowania automatycznych odwołań do tabel w Word. Zdania z odwołaniami wymagają niewielkiej korekty stylistycznej, co zostanie skorygowane w dokumencie.

Uwaga uwzględniona:

Podsumowanie SOOŚ zostanie uwzględnione w dokumencie PGN.

Uwaga nieuwzględniona:

Baza emisji nie jest częścią dokumentu (oczywiście jest z nim powiązana). Baza nie jest również jedynym elementem diagnozy stanu obecnego. Zaprezentowane podsumowanie wyników inwentaryzacji stanowi wystarczający wkład do opracowanej diagnozy. Należy wskazać, że wykazane uwagi nie przyczyniają się w istotny sposób (poza edytorskim) do poprawy jakości PGN. Oczywiście Autorzy dokumentu z pewnością nie ustrzegli się drobnych pomyłek i nieścisłości, co wynika z długiego czasu pracy nad dokumentacją i częstymi zmianami i uzupełnieniami jego treści na wnioski interesariuszy, przy często ograniczonym czasie na wprowadzenie zmian. Nie stanowią one jednak istotnej wady dokumentu ani też nie czynią go w żaden sposób niezgodnym z wymaganiami określonymi w zał. 9 do Regulaminu..., ani też niekompletnym.

<p>EDF Toruń S.A.</p> <p>1. Punkt 2.2.2. Energetyka, Tabela 4:</p> <p>Prosimy o poprawienie przypisania jednostek miary (MW i %) dla poszczególnych kolumn.</p> <p>Uzasadnienie: jednostki miary są wpisane odwrotnie, niż dane w kolumnach.</p> <p>2. Punkt 2.2.2. Energetyka, w część „Źródła lokalne”:</p> <p>W zdaniu (środkowa część opisu):</p> <p>„Strefa Starego Miasta jest podłączona na sieci ciepłowniczej, co pokrywa ponad 50% zapotrzebowania ciepłego; ok. 43% instalacji to instalacje wykorzystujące węgiel kamienny w mieszkaniach indywidualnych.”,</p> <p>prosimy o poprawienie sformułowania „...na sieci ciepłowniczej...”, na sformułowanie „...do sieci ciepłowniczej...”. Uzasadnienie: poprawka porządkowa.</p> <p>3. Działanie nr 7 (Sektor Budownictwo), „Zmiana sposobu zasilania budynków podłączonych do sieci zakładowej c.o., c.w.u.”:</p> <p>W rubryce „Szacowany koszt całkowity/pozostały” prosimy o wykreślenie kwoty 0,42 mln zł w drugiej kolumnie tej rubryki.</p> <p>Uzasadnienie: w drugiej kolumnie tej rubryki wpisywana jest zdefiniowana kwota dofinansowania, a w przypadku Działania nr 7 dofinansowania nie zdefiniowano.</p> <p>4. Działanie nr 14 (Sektor Energetyka), „Budowa bloków kogeneracyjnych - gazowych GT50 i kotłów szczytowo – rezerwowych HOB zasilających miejską sieć ciepłowniczą”:</p> <p>W rubryce „Szacunkowa redukcja zużycia energii [MWh]” prosimy o zmianę ilości 425 121 na ilość 285 662 [MWh] – tj. ok. 285 700 [MWh].</p> <p>Uzasadnienie: stwierdzono błąd w założeniach (sprawność) przyjętych przy wyliczeniu ilości 425 121 MWh. Po korekcie założeń ponownie wyliczono szacunkową redukcję</p>	<p>Uwagi uwzględniono w dokumencie.</p>
---	---

<p>energii i otrzymano ilość 285 662 [MWh] – tj. ok. 285 700 [MWh].</p> <p>5. Działanie nr 14 (Sektor Energetyka), „Budowa bloków kogeneracyjnych - gazowych GT50 i kotłów szczytowo – rezerwowych HOB zasilających miejską sieć ciepłowniczą”:</p> <p>W rubryce „Szacunkowa redukcja emisji CO₂ [Mg CO₂/rok]” prosimy o zmianę ilości 144 116 na ilość 124 000 [Mg CO₂/rok].</p> <p>Uzasadnienie: podana poprzednio ilość jest nieprawidłowa, pomyłka prawdopodobnie powstała przy przepisywaniu prawidłowej ilości tj. 124 000 [Mg CO₂/rok].</p> <p>6. Działanie nr 14 (Sektor Energetyka), „Budowa bloków kogeneracyjnych - gazowych GT50 i kotłów szczytowo – rezerwowych HOB zasilających miejską sieć ciepłowniczą”:</p> <p>W rubryce „Finansowanie” prosimy o dopisanie jeszcze jednego źródła:</p> <p>- Norweski Mechanizm Finansowy 2009-2014.</p> <p>Uzasadnienie: EDF Toruń S.A. ma podpisaną umowę o dofinansowanie GT50 z tego źródła.</p> <p>7. Działanie nr 18 (Sektor Energetyka), „Modernizacja grupowych węzłów ciepłych i budowa węzłów indywidualnych”:</p> <p>W rubryce „Okres realizacji” prosimy o zmianę okresu 2018-2023, na okres 2017-2023.</p> <p>Uzasadnienie: Zmianie uległy plany dotyczące rozpoczęcia realizacji tego działania, aktualnie planuje się, że rozpoczęcie realizacji będzie miało miejsce w 2017 roku.</p>	
<p>Zespół ds. planu gospodarki niskoemisyjnej</p> <p>Usunąć z panelu działań inwestycyjnych działania nr 34 i nr 41 oraz z harmonogramu rzeczowo-finansowego.</p> <p>Uzasadnienie: Wymienione wyżej plany inwestycyjne spółek nie będą realizowane.</p>	<p>Uwaga uwzględniona.</p>

Podsumowanie

Konsultacje społeczne umożliwiły mieszkańcom oraz zainteresowanym jednostkom zapoznanie się z zapisami strategicznego dokumentu dla Gminy Miasto Toruń na najbliższe 5 lat, przekazanie uwag do dokumentu i sporządzonej dla niego Prognozy oddziaływania na środowisko. Uwzględnienie zgłoszonych uwag uzupełniło dokument o brakujące elementy, dzięki którym uzyskano kompletny Plan gospodarki niskoemisyjnej. Kolejnym etapem będzie uchwalenie dokumentu PGN wraz z Prognozą. Wdrożenie ujętych w dokumencie działań, przyczynią się do poprawy stanu powietrza na terenie gminy i komfortu życia jej mieszkańców przy jednoczesnym zachowaniu zasad zrównoważonego rozwoju.

Załączniki

Informacje na temat konsultacji społecznych zamieszczone na miejskich kanałach komunikacyjnych.

Wkładka zamieszczona w bezpłatnej gazecie „Nasze Miasto Toruń” w dniu 17 września 2015 r.

Załącznik

Informacje na kanałach komunikacyjnych miasta Torunia

Strona: www.konsultacje.torun.pl/pl/mniej-co2-w-toruniu [dostęp z dnia 30.09.2015]



Cały tekst zamieszczony na w/w kanale komunikacyjnym poddany konsultacjom społecznym:

MNIEJ CO2 W TORUNIU

Plan gospodarki niskoemisyjnej (PGN) dla Torunia to projekt dokumentu strategicznego, nad którym Urząd Miasta pracuje od października 2014 roku. Obecnie prace nad zasadniczą częścią dokumentu zostały zakończone. Kolejnym etapem są konsultacje społeczne PGN z mieszkańcami Torunia.

PGN to pierwszy krok w postaci dokumentu, który wyznacza drogę i cele dla miasta w zakresie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną. Gospodarka niskoemisyjna, jako jeden z głównych celów gospodarczych UE, charakteryzuje się przede wszystkim ekologicznym podejściem do rozwoju gospodarczego. Gospodarka niskoemisyjna stawia na wzrost konkurencyjności gospodarki poprzez zastosowanie zielonych technologii tj. zwiększenie wykorzystania odnawialnych źródeł energii, zmniejszenie wykorzystania paliw kopalnych oraz zwiększenie efektywności energetycznej (w efekcie redukcję zużycia energii), zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju.

Głównym celem PGN jest wspomnianą transformacja miasta w kierunku zrównoważonej gospodarki, opartej na wykorzystaniu OZE, niskoenergetycznych budynkach i urządzeniach, i redukcji emisji gazów cieplarnianych, a tym samym – poprawy jakości powietrza w Toruniu. Planowane zadania zostały zapisane w 5 sektorach: budownictwo, energetyka, transport i wykorzystanie odnawialnych źródeł energii oraz działania międzysektorowe.

Sektory i zadania zapisane w Planie gospodarki niskoemisyjnej

W wymienionych 5 obszarach autorzy wyróżnili następujące zadania:

1. BUDOWNICTWO

Emisje pochodzące z wykorzystania energii w budynkach stanowią 59,6% całkowitej emisji z obszaru miasta. Potencjał redukcji emisji związany z termomodernizacją obiektów i rozwiązaniami służącymi podnoszeniu efektywności energetycznej budynków jest bardzo duży.

- Poprawa efektywności energetycznej poprzez termomodernizację i wykorzystanie OZE w obiektach użyteczności publicznej w placówkach oświatowych i rekreacyjnych w Toruniu
- Termomodernizacja budynków mieszkalnych – Kawka II
- Poprawa efektywności energetycznej poprzez termomodernizację i wykorzystanie OZE w sektorze mieszkalnym w Toruniu

- Poprawa efektywności energetycznej poprzez termomodernizację i wykorzystanie OZE w obiektach użyteczności publicznej – budynki UMK
- Oprogramowanie (platforma) do zdalnego i automatycznego odczytu i archiwizowania danych dotyczących zużycia energii w obiektach gminnych
- Stopniowa wymiana w biurach sprzętu biurowego (ITC), urządzeń elektrycznych (klimatyzatory, podgrzewacze wody, AGD)
- Zmiana sposobu zasilania budynków podłączonych do sieci zakładowej c.o., c.w.u.
- Termomodernizacja budynków rozdzielni ciepła i przewiązki
- Rozbudowa systemów zdalnego odczytu, monitoringu i sterowania oraz zarządzania zużyciem mediów u klientów podłączonych do sieci ciepłowniczej

2. ENERGETYKA

Energetyka – zwłaszcza produkcja i dystrybucja energii ma duży wpływ na wielkość emisji w mieście. Wykorzystanie paliw kopalnych oraz nieefektywne rozwiązania w zakresie zaopatrzenia w energię funkcjonujące w mieście stwarzają duży potencjał redukcji emisji, zwłaszcza w kontekście rozwoju sieci ciepłowniczej oraz wykorzystania rozproszonych odnawialnych źródeł energii.

- Zmniejszenie niskiej emisji na terenie Torunia
- Przyłączenie obiektów do sieci ciepłowniczej w celu zwiększenia wykorzystania wysokosprawnej kogeneracji
- Budowa sieci ciepłowniczej zasilającej m.in. budynki mieszkalne i placówki systemu oświaty miasta Torunia
- Budowa bloków kogeneracyjnych – gazowych GT50 i kotłów szczytowo-rezerwowych HOB zasilających miejską sieć ciepłowniczą
- Budowa pierścienia dn 500 „Bielawy-Skarpa” od źródła EC1 do komory S16s
- Budowa lokalnych źródeł (w tym kogeneracyjnych) i lokalnych sieci na terenach nie objętych miejską siecią ciepłowniczą
- Modernizacja węzłów indywidualnych
- Modernizacja grupowych węzłów cieplnych i budowa węzłów indywidualnych
- Modernizacja odcinka wyprowadzenia sieci na terenie EC1
- Termomodernizacja rurociągów DN600
- Zastosowanie energooszczędnych rozwiązań w zakresie oświetlenia obiektów
- Ograniczenie potrzeb własnych w zakresie zużycia energii elektrycznej
- Budowa węzłów ciepłno-chłodniczych
- Wymiana sieci ciepłowniczej wraz z optymalizacją średnic. Modernizacja sieci magistralnej, rozdzielczej wraz z przyłączami

3. TRANSPORT

Emisje z sektora transportowego stanowią 19,5% całkowitej emisji z terenu miasta. Potencjał redukcji emisji, zarówno metodami technicznymi, jak i organizacyjnymi jest bardzo duży, zarówno w transporcie zbiorowym jak i prywatnym.

- Projekt BiT-City II

- Usprawnienie połączeń w sieci TEN-T w Toruniu. Podprojekt 1: Nowy przebieg drogi krajowej nr 91 w granicach administracyjnych Torunia – kontynuacja
- Usprawnienie połączeń w sieci TEN-T w Toruniu. Podprojekt 2: Budowa połączenia komunikacyjnego drogi ekspresowej S-10 z drogą krajową nr 15 w granicach administracyjnych Torunia
- Budowa i przebudowa dróg wojewódzkich na terenie Gminy Miasta Torunia
- Budowa i przebudowa dróg powiatowych
- Budowa i modernizacja sieci dróg lokalnych
- Remonty dróg powiatowych i gminnych
- Rozwój infrastruktury rowerowej w Toruniu
- Uwzględnienie wymogów transportowych podczas planowania, do których będzie uczęszczać znaczna liczba mieszkańców
- Rozbudowa stacji CNG przy ul. Legionów
- Zmniejszenie emisji spalin samochodowych. Zakup elektrycznych środków transportu

4. WYKORZYSTANIE ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII

Wykorzystanie odnawialnych źródeł energii umożliwia niezależnienie się od importu paliw konwencjonalnych (gaz ziemny, węgiel, ropa naftowa) z innych krajów oraz znaczne obniżenie emisji zanieczyszczeń do środowiska, co sprzyja poprawie warunków życia ludzi. Ich najważniejszym atutem jest odnawialność, w przeciwieństwie do paliw konwencjonalnych. Gmina Miasta Toruń posiada wysoki potencjał rozwoju OZE, co odzwierciedla ilość działań zaplanowanych w tym sektorze. Ich budowa charakteryzuje się wysokimi nakładami inwestycyjnymi, ale za to znikomymi kosztami eksploatacji instalacji i pozyskiwania energii.

- Budowa elektrowni wykorzystującej energię promieniowania słonecznego na terenie zajezdni autobusowej przy ul. Legionów 220 w Toruniu
- Budowa elektrowni fotowoltaicznej na terenie Miejskiego Składowiska Odpadów przy ul. Kociewskiej w Toruniu
- Budowa instalacji wolnostojących paneli fotowoltaicznych przy ul. Kociewskiej w Toruniu
- Budowa biogazowni w rejonie ul. Kociewskiej w Toruniu
- Budowa elektrowni wykorzystującej energię promieniowania słonecznego na SUW Drwęca-Jedwabno
- Budowa elektrowni wiatrowej w rejonie ul. Kociewskiej w Toruniu
- Budowa małej elektrowni wodnej przy jazie komunalnej w Lubiczu oraz na terenie oczyszczalni ścieków przy ul. Szosa Bydgoska, na wylocie oczyszczonych ścieków do Wisły
- Zwiększenie mocy agregatu prądotwórczego na biogaz na terenie oczyszczalni ścieków Centralna
- Budowa źródeł OZE

5. DZIAŁANIA MIĘDZYSEKTOROWE

Obejmują działania w zakresie promowania wykorzystania odnawialnych źródeł energii, zmiany wzorców konsumpcji. Zmiana zachowań wśród mieszkańców jest kluczowa dla osiągnięcia efektów w zakresie redukcji emisji w sektorach, gdzie władze miasta nie mają bezpośredniej możliwości

ograniczenia emisji. Bez działań nakierowanych na zmianę zachowań wszystkich interesariuszy (mieszkańcy, przedsiębiorstwa, instytucje) nie uda się osiągnąć zakładanego efektu redukcji emisji.

- Współpraca z obywatelami i zainteresowanymi stronami – podnoszenie świadomości i tworzenie lokalnych sieci kontaktów
- Kampania promocyjna
- Strefy budownictwa ekologicznego
- Stosowanie w ramach procedur zamówień publicznych kryteriów „zielonych zamówień publicznych”

W ramach przeprowadzonej inwentaryzacji emisji CO₂ w Toruniu przyjęto za rok bazowy (BEI – rok, w stosunku do którego będą odnoszone założone cele w PGN) rok 1998. Wielkość emisji CO₂ wynosiła 1 403 672 t. W roku pośrednim (MEI) tj. 2013 oszacowano sumę wielkości emisji CO₂ na 1 214 078 t. Największy udział w wielkości emisji gazu cieplarnianego przypada na sektor przemysłu i sektor mieszkaniowy.

Wdrożenie działań wymienionych w PGN zakłada osiągnięcie redukcji emisji dwutlenku węgla o 28,5% tj. 211 090 t CO₂ oraz zaoszczędzenie 568 265 MWh energii w mieście do 2020 roku.

Szacunkowy koszt zaplanowanych zadań wynosi ok. 3 959,66 mln złotych, z czego zdecydowana większość wymaga zewnętrznego finansowania. Działania spowodują wypracowanie oszczędności dla miejskiego budżetu, dzięki zoptymalizowaniu zużycia energii i paliw w budynkach gminnych. Skutkiem wdrożenia wszystkich przewidzianych w dokumencie działań jest (obok redukcji emisji gazów cieplarnianych) redukcja stężenia ubocznych produktów spalania (tlenków węgla, azotu i siarki, benzo(a)pirenu oraz pyłów PM₁₀ i PM_{2.5}) w powietrzu, co pozytywnie wpłynie na zdrowie mieszkańców miasta.

Zachęcamy do czynnego udziału mieszkańców w planowanych konsultacjach, które nie tylko służą informowaniu mieszkańców o planowanych działaniach, ale mają przede wszystkim wywołać dyskusję na temat kontynuacji niskoemisyjnego kierunku rozwoju Torunia. Celem konsultacji jest przede wszystkim zasięgnięcie opinii torunian, którzy stanowią głos doradczy w tym projekcie. Zgłoszone uwagi będą mieć wpływ na dalszy kierunek działań w opracowywanym Planie gospodarki niskoemisyjnej.

Przyjdź na spotkanie

Zapraszamy mieszkańców na spotkanie z ekspertem ds. gospodarki niskoemisyjnej – mgr inż. Gabriellą Cieślak z Consus Carbon Engineering, która w podczas specjalnego dyżuru odpowie na wszystkie pytania.

Data i miejsce spotkania: 24 września 2015 r. Punkt Informacyjny Urzędu Miasta Torunia, ul. Wały Gen. Sikorskiego 8, godz. 17:00-19:00

Napisz do nas

Zapraszamy mieszkańców do wysyłania uwag do dokumentu na adres konsultacje@um.torun.pl lub za pomocą formularza. Na opinie czekamy do 25 września 2015 r.

Do pobrania

- Plan gospodarki niskoemisyjnej
- Załącznik - Harmonogram rzeczowo-finansowy
- Załącznik - Program ograniczenia niskiej emisji w Toruniu
- Opinia Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
- Opinia Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy

- Prognoza oddziaływania na środowisko

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013. Priorytet IX. Infrastruktura przyjazna środowisku i efektywność energetyczna. Działanie 9.3. Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej – plany gospodarki niskoemisyjnej (PGN).

Strona internetowa miasta (<http://www.torun.pl/pl/niska-emisja-do-konsultacji>) [dostęp na dzień 30.09.2015]

MIASTO TURYSTYKA KULTURA NAUKA SPORT I REKREACJA INWESTYCJE ROZWÓJ ZDROWIE ŚRODOWISKO PL EN

TORUŃ

wersja dla słabowidzących

🏠 Niska emisja do konsultacji

NISKA EMISJA DO KONSULTACJI

W dniach 4-25.09.2015 roku odbędą się konsultacje społeczne z zakresu planu gospodarki niskoemisyjnej – dokumentu, który systematyzuje działania w zakresie redukcji emisji CO₂, podnoszenie efektywności energetycznej i wzrostu wykorzystania odnawialnych źródeł energii w Toruniu.

Plan gospodarki niskoemisyjnej (PGN) dla Torunia to projekt dokumentu strategicznego, nad którym Urząd Miasta pracuje od października 2014 roku. Obecnie prace nad zasadniczą częścią dokumentu zostały zakończone.

Kolejnym etapem są konsultacje społeczne PGN z mieszkańcami Torunia.

PGN to pierwszy krok w postaci dokumentu, który wyznacza drogę i cele dla miasta w zakresie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną. Gospodarka niskoemisyjna, jako jeden z głównych celów gospodarczych UE, charakteryzuje się przede wszystkim ekologicznym podejściem do rozwoju gospodarczego. Gospodarka niskoemisyjna stawia na wzrost konkurencyjności gospodarki poprzez zastosowanie zielonych technologii tj. zwiększenie wykorzystania odnawialnych źródeł energii, zmniejszenie wykorzystania paliw kopalnych oraz zwiększenie efektywności energetycznej (w efekcie

NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE

- > Dworcowe wiatry prawie gotowe
- > Pożar na rynku
- > Odbiory na Trasie Średnicowej
- > Kładka z windą
- > Żużlowe Grand Prix za pasem
- > „Jedynka” częściej „czwórka” dłużej
- > Jordanki dobrze się sprzedają
- > Umowa na rozbudowę Dębowej Góry
- > Zmiany w organizacji ruchu
- > Samochodówka światowała
- > Najlepsi absolwenci dostaną mieszkania

Facebook Konsultacji Społecznych Torunia (<https://pl-pl.facebook.com/AkcjaKonsultacja>) [dostęp na dzień 30.09.2015]

Konsultacje Społeczne Toruń
13 września o 01:46

Miasto Toruń zaprasza do konsultacji PLANU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ GMINY MIASTA TORUŃ NA LATA 2015 – 2020.

Zapraszamy mieszkańców na spotkanie z ekspertem ds. gospodarki niskoemisyjnej – mgr inż. Gabrięla Cieślík z Consus Carbon Engineering, która w podczas specjalnego dyżuru odpowie na wszystkie pytania.

Data i miejsce spotkania: 24 września 2015 r. Punkt Informacyjny Urzędu Miasta Torunia, ul. Wały Gen. Sikorskiego 8, godz. 17:00-19:00

Mniej CO₂ w Toruniu |
www.konsultacje.torun.pl

Rozpoczynamy konsultacje społeczne dotyczące Planu gospodarki niskoemisyjnej – ważnego dokumentu, który systematyzuje działania w...

KONSULTACJE.TORUN.PL

👍 Lubię to! 💬 Dodaj komentarz ➦ Udostępnij

Konsultacje Społeczne Toruń i Małgorzata Janas-Ławniczuk lubią to.

Dedykowany serwis internetowy stworzony w ramach projektu (<http://pgn.um.torun.pl/aktualnosci/konsultacje-spoeczne-pgn-rozpozczete/>) [dostęp na dzień 30.09.2015]



NAJNOWSZE NEWSY

18.08.2015
RPO WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO NA LATA 2014-2020

Plan gospodarki niskoemisyjnej jest dokumentem, który powinien ułatwić pozyskanie środków finansowych w nowej perspektywie finansowej UE na lata 2014-2020. Należą do nich: Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 Regionalny Program Operacyjny dla wybranego województwa (RPO) Miasto Toruń może korzystać z z funduszy Regionalnego Programu Operacyjnego województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2014-2020. W ramach RPO określono 12 Osi priorytetowych. Działania zapisane w PCN...

[WIĘCEJ](#)

3.03.2015
POLSKA MA AŻ 80 MLD EURO NA INWESTYCJE OD UNII

W lutym br. premier Ewa Kopacz i unijna komisarz ds. polityki regionalnej Corina Crețu uruchomiły wspólnie programy unijne w ramach nowej perspektywy. - Przez ostatnie lata udowodniłiśmy, że potrafimy wykorzystać szansę, jaką daje nam Europa, że potrafimy wydawać te pieniądze dobrze i efektywnie - mówiła w czwartek podczas konferencji prasowej - efekty widzimy na każdym kroku. Polska otrzymała od Unii...

[WIĘCEJ](#)

2.03.2015
7 POWODÓW, DLA KTÓRYCH URZĄD MIASTA OPRACOWUJE PGN

Dofinansowanie z Unii Europejskiej - plan gospodarki


dodane przez: **Diana Drobnik** 4.09.2015

KONSULTACJE SPOŁECZNE PGN ROZPOCZĘTE




W dniach 4-25.09.2015 roku odbędą się konsultacje społeczne z zakresu planu gospodarki niskoemisyjnej - dokumentu, który systematyzuje działania w zakresie redukcji emisji CO2, podnoszenie efektywności energetycznej i wzrostu wykorzystania odnawialnych źródeł energii w Toruniu.

Plan gospodarki niskoemisyjnej (PGN) dla Torunia to projekt dokumentu strategicznego, nad którym Urząd Miasta pracuje od października 2014 roku. Obecnie prace nad zasadniczą częścią dokumentu zostały zakończone. Kolejnym etapem są konsultacje społeczne PGN z mieszkańcami Torunia.

Co to jest Plan gospodarki niskoemisyjnej? >>>[kliknij](#)<<<



- > STRONA GŁÓWNA
- > AKTUALNOŚCI
- > PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ
- > PLANOWANE DZIAŁANIA
- > EKO-PORADY
- > KONTAKT

ZNAJDZIESZ NAS:   

KONSULTACJE SPOŁECZNE PGN DLA TORUNIA ROZPOCZĘTE - POTRWAJĄ DO 25 WRZEŚNIA

4.09.2015 18.08.2015 3.03.2015

Miejski serwis dla organizacji pozarządowych w Toruniu Orbitorun.pl (<http://www.orbitorun.pl/miastokonsultujapowietrze,3283,11.html>) [dostęp na dzień 30.09.2015]

The screenshot shows a web browser window with the URL www.orbitorun.pl/miastokonsultujapowietrze,3283,11.html. The website header includes the logo "ORBITORUŃ.PL" and the tagline "MIASTO • LUDZIE • ORGANIZACJE". A navigation menu contains links for "AKTUALNOŚCI", "BAZA NGO", "WYDARZENIA", "DOKUMENTY", "TEMATY", and "KONTAKT". A sidebar on the left lists various services for NGOs, including "MIEJSKI SERWIS DLA ORGANIZACJI POZARZĄDOWYCH", "SENIORZY", "KONKURSY DLA NGO", "BAZA TORUŃSKICH ORGANIZACJI POZARZĄDOWYCH", "KONSULTACJE SPOŁECZNE", "PLATFORMA PES-TOR", "PORADNIK DLA NGO", "WOLONTARIAT", "RADA DZIAŁALNOŚCI POZYTKU PUBLICZNEGO", "TORUŃSKIE FORUM ORGANIZACJI POZARZĄDOWYCH", "PROGRAMY WSPÓŁPRACY MIASTA Z NGO", and "POZAKONKURSOWY TRYB UDZIELANIA".

The main content area displays a search bar with the text "szukaj" and a breadcrumb trail: "Aktualności > MIASTO: Konsultuj powietrze". The article title is "2015-09-10 MIASTO: KONSULTUJĄ POWIETRZE". The text of the article reads: "Przyjdź 24 września na spotkanie z ekspertem ds. gospodarki niskoemisyjnej." It includes a Facebook share button that says "Lubię to! Jedna osoba to lubi." and a paragraph: "Plan gospodarki niskoemisyjnej (PGN) dla Torunia to projekt dokumentu strategicznego, nad którym Urząd Miasta pracuje od października 2014 roku. Obecnie prace nad zasadniczą częścią dokumentu zostały zakończone. Kolejnym etapem są konsultacje społeczne PGN z mieszkańcami Torunia." There is also a paragraph: "Zapraszamy mieszkańców na spotkanie z ekspertem ds. gospodarki niskoemisyjnej – mgr inż. Gabrielią Cieślak z Consus Carbon Engineering, która w podczas specjalnego dyżuru odpowie na wszystkie pytania." A date and location are provided: "Data i miejsce spotkania: 24 września, Punkt Informacyjny Urzędu Miasta Torunia, ul. Wały Gen. Sikorskiego 8, godz. 17:00-19:00." A call to action says "Napisz do organizatorów konsultacji:" followed by "Zapraszamy mieszkańców do wysyłania uwag do dokumentu na adres konsultacje@um.torun.pl lub za pomocą formularza. Na opinie UMT czeka do 25 września." A logo for "KONSULTACJE SPOŁECZNE Wpływamy na Toruń" is also visible.

Projekt wkładki do bezpłatnej gazety „Nasze Miasto Toruń” przedstawiono poniżej.



PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA MIASTA TORUNIA

podsumowanie projektu



Urząd Miasta Torunia pracował przez ostatni rok m.in. nad Planem gospodarki niskoemisyjnej - dokumentem strategicznym, który wyznacza kierunki rozwoju miasta w zakresie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną.

Plan gospodarki niskoemisyjnej (w skrócie PGN) powstał na bazie Planu Działań na rzecz Zrównoważonej Energii dla Torunia (SEAP). PGN wyznacza działania inwestycyjne i nieinwestycyjne w obszarach związanych z użytkowaniem energii.

PGN jest dokumentem, który stanowi podstawę do ubiegania się o środki unijne z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Plan stanowi także załącznik do wniosku o dofinansowanie działań ze środków krajowych w ramach programów priorytetowych Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

ILE CO₂ EMITUJE TORUŃ?

W ramach opracowania PGN przeprowadzono inwentaryzację emisji gazów cieplarnianych z obszaru miasta. **Wielkość emisji w 2013 r. zmniejszyła się o 13,5% w stosunku do roku 1998.** Największy wzrost emisji gazów cieplarnianych odnotowano w sektorze transportu oraz sektorze budownictwa i mieszkalnictwa, dlatego w tych obszarach zaplanowano najwięcej działań przyczyniających się do redukcji emisji gazów cieplarnianych i zużycia energii. Wyniki inwentaryzacji prezentują wykresy po prawej stronie.

PRZEWIDYWANY EFEKT Z REALIZACJI PGN

Realizacja zadań przewidzianych w Planie gospodarki niskoemisyjnej na lata 2015-2020+ pozwoli na ograniczenie emisji o

206,5 TYS. TON CO₂, czyli o ok. 28%

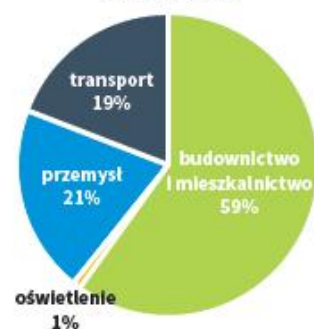
w porównaniu do roku bazowego 1998. **To więcej niż przewidują unijne zobowiązania** (państwa członkowskie mają ograniczyć emisję dwutlenku węgla o 20% do 2020 w porównaniu do 1990 roku).

Emisja CO₂ w podziale na sektory gospodarki miasta w 1998 roku



suma emisji w 1998
1,4 MLN TON CO₂

Emisja CO₂ w podziale na sektory gospodarki miasta w 2013 roku



suma emisji w 2013
1,2 MLN TON CO₂

WYBRANE ZAPLANOWANE DZIAŁANIA W RAMACH PGN NA LATA 2015-2020

Działania zapisane w Planie gospodarki niskoemisyjnej zaplanowane zostały w 5 obszarach: budownictwo, energetyka, transport, wykorzystanie odnawialnych źródeł energii i działania międzysektorowe (m.in. edukacja ekologiczna lokalnej społeczności). Największy efekt ekologiczny dadzą zadania zaplanowane w sektorze energetyki.

KONSULTACJE SPOŁECZNE PGN

Szanowni Mieszkańcy!



Serdecznie zapraszamy do udziału w konsultacjach społecznych Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Torunia. Zapisy Planu będą miały realny wpływ na funkcjonowanie miasta i Państwa komfort mieszkania w nim, dlatego tak ważne jest **AKTYWNE UCZESTNICTWO TORUNIAN W JEGO OPRACOWANIU**.

UWAGI I WNIOSKI do Planu można zgłaszać **do 25 września 2015 r.** za pośrednictwem adresu e-mail: konsultacje@um.torun.pl lub podczas spotkania z ekspertem, który odpowie na Państwa pytania związane z opracowaniem, wdrażaniem i aktualizacją PGN dla Torunia. **Serdecznie zapraszamy!**

DATA I GODZINA

24 WRZEŚNIA 2015 r.
GODZ. 17.00 - 19.00

MIEJSCE

PUNKT INFORMACYJNY
URZĘDU MIASTA TORUNIA
UL. WAŁY GEN. SIKORSKIEGO 8

- termomodernizacja budynków użyteczności publicznej,
- dofinansowanie na termomodernizację budynków mieszkalnych,
- system monitorowania zużycia energii elektrycznej i ciepłej w budynkach użyteczności publicznej,
- wymiana oświetlenia na energooszczędne,
- rozbudowa i przyłączenie obiektów do sieci ciepłowniczej, w efekcie zmniejszenie tzw. niskiej emisji,
- budowa i przebudowa dróg o znaczeniu wojewódzkim, powiatowym i lokalnym w celu upłynnienia ruchu,
- budowa 52 km dróg rowerowych w ramach planu rozwoju komunikacji rowerowej w Toruniu,
- budowa małych elektrowni fotowoltaicznych, wodnych i wiatrowych na obszarze miasta.

Powieś na drzwiach lodówki lub w innym widocznym dla wszystkich domowników miejscu!

JAK OSZCZĘDZAĆ ENERGIĘ NA CO DZIEŃ?



Po zakończonym ładowaniu sprzętu elektronicznego odłącz ładowarkę z kontaktu. Inne urządzenia wyłącz ze stanu czuwania (tryb stand-by).



W czajniku elektrycznym gotuj tyle wody, ile faktycznie potrzebujesz. Na kuchence gotuj pod przykryciem!



Drukuj dwustronnie i tylko to, co konieczne. Pamiętaj o recyklingu papieru.



Wyłącz światło (nawet energooszczędne żarówki), jeżeli opuszczasz pomieszczenie na dłużej. Odłącz listwę zasilającą po zakończonej pracy lub na noc.



Ustaw tryb oszczędzania energii w komputerze, tablecie, telefonie, drukarce, DVD i ekspresie do kawy.



Dojeżdżaj do pracy/szkoły/sklepu komunikacją miejską lub rowerem. Wybieraj piesze wycieczki - dla własnego zdrowia.



Zimą wietrz pokój krótko, ale intensywnie, szeroko otwierając okno na ok. 5 minut. Na czas wietrzenia zakręć kaloryfery. Nie zastanawiaj grzejników, a temperaturę w pokoju ustaw według realnych potrzeb. Obniżenie temperatury w pokoju o 1°C to oszczędność nawet 5% ciepła.



Zwróć uwagę na swój styl jazdy samochodem. Sprawdź co to znaczy jeździć według zasad ekof jazdy na www.ecodrive.org (w polskiej wersji językowej). Pięć zasad ekof jazdy może obniżyć wydatki na paliwo nawet do 15%.